



Iisalmi-Kontiomäki kapasiteetin parantaminen

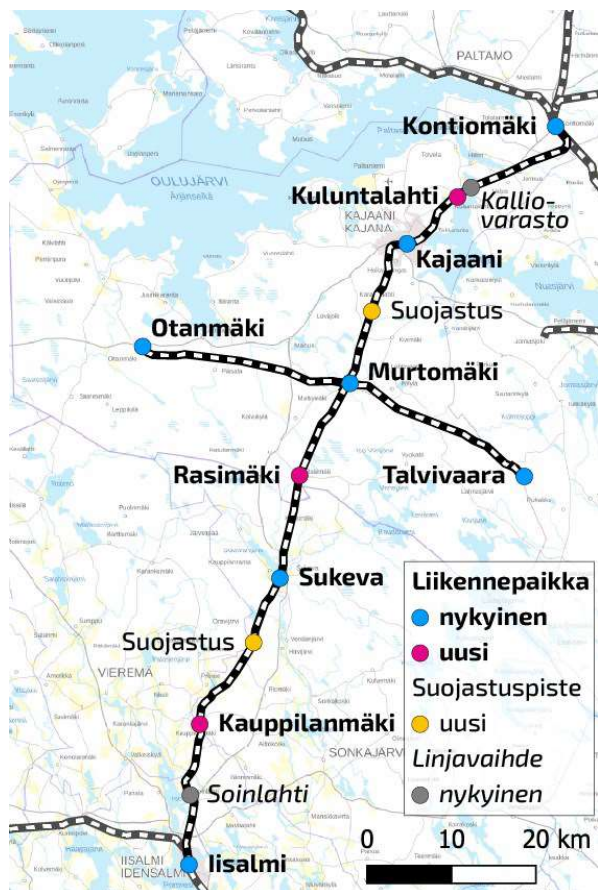
Hankekortti päivitetty
25.3.2025

Iisalmi-Kontiomäki-rataosuudella tärkeimmäksi kehittämistarpeeksi on noussut kapasiteetti. Kapasiteetin parantamiseksi rataosalle on suunniteltu kolme uutta liikennepaikkaa sekä kaksi uutta välisuojustuspistettä.

NYKYTILA

Iisalmi-Kontiomäki-rataosa on 108 kilometriä pitkä rata ja yhdistää Savon radan myös Ouluun asti Kontiomäki-Oulu-rataa pitkin. Iisalmen ja Kajaanin väliä kulkee arkipäivisin kuusi junaparia ja näistä neljä junaparia jatkaa Kontiomäelle asti. Tavarajunia rataosuudella kulkee vaihdellen, keskimäärin 7–12 junaa riippuen yhteysvälistä. Vilkkainta liikenne on Kajaanin ja Iisalmen välillä. Rataosan tavaraliikenne koostuu muun muassa Kontiomäeltä etelään lähtevistä raakapuujunista, jotka jatkavat pääosin Kaakkois-Suomen tehtaille. Vastakkaiseen suuntaan kulkee tyhjiä raakapuujunia etelästä Kontiomäelle. Muita läpi ajavia tavarajunia ovat Kotkan Mussalon ja Kemijärven Patokankaan väliset sahatavarajunat sekä Lahnaslammen ja Mussalon väliset talkkijunat. Raakapuuta lastataan myös rataosan varrella Soinlahdessa, Kauppilanmäessä, Sukevalla ja Kajaanin Lamminniemessä.

Kapasiteetin käyttöaste rataosalla on huipputunteina korkea. Päivätasolla kapasiteetin käyttöaste on maltillisempi suhteessa raja-arvoihin.



HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa toteutetaan kolme uutta liikennepaikkaa (Kauppilanmäki, Rasimäki ja Kuluntalahti) sekä kaksi uutta välisuojustuspistettä. Voimassa olevat ratasuunnitelmat päivitetään ajantasaisiksi.

Toimenpiteiden tavoitteena on lisätä rataosan kapasiteettia.

AIKATAULU

- Tarveselvitys ja hankearviointi on valmistunut syksyllä 2023
- Kohtauspaikoista laadittu ratasuunnitelma on edelleen voimassa (2014). Sen ajantasaisuus on tarkistettu ja todettu tarpeelliseksi päivittää toukokuussa 2024 käynnistyneessä esiselvityksessä. Esiselvitys on valmistunut 10/2024.
- Kolmesta liikennepaikasta on käynnistetty ratasuunnitelmien laatiminen:
 - Aloituskulutus 10/2024
 - Yleisötilaisuus 3/2026
 - Nähtävilläolo 12/2026
 - Hyväksyminen 4/2027
- Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032.

KUSTANNUKSET

25 M€, (MAKU 145, 2020=100)

VAIKUTUKSET

- + Rataosan kapasiteettia nostamalla saadaan huipputunnin kapasiteetin käyttöaste laskemaan alle raja-arvojen