



*Helsinki-Turku nopea junayhteys -hankekokonaisuus koostuu useista suunniteltavista ja rakennettavista osuuksista. Suunnittelua edistää hankeyhtiö Turun Tunnin Juna Oy, joka vastaa jäljellä olevista Helsinki-Turku nopean junayhteyden ratasuunnitelmista. Väylävirasto vastaa aiemmin päätettyjen, jo toteutuksessa olevien kohteiden rakennuttamisesta.*

## YHTEYSVÄLIN MERKITYS

Helsinki-Turku-yhteysväli on yksi Suomen vilkkaimpia henkilöliikenteen rautatieosuuksia. Turusta kulkee jo nyt päivittäin Helsinkiin noin 3000 työmatkalaista. Uuden yhteyden myötä Turun ja Helsingin välillä arvioidaan tulevan vuodessa 1,5 miljoonaa uutta matkaa. Lisäksi lähiliikennematkat Lohjan ja Helsingin välillä voivat kasvaa 1,5 -7 miljoonaan matkaan vuodessa.

Hankkeen myötä Suomen rataverkko yhdistyy kiinteämmäksi osaksi EU:n TEN-T-ydinverkostoa, joka lisää Suomen houkuttelevuutta. Toimivat ja nopeammat yhteydet tarjoavat mahdollisuuden koko vaikutusalueen kilpailukyvyyn kasvuun ja alueellisen maankäytön kehittämiseen. Matka-ajan lyhentyessä myös työssäkäynti- sekä työmarkkina-alueet kasvavat.

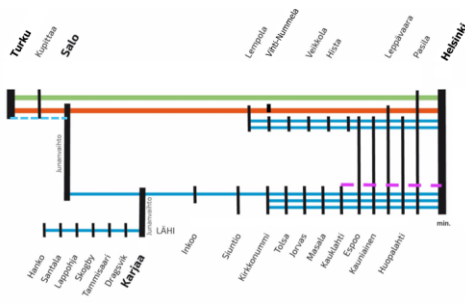
## NYKYTILA

Helsingin ja Turun välisellä nykyisellä rantaradalla liikennöi keskimäärin 1 kaukoliikennejuna ja Kirkkonummen ja Helsingin välillä useita lähiliikennejuna tunnin. Rantarata ei ole valtakunnallisesti merkittävä tavaraliikenteen yhteys.

Nykyisen rantaradan kautta kulkevan yhteyden suurin haaste on ratayhteyden pituus (200 km) ja hitaus, joka johtuu osittain radan puutteellisesta teknisestä tasosta sekä junien ohituspaikkojen puutteesta. Nopeimmillaan Express kaukojunan ajoaika välillä Turku-Helsinki on 1:45 tuntia ja useammilla asemilla pysähtyvän kaukojunan ajoaika on 1:58 tuntia. Rantaradan kaukojunamääriä ei ole mahdollista lisätä, koska se veisi lähiliikenteeltä raidekapasiteettia.

## KEHITTÄMISTARPEET

Espoo-Salo oikorata lyhentää matkaa noin 26 km ja uusi rata-geometria mahdollistaa nopeat junat. Salo-Turku kaksoisraide mahdollistaa enemmän junia ja junien sujuvan kohtaamisen Salo-Turku välillä sekä lähijunaliikenteen kehittämisen. Espoon kaupunkiradan ja Turun ratapihojen toteutus on alkanut vuonna 2021.



Esitetyillä Helsinki-Turku rautatien parantamistoimenpiteillä ja nykyisellä junakalustolla saadaan matka-aikaa lyhennettyä noin puoli tuntia, jolloin rataosan nopein matka-aika on 1:13 tuntia ja useammilla asemilla pysähtyvä kaukojunan matka-aika on 1:26 tuntia. Toimenpiteet mahdollistavat tunnissa suuntaansa kaksi kaukoliikennejuna Helsinki-Turku välille ja kaksi lähiliikennejuna Helsinki-Lohja välille.

Espoo-Lohja välillä suunnitellaan asemat Histaan, Veikkolaan, Vihti-Nummelaan ja Lohjan Lempolaan. Myntinmäki ja Huhmari ovat tulevaisuuden asemavaroja. Rantaradalle jää nykyisen kaltainen lähijunaliikenne.

## TOIMENPITEET JA KUSTANNUKSET

Väylävirasto on vastannut Helsinki-Turku nopean junayhteyden suunnittelukohteiden yleissuunnitelmista sekä jatkosuunnittelusta hankeyhtiön toiminnan käynnistymiseen saakka. Väylävirasto vastaa myös jo toteutuksessa olevien kohteiden rakennuttamisesta.

- Espoon kaupunkirata (toteutuksessa), [kustannustiedot hankesivuilta](#)
- Espoo-Salo oikorata yleissuunnitelma, kustannusarvio 2 875 M € (MAKU 130; 2015=100)
- Hajala-Nunna yleissuunnitelma, kustannusarvio 563 M€ (MAKU 130; 2015=100)
- Turun ratapihat ja Kupittaa-Turku kaksoisraide (toteutuksessa), [kustannustiedot hankesivuilta](#)

Turun Tunnin Juna Oy -hankeyhtiöllä käynnissä olevat ratasuunnitelmat:

- Espoo-Salo oikorata
  - Espoo-Lohja ratasuunnitelma
  - Lohja-Salo ratasuunnitelma
- Salo-Hajala ratasuunnitelma
- Hajala-Nunna ratasuunnitelma
- Nunna-Kupittaa ratasuunnitelma

## VAIKUTUKSET

- +Helsinki-Turku matka-aika lyhenee noin 30 min.
- +Mahdollistaa Lohjan ja Turun lähijunaliikenteen.
- +Työssäkäynti- ja työmarkkina-alueet laajenevat ja vaikutusalueen vetovoima kasvaa.
- +Suurempi talousalue kasvattaa yritysten kansallista ja kansainvälistä kilpailukykyä.
- +Hanke edistää radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä ja tuo ihmisiä lähemmäksi rataa.
- +Hanke tukee tehokkaasti paikallisjoukkoliikenteen kehittämistä sekä joukkoliikenteen suosion kasvua.
- +Palvelutaso paranee merkittävästi.
- +Yksityisautoilun tarve ja ruuhkat vähenevät
- +Rantaradan lähiliikenteelle jää enemmän raidekapasiteettia. Liikennehäiriöt vähenevät.
- Kehittämisen kustannukset ovat korkeat
- Rakennustyöt kestävät useita vuosia ja aiheuttavat häiriötä liikenteelle.