



Kankaan liikennepaikan parantaminen ratasuunnitelma, Ylivieska

Hankekortti päivitetty
9.1.2023

Kankaan liikennepaikalle suunnitellaan kolmas sivuraide Seinäjoki-Oulu rataosalla kulkevien junien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien parantamiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere-Oulu suunnitteluhanketta.

NYKYTILA

Kankaan liikennepaikka sijaitsee Pohjois-Pohjanmaalla Kankaan kylässä Ylivieskassa. Liikennepaikka on kaksiraiteinen. Liikennepaikka on osa Seinäjoki-Oulu rataosaa, jonka kapasiteetti on nykytilassa käytetty. Rataosalla kulkee paljon henkilö- ja tavaraliikennettä, joiden yhteensovittaminen nykytilassa on hankalaa riittämättömien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Ylivieskan ja Oulun välisten matkustajamäärien ja tavaraliikenteen tonnimäärien on ennustettu kasvavan 40 % vuoteen 2050 mennessä, eikä rataosa nykyisellään tue ennustettua kasvua.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelukohde sisältää Kankaan liikennepaikan parantamisen ratasuunnittelun. Liikennepaikan kehittämistoimenpiteenä suunnitellaan toinen, hyötypituudeltaan 925 metriä pitkä sivuraide. Suunnittelu sisältää myös tarvittavien tieyhteyksien suunnittelun sekä sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitesuunnittelun.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikennepaikan tarjoamia väistö- ja ohitusmahdollisuuksia ja koko rataosan välityskykyä. Samalla mahdollistetaan kapasiteetin ja sitä kautta myös liikennemäärien kasvattaminen sekä matka-aikojen lyheneminen yhdessä muiden rataosan kehittämistoimenpiteiden kanssa.

AIKATAULU

- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022-2023 aikana
- Rakentamissuunnitteluvalmius 2024

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.



KUSTANNUKSET

Kankaan liikennepaikan parantamisen alustava rakentamisen kustannusarvio on 1,5M€ (MAKU 140, 2015=100).

Tampere-Oulu -hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere-Oulu tarveselvityksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€. Tampere-Oulu suunnitteluhankkeelle on myönnetty myös EU:n CEF-rahoitusta puolet suunnitteluhankkeen kustannuksista. Ratasuunnittelu Tampere-Oulu -suunnitteluhankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 6,8 M€.

VAIKUTUKSET

- + Henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytyksen paranevat
- + Pitkällä aikavälillä junamääriä voidaan kasvattaa
- + Pitkällä aikavälillä matka-ajat lyhenevät