



Helsinki–Turku-yhteysväli on yksi Suomen vilkkaimpia henkilöliikenteen rataosuuksia. Suunnitella oleva nopea Helsinki–Turku junayhteys lyhentää kaupunkien välistä matka-aikaa sekä parantaa kaupunkien saavutettavuutta. Ratayhteys mahdollistaa lähiliikenteen uusille alueille.

## NYKYTILA

Helsinki, Turku ja Tampere muodostavat merkittävän ja laajentuvan kasvukolmion. Helsinki-Turku välin rataosa ei vastaa alueen kasvupotentiaaliin. Nykyinen junayhteys Helsingistä Turkuun Rantaradan kautta on pitkä, mutkikas ja hidas. Matka-aika on hitaampi kuin moottoritieyhteydellä. Junien määrää Ranta-radalla ei voida lisätä, koska se veisi raidekapasiteettia lähiliikenteeltä, jota puolestaan tulisi lisätä.

## HANKE JA TAVOITTEET

Helsinki-Turku hanke jakautuu neljään kokonaisuuteen:

- Espoo-rata
- Espoo–Salooikorata
- Salo–Turkukaksoisraide
- Turun ratapihat

Uusi kaksiraiteinen Espoo-Salooikorata lyhentää Helsinki-Turku rataa noin 26 km. Se mahdollistaa nopean kaukoliikenteen Helsingin ja Turun välillä sekä lähiliikenteen kehittämisen Kirkkonummen ja Lohjan suuntaan.

Saloo-Turkukaksoisraide mahdollistaa enemmän junia ja junien kohtaamisen välillä Saloo-Turku, kun junien ei tarvitse odotella ohitusta kohtaamisraiteella. Kaksoisraide mahdollistaa myös lähiliikenteen Turku-Saloo välille. Helsingin ja Turun välinen nopea junayhteys lyhentää kaupunkien välistä matka-aikaa noin puolella tunnilla sekä laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-alueita tuoden uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen. Se vahvistaa myös Suomen kansainvälistä houkuttelevuutta sijoittajille ja elinkeinoelämälle. Helsinki-Turku rataosa kuuluu EU:n TEN-t-verkoston.



## AIKATAULU

Espoo-radan lisäraiteista (kaupunkirata) on hyväksytty ratasuunnitelma vuonna 2015. Rakentamissuunnitelma odottaa investointipäätöstä.

Espoo–Salooikorata

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) on laadittu 2010. Yleissuunnitelman laatiminen on käynnissä ja se valmistuu v. 2020, jonka jälkeen ratasuunnitelman laatiminen. Rakentaminen on mahdollista aloittaa aikaisintaan noin vuonna 2027.

Saloo–Turku-välille laaditaan kaksoisraiteen rata-tekniinen suunnitelma 2020, jonka jälkeen laaditaan ratasuunnitelma. Rakentaminen on mahdollista aloittaa arviolta v. 2025.

Turun ratapihan ratasuunnitelma on käynnissä ja valmistuu v. 2020. Rakentaminen on mahdollista aloittaa arviolta v. 2021-2023.

Hankekokonaisuutta Espoo-Turku koskeva YVA laaditaan vuosina 2019-2020.

## KUSTANNUKSET

Yhteysvälin toimenpidetarpeet ja alustavat kustannusarviot:

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| • Espoo-rata                 | 275 Meur    |
| • Espoo - Saloo oikorata     | 2,7 Mrd eur |
| • Saloo - Turku kaksoisraide | 435 Meur    |
| • Turun ratapihat (1. vaihe) | 50-80 Meur  |

(Maku 130, 2010=100)

Kustannusarviot tarkentuvat jatkosuunnittelun aikana

## VAIKUTUKSET

- + Helsingin ja Turun välinen matka-aika lyhentyä noin puoli tuntia.
- + Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä.
- + Matka-ajan lyyhentyessä työssäkäynti ja työmarkkina-alueet laajenevat.
- + Sujuvammat ja nopeammat yhteydet tukevat alueiden vetovoimaa ja kilpailukykyä.
- + Hanke tukee myös tehokkaan joukkoliikenteen kehittämistä.
- + Rantaradan lähiliikennettä on mahdollisuus kehittää.