



Lielähti-Lakiala kaksoisraide yleissuunnitelma

Hankekortti päivitetty
4.11.2021

Tampereen ja Ylöjärven välille osuudelle Lielähti-Lakiala suunnitellaan kaksoisraide. Suunnittelukohde sisältää kaksoisraiteen yleissuunnittelun ja ympäristövaikutusten arvioinnin. Suunnittelu on osa Tampere-Oulu suunnitteluhanketta.

NYKYTILA

Rataosuus Lielähti-Lakiala on 14,6 km pitkä ja se sijaitsee Tampere-Seinäjoki rataosan eteläpäässä Tampereen Lielähten ja Ylöjärven Lakialan välillä. Tampere-Seinäjoki rataosa on matkustajamääriltään Suomen toiseksi vilkkain rataosa. Matkustajamäärien on ennustettu kasvavan vuoden 2019 tilanteesta 11 % vuoteen 2030 mennessä ja 26 % vuoteen 2050 mennessä. Rataosan kapasiteetti nykytilassa on täynnä.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelukohde sisältää Lielähti-Lakiala osuuden kaksoisraiteen yleissuunnitelman sekä ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA). Osuudelle suunnitellaan nykyisen radan yhteyteen kaksoisraide sekä siihen liittyvät sillat, muut taitorakenteet ja tarvittavat tiejärjestelyt. Suunnittelun pohjana toimii Tampere-Oulu välin tarveselvitys ja osuudelle tehty aluevarausuunnitelma.

Hankkeen tavoitteena on helpottaa henkilö- ja tavaraliikenteen yhteensovittamista, parantaa väistämis- ja ohitusmahdollisuuksia, vähentää rataosan häiriöherkkyyttä ja kasvattaa kapasiteettia. Pitkällä tähtäimellä mahdollistetaan junamäärien lisääminen sekä parannetaan koko Tampere-Seinäjoki rataosan välityskykyä.

AIKATAULU

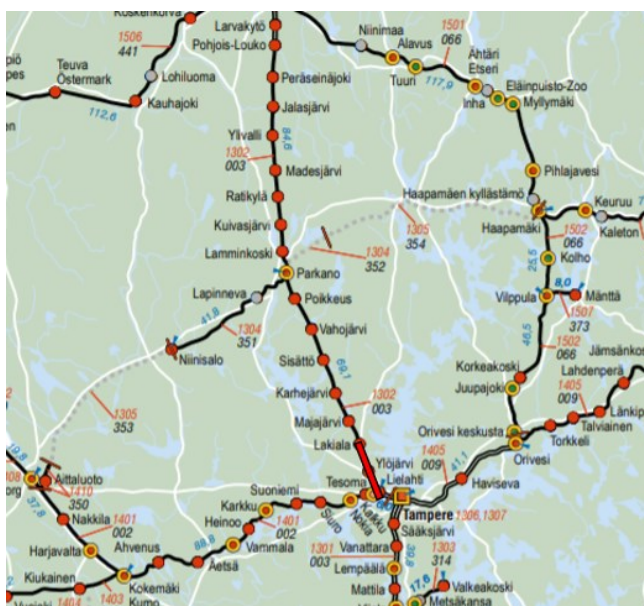
- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022-2023 aikana
- Ratasuunnitteluvalmius 2024

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

KUSTANNUKSET

Lielähti-Lakiala kaksoisraiteen toteuttamisen alustava kustannusarvio on 76M€ (MAKU 130, 2010=100).

Tampere-Oulu -hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere-Oulu tarveselvitöksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€. Tampere-Oulu suunnitteluhankkeelle on myönnetty myös EU:n CEF-rahoitusta puolet suunnitteluhankkeen kustannuksista.



VAIKUTUKSET

- + Rataosan välityskyky paranee
- + Rataosan häiriöherkkyys vähenee
- + Pitkällä aikavälillä matka-ajat lyhenevät
- + Pitkällä aikavälillä junamääriä voidaan kasvattaa