



Oulun henkilöratapiha, RaS

Hankekortti päivitetty
29.11.2022

Ratasuunnitelman tavoitteena on kehittää Oulun henkilöratapihaa huomioiden esteettömyys, tulevaisuuden lisääntyvä henkilöliikenne sekä ympäröivän alueen kehittyvä maankäyttö. Ratasuunnitelma laaditaan yhteistyössä Oulun kaupungin kanssa.

NYKYTILA

Ratapihalla on korkea 368 m pitkä henkilöliikennelaituri raitteilla 001 ja matalat laiturit raitteilla 002 ja 003. Laitureilla ja kulkuyhteyksissä puutteita esteettömyydessä välilaiturin elementit ovat osin huonokuntoisia. Välilaiturille on vain yksi porasyhteys sekä hissi. Asematunnelissa sekoittuu jalankulku- ja pyöräliikenne. Asemakeskushanke aiheuttaa muutoksia henkilöratapihalle, mm. autovaunujen lastausraiteen siirto sekä jalankulku- ja pyöräliikenteen eriyttäminen erillisiin tunneleihin.

Keskustan ja Laiturin 1 puolella sijaitsee Oulun Asematornit -hanke. Hankkeen viimeinen osa on rakentamatta, sisältäen mm. liiketilaa sekä asematunnelin jatkamisen.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelualue sijoittuu pääosin Oulun liikennepaikan osalle Oulu Asema, noin kilometrivälille 751+600 - 753+300.

Hankkeessa suunnitellaan uusi välilaituri, nykyisen reunalaiturin jatkaminen, nykyisen välilaiturin korottaminen sekä autovaunujen lastauslaiturin siirto. Laitureille suunnitellaan yhteydet uusien alikulkutunneleiden kautta. Suunnittelu sisältää tarvittavien raideyhteyksien ja kulkuyhteyksien suunnittelun, sisältäen myös katusuunnittelun Solistinkadun alueella sekä teknisten järjestelmien suunnittelun. Suunnitelma yhteensovitaan alueen maankäytön kehittämishankkeiden kanssa.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma käynnistynyt 2022
- Ratasuunnitelman nähtäville asettaminen Q2/2023
- Ratasuunnitelman ja asemakeskuksen asemakaavan laadinta on käynnissä, hyväksynyt 2023-2024
- Rakentamisen valmistelut voidaan aloittaa aikaisintaan vuodenvaihteessa 2023 - 2024 edellyttäen, että hankkeen suunnitelmat etenevät ja hankkeelle esitetään rahoitus niin valtion kuin kaupungin puolelta.

KUSTANNUKSET

Karkea kustannusarvio ratainvestoinneille on noin 25 M€ (MAKU 140, 2015=100).

VAIKUTUKSET

- + Joukkoliikenteen saavutettavuus ja huokuttelevaisuus paranevat, esteettömät yhteydet joukkoliikennevälineisiin
- + Sujuvammat vaihtoyhteydet laiturin yltä toiselle raitteelle
- + Maakäytön tiivistyminen, asema-alueen ilme parantuu
- + Joukko-, kävely- ja pyöräliikenteen edellytysten parantuminen.
- + Korjausvelka vähenee
- Kustannukset ovat korkeat, hanketta ei ole sisällytetty Väyläviraston investointiohjelmaan vuosille 2023 - 2030



Lisätietoja: Projektipäällikkö Jarno Viljakainen, p.029 534 3812
Projekti-insinööri Outi Leuhtonen, p.029 534 3334