



Oulu kolmioraide ja Heikkilänkankaan liikennepaikka

Suunnittelukohde 11/2020

Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääte-asema ja tärkeä vaihtoasema sekä valtakunnallisesti merkittävä tavaraliikenteen järjestelyrata-piha. Oulun kolmioraiden toteuttaminen mahdollistaa suoran liikennöinnin (Kokkola-Kontiomäki välillä) ilman junien kääntötarvetta Oulun ratapihalla. Uusi Heikkilänkankaan liikennepaikka mahdollistaa Oulu-Kontiomäki rataosalla pitkien junien kohtaamiset.

NYKYTILA

Kokkola–Vartius yhteysvälille on ennustettu tavaraliikenteen kasvua. Yhteysvälin merkittävimmät kuljetusvirrat muodostuvat Venäjän rautapelletin Transitokuljetuksista. Rataosan Oulu–Kontiomäki–Vartius välityskyky on liikenteen hallinnan kannalta puutteellinen.

Oulusta itään ja etelään suuntautuvien ratayhteyksien väliltä puuttuu suoran liikennöinnin mahdollistava kolmio-raide. Tämän vuoksi mm. Venäjältä saapuvat pellettijunat on käännettävä Oulun ratapihalla. Tästä aiheutuu huomattavat vaihtotyön kustannukset ja se hidastaa veturi- ja vaunukaluston kiertoa.

Transitojunien liikennöintiä koskevan tavoitteen saavuttaminen edellyttää 925 metrin pituisten liikennepaikkojen käyttömahdollisuutta koko yhteydellä

HANKE JA TAVOITTEET

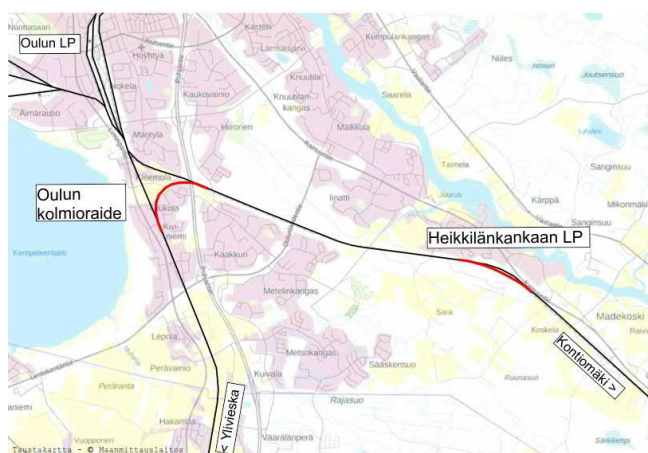
Ratasuunnitelmat tehdään Oulun kolmioraideesta ja Heikkilänkankaan uudesta liikennepaikasta. Heikkilänkankaan liikennepaikka sijaitsee Oulun kaupungin alueella rata-osalla Oulu-Kontiomäki. Hankkeen tavoitteena on liikenteen hallittavuuden parantaminen Ylivieska–Oulu ja Oulu–Kontiomäki-väleillä, Suomen teollisuuden kuljetuskustannusten alentaminen ja Kokkolan sataman kautta kulkevan transitoreitin kilpailukykyyn parantaminen.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma käynnistyi maaliskuussa 2018 ja valmistui 09/2019 ja on hallinnollisessa käsittelyssä

KUSTANNUKSET

Kolmioraiden kustannusarvio on 18,5 milj.€ ja Heikkilänkankaan liikennepaikan kustannusarvio on 13,2 milj. € (MAKU 130 2010=100).



VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa suoran liikennöinnin Oulun ohitse ilman junien kääntötarvetta ja vaihtotöitä.
- + Mahdollistaa pitkien junien kohtaamisen lisäksi rataosan kapasiteettia.
- + Parantaa tavaraliikenteen kilpailukykyä
- Kasvanut liikenne lisää melu- ja värinähaittoja.