



Karjalan-selvitykset

Hankekortti päivitetty
31.10.2023

Pohjois- ja Etelä-Karjalan radat ovat keskeinen osa Itä-Suomen rautatieverkkoa. Alueen eri puolilla toimii useita teollisuusyrityksiä, jotka hyödyntävät kuljetuksissaan rautateitä. Suuri osa tavaraliikenteestä on raakapuu-kuljetuksia, joiden kuljetusvirrat ovat jo muuttuneet merkittävästi. Henkilöliikenteessä alueen merkittävimmät virrat ovat rataosuudella Imatra-Joensuu, johon kohdistuu sekä välityskyvyn lisäämistarpeita että matka-ajan lyhentämispaineita.

Karjalan-selvityskokonaisuuteen kuuluu liikenteellinen selvitys, alueelliset tarveselvitykset, hankearviointi ja koontiselvitys.

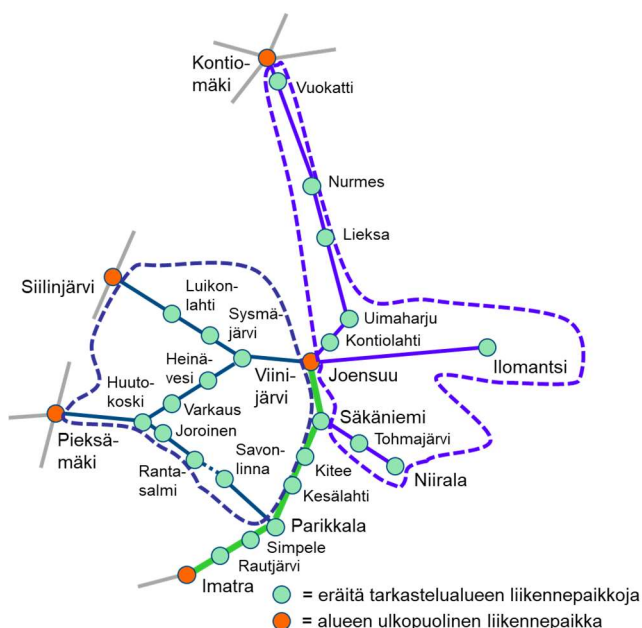
NYKYTILA

Alueen rataosuudet ovat yksiraiteisia ja niiden pituus on yhteensä lähes 1 000 km. Alueella toimii useita merkittäviä teollisuusyrityksiä, jotka hyödyntävät raaka-aine- ja tuotekuljetuksissaan rautateitä. Suurin osa tavaraliikenteestä on raakapuu-kuljetuksia, joiden kuljetusvirrat ovat Venäjän aloittaman hyökkäyssodan vuoksi muuttuneet merkittävästi. Saimaan kanavan sulkeutuminen liikenteeltä on siirtänyt myös tuotekuljetuksia rautateille.

Erityisesti rataosuuksilla Imatra-Joensuu ja Uimaharju-Nurmes on jo nykytilanteessa välityskyvyn ja radan kuntoon liittyviä haasteita. Rataosuuteen Imatra-Joensuu kohdistuu myös henkilöliikenteen matka-ajan lyhentämispaineita.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen keskeinen tavoite on alueen rataverkon kokonaiskuvan selkeyttäminen. Tähän kuuluu tarvittavien toimenpiteiden selvittäminen, toimenpiteiden jako peruskorjaus/parantaminen/kehittäminen sekä toimenpiteiden kustannusarvioiden täsmentäminen, priorisointi ja vaiheistus.



Tarveselvitykset sisältävät seuraavat rataosuudet:

- Imatra-(Joensuu)
- Joensuusta länteen; rataosat (Pieksämäki)-(Joensuu), (Siilinjärvi)-Viinijärvi ja Parikkala-Savonlinna(-Huutokoski) sekä lyhyet sivuradat Varkaus-Kommila ja Sysmäjärvi-Vuonos
- Joensuusta itään ja pohjoiseen; rataosat Joensuu-Kontiomäki, Joensuu-Ilomantsi ja Säkäniemi-Niirala

Toimenpiteet esitetään hankearvioinnissa koreittain siten, että peruskorjauksen osalta kuvataan ensisijaisen kehittämisvaihtoehdon hyötyjen saamisen kannalta tarpeelliset toimenpiteet.

AIKATAULU

- Liikenteellinen selvitys on valmistunut 10/2022.
- Tarveselvitykset ovat valmistuneet 1/2023.
- Hankearviointi on valmistunut 8/2023.
- Koontiselvitys on valmistunut 9/2023.

Kaikki selvitykset liikenteellistä selvitystä lukuun ottamatta on julkaistu syyskuussa 2023. Ratasuunnitelma Imatra-Joensuu on käynnistymässä ja sen odotetaan valmistuvan 2025-2026.

KUSTANNUKSET

Hankearvioinnin kustannusarviot (MAKU 145, 2020=100):

- Imatra-(Joensuu): Nopeudennoston vaatimat peruskorjaustarpeet 0-5 v. 64 M€; keh. Ve1 (välityskyky) 55 M€; keh. Ve2 (välityskyky+nopeudennosto): 106 M€. Ve 3 ja Ve 4 kalliimpia ja vähemmän kannattavia.
- Joensuusta länteen: Peruskorjaustarpeet 0-5 v. 76 M€, Keh. Ve1: 6 M€, Keh. Ve 2: 3 M€
- Joensuusta itään ja pohjoiseen: Peruskorjaustarpeet 0-5 v. 47 M€, Keh. Ve 1: 21 M€.

Rataosuuksilla on myös myöhempiä peruskorjaustarpeita. Väyläviraston investointiohjelmassa 2023-2030 ratahankkeelle "Imatra-Joensuu matka-aikojen lyhentäminen" on osoitettu 33 M€. Toimenpiteitä ei ole vielä toteutettu.

VAIKUTUKSET

- + Välityskyvyn lisääminen eri rataosuuksilla parantaa erityisesti tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä
- + Henkilöliikenteen matka-ajan lyhentymisen mahdollista
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset junaliikenteen osalta

Parhaan laajemman kehittämis-Ve:n HK-suhde = 0,48 (Im-Jns Ve 2). Jns-Kon tasoristeys-hankkeen H/K = 0,59.