



Liminka-Oulu kaksoisraide ratasuunnitelma

Hankekortti päivitetty
14.11.2024

Liminka-Oulu osuudelle suunnitellaan kaksoisraide Tampereen ja Oulun välisen radan välityskyvyn parantamiseksi ja henkilö- ja tavaraliikenteen yhteensovittamisen helpottamiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere-Oulu suunnitteluhanketta. Kaksoisraiteen ratasuunnitelma jatkaa vuosina 2007-2017 Seinäjoki-Oulu ratahankkeessa tehtyjä kehittämistoimenpiteitä. Suunnittelu on osa Oulun seudun MAL-sopimusta sisältäen Tampere-Oulu tarveselvityksessä tunnistetuja vaikuttavimpia toimenpiteitä.

NYKYTILA

Rataosuuden Liminka-Oulu pituus on noin 27 kilometriä. Vuonna 2020 valmistuneessa Tampere-Oulu tarveselvityksessä rataosuus on tunnistettu keskeiseksi välityskykyä heikentäväksi pullonkaulaksi. Lisäksi rataosuudella on pehmeistä johtuvia tärinäongelmia sekä melua. Osuudella on useita pistemäisiä kohtia, joissa junien nopeutta on alennettu.

Nykytilassa rataosalla on suuri merkitys niin tavara- kuin henkilöliikenteenkin kannalta. Tavarajunien määrä Tampere-Oulu rataosalla on suurin Kokkolan ja Oulun välillä, jolla Liminka-Oulu rataosuuskin sijaitsee. Liikenne suuntautuu pääosin Kokkolan, Raahan ja Oulun satamiin sekä Pietarsaaren Alholmaan. Rautatiekuljetukset ovat satamien ja tuotantolaitosten toiminnan kannalta välttämättömiä. Henkilöliikenne rataosuudella on Helsingistä Tampereen kautta pohjoiseen kulkevaa liikennettä, jonka määräasema on joko Rovaniemellä tai Oulussa. Tampereen ja Oulun välillä kulki keväällä 2024 yhteensä 25 henkilöliikenteen junaa vuorokaudessa.

Seinäjoki-Oulu ratahankkeessa vuosina 2007-2017 perusrannettiin koko rataosan alus- ja päällysrakenne sekä poistettiin tasoristeykset. Lisäksi välille Kokkola-Ylivieska rakennettiin uusi kaksoisraide. Hanke sujuvoitti liikennettä, mahdollisti suuremmat liikennöintinopeudet sekä paransi rataosan kapasiteettia. Kokkola-Oulu välisellä rataosuudella kapasiteetti on

kuitenkin edelleen täynnä. Tästä syystä tavaraliikenteen ja nopean henkilöliikenteen yhteensovittaminen yksiraiteisilla osuuksilla on ollut haastavaa, erityisesti ennen transitoliikenteen loppumista.

HANKE JA TAVOITTEET

Liminka-Oulu välille laaditaan kaksoisraiteen ratasuunnitelma. Kaksoisraiteen lisäksi välille suunnitellaan tarvittavat sillat, muut taitorakenteet sekä tarvittavat tie- ja katuyhteydet. Suunnittelun pohjana toimii vuonna 2010 laadittu yleissuunnitelma.

Kaksoisraiteen suunnittelun tavoitteena on parantaa rataosan välityskykyä sekä sujuvoittaa nopean henkilöliikenteen ja hitaamman tavaraliikenteen yhteensovittamista sekä mahdollistaa 200 km/h nopeus. Lisäksi pyritään vähentämään Liminka-Oulu -välillä esiintyviä melu- ja tärinäongelmia suunnitelmien laajuuden mahdollistamalla tavalla.

AIKATAULU

- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022-2024 aikana
- Rakentamissuunnitteluvalmius 2025

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

KUSTANNUKSET

Ratasuunnitelman mukainen rakentamisen kustannusarvio on 210 M € (MAKU 145, 2020=100), josta valtion osuus on 198 M€.

Tampere-Oulu -hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere-Oulu tarveselvityksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€. Tampere-Oulu suunnitteluhankkeelle on myönnetty myös EU:n CEF-rahoitusta puolet suunnitteluhankkeen kustannuksista. Suunnitteluhankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 6,8 M€.



VAIKUTUKSET

- + Rataosan välityskyky paranee
- + Rataosan häiriöherkkyyks vähenee
- + Rataosuudella esiintyvät melu- ja tärinäongelmat vähenevät suunnitelmalaajuuden mahdollistamassa mittakaavassa