



Kouvola-Kuopio nopeuden nosto

Hankekortti päivitetty
13.11.2024

Suurin sallittu nopeus Kouvola–Kuopio välillä on 140 km/h lukuun ottamatta rataosuutta Kinni–Otava, jolla nopeutta on jo nostettu. Kouvola–Kuopio-rataosalle laaditaan ratasuunnitelmat, joiden toimenpiteillä henkilöliikenteen matka-aikoja voidaan tulevaisuudessa lyhentää.

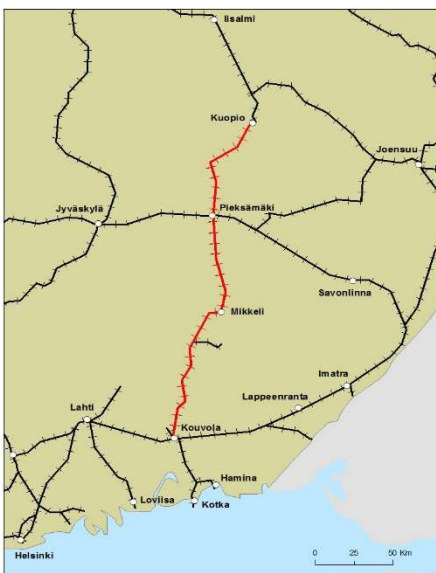
NYKYTILA

Rataosuus Pieksämäki–Kuopio on osa nopean henkilöliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen keskeistä rataverkkoa. Koko Kouvola–Kuopio välillä tavaraliikenteen suurin sallittu nopeus on 100 km/h akselipainolla 225 kN. Henkilöliikenteen suurin sallittu nopeus ko. välillä on 140 km/h pois lukien Kinni–Otava väli, jossa henkilöliikenteen nopeutta on jo nostettu suurimmillaan 170 km/h:iin ei-kallistuvakorilla ja 200 km/h:iin kallistuvakorilla kalustolla.

Lyhimmillään Helsingin ja Kuopion välinen matka-aika on noin neljä tuntia. Nykytilanteessa tasoristeykset ja turvalaitejärjestelmä rajoittavat Kouvola–Kuopio osuudella suurimman sallitun nopeuden 140 kilometriin tunnissa.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on palvelutason parantaminen matka-aikoja lyhentämällä. Toimenpiteitä ovat muun muassa rataoikaisut sekä kahden tasoristeyksen poistaminen. Kannattavimpia nopeudennostokohteita määriteltiin vuoden 2023 tarveselvityksessä ja hankearviointissa, joiden pohjalta valittiin yhteiskuntataloudellisesti kannattava nopeudennostokokonaisuus välillä Hilloksenalmi-Kuopio.



AIKATAULU

Ratasuunnitelmat vuosina 2025-2027.

KUSTANNUKSET

Toimenpidekokonaisuuden alustava kustannusarvio on (MAKU 145, 2020=100) 18 M€. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana.

VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee niin raide- kuin tieliikenteen osalta.
- + Saavutettavuus paranee matka-aikojen lyhentyessä.
- + Tavaraliikenteen kustannustehokkuus voi parantua
- Raideliikenteen meluhaitat lisääntyvät
- Rakennusaikaiset nopeusrajoitukset ja mahdolliset liikennekatkot