



Laurila-Patokangas liikenneselvitys, tarveselvitys ja hankearviointi

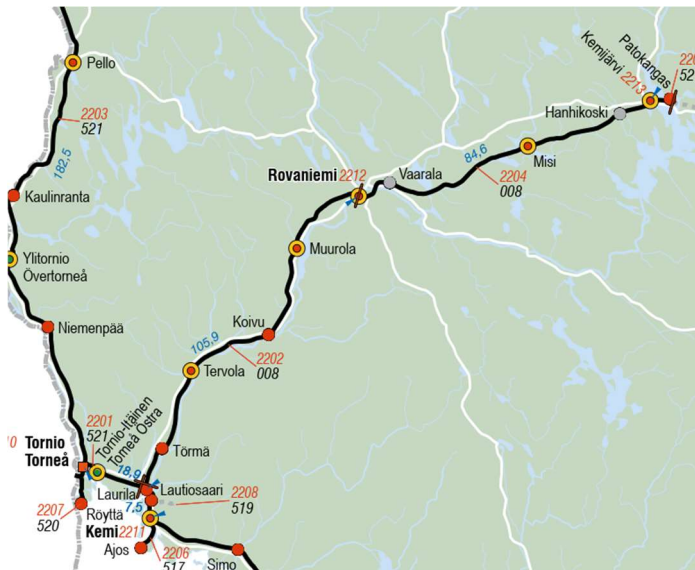
Hankekortti päivitetty
13.11.2024

Suunnittelussa selvitetään Laurila-Patokangas -rataosuuden peruskorjaus- ja kehittämistarpeet.

NYKYTILA

Laurila -Patokangas on sähköistetty, yksiraiteinen rataosuus, jonka pituus on noin 190 km. Rataosuus palvelee raakapuukuljetuksia Rovaniemeltä ja Patokankaalta, päiväjuna liikennettä Rovaniemelle sekä yöjunaliikennettä Rovaniemelle ja Kemijärvelle. Laurila - Rovaniemi -rataosuus on osa TEN-T kattavaa verkkoa ja valtakunnallisia rautateiden pääväyliä. Rovaniemi-Patokangas -rataosuus kuuluu muuhun rataverkkoon.

Rataosuuden turvalaitejärjestelmä on toiminnallisesti puutteellinen, ja Rovaniemen ratapihalla on tunnistettu muitakin kehittämistarpeita. Rataosuuden välityskyky on rajallinen erityisesti Rovaniemen itäpuolella. Liikenteen lisääntyminen aiheuttaisi todennäköisesti haasteita liikennöintiin. Rataosuuden liikennettä voivat lisätä mm. raakapuukuljetukset tai uudet projektikuljetukset.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on luoda ajantasainen kokonaiskuva Laurila-Patokangas -rataosan peruskorjaus-, parantamis- ja kehittämistarpeista. Tarpeet määritellään riittävällä tarkkuudella mahdollistamaan hankearviointi. Laadittavien suunnitelmien perusteella voidaan tehdä päätös rataosan kehittämistarpeista. Rovaniemen ratapihasta laaditaan erilliselvitys osana vuonna 2025 tehtävää laajempaa ratapihaselvitystä.

Liikenneselvityksessä on esitetty välityskyvyn lisäämistä erityisesti Tervolan ja Rovaniemen sekä Rovaniemen ja Misin välille. Hankearvioitavat peruskorjaustoimenpiteet sisältävät mm. Viikajoen ratasillan, Kemijärven liikennepaikan sekä riskipuiden poiston. Ensisijaisina kehittämistoimenpiteinä arvioidaan väli-suojastuspisteitä jokaiselle liikennepaikkaväleille sekä

Rovaniemen eteläpuolisten liikennepaikkojen kehittämistä. Tervolan, Muurolan ja Kemijärven matkustajalaiturit peruskorjataan erillisenä hankkeena, ja hankearvioinnissa täsmennetään vielä liikennepaikkojen jatkokehittämisen kustannusarvioita.

AIKATAULU

- Laurila - Patokangas -liikenneselvitys, valmistunut 12/2023
- Laurila - Patokangas -tarveselvitys 11/2023 – 09/2024
- Laurila - Patokangas hankearviointi, 05/2024 – 03/2025

KUSTANNUKSET

Hankearviointi, peruskorjaus: n. 8 M€. Kehittämistoimenpiteiden kustannusarviota täsmennetään hankearvioinnin yhteydessä.

VAIKUTUKSET

- + Lisääntynyt välityskyky parantaa täsmällisyyttä sekä mahdollistaa lisäliikenteen.
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset junaliikenteen osalta