



## Kokkola-Ykspihlaja toiminnallinen parantaminen

Hankekortti päivitetty  
17.10.2024

Hankkeella on tavoitteena parantaa rautatieliikenteen turvallisuutta ja tavaraliikenteen kapasiteettia sekä matkustajaliikenteen palvelutasoa.

### NYKYTILA

Satamien maaliikenneyhteyksien toimivuus on elinehto Suomen logistiselle kilpailukyvyille. Kokkolan sataman kautta on rautateillä viime vuosina kulkenut 3,5–9,0 Mt tavaraa vuosittain. Keskeisiä tavaravirtoja ovat transito-kuljetusten lakattua Suomen kaivoksia ja muuta teollisuutta palvelevat tavaravirrat. Transitoa korvaamaan on mahdollisesti tulossa etenkin akkuteollisuuteen liittyviä raaka-aine- ja tuotevirtoja.

Kokkola-Ykspihlaja tavara-rataosuus on sähköistetty 2010. Rataosan pituus on 5 km ja suurin sallittu akselipaino 22,5 t. Kokkolan asemaa käyttää vuosittain noin 260 000 matkustajaa. Aseman esteettömyydessä on ongelmia, sillä laiturit ovat matalia, eritasoyhteys välilaiturille puuttuu eikä välilaiturilla ole katosta. Nykyinen Suntain alikulku on palvelutasoltaan puutteellinen.

### HANKE JA TAVOITTEET

Kokkola-Ykspihlaja-tarveselvityksessä ja hankearvioinnissa on tutkittu Kokkolan eri ratapihojen sekä Kokkola-Ykspihlaja-rataosan välityskyvyn riittävyttä uudessa liikennetilanteessa, tasoristeysturvallisuuden parantamista sekä muita peruskorjaustarpeita. On myös tutkittu uusien huolto- ja tankkausraiteistojen tarkempaa sijoittelua Ykspihlajassa.

Kokkolan aseman kehittämisselvitys sisältää Kokkolan ratapihan raide- ja laiturimuutokset sekä alikulun aseman länsipuolella. Laiturien korottaminen parantaisi henkilöliikenteen palvelutasoa, mutta aseman puoleisen raiteen varaaminen ainoastaan tavaraliikenteelle lisää junamatkustajien aikakustannuksia. Alikulku parantaisi kaupungin sisäisiä yhteyksiä, saatto- ja liityntäliikenteen toimivuutta sekä maankäytön kehittämismahdollisuuksia. Toimenpiteistä on laadittu hankearviointi.

### AIKATAULU

- Hankkeen yleissuunnittelu on valmistunut 10/2014.
- Kokkolan ja Ykspihlajan ratapihojen tarveselvitys on valmistunut 2017
- Vuonna 2018 on toteutettu osittainen päällysrakenteen vaihto pohjavesisuojausineen.
- Kokkolan kaupungin teettämä ideasuunnitelma asema-alueen kehittämisestä on valmistunut 2021. Asema-alueen kehittämisselvitys ja siihen liittyvä [hankearviointi](#) ovat valmistuneet 2023.

- Kokkola-Ykspihlaja -[tarveselvitys](#) ja [hankearviointi](#) sekä niihin liittyneet erillisselvitykset ovat valmistuneet 2023-2024.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 32 M€ (MAKU 145; 2020 = 100). Hanke voidaan jakaa vaiheistettaviin osiin, joiden kustannukset ovat:

- Kokkola-Ykspihlaja hankearviointi Ve 2: uuden tankkaus- ja säilytysraiteiston rakentaminen Ykspihlajan väliratapihalle 6,2 M€; lisäksi neljän tasoristeuksen muutostyöt sekä radan aitaaminen linjaosuudella 3,7 M€ sekä Ykspihlaja tavarantoiminnan sähköistys 1,2 M€, yht. 11 M€
  - Asema-alueen laiturin- ja raiteistomuutokset sekä Ve 2 pitkä alikulku Kosilaan 21 M€.
- Mm. tarveuudistuksessa kuvattuja peruskorjaustarpeita on käsitelty hankearvioinnissa ja todettu, että kiireellisimpinä pidettyjä peruskorjauksia voidaan siirtää tehostetun kunnossapidon avulla ainakin vuoteen 2032. Muiden kehittämistoimenpiteiden tarpeellisuus riippuu vahvasti liikenteen kasvusta.

### VAIKUTUKSET

- + Kokkola-Ykspihlaja Ve 2:n suurimmat vaikutukset ovat liikennöintikustannusten vähentyminen vaihtotyö- ja veturiliikkeiden vähentyessä (sekä huoltoraiteisto että sähköistyksen laajennus). Myös liikenneturvallisuus parantuu.
- + Henkilöliikenteen esteettömyys paranee laiturimuutosten myötä. Uusi alikulku parantaa saatto- ja liityntäliikenteen toimivuutta sekä kaupungin sisäisiä yhteyksiä.
- + Muutokset tukevat maankäytön kehittämistä ratapihan molemmin puolin.
- Reunalaiturin poistaminen lisää junamatkustajien aikakustannusta
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset junaliikenteen osalta

Kustannustehokkain HK-suhde Kokkola-Ykspihlaja -hankekokonaisuudessa on Ve 2:n 0,31. Kustannustehokkain HK-suhde asema-alueen osalta on 0,13 (Ve 2 pitkä alikulku, ei reunalaituria). Maankäytön hyötyjen on arvioitu näkyvän suoraan jalankulun ja pyöräilyn matka-aikasäästöinä.