

Suurin sallittu nopeus Kouvola–Kuopio välillä on 140 km/h lukuun ottamatta rataosuutta Kinni–Otava, jolla nopeutta on jo nostettu. Nopeudennoston tavoitteena on mahdollistaa geometrian sallima suurin nopeus, joka rataosalla on tavanomaisilla junilla 160 km/h ja kallistuvakorilla 200 km/h. Kouvola–Kuopio-rataosalle on laadittu nopeudennoston esiselvitys, jonka tavoitteena oli löytää kustannustehokkaat ratkaisut henkilöliikenteen matka-aikojen lyhentämiseen.

NYKYTILA

Rataosuus Pieksämäki–Kuopio on osa nopean henkilöliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen keskeistä rataverkkoa. Koko Kouvola–Kuopio väillä tavaraliikenteen suurin sallittu nopeus on 100 km/h akselipainolla 225 kN. Henkilöliikenteen suurin sallittu nopeus ko. välillä on 140 km/h pois lukien Kinni–Otava väli, jossa henkilöliikenteen nopeutta on jo nostettu suurimmillaan 170 km/h:iin ei-kallistuvakorilla ja 200 km/h:iin kallistuvakorilla kalustolla.

Lyhimmillään Helsingin ja Kuopion välinen matka-aika on noin neljä tuntia. Nykytilanteessa tasoristeykset ja turvalaitejärjestelmä rajoittavat Kouvola–Kuopio osuudella suurimman sallitun nopeuden 140 kilometriin tunnissa.



HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on palvelutason parantaminen matka-aikoja lyhentämällä. Toimenpiteitä ovat tasoristeyksien poistaminen, radan sähköistys- ja turvalaitejärjestelmien parantaminen, siltojen korjaukset ja meluntorjunnan rakentaminen. Nopeudennostotoimenpiteet on jaettu kahteen hankekorin. Hankekorin 1 toimet keskittyvät rataosuuksiin, joilla nopeutta voidaan nostaa kaikkein kustannustehokkaimmin. Hankekori 2 sisältää kaikki toimenpiteet, joilla nopeutta voidaan nostaa rata-geometrian sallimaan tasoon.

Hankekorin 1 toimenpiteillä nopeutta voidaan nostaa ilman useimpien tasoristeyksien poistamista ja melusuojausten rakentamista. Matka-aikavaikutuksiltaan kustannustehokkaimmat toimenpiteet ovat rataosuuksien Mikkeli–Haukivuori, Pieksämäki–Suonenjoki ja Suonenjoki–Kuopio turvalaitteiden ja sähköradan parantaminen. Hankekorin 2 toteuttaminen sisältää hankekorin 1 toimenpiteitä täydentäviä turvalaitemuutoksia, melusuojausten rakentamista ja kaikkien tasoristeyksien korvaamisen yli- tai alikulkusilloilla ja tiejärjestelyillä.

Hankekorin 1 toimenpiteillä ajoaikaa voidaan maksimissaan lyhentää noin 4 min tavanomaisilla ja 14 min kallistuvakorilla junilla. Hankekorin 2 toimenpiteillä vastaavat ajoajan lyhentyvät ovat noin 8 min ja 21 min.

AIKATAULU

Esiselvitys on valmistunut 10/2018. Jatkosuunnittelusta ei ole päätöstä.

KUSTANNUKSET

Toimenpidekokonaisuuksien kustannusarviot ovat (MAKU 130, 2010=100); Hankekori 1: 10 M€, hankekori 2: 53 M€ → Yhteensä 63 M€

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee niin raidekuin tieliikenteen osalta.
- + Saavutettavuus paranee matka-aikojen lyhentyessä.
- + Tavaraliikenteen kustannustehokkuus voi parantua
- Raideliikenteen meluhaitat lisääntyvät
- Radan kunnossapitokustannusten lisääntyminen
- Rakennusaikaiset nopeusrajoitukset ja mahdolliset liikennekatkot