

Oulun liikennepaikka on henkilöliikenteen pääasema sekä tärkeä vaihtoasema ja tavaraliikenteen valtakunnallisesti merkittävä järjestelyratiha. Oritkarin kolmioraide on osa Oulun ratapihan muutosta. Oritkarin kolmioraide on käynnistetty erillisenä suunnitteluprojektina johtuen ratasuunnitelma- ja asemakaavamuutostarpeesta.

NYKYTILA

Oulun Nokelasta on yhteys Oritkarin satamaan ja yhdistettyjen kuljetuksien raiteille. Liikennöinti pohjoisen suunnasta tai tavararatapihalta edellyttää edestakaista vaihtoyöliikettä keskitämättömien vaihteiden kautta.

Rata on sähköistetty Oritkarin yhdistettyjen kuljetuksien raiteille. Latokartanon ylikulkusillan (Limingantie) kohdalla on jännitteeton ajolanka johtuen sen liian pienestä etäisyydestä siltakanteen. Silta-aukko on jo nykyisellään liian matala.

Ratapihan vaarallisten kuljetuksien (VAK) raiteet sijaitsevat Oulu tavarassa. Tarkastuksessa on havaittu VAK -raiteilla turvallisuuden kehittämistarpeita ja raiteiden päällysrakenteen käyttöikä lähenee loppua.

Oritkarin ja Nuottasaaren alueella on mm. Väyläviraston, Oulun kaupungin, Oulun sataman ja teollisuuslaitoksien omistamia raiteita. Yksityisraiteilla on useita tasoristeyksiä.

SUUNNITTELUKOHDE JA TAVOITTEET

Suunnitelma on osa Oulun ratapihan muutosta. Oritkarin kolmioraide edellyttää ratalain mukaisen ratasuunnitelman sekä samanaikaisesti toteuttavan asemakaavamuutoksen. Muun ratapihan kehittämisen osalta voidaan edetä parantamis- tai rakentamissuunnitelmalla.

Suunnitelman tavoitteena on mahdollistaa sujuva turvallinen liikennöinti pohjoista ja Oulu tavarasta, "Alusta", Oritkariin, Nuottasaaren ja satamaan. Toimenpiteillä vähennetään mm. ylimääräistä vaihtotyötarvetta tavararatapihalla. Suunnittelun yhteydessä selvitetään VAK-raiteiden siirtomahdollisuus nykyistä turvallisempaan paikkaan, esim. kolmioraideen alueen sisälle.

Limingantie levennetään 2+2 ajokaistaiseksi ja muutetaan kaduksi Poikkimaantien rampin pohjoispuolella. Pyörätietä levennetään (pyöräilyn laatukäytävä).

AIKATAULU

- Ratasuunnitelma ja asemakaavan muutos 2018 -2020
- Ratasuunnitelma tulee nähtäville tammikuussa 2020
- Ratasuunnitelma ja asemakaava ovat lainvoimaisia 2020 (arvio)
- Kolmioraide voidaan toteuttaa aikaisintaan vuonna 2022 johtuen alueen vuokrasopimuksista. Limingantien muutos ja valmistelevat työt voidaan aloittaa aikaisintaan 2020.

KUSTANNUKSET

Oritkarin kokonaisuuden kustannusarvio on 19 milj. € (MAKU 130 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Mahdollistaa turvallisen tehokkaan liikennöinnin satamaan ja yksityisraiteille
- + Vaihtotyöt haittaavat vähemmän Nokelan liikennettä
- + Limingantien ja pyörätien levennys
- Alueen maankäyttö muuttuu ja hanke aiheuttaa muutoksia johtoihin, kaapeleihin ja putkiin.
- Ylikulkusilta joudutaan uusimaan
- Tehokas liikennöinti edellyttää investointeja, mm. sähköistys, myös kaupungin ja sataman yksityisraiteilla sekä tavararatapihan muutosta ja varustamista turvalaittein.
- Kolmioraideen sisälle jäävät raiteet ovat lyhyehköjä

