



## Kankaan liikennepaikan parantaminen ratasuunnitelma, Ylivieska

Hankekortti päivitetty  
27.10.2021

**Kankaan liikennepaikalle suunnitellaan kolmas sivuraide Seinäjoki-Oulu rataosalla kulkevien junien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien parantamiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere-Oulu suunnitteluhanketta.**

### NYKYTILA

Kankaan liikennepaikka sijaitsee Pohjois-Pohjanmaalla Kankaan kylässä Ylivieskassa. Liikennepaikka on kaksiraiteinen. Liikennepaikka on osa Seinäjoki-Oulu rataosaa, jonka kapasiteetti on nykytilassa käytetty. Rataosalla kulkee paljon henkilö- ja tavaraliikennettä, joiden yhteensovittaminen nykytilassa on hankalaa riittämättömien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Ylivieskan ja Oulun välisten matkustajamäärien ja tavaraliikenteen tonnimäärien on ennustettu kasvavan 40 % vuoteen 2050 mennessä, eikä rataosa nykyisellään tue ennustettua kasvua.

### HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelukohde sisältää Kankaan liikennepaikan parantamisen ratasuunnittelun. Liikennepaikan kehittämistoimenpiteenä suunnitellaan toinen, hyötypituudeltaan 925 metriä pitkä sivuraide. Suunnittelu sisältää myös tarvittavien tieyhteyksien suunnittelun sekä sähkörata-, vahvavirta- ja turvalaitesuunnittelun.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikennepaikan tarjoamia väistö- ja ohitusmahdollisuuksia ja koko rataosan välityskykyä. Samalla mahdollistetaan kapasiteetin ja sitä kautta myös liikennemäärien kasvattaminen sekä matka-aikojen lyheneminen yhdessä muiden rataosan kehittämistoimenpiteiden kanssa.

### AIKATAULU

- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022-2023 aikana
- Rakentamissuunnitteluvalmius 2024

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.



### KUSTANNUKSET

Kankaan liikennepaikan parantamisen alustava rakentamisen kustannusarvio on 1,3M€ (MAKU 130, 2010=100).

Tampere-Oulu -hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere-Oulu tarveselvityksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€. Tampere-Oulu suunnitteluhankkeelle on myönnetty myös EU:n CEF-rahoitusta puolet suunnitteluhankkeen kustannuksista.

### VAIKUTUKSET

- + Henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytyksen paranevat
- + Pitkällä aikavälillä junamääriä voidaan kasvattaa
- + Pitkällä aikavälillä matka-ajat lyhenevät