



Kankaan liikennepaikan parantaminen ratasuunnitelma, Ylivieska

Hankekortti päivitetty
13.11.2024

Kankaan liikennepaikalle suunnitellaan kolmas sivuraide Seinäjoki-Oulu rataosalla kulkevien junien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien parantamiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere-Oulu suunnitteluhanketta.

NYKYTILA

Kankaan liikennepaikka sijaitsee Pohjois-Pohjanmaalla Kankaan kylässä Ylivieskassa. Liikennepaikka on kaksiraiteinen. Liikennepaikka on osa Seinäjoki-Oulu rataosaa, jonka kapasiteetti on nykytilassa käytetty. Rataosalla kulkee paljon henkilö- ja tavaraliikennettä, joiden yhteensovittaminen nykytilassa on hankalaa riittämättömien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien vuoksi.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelukohde sisältää Kankaan liikennepaikan parantamisen ratasuunnitelun. Liikennepaikan kehittämistoimenpiteenä suunnitellaan toinen, hyötypituudeltaan 925 metriä pitkä sivuraide. Suunnittelu sisältää myös tarvittavien tieyhteyksien suunnittelun sekä sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitesuunnittelun.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikennepaikan tarjoamia väistö- ja ohitusmahdollisuuksia ja koko rataosan välityskykyä. Samalla mahdollistetaan kapasiteetin ja sitä kautta myös liikennemäärien kasvattaminen sekä matka-aikojen lyheneminen yhdessä muiden rataosan kehittämistoimenpiteiden kanssa.

AIKATAULU

- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022-2024 aikana
- Rakentamissuunnitteluvaihe 2025

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

KUSTANNUKSET

Kankaan liikennepaikan parantamisen ratasuunnitelman mukainen rakentamisen kustannusarvio on 6,35 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Tampere-Oulu -hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere-Oulu tarveselvityksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€. Tampere-Oulu suunnitteluhankkeelle on myönnetty myös EU:n CEF-rahoitusta puolet suunnitteluhankkeen kustannuksista. Ratasuunnittelu Tampere-Oulu -suunnitteluhankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 6,8 M€.



VAIKUTUKSET

- + Henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytyksen paranevat
- + Pitkällä aikavälillä junamääriä voidaan kasvattaa
- + Pitkällä aikavälillä matka-ajat lyhenevät