



Lielahi-Lakiala kaksoisraide yleissuunnitelma

Hankekortti päivitetty
22.5.2024

Tampereen ja Ylöjärven välille osuudelle Lielahi-Lakiala suunnitellaan kaksoisraide. Suunnittelukohde sisältää kaksoisraiteen yleissuunnittelun ja ympäristövaikutusten arvioinnin. Suunnittelu on osa Tampere-Oulu suunnitteluhanketta.

NYKYTILA

Rataosuus Lielahi-Lakiala on reilu 15 km pitkä ja se sijaitsee Tampere-Seinäjoki rataosan eteläpäässä Tampereen Lielahden ja Ylöjärven Lakialan välillä. Tampere-Seinäjoki rataosa on matkustajamääriltään Suomen toiseksi vilkkain rataosa. Matkustajamäärien on ennustettu kasvavan vuoden 2019 tilanteesta 11 % vuoteen 2030 mennessä ja 26 % vuoteen 2050 mennessä. Rataosan kapasiteetti nykytilassa on täynnä.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelukohde sisältää Lielahi-Lakiala osuuden kaksoisraiteen yleissuunnitelman sekä ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA). Osuudelle suunnitellaan nykyisen radan yhteyteen kaksoisraide sekä siihen liittyvät sillat, muut taitorakenteet ja tarvittavat tiejärjestelyt. Suunnittelun pohjana toimii Tampere-Oulu -välin tarveselvitys ja osuudelle tehty aluevarausuunnitelma.

Hankkeen tavoitteena on helpottaa henkilö- ja tavaraliikenteen yhteensovittamista, parantaa väistämis- ja ohitusmahdollisuuksia, vähentää rataosan häiriöherkkyyttä ja kasvattaa kapasiteettia. Pitkällä tähtäimellä mahdollistetaan junamäärien lisääminen sekä parannetaan koko Tampere-Seinäjoki rataosan välityskykyä.

AIKATAULU

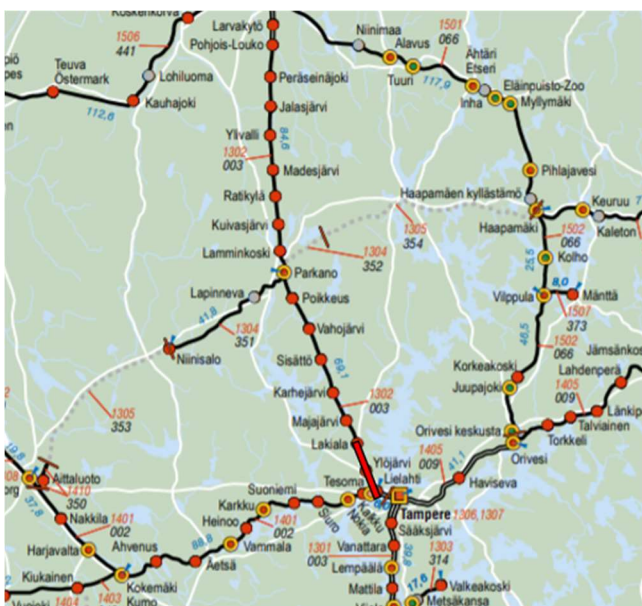
- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2023-2024 aikana
- Ratasuunnitteluvalmius 2025

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

KUSTANNUKSET

Lielahi-Lakiala kaksoisraiteen toteuttamisen alustava kustannusarvio on 95,6 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Tampere-Oulu -hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere-Oulu tarveselvituksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€. Tampere-Oulu suunnitteluhankkeelle on myönnetty myös EU:n CEF-rahoitusta puolet suunnitteluhankkeen kustannuksista. Ratasuunnittelu Tampere-Oulu suunnitteluhankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 6,8 M€.



VAIKUTUKSET

- + Rataosan välityskyky paranee
- + Rataosan häiriöherkkyyks vähenee
- + Pitkällä aikavälillä matka-ajat lyhenevät
- + Pitkällä aikavälillä junamääriä voidaan kasvattaa