



## Oulu - Kemi välityskyvyn parantaminen, kohtauspaikat

Suunnittelukohde 1/2021

Elinkeinoelämän investoinnit lisäävät rataosan tavaraliikennettä 8 - 10 junalla vuorokaudessa. Rataosan kapasiteetti ei riitä huomioiden häiriötilanteet sekä kunnossapito. Rataosan kapasiteettia lisätään rakentamalla kaksi uutta kohtauspaikkaa Olhavan ja Maksniemen alueille.

### NYKYTILA

Oulu - Kemi -rataosuus on 105 km pitkä yksiraiteinen sähköistetty rataosa, rataosan maksiminopeus on 140 km/h ja suurin sallittu akselipaino on 225 kN. Rataosuuden liikennepaikkojen etäisyydet ovat:

- Oulu - Haukipudas, 19,6 km
- Haukipudas - Ii, 14,0 km
- Ii - Myllykangas, 26,4 km
- Myllykangas - Simo, 17,7 km
- Simo - Kemi, 24,5 km

Rataosuudella on noin 14 henkilö- ja 5 -10 tavarajunaa vuorokaudessa. Rataosan kapasiteetti on huipputunteina lähes täysin käytössä. Yöllä liikenne on vähäisempää, mahdollistaen mm. kunnossapitotyöt. Vuonna 2018 rataosalla tehtiin yhteensä 750 000 henkilöliikenteen matkaa. Kuljettu tavaramäärä oli 1,1 milj. tonnia.

Rataosuus kuuluu Euroopan laajuiseen TEN-T ydinverkkoon ja Pohjanmeri - Itämeri -ydinverkkokäytävää ehdotetaan jatkettavan Suomen kautta Luulajan satamaan. Oulu - Haaparanta -välin suunnittelulle on myönnetty EU:n CEF-tukea, mm. Oulu - Laurila -välin tarveselvitykseen sekä ratasuunnitelmiin.

Pääraiteen tukikerroksen pääasiallinen ikä on noin 40 vuotta, betoniratapölkkyjen 20 vuotta ja kiskojen ikä jopa yli 50 vuotta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on lisätä rataosan kapasiteettiä vastamaan elinkeinoelämän kuljetuksien tarpeita. Vuosina 2022 -23 rataosalle on tulossa lisää 8-10 päivittäistä raaka-puujunaa. Rataosuuden pisimpien liikennepaikkavälien puolitus mahdollistaa 16 lisäjunan sijoittamisen Oulu - Kemi -välille. Uudet kohtauspaikat sijoittuvat Iin Olhavan alueelle sekä Simon Maksniemen.

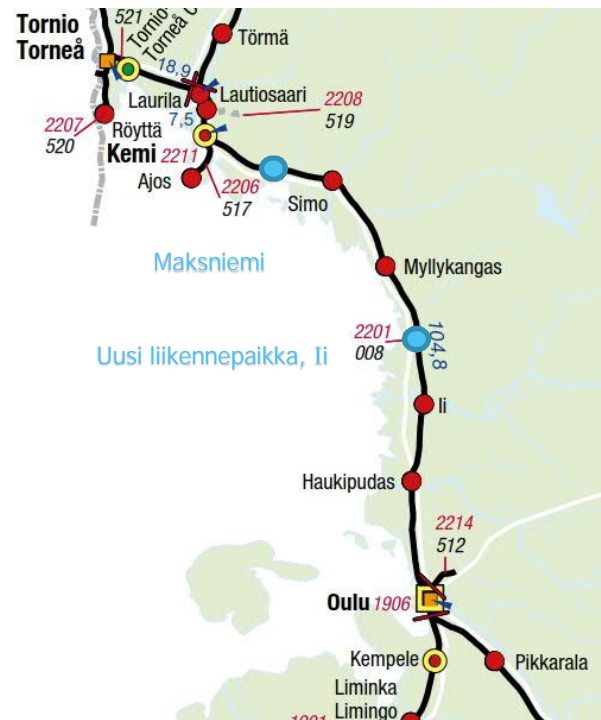
Nykyinen aikataulurakenne mahdollistaa optimitalanteessa maksimissaan 10 päivittäisen lisäjunan rataosuudelle. Aikataulusuunnittelussa tulee kuitenkin huomioida toimintavarumus häiriötilanteessa, radan kunnossapito sekä tulevien vuosien rataosan perusrakennus.

### AIKATAULU

- Ratasuunnitelma 07/2020 - 04/2021
- Toteuttaminen vaatii arviolta yhdestä kahteen rakentamiskautta. Kohteen toteuttamisesta ei ole tehty päätöksiä.

### KUSTANNUKSET

Yhteensä 15 M€, alv 0% (MAKU 130 2010=100). Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun yhteydessä.



### VAIKUTUKSET

- + Mahdollistetaan elinkeinoelämän investointien vaatimien rautatiekuljetuksien lisääntyminen
- + Vähennetään TEN-T ydinverkon pullonkauloja, etenkin häiriötilanteissa
- + Mahdollistetaan rataosan kunnossapito liikenteen lisääntyessä
- + Lisäkohtauspaikat helpottavat Kemin rata- ja tuotantolaitosten raiteistojen käytön suunnittelua.

