



Kolarin-radnan liikenneselvitys, tarveselvitys ja hankearviointi

Hankekortti päivitetty
18.10.2024

Suunnittelussa selvitetään Kolarin-radnan peruskorjaus- ja kehittämistarpeet. Kohde on sisällytetty Väyläviraston suunnitteluohjelmaan 2023-2026.

NYKYTILA

Laurila – Tornio – Haaparanta-rataosuudella käynnissä oleva sähköistys hanke valmistuu 2024. Tornion ja Kolarin välinen etäisyys on noin 183 km. Ratayhteys palvelee nykyisin raakapuun kuljetuksia Kolarista ja Pellosta sekä yöjunaliikennettä Kolariin. Laurila – Tornio -rataosuus on osa TEN-T ydinverkkoa ja valtakunnallista rautateiden pääväyliä. Tornio – Kolarin rataosuus kuuluu muuhun rataverkkoon. Tornio-Kolari -rataosuus on peruskorjattu 2008-2011. Pellon ja Kolarin raakapuuraitiot on laajennettu ja peruskorjattu 2021-2022.

Raakapuujunat, 27 vaunua, pituus noin 600 m, voivat kohdata Kemin ja Kolarin välillä vain Pellossa. Kohtauspaikkojen välinen etäisyys on 125 km. Rataosuuden välityskyky on rajallinen ja liikenteen lisääntyminen aiheuttaisi todennäköisesti haasteita liikennöintiin. Rataosuuden liikennettä voivat lisätä mm. Hannukaisen kaivos hanke sekä lisääntyvät raakapuu kuljetukset.



HANKE JA TAVOITTEET

Suunnitteluhankkeessa luodaan ajantasainen kokonaiskuva Kolarin radnan kehittämisestä. Peruskorjaus- ja kehittämistarpeet määritellään hankearvioinnin vaatimalla tarkkuudella. Laadittavien suunnitelmien perusteella voidaan tehdä päätös rataosan kehittämisestä.

Keskeiset peruskorjaustarpeet kohdistuvat tukikerroksen paksuuteen, routakohteisiin sekä Koskenojan ratasiiltaan. Ensimmäiset kehittämistoimenpiteet parantavat välityskykyä Niemenpään uuden liikennepaikan sekä Sieppijärven turvalaitevarustelun myötä. Orpon hallituksen hallitusohjelmassa on esitetty Tornio-Kolari -rataosuuden sähköistämistä, mikä aiheuttaisi myös muutoksia Kolarin liikennepaikkaan.

AIKATAULU

- Kemi – Kolarin – liikenneselvitys, valmistunut 05/2023
- Kemi – Isohaara – Laurila ratageometriatarkastelu, valmistunut 05/2023
- Tornio itäinen – Kolarin -tarveselvitys sekä Sn120 -tarkastelu 05/2023 – 09/2024
- Tornio itäinen – Kolarin sähköistuksen esiselvitys 08/2023 – 03/2024
- Tornio itäinen – Kolarin hankearviointi ml. päästölaskenta 09/2023 – 09/2024

KUSTANNUKSET (MAKU 145, 2020 = 100)

- Hankearviointi, peruskorjaus n. 9 M€
- Hankearviointi/kehittäminen Ve 1, liikenneturvallisuus ja esteettömyys, n. 10 M€
- Hankearviointi/kehittäminen Ve 2, sähköistys, n. 104 M€
- Hankearviointi/kehittäminen Ve 3, välityskyky, n. 9 M€
- Hankearviointi/kehittäminen Ve 4, Ve 1 tasoristeykset + Ve 2 sähköistys + Ve 3 Niemenpää, n. 113 M€

VAIKUTUKSET

- + Lisääntynyt välityskyky parantaa täsmällisyyttä sekä mahdollistaa lisäliikenteen.
- + Sähköistys alentaisi liikennöintikustannuksia ja päästöjä sekä mahdollistaisi myös päiväaikaisen henkilöjunaliikenteen.
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset junaliikenteen osalta

Paras HK-suhde Ve 1:llä = 0,17. Ve 2 ja Ve 4 = 0,13. Välityskyvyn parantaminen ei johda suuriin matka-aikahyötyihin.