



## Lappeenrannan liikennepaikka

Lappeenranta on valtakunnallisesti merkittävä henkilöliikenteen liikennepaikka ja tärkeä myös metsäteollisuuden tavarakuljetuksille. Hankkeessa parannetaan junamatkustajien turvallisuutta ja liikennepaikan toiminnallisuutta korvaamalla laituripolut ylikulkusilloilla ja korottamalla välilaituri. Lisäksi hanke sisältää liikennepaikan raiteiden pidentämisen mahdollistamaan pidempien tavarajunien liikennöinti.

### NYKYTILA

Lappeenranta on vilkas henkilöliikennepaikka, jossa pysähtyvät kaikki Helsingin ja Joensuun tai Imatran väliset henkilöjunat. Lisäksi ajetaan yksittäisiä Helsingin ja Lappeenrannan välisiä vuoropareja. Tavaraliikenteessä Lappeenrannan liikennepaikkaa käyttää Mustolan satamaan ja Metsä Groupin Lappeenrannan sahalle suuntautuva liikenne. Ratapihalla on pienimuotoista tavarajunien lajittelutoimintaa. Lappeenranta toimii myös junakohtauspaikkana vilkkaalla Luumäki-Imatra-rataosalla.

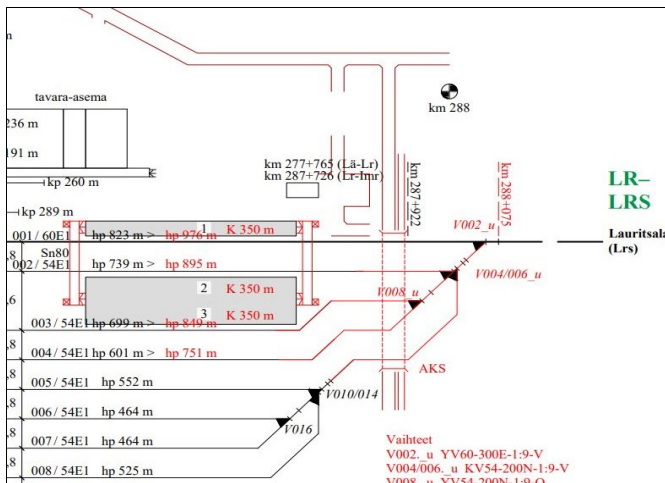
Lappeenrannan liikennepaikalla välilaiturille kuljetaan laituripolkujen kautta, mikä aiheuttaa matkustajille turvallisuusriskin ja monimutkaistaa junakohtausten järjestämistä. Välilaituri on lisäksi matala eikä siten täytä esteettömyysvaatimuksia.

Liikennepaikan itäpäässä sijaitsevat Viipurintien alikulkusilta ja alikäytävä ovat huonokuntoisia ja ne tulee uusiksi.

Lappeenrannan iäkkäät turvalaitteet uusitaan lähiaikoina. Turvalaitteudistus lyhentää liikennepaikan pisimpien raiteiden hyötypituuksia, jolloin liikennepaikalla ei ole yhtäkään suunniteluperusteiden vaatimaa hyötypituudeltaan 750 metrin sivuraidetta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on rataosan kehittäminen kapasiteettia lisäämällä ja rataosan häiriösietoisuutta parantamalla.



Hanke tukee nykyistä yhdyskuntarakennetta ja huomioi tulevia maankäytön tarpeita sekä turvaa elinkeinoelämän kuljetusten ja tavaraliikenteen toimintavarmuuden.

Liikennepaikan muutokset mahdollistavat radan kuormituskapasiteetin ja nopeuden noston. Liikennepaikan raiteiden pidentäminen mahdollistavat pidempien junien liikennöinnin tulevaisuudessa sekä täyttävät Luumäki-Imatra-ratahankkeen 750 m tavoitepituuden. Uusi silta mahdollistaa nykyisten tavaraliikenneraiteiden pidentämisen ja raiteiden vaihteineen uudelleen järjestämisen.

Hanke parantaa Lappeenrannan liikennepaikan liikenneturvallisuutta. Liikennepaikan muutokset mahdollistavat paikallisjunaliikenteen sekä joukkoliikennetarkkaisu- ja kevyen liikenteen järjestelyiden järjestämisen esteettömästi ja laadukkaasti.

Ratasuunnitelman laajuus vastaa pääosin Lappeenrannan kaksoisraiteen liikennetarkastelun ja aikaisemmin laaditun yleisuunnitelman sisältöä.

### AIKATAULU

Hankkeesta on laadittu toiminnallinen selvitys, jossa esitetyille toimenpiteille on laskettu kustannusarvio.

Hankkeesta on käynnissä ratasuunnitelman laatiminen Lappeenrannan liikennepaikalta, jonka aikataulu on 12/2024-12/2025.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Ylikulkusiltojen rakentaminen välilaiturille ja välilaiturin korottaminen muodostavat raiteistomuutoksista riippumattoman erillisen kokonaisuuden.

### KUSTANNUKSET

Lappeenrannan liikennepaikan kehittämisen kokonaiskustannukset ovat noin 50,0 miljoonaa euroa (MAKU 145; 2020=100).

### VAIKUTUKSET

- + Laiturialueen turvallisuus paranee
- + Laiturialueesta tulee kokonaan esteetön
- + Edellytykset liikennöidä 750 m pitkiä tavarajunia rataosalla Luumäki-Imatra paranevat
- Rakentamisen aikaisia haittoja katu- ja rautatieliikenteelle