



## Kouvola-Kuopio nopeuden nosto

Hankekortti päivitetty  
26.5.2021

**Suurin sallittu nopeus Kouvola–Kuopio välillä on 140 km/h lukuun ottamatta rataosuutta Kinni–Otava, jolla nopeutta on jo nostettu. Nopeuden noston tavoitteena on mahdollistaa geometrian sallima suurin nopeus, joka rataosalla on tavanomaisilla junilla 160 km/h ja kallistuvakorisilla junilla 200 km/h. Kouvola–Kuopio-rataosalle on laadittu nopeuden noston esiselvitys, jonka tavoitteena oli löytää kustannustehokkaat ratkaisut henkilöliikenteen matka-aikojen lyhentämiseen.**

### NYKYTILA

Rataosuus Pieksämäki–Kuopio on osa nopean henkilöliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen keskeistä rataverkkoa. Koko Kouvola–Kuopio välillä tavaraliikenteen suurin sallittu nopeus on 100 km/h akselipainolla 225 kN. Henkilöliikenteen suurin sallittu nopeus ko. välillä on 140 km/h pois lukien Kinni–Otava väli, jossa henkilöliikenteen nopeutta on jo nostettu suurimmillaan 170 km/h:iin ei-kallistuvakorisella ja 200 km/h:iin kallistuvakorisella kalustolla.

Lyhimmillään Helsingin ja Kuopion välinen matka-aika on noin neljä tuntia. Nykytilanteessa tasoristeykset ja turvalaitejärjestelmä rajoittavat Kouvola–Kuopio osuudella suurimman sallitun nopeuden 140 kilometriin tunnissa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on palvelutason parantaminen matka-aikoja lyhentämällä. Toimenpiteitä ovat tasoristeyksien

poistaminen, radan sähköistys- ja turvalaitejärjestelmien parantaminen, siltojen korjaukset ja meluntorjunnan rakentaminen. Nopeuden nostotoimenpiteet on jaettu kahteen hankekorin. Hankekorin 1 toimet keskittyvät rataosuuksiin, joilla nopeutta voidaan nostaa kaikkein kustannustehokkaimmin. Hankekori 2 sisältää kaikki toimenpiteet, joilla nopeutta voidaan nostaa rata-geometrian sallimaan tasoon.

Hankekorin 1 toimenpiteillä nopeutta voidaan nostaa ilman useimpien tasoristeysten poistamista ja melusuojausten rakentamista. Matka-aikavaikutuksiltaan kustannustehokkaimmat toimenpiteet ovat rataosuuksien Mikkeli–Haukivuori, Pieksämäki–Suonenjoki ja Suonenjoki–Kuopio turvalaitteiden ja sähköradan parantaminen. Hankekorin 2 toteuttaminen sisältää hankekorin 1 toimenpiteitä täydentäviä turvalaitemuutoksia, melusuojausten rakentamista ja kaikkien tasoristeysten korvaamisen yli- tai alikulkusilloilla ja tiejärjestelyillä.

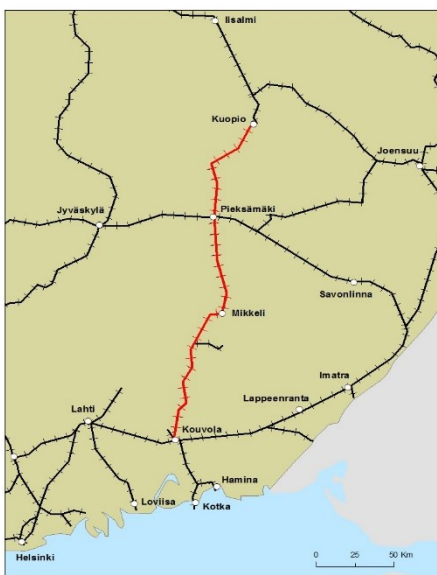
Hankekorin 1 toimenpiteillä ajoaikaa voidaan maksimissaan lyhentää noin 4 min tavanomaisilla ja 14 min kallistuvakorisilla junilla. Hankekorin 2 toimenpiteillä vastaavat ajoajan lyhentyvät ovat noin 8 min ja 21 min.

### AIKATAULU

Esiselvitys on valmistunut 10/2018. Jatkosuunnittelusta ei ole päätöstä.

### KUSTANNUKSET

Toimenpidekokonaisuuksien kustannusarviot ovat (MAKU 130, 2010=100); Hankekori 1: 10 M€, hankekori 2: 53 M€ • Yhteensä 63 M€



### VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee niin raide- kuin tieliikenteen osalta.
- + Saavutettavuus paranee matka-aikojen lyhentyessä.
- + Tavaraliikenteen kustannustehokkuus voi parantua
- Raideliikenteen meluhaitat lisääntyvät
- Radan kunnossapitokustannusten lisääntyminen
- Rakennusaikaiset nopeusrajoitukset ja mahdolliset liikennekatkot