



Oulu kolmioraide ja Heikkilänkankaan liikennepaikka

Hankekortti päivitetty
27.4.2022

Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääte- asema ja tärkeä vaihtoasema sekä valtakunnalli- sesti merkittävä tavaraliikenteen järjestelyrata- piha. Oulun kolmioraiden toteuttaminen mah- dollistaa suoran liikennöinnin (Kokkola-Kontio- mäki välillä) ilman junien kääntötarvetta Oulun ratapihalla. Uusi Heikkilänkankaan liikenne- paikka mahdollistaa Oulu-Kontiomäki rataosalla pitkien junien kohtaamiset.

NYKYTILA

Kokkola–Vartius yhteysvälille on ennustettu tavaraliikenteen kasvua. Yhteysvälin merkittävimmät kuljetusvirrat muodostu- vat Venäjän rautapelletin Transitokuljetuksista. Rataosan Oulu–Kontiomäki–Vartius välityskyky on liikenteen hallinnan kannalta puutteellinen.

Oulusta itään ja etelään suuntautuvien ratayhteyksien väliltä puuttuu suoran liikennöinnin mahdollistava kolmio-raide. Tä- män vuoksi mm. Venäjältä saapuvat pellettijunat on käännet- tävä Oulun ratapihalla. Tästä aiheutuu huomattavat vaihto- työn kustannukset ja se hidastaa veturi- ja vaunukaluston kier- toa.

Transitojunien liikennöintiä koskevan tavoitteen saavuttami- nen edellyttää 925 metrin pituisten liikennepaikkojen käyttö- mahdollisuutta koko yhteydellä

HANKE JA TAVOITTEET

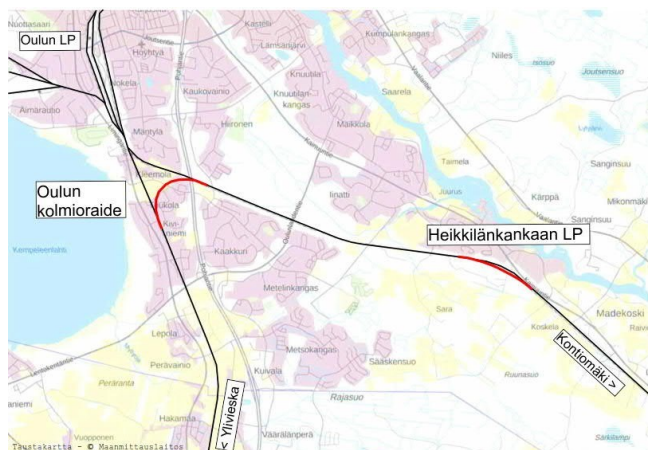
Ratasuunnitelmat on laadittu Oulun kolmioraideesta ja Heikki- länkankaan uudesta liikennepaikasta. Heikkilänkankaan liiken- nepaikka sijaitsee Oulun kaupungin alueella rataosalla Oulu- Kontiomäki. Hankkeen tavoitteena on liikenteen hallittavuus- den parantaminen Ylivieska–Oulu ja Oulu–Kontiomäki-väleillä, Suomen teollisuuden kuljetuskustannusten alentaminen ja Kokkolan sataman kautta kulkevan transitoreitin kilpailukyvyyn parantaminen.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma käynnistyi maaliskuussa 2018 ja valmis- tui 09/2019. Ratasuunnitelma on hallinto-oikeuden käsit- telyssä (ei asetettua toimenpidekieltoa).

KUSTANNUKSET

Kolmioraiden ja Heikkilänkankaan liikennepaikan kustannus- arvio on 34,7 milj. € (Maku 130, 2015=100).



VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa suoran liikennöinnin Oulun ohitse ilman junien kääntötarvetta ja vaihtotöitä.
- + Mahdollistaa pitkien junien kohtaamisen lisäten rataosan kapasiteettia.
- + Parantaa tavaraliikenteen kilpailukykyä
- Kasvanut liikenne lisää melu- ja tärinähaittoja.