

Lentorata

Hankekortti päivitetty
10.5.2021

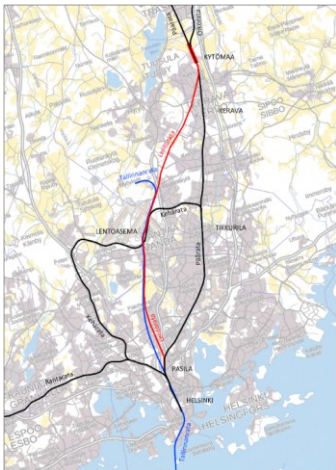
Lentorata on tulevaisuuden ratavaraus joka erkanee Pasilan jälkeen pääradasta, kulkee tunnelissa Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta liittyäkseen pääraataan Keravan pohjoispuolella.

NYKYTILA

Helsinki-Vantaan lentoasemalta puuttuu suora kauko- ja taajamajunayhteys kytkettynä valtakunnan rataverkoon. Nykyinen päärata Keravan eteläpuolelta ei riitä tulevaisuudessa lisäliikenteen välityskykyä varten. Välityskyvyn parantamisen vaihtoehtona välillä Pasila-Kerava ovat Lentorata tai Pääradan 5. ja 6. lisäraide. Pasila-Kerava välin lisäksi on ratkaistava kapasiteetti ongelmat Pasilan ja Helsingin välisellä osuudella, joko ennen näiden toteutumista tai samassa yhteydessä.

HANKE JA TAVOITTEET

Tulevaisuuden ratavaraukseksi tarkoitettu linjaus erkanee Pasilan jälkeen pääradasta, kulkee tunnelissa Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta liittyäkseen pääraataan Keravan pohjoispuolella Kerava-Lahti oikoradan erkanemispaiikkaan luona. Lentoradalta on yhteydet sekä päärataa pohjoiseen, että oikoradalle. Radalla kulkisi pääasiassa kaukojunia ja muutama taajamajuna (vertaa nyk. D juna). Lentoradalla on oma asema Kehäradan lentokentän aseman yhteydessä. Kaksiraiteinen rata on 30 km pitkä ja siitä 28 km kulkee tunnelissa. Aika säästö (noin 20 min) syntyy kaukojunien matkassa Lentokentälle, kun vaihto Tikkurilassa jää pois. Matka ja matka-aika Pasilaan on sama Lentorataa ja nykyistä Päärataa pitkin.



Lisätietoja: Väylävirasto, Johtaja Jaakko Knuutila 029 534 3525
Väylävirasto, Projektipäällikkö Anna Miettinen, p.029 534 3837

AIKATAULU

- Lentoradasta on laadittu selvitys 2010, johon on 2018 tehty tekninen kustannusarvion päivitys.
- Jatkosuunnittelusta tai toteutuksesta ei ole tehty mitään päätöksiä.

KUSTANNUKSET

- Lentoradan päivitetty kustannusarvio on 2,7 Mrd € (MAKU 120, 2015=100)

VAIKUTUKSET

- + Lisää pääradan kapasiteettia
- + Muodostaa vaihtoehdoisen reitin poikkeuksellisiin liikenneolosuhteisiin
- + Parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä
- + Muodostaa lentoaseman seudusta Suomen matkakeskuksen
- + Parantaa kansainvälistä, valtakunnallista ja seudullista joukkoliikennettä
- + Hyödyttää sekä Helsingin seutua että koko valtakuntaa
- Välityskyvyn parantamisen vaihtoehdoista, välillä Pasila-Kerava, Lentorata on infraan liittyviltä kustannuksiltaan lisäraiteita kaltaimpi vaihtoehto
- Siirtää vaihtoaseman kaukoliikenteestä lähiliikenteeseen pois Pääradalta tai vasta Pasilaan.