



## Espoo-Salo Oikorata

Hankekortti päivitetty  
10.5.2021

Espoo-Salo-oikorata on ainutlaatuinen hanke, jossa suunnitellaan 94 kilometriä kokonaan uutta junarataa. Hankkeessa laaditaan ratalain mukainen yleissuunnitelma. Espoo-Salo-oikorata on osa Helsinki-Turku nopea ratayhteys-hanketta.

### NYKYTILA

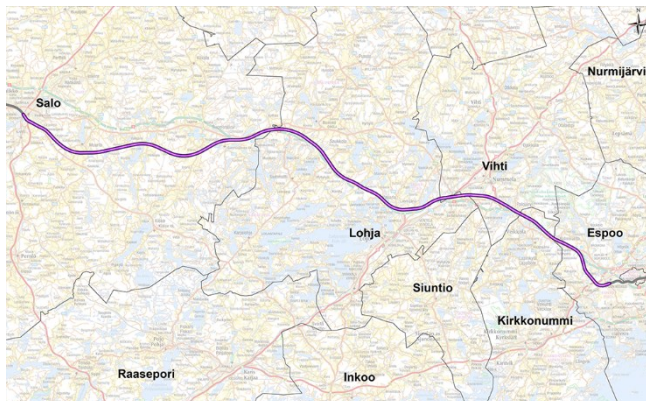
Nykyisin Helsingin ja Turun välinen liikenne käyttää pitkää, mutkikasta ja hidasta Rantarataa. Espoo-Salo oikorata on uusi lyhyempi ja nopea raideyhteys Espoon ja Salon välillä.

Espoo-Salo -oikoradasta laadittava yleissuunnitelma perustuu maakuntakaavassa hyväksytyyn väyläkäytävään. Espoo-Salo oikoradasta on laadittu ympäristövaikutusten arviointi (YVA) v. 2010 ja Helsinki-Turku nopean junayhteyden hankekonaisuuden YVA valmistuu v. 2021. Yleissuunnitelmassa kerrotaan oikoradalle määritellyt tavoitteet, suunnitellaan radan sijainti yleiskaavan tarkkuustasolla, arvioidaan radasta aiheutuvat vaikutukset ja niiden torjumistoimenpiteet sekä määritellään alustavat kustannukset.

### HANKE JA TAVOITTEET

Espoo-Salo-oikorata on uusi, noin 94 km pitkä rautatieyhteys Espoo-Lohja-Salo-välillä. Espoossa hanke rajautuu Espoon aseman länsipuolella tapahtuvaan erkanemiseen rantaradasta ja Salossa Salon aseman itäpuolella nykyiseen rantarataan. Espoo-Salo-oikorata on osa Helsingin ja Turun välistä nopeaa ratayhteyttä, joka lyhentää kaupunkien välistä matka-aikaa sekä laajentaa työssäkäynti- ja työmarkkina-alueita tuoden uusia mahdollisuuksia alueiden kasvuun ja kehitykseen. Oikorata lyhentää Espoon ja Salon välistä matkaa noin 21 km ja Helsinki-Turku matka-aikaa noin 30 minuuttia. Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä sekä lähiliikenteen kehittämistä. Lähiliikenteelle on suunniteltu 4 uutta asemapaikkaa; Hista, Veikkola, Vihti Nummela, Lohjan Lempola. Kunnat edistävät yleiskaavoituksella ko. asema-alueiden maankäytön kehittämistä

Espoo-Salo-oikoradasta laaditaan ratalain mukainen yleissuunnitelma. Yleissuunnitelma valmistuu teknisestä asioiden osalta vuonna 2020, jonka jälkeen Turun Tunnin Juna Oy -hankeyhtiö vie ratasuunnitelmaa eteenpäin. Yleissuunnitelman ohella koko Helsinki-Turku nopea



ratayhteys -hankkeesta on tehty ympäristövaikutusten arviointi (YVA), joka valmistuu niin ikään vuonna 2021.

### AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmis teknisen suunnittelun osalta 2020
- Yleissuunnitelma nähtäville vuonna 2021

Helsinki-Turku nopea ratayhteys-hanketta varten on perustettu Turun Tunnin Juna Oy -hankeyhtiö joulukuussa 2020. Vastuu Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelman jälkeisen ratasuunnitelman läpiviemisestä on hankeyhtiöllä. Ratasuunnitelma käynnistyy 2021.

### KUSTANNUKSET

Kaksiraiteisena sekaliikenne- ja ratatien rakentamiskustannukset ovat yleissuunnitelman perusteella noin 2,7 miljardia euroa (Maku 130, 2010=100). Kustannukset tarkentuvat ratasuunnittelun aikana.

### VAIKUTUKSET

- + Matka-ajan lyhentyessä työssäkäynti ja työmarkkina-alueet laajenevat.
- + Mahdollistaa koko osuuden junaliikenteen sekä lähiliikenteen kehittämisen.
- + Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä, vetovoimaa ja kilpailukykyä.
- Uusi ratalinjaus aiheuttaa uusia vaikutuksia ympäristöön ja nykyiseen maankäyttöön.

## HANKKEEN TILANNE

Oikoradan yleissuunnittelua olivat vuosina 2018-2020 tekemässä Sitowise Oy, Pöyry Finland Oy ja Ramboll Finland Oy. Yleissuunnittelun aloittamista edelsi aikanaan kolmen kuukauden kehitysvaihe.

Yleissuunnitelmassa on tehty vaihtoehtotarkasteluja seuraavista kohteista: erkaminen Rantaradasta, Myntinmäen asemavaraus, Histansolmun silta, Veikkolan asemavaraus, Lohjanharjun alue, Lohja-Lempolan asemapaikka, pohjoisen linjausvaihtoehdot Raatin alueella, Muurlan asemavaraus, Lukkarinmäen alitus ja liittyminen Salon ratapihalle. Asemien yleissuunnitelmat on tehty seuraaville asemille: Hista, Veikkola, Vihti-Nummela ja Lohjan Lempola.

### Nähtäville laittamisen ja kaavojen tilanne

Helsinki-Turku hankekokonaisuuden YVA:n perusteltu päätelmä on keskeneräinen edelleen. Yleissuunnitelmassa tulee esittää, miten YVA on otettu huomioon. Väylävirasto tarvitsee YVA:n perustellun päätelmän ennen suunnitelman nähtävillä olon aloittamista.

Maakuntakaava Uusimaa 2050 -kaava on laitettu täytäntöönpanokieltoon (HO 1/2021), hallinto-oikeuden päätöstä odotetaan vuoden 2021 aikana. Kuntien vireillä olevat yleiskaavat ja niiden hallinnollinen käsittely ovat riippuvaisia Uusimaa 2050 -maakuntakaavasta. Arviolta Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelma tulee nähtäville vuoden 2021 aikana.

### Ratasuunnitelman tilanne

Espoo-Salo-oikoradan ratasuunnittelun läpiviemisen vastuu on siirtymässä hankeyhtiölle keväällä 2021. Suunnittelu kilpailutettiin vuoden vaihteessa 2020-2021. Ratasuunnittelu koostuu kahdesta erillisestä ratasuunnitelmasta Espoo- Lohja ja Lohja-Salo sekä neljästä erillisestä osatehtävästä, jota kutakin toteuttamaan valittiin yksi suunnittelukonsultti. Ratasuunnitelman kehitysvaihe kestää kesäkuuhun 2021 saakka, jonka jälkeen on mahdollista solmia suunnittelun toteutusvaiheen sopimukset. Kehitysvaiheen sopimukset allekirjoitettiin 11.2.2021 Sweco Infra & Rail Oy:n, Sitowise Oy:n, Afry Finland Oy:n ja Ramboll Finland Oy:n kanssa. Suunnittelusopimukset siirtyvät hankeyhtiölle.

### Yleissuunnitelman

### taustat

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti loppuvuonna 2004 työryhmän selvittämään ns. ELSA-radana (Espoo – Lohja – Salo) tarvetta ja mahdollisia linjausvaihtoehtoja jatkosuunnittelupäätöstä ja tulevia kaavavaruuksia varten. Selvitystyö alkoi vuonna 2005 ja vuonna 2006 valmistui työryhmän työn tuloksena selvitys ”Helsinki – Turku - rautatieyhteys, Esiselvitys ja vaikutusten arviointi”. Liikenne- ja viestintäministeriön johtopäätöksen perusteella Ratahallintokeskus käynnisti alustavan yleissuunnitelman ja ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA) laatimisen välille Espoo-Salo helmikuussa 2009. Tutkittavat maastokäytävät

olivat Espoon, Kirkkonummen, Vihdin, Lohjan, Karjalohjan, Nummi-Pusulan ja Salon kuntien alueet. Espoo-Salo-oikoradan ympäristövaikutusten arviointiohjelma valmistui elokuussa 2009. Samanaikaisesti ympäristövaikutusten arviointimenettelyn kanssa on laadittu radan linjausvaihtoehtojen alustava yleissuunnitelma, joka valmistui toukokuussa 2010. Alustavassa yleissuunnitelmassa ja YVA-menettelyssä Espoo-Lohja-välillä tarkasteltiin yhtä maastokäytävävaihtoehtoa, joka oli esitetty voimassa olleessa maakuntakaavassa. Lohjan kaupungin alueella tarkasteltiin kahta päämaastokäytävävaihtoehtoa, sekä kolmea alavaihtoehtoa. Lisäksi tarkasteltiin niiden yhteyksiä Hango-Hyvinkää-radalle. Välillä Lohja-Salo tarkasteltiin kahta toisistaan poikkeavaa päämaastokäytävävaihtoehtoa. Eteläinen vaihtoehto noudatteli vuonna 1979 suunnitellun ELSA-radana linjausta, ja toinen tarkasteltava vaihtoehto linjattiin E18-moottoritien pohjoispuolelle. Näiden välille tarkasteltiin lisäksi alavaihtoehtoja. Saloon tultaessa ”moottoritievaihtoehto” yhtyy vanhaan ELSA-linjaukseen. Alustavan yleissuunnitelman ja ympäristövaikutusten arvioinnin jälkeen Varsinais-Suomen ja Uudenmaan liittojen alueella on hyväksytty uusi vaihemaakuntakaava, missä on osoitettu oikoradan sijainti yleispiirteisesti.

## KUSTANNUSARVIO

Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelman rakentamistoimenpiteiden kustannuksiksi on arvioitu 2,3 miljardia euroa (MAKU-indeksi 105,3, 2015=100) eli 2,7 miljardia euroa (MAKU-indeksi 130, 2010). Kustannusarvio perustuu liikennesuunnitelman mukaiseen oletukseen, jossa Espoo-Salo -kaksoisraide rakennetaan suoraan kaksiraiteisena rataosana. Rakentamiskustannuksissa ei ole otettu huomioon vaiheittain rakentamista tai suunnitelmissa esitettyjä varauksia kuten asemavaruksia.

## VAIKUTUKSET

Kirjoita tähän

**Onko hankearviointi tehty? Jos on, niin mistä kokonaisuudesta ja koska? Linkki arviointiin, jos mahdollista.**

Kirjoita tähän

**Miten hanke toteuttaa LVM:n hallinnonalan keskeistä lainsäädäntöä (esim. laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä, ratalaki jne.)**

Kirjoita tähän

**Miten ehdotus toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita ja toimenpiteitä**

Kirjoita tähän

**Vaikutus saavutettavuuteen (alue- ja lj-taso)**

Kirjoita tähän

### **Vaikutus liikenneturvallisuuteen (alue- ja lj-taso)**

Kirjoita tähän

### **Vaikutus päästöihin (alue- ja lj-taso)**

Kirjoita tähän

**Väyläinvestoinneista laskentaohjeen mukaisen vaikutusarvioinnin ja hyöty-/kustannuslaskelman eritelty tulos tai muu vastaava arvio esityksen hyödyistä ja kustannuksista (ml. laskelman keskeiset taustatiedot, mm. liikenne-ennusteet) sekä merkitys perusväylänpidolle**

Kirjoita tähän

### **Hankkeen toteuttaminen vaiheittain**

Kirjoita tähän

**Hankkeen toteuttamatta jättäminen, hyödyt, jotka jäävät saavuttamatta ja menettelyt, joihin turvaudutaan, jos kohdetta ei toteuteta**

**Onko selvitetty tavoiteltavan vaikutuksen aikaansaamista investoinnille vaihtoehtoisesti liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla**

Kirjoita tähän

## **HANKKEESEEN LIITTYVÄT RISKIT**

Kirjoita tähän

## **HANKKEEN MUUT TIEDOT**

Kirjoita tähän

### **LISÄTIETOA HANKKEESTA**

- Kirjoita tähän