Väylävirasto
Trafikledsverket

Suunnittelukohde

Hirvinevan liikennepaikan parantaminen ratasuunnitelma, Liminka

Hankekortti päivitetty 27.10.2021

Hirvinevan liikennepaikalle Liminkaan suunnitellaan toinen sivuraide sekä toimenpiteet nykyisen sivuraiteen pidentämiseksi. Suunnittelukohde on osa Tampere-Oulu suunnitteluhanketta.

NYKYTILA

Hirvinevan liikennepaikka sijaitsee Pohjois-Pohjanmaalla Hirvinevan kylässä Limingalla. Liikennepaikka on kaksiraiteinen. Liikennepaikka on osa Seinäjoki-Oulu rataosaa, jonka kapasiteetti on nykytilassa käytetty. Rataosalla kulkee paljon henkilö- ja tavaraliikennettä, joiden yhteensovittaminen nykytilassa on hankalaa riittämättömien väistö- ja ohitusmahdollisuuksien vuoksi. Rataosan varrella sijaitsevien Ylivieskan ja Oulun välisien matkustajamäärien ja tavaraliikenteen tonnimäärien on ennustettu kasvavan 40 % vuoteen 2050 mennessä, eikä rataosa nykyisellään tue ennustettua kasvua. Rataosan kehittäminen edellyttää muun muassa Hirvinevan liikennepaikan parantamista.

HANKE JA TAVOITTEET

Suunnittelukohde sisältää Hirvinevan liikennepaikan parantamisen ratasuunnittelun. Liikennepaikan kehittämistoimenpiteenä nykyistä sivuraidetta jatketaan ja liikennepaikalle suunnitellaan toinen sivuraide. Kummankin sivuraiteen hyötypituus parantamistoimenpiteiden jälkeen on 925 metriä.

Toimenpiteiden tavoitteena on parantaa liikennepaikan tarjoamia väistö- ja ohitusmahdollisuuksia ja koko rataosan välityskykyä. Samalla mahdollistetaan kapasiteetin ja sitä kautta myös liikennemäärien kasvattaminen sekä matka-aikojen lyheneminen yhdessä muiden rataosan kehittämistoimenpiteiden kanssa.

AIKATAULU

- Suunnittelu toteutetaan vuosien 2022-2023 aikana.
- Rakentamissuunnitteluvalmius 2024

Kohteen rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

KUSTANNUKSET

Hirvinevan liikennepaikan kehittämisen alustava rakentamisen kustannusarvio on 4,8M€ (MAKU 130, 2010=100).

Tampere-Oulu -hankkeen suunnittelusta on sovittu Oulun seudun MAL-sopimuksessa 2020–2031. Sopimuksen mukaisesti hankkeessa tehdään suunnittelua Tampere-Oulu tarveselvityksen osoittamista, saavutettavuutta parhaiten tukevista toimenpiteistä enintään 5 M€. Tampere-Oulu suunnitteluhankkeelle on myönnetty myös EU:n CEF-rahoitusta puolet suunnitteluhankkeen kustannuksista.

VAIKUTUKSET

- Henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytyksen paranevat
- Pitkällä aikavälillä junamääriä voidaan kasvattaa
- Pitkällä aikavälillä matka-ajat lyhenevät

Lisätietoja: Väylävirasto, Projektipäällikkö Eero Virtanen, p.0295343017