

Rataosan Kontiomäki - Pesiókylä perusparannuksen suunnitteluvaihe nostetaan. Rataosan perusparannuksesta tai sen laajuudesta ei ole tehty päätöstä.

NYKYTILA

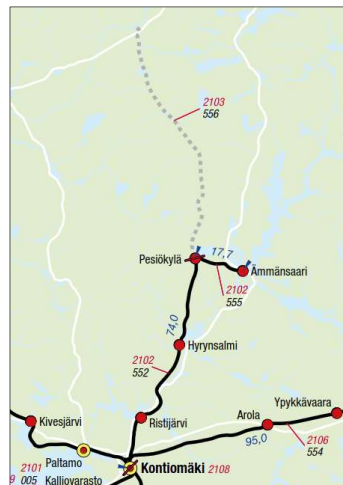
Kontiomäki-Pesiökylä-Ämmänsaari -rata palvelee metsäteollisuuden raakapuukuljetuksia Hyrynsalmen, Puolangan, Suomussalmen, Kuusamon ja Taivalkosken alueilta pääasiassa Kaakkois-Suomen ja Perämeren rannikon tuotantolaitoksille. Radan tekninen kunto on huono ja liikennöinnin jatkuminen edellyttää, että radalle tehdään lähivuosina peruskorjaus.

Kontiomäki - Pesiókylä - Ämmänsaari -rataosuuden pituus on noin 90 km. Radan suurin nopeus 200 kN akselipainolla on 40 - 50 km/h. Rataosan nykyinen suurin sallittu akselipaino estää mm. uusien energiatehokkaiden dieselvetureiden käytön. Rata on K30 -lyhytkiskoraidetta, naulakiinnitys, tukikerros on soraa, jopa hienoa hiekkaa. Päälysrakenteen ikä on yli 40 vuotta.

Radalla sijaitsevat Hyrynsalmen ja Ämmänsaaren raakapuunkuormauspaikat. Rataosan kuljetusmäärät ovat nousseet viimeisinä vuosina. Vuonna 2018 kuljetusmäärä oli alustavien tietojen mukaan 0,49 milj. tonnia välillä Kontiomäki - Hyrynsalmi ja 0,32 milj. tonnia välillä Hyrynsalmi - Ämmänsaari. Elinkeinoelämältä saadun palautteen mukaan puun kuljettaminen lisääntyisi, jos ratainfra sen mahdollistaisi.

Kontiomäki - Ämmänsaari -rataosan tekninen kunto voi heikentyä äkillisesti, jolloin rataosalle joudutaan asettamaan merkittäviä liikennerajoituksia.

Pesiökylä - Taivalkoski on noin 82 km pitkä rataosuus, jonka kunnossapito ja liikennöinti on lopetettu vuonna 2004.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa radan rakenteet uusitaan, rata varustetaan turvalaitteilla sekä tehdään tasoristeysten tiejärjestelyjä. Lisäksi suunnitellaan uusi raakapuun kuormauspaikka Pesiókylään.

Radan peruskorjauksen tavoitteena on varmistaa radan käytettävyyttä sekä nopeuttaa rautatiekuljetuksia ja lisätä radan kuljetuskapasiteettia. Tämän seurauksena kuljetuskustannukset laskevat ja puun saatavuus alueelta paranee. Raakapuukuljetusten määrän arvioidaan peruskorjauksen seurauksena kasvavan selvästi aiemmin toteutuneita määriä suuremmaksi.

AIKATAULU

- Kontiomäki-Pesiökylä -osuuden (n. 75 km) parantamisen suunnittelu on käynnistynyt mittauksilla kesällä 2019. Radan peruskorjaus ei edellytä hallinnollisia suunnitelmia. Korjauksen rakentamissuunnittelua ja rakentamista voidaan tehdä vaiheittain 3-4 vuoden kuluessa. Ensimmäisten vaiheiden toteuttamiseen on valmius v. 2020 alkaen.
- Pesiókylän raakapuun kuormauspaikan tilatarveselvitys valmistuu syksyllä 2019. Seuraava suunnitteluvaihe on ratasuunnitelma. Suunnittelun käynnistämisestä ei ole tehty päätöstä. Ratasuunnitelman laadinta ja hyväksyminen kestävät 1-2 vuotta. Kuormauspaikan rakentaminen kestää noin vuoden.
- Kohdekohtaisia tie- ja ratasuunnitelmia esim. tasoristeysten tiejärjestelyistä voidaan tehdä v. 2019 alkaen, näiden käynnistämisestä ei ole päätöstä.
- Hankkeen toteuttaminen edellyttää erillistä rahoituspäätöstä valtion talousarviossa.

KUSTANNUKSET

Alustava kustannusarvio:

- Kontiomäki - Pesiókylä perusparannus, sis. uusi raakapuun kuormauspaikka Pesiókylään, 80 M€

Hankesisältö ja kustannusarvio tarkentuvat seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

VAIKUTUKSET

- + Varmistetaan radan käytettävyyttä, nopeutetaan rautatiekuljetuksia ja lisätään radan kuljetuskapasiteettia.
- + Vähennetään rataverkon korjausvelkaa
- + Tehostetaan teollisuuden logistiikkaa, mm. mahdollistamalla uusien energiatehokkaiden veturien käyttö
- Nykyisellään rataosan kunto voi heikentää äkillisesti aiheuttaen liikennerajoitteita.
- Rataosan sulkeminen lisäksi raakapuun tuontia ja Kontiomäelle tulisi rakentaa uusi kuormauspaikka.

