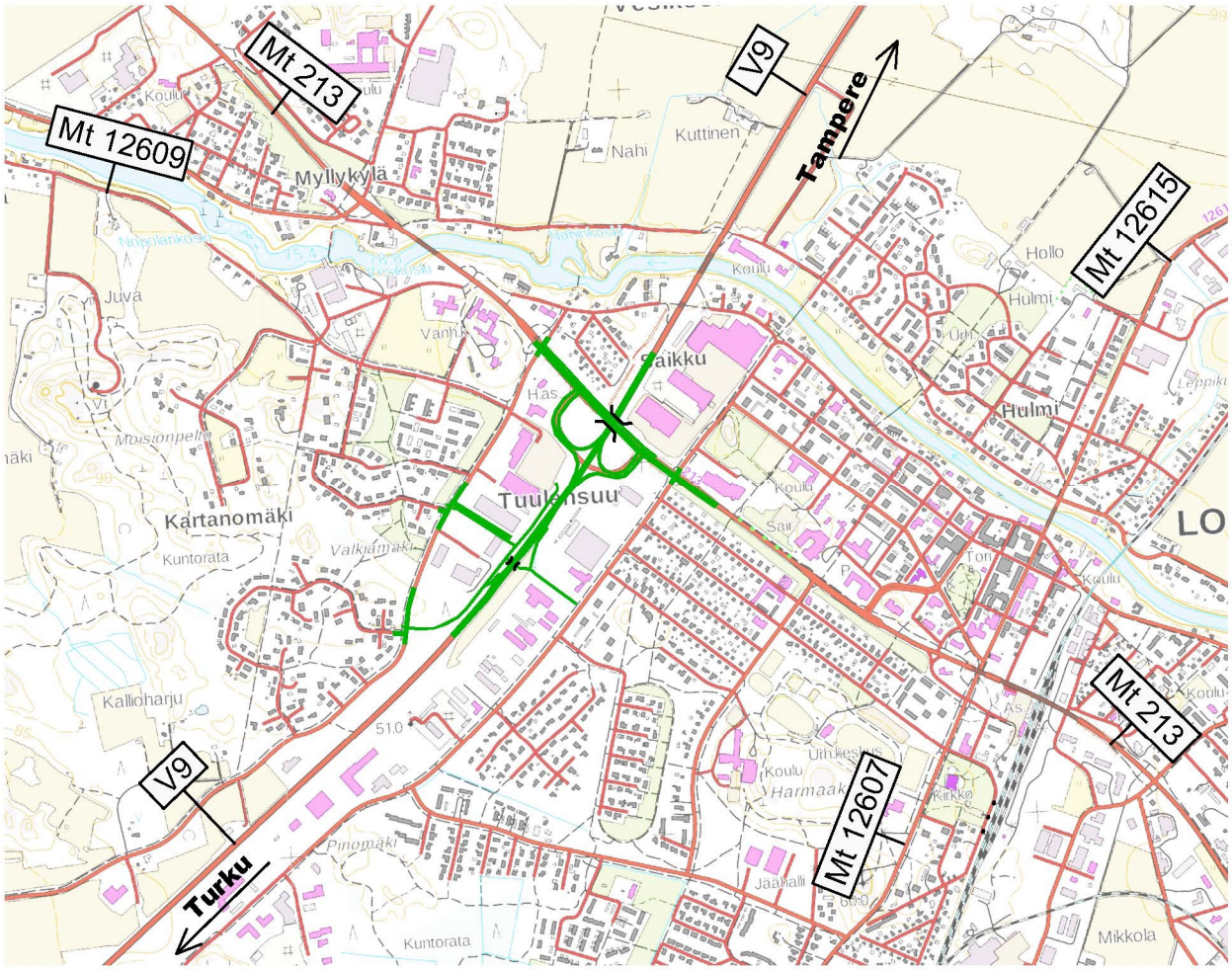
Valtatien 9 ja Mt 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden parantaminen, Loimaa

Tiesuunnitelma 2017



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Loimaan kaupunki

SISÄLLYSLUETTELO

VALTATIEN 9 JA MAANTIEN 213 ERITASOLIITTYMÄN PARANTAMINEN SEKÄ LAMMENPUISTON ALIKULKUKÄYTÄVÄN JA SIIHEN LIITTYVIEN JALANKULKU- JA PYÖRÄTEIDEN RAKENTAMINEN, LOIMAA

Päiväys **15.8.2017**

Kansio / Väli	Piirustusno.	Piirustuksen otsIkko ja sisältö	Mittakaava	Päivämäärä	Muutospvm.
	OSA A	**TIESUUNNITELMA SELOSTUSOSA**			
		Kansilehti			
		Sisällysluettelo		15.8.2017	
		Tiesuunnitelmien yleisesite			
	1.1T	Tiesuunnitelmaselostus		1.8.2017	
	1.2T	Maanomistajaluettelo		1.8.2017	
	1.3T	Kustannusarvio ja kustannusjakoehdotus		1.8.2017	
	1.4T-1	Ote tiesuunnitelman laatimista koskevasta aloituskuulutuksesta		21.6.2016	
	1.4T-2	Ote kutsusta yleisötilaisuuteen		23.1.2017	
	1.4T-3	Yleisötilaisuuden osanottajat		2.2.2017	
	1.4T-4	Yleisötilaisuuden muistio		2.2.2017	
	1.4T-5	Liikenneturvallisuusauditoinnin muistio		2.2.2017	
	1.5T-1	Varsinais-Suomen maakuntakaava		20.3.2013	
	1.5T-2	Loimaan osayleiskaava		4.3.2015	
	1.5T-3	Loimaan asemakaavaote			
	OSA B	**TIESUUNNITELMAN PÄÄPIIRUSTUKSET**			
		Piirustusmerkinnät			
	2T-1	Yleiskartta	1:10 000	15.8.2017	
	3 Suunnitelmakartat				
	3T-1	V 9 plv. 0-500	1:1000	15.8.2017	
	3T-2	V 9 plv. 500-1020	1:1000	15.8.2017	
	3T-3	M1 (Mt 213)	1:1000	15.8.2017	
	4 Liikennetekniset poikkileikkaukset				
	4T-1	V 9	1:100	15.8.2017	
	4T-2	Rampit	1:100	15.8.2017	
	4T-3	M1 (Mt 213)	1:100	15.8.2017	
	4T-4	Kadut	1:100	15.8.2017	
	5 Pituusleikkaukset				
	5T-1	V 9 plv 0 - 700	1:1000/1:100	15.8.2017	
	5T-2	V 9 plv 700 - 1020	1:1000/1:100	15.8.2017	
	5T-3	M1 (Mt 213) / K5	1:1000/1:100	15.8.2017	
	5T-4	Rampit R1 ja R2	1:1000/1:100	15.8.2017	

SISÄLLYSLUETTELO

VALTATIEN 9 JA MAANTIEN 213 ERITASOLIITTYMÄN PARANTAMINEN SEKÄ LAMMENPUISTON ALIKULKUKÄYTÄVÄN JA SIIHEN LIITTYVIEN JALANKULKU- JA PYÖRÄTEIDEN RAKENTAMINEN, LOIMAA

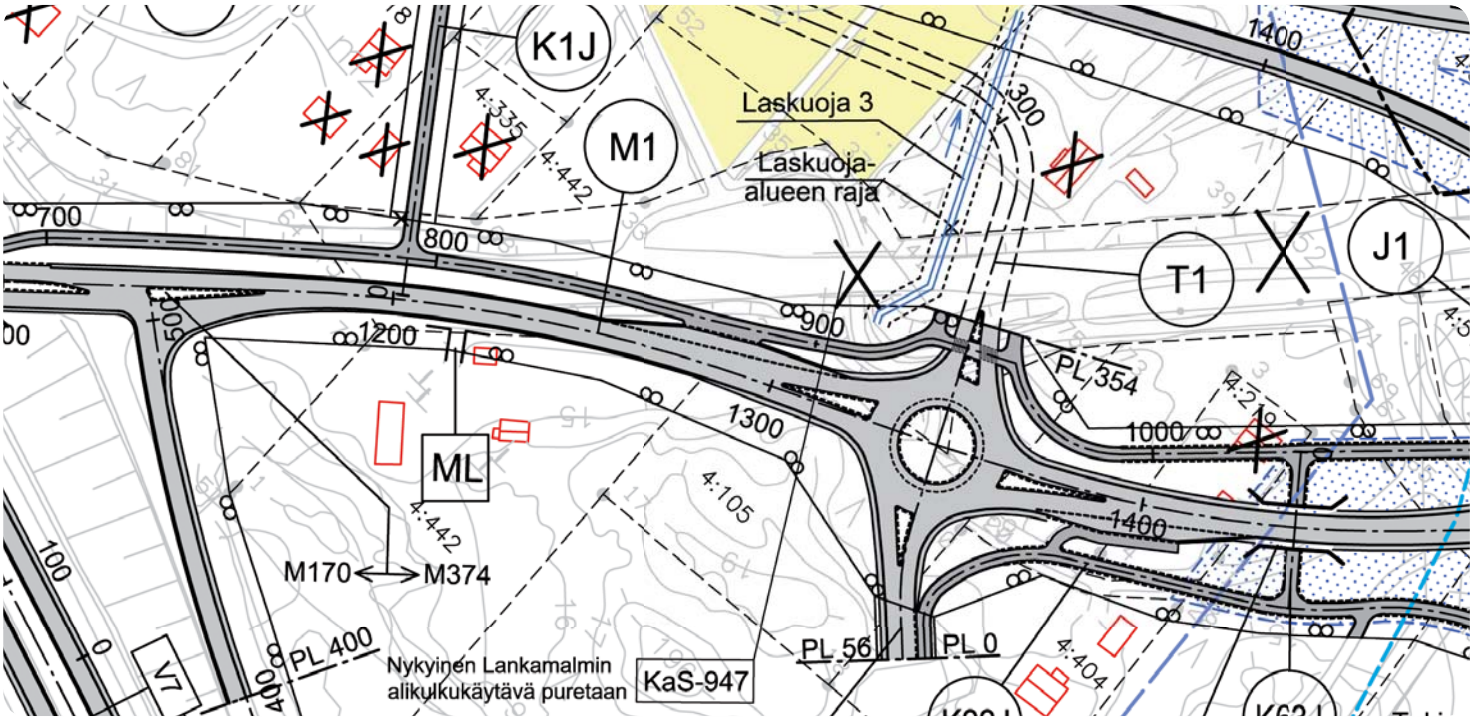
Päiväys **15.8.2017**

Kansio / Väli	Piirustusno.	Piirustuksen otsIkko ja sisältö	Mittakaava	Päivämäärä	Muutospvm.
	OSA C	**INFORMATIIVINEN AINEISTO**			
	6 Ulkopuoliset rakenteet				
	6T-1	Johdot ja laitteet V 9 plv. 0 - 500	1:1000	15.8.2017	
	6T-2	Johdot ja laitteet V 9 plv. 500-1020	1:1000	15.8.2017	
	6T-3	Johdot ja laitteet M1 (Mt 213)	1:1000	15.8.2017	
	6T-4	Pituusleikkaus K1J	1:1000/1:100	15.8.2017	
	6T-5	Pituusleikkaukset K2J, K3J, K4J ja K5J	1:1000/1:100	15.8.2017	
	7 Visualisointikuvat				
	7T-1	Ympäristön yleiskartta	1:2000	15.8.2017	
	7T-2	Tievympäristödetaljit	1:200	15.8.2017	
	11 Tievalaistus				
	11T-1	Valaistuksen yleiskartta	1:2000	15.8.2017	
	11T-2	K5 (Mt 213) välillä Aleksis Kiven katu - Heimolinnankatu	1:1000	15.8.2017	
	12 Viitoitus				
	12T-1	Viitoituksen yleiskartta	1:2000	15.8.2017	
	16 Vaikutuksia kuvaavat selvitykset				
	16T-1	Meluselvitys		15.2.2017	
	17 Tutkitut vaihtoehdot				
	17T-1	Mt 213 1+1 -kaistainen vaihtoehto	1:1000	15.8.2017	
	17T-2	Mt 213 pohjoispuolen leventäminen	1:1000	31.3.2017	

Liikennevirasto

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Tiesuunnitelma



- Tiesuunnitelman laatiminen on tien yksityiskohtaista suunnittelua.
- Tiesuunnitelmavaiheessa voi vaikuttaa yksityiskohtien ratkaisemiseen.
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaus.

Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoittamista. Tätä suunnitteluvaihetta voi edeltää yleissuunnitelma tai muu esiselvitys, jossa hankkeen perusratkaisut on jo päätetty. Pienehköissä tien parantamishankkeissa suunnittelu voi alkaa tiesuunnitteluvaiheella.

Tiesuunnitelmassa määritetään tien tarkka sijainti ja muut yksityiskohdat, kuten liittymiset tiehen, mahdolliset uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset. Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa.

Tiesuunnitelma laaditaan, käsitellään ja hyväksytään maantielakia noudattaen. Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.



Tiesuunnitelma

Tiesuunnitelma on lakiin perustuva asiakirja

Tiesuunnittelua ohjaavat maantielaki ja -asetus. Suunnitelman laatiminen etenee seuraavasti:

- Suunnittelun aloittamisesta kuulutetaan yleensä sanomalehdissä. Suunnittelualueen asukkaisiin voidaan ottaa yhteyttä muullakin sopivalla tavalla, esimerkiksi kirjeitse.
- Tiesuunnitteluvaihe on oikea aika vaikuttaa hankkeen yksityiskohtien ratkaisemiseen. Tiehankkeesta kiinnostuneet saavat halutessaan suunnittelua koskevia tietoja sekä mahdollisuuden tutustua suunnitelmaluonnoksiin. Tässä vaiheessa on viimeinen mahdollisuus tuoda esiin ne yksityiskohdat, jotka ovat suunnitelman viimeistelyn kannalta tärkeitä. Suunnittelijat pyrkivät ottamaan huomioon tiedossaan olevat tärkeät seikat ja neuvottelevat monista ratkaisuista sekä yksityiskohdista mm. maanomistajien kanssa. Usein ilmenee kuitenkin asioita, yksityiskohtia ja arvostuskysymyksiä, jotka eivät välttämättä tule suunnittelijoiden tietoon. Suunnittelijoihin kannattaa ottaa yhteyttä ja kertoa asioista, jotka mahdollisesti voivat vaikuttaa suunnitteluun ja ratkaisuihin.
- Tiesuunnitelmasta ilmenee tien paikka (linjaus) ja korkeusasema (tasaus), tien eri osat mittoineen, tien varusteet, tieympäristön rakentamis- ja käsittelytoimet, tietä varten tarvittava alue, maa-ainesten ottamiseen ja läjittämiseen tarvittavat alueet, kuivatusta varten tarvittavat järjestelyt sekä hankkeen kustannukset mahdollisine jako-osuuksineen rahoittajien kesken.
- Tiesuunnitelma pidetään maantielain mukaan yleisesti nähtävänä 30 päivän ajan. Kunta kuuluttaa suunnitelman nähtävänä olosta. Muutoksia haluavat voivat tällöin tehdä suunnitelmaa vastaan muistutuksen, joka on toimitettava kunnalle ennen nähtävänäoloajan päättymistä.
- Kunta toimittaa lausuntonsa suunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista sekä jätetyt muistutuskirjelmät elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus). Suunnitelmasta hankitaan lausunto maakunnan liitolta. Lausuntoja voidaan tarpeen mukaan pyytää muiltakin viranomaisilta. Lausunnot ja muistutukset käsitellään ELY-keskuksessa, ja niiden perusteella voidaan tarvittaessa tehdä muutoksia suunnitelmaan.
- Liikennevirastossa tai poikkeustapauksessa Liikenne- ja viestintäministeriössä tehdään hyväksymispäätös, mikä saatetaan eri tahoille tiedoksi ja asetetaan asiakirjoineen kunnassa nähtäväksi. Päätökseen voi nähtävänäoloaikana (30 päivää) hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen ja sen jälkeen edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Liikenne- ja viestintäministeriön tekemästä päätöksestä valitetaan suoraan korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Rakennustöiden aloittaminen

Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksesta huolimatta, ellei valitusta käsittelevä tuomioistuin toisin määrää.

Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset

Tietarkoituksiin tarvittavasta maasta, purettavista rakennuksista ja laitteista, laitteiden siirroista sekä mahdollisista haitoista ja vahingoista maksettavat korvaukset ratkaistaan pääosin maantietoimituksessa. Tien suunnittelun ja rakentamisen aikana syntyneistä vahingoista maksetaan korvaukset välittömästi, jos maanomistaja ja tienpitäjä sopivat korvauksen suuruudesta. Vahinkotapauksissa maanomistajan tulee ottaa yhteys työmaan päällikköön.

Asuinrakennusten ja elinkeinon harjoittamisen kannalta välttämättömien rakennusten lunastus sovitaan lähes aina vapaaehtoisin kaupoin. Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista, ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeenkin. Maantietoimituksen alkuvaiheessa määritetään korvaukset maapohjasta, rakennuksista sekä kasvillisuudesta, ja korvaukset pyritään maksamaan välittömästi. Korvaukset haitasta ja vahingosta voidaan määrittää ja maksaa kuitenkin yleensä vasta tien valmistuttua.

Pääsääntöisesti maantietoimituksessa ratkaistavat korvausasiat hoidetaan viran puolesta ilman erillistä korvausvaatimusta. Vahinkojen ja haittojen korvaamiseksi asianosaisen on kuitenkin syytä olla aktiivinen ja tehdä tarvittaessa korvausvaatimus maantietoimituksen aikana.

Jos maanomistaja tai muu asianosainen on tyytymätön maantietoimituksessa tehtyihin päätöksiin, hän voi hakea muutosta maaoikeudelta.

www.ely-keskus.fi
www.liikennevirasto.fi

Syyskuu 2010

Valtatien 9 ja maantien 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden rakentaminen, Loimaa

Tiesuunnitelma 2017



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Loimaan kaupunki

Valtatien 9 ja maantien 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden rakentaminen, Loimaa

Tiesuunnitelmaselostus 2017

SISÄLLYSLUETTELO

1 Hankkeen tausta, lähtökohdat ja perustelut....4
1.1 Hankkeen sijainti ja liittyminen muuhun suunnitteluun....4
1.2 Tien nykytila ja ongelmat....4
1.3 Aikaisemmat suunnitelmat....8
1.4 Maankäyttö ja kaavoitus....9
1.5 Maisema....10
1.6 Muinaisjäännökset....10
1.7 Luonto ja ympäristö....11
1.8 Pinta- ja pohjavedet....11
1.9 Melu....11
1.10 Maaperäkuvaus ja pohjatutkimukset....11
1.11 Hankkeelle asetetut tavoitteet....12

2 Suunnitteluprosessin kuvaus....12

3 Tiesuunnitelman esittely....13
3.1 Tie- ja liittymäjärjestelyt....13
3.2 Joukkoliikenne....14
3.3 Jalankulku ja pyöräily....15
3.4 Valaistus....17
3.5 Liikenteenohjaus....17
3.6 Kuivatuksen periaatteet....17
3.7 Pohjanvahvistukset....17
3.8 Haittojen torjumis- ja lieventämistoimenpiteet....18
3.9 Tieympäristön käsittelyn periaatteet ja laatutaso....19
3.10 Hankkeen massatilanne ja läjitysalueet....19
3.11 Työnaikaiset liikennejärjestelyt....19

4 Tutkitut vaihtoehdot....20
4.1 Maantien 213 kaistajärjestelyt....20
4.2 Maantien 213 levittäminen....20

5 Suunnitelman vaikutukset....20
5.1 Vaikutukset liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen....20
5.2 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen....21
5.3 Melu- ja tärinävaikutukset....21

5.4 Vaikutukset ilmanlaatuun 21
5.5 Vaikutukset vesistöihin sekä pinta- ja pohjavesiin 21
5.6 Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön 21
5.7 Vaikutukset luonnonvaroihin 21
5.8 Vaikutukset maisemaan ja taajamakuvaan 21
5.9 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen 22
5.10 Vaikutukset kiinteistöihin 22
5.11 Taloudelliset vaikutukset 22
5.12 Rakentamisen aikaiset vaikutukset 22

6 Hankkeen yhteydessä siirrettävät tai suojattavat johdot ja laitteet 23

7 Hankkeen toteuttamisen vaatimat luvat ja sopimukset 23

8 Ehdotus tiesuunnitelman hyväksymiseksi ja jatkotoimenpiteiksi 23
8.1 Hyväksymisesitys 23

9 Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt 25

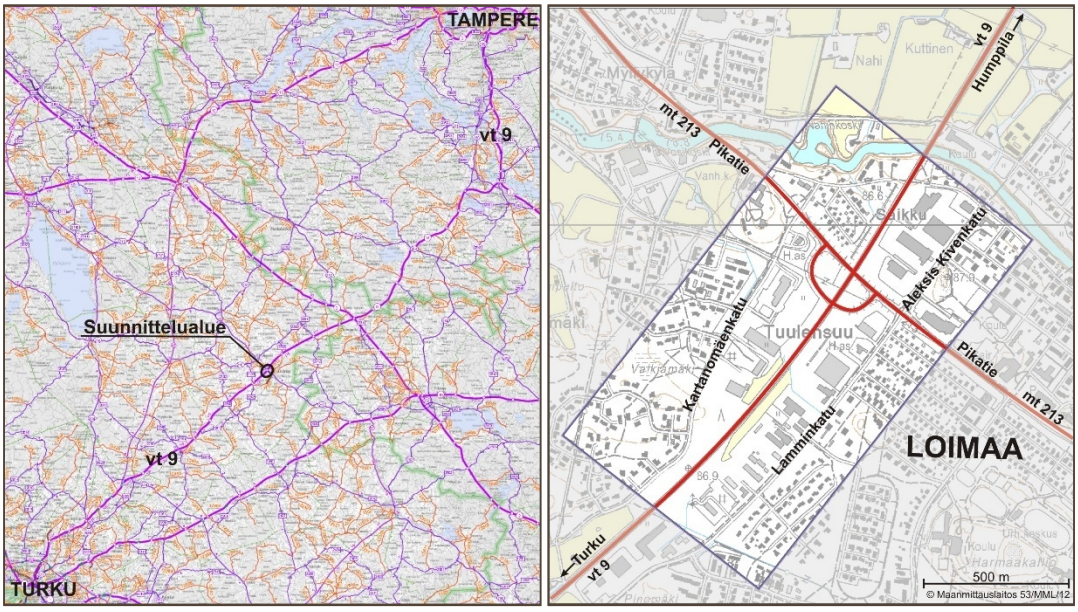
Valtatien 9 ja maantien 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden rakentaminen, Loimaa
Tiesuunnitelma 2017

Tiesuunnitelmaselostus 2017

1 Hankkeen tausta, lähtökohdat ja perustelut

1.1 Hankkeen sijainti ja liittyminen muuhun suunnitteluun

Suunnittelukohde on valtatien 9 ja maantien 213 eritasoliittymä Loimaalla. Loimaalta on noin 65 km Turkuun ja noin 100 km Tampereelle.



Kuva 1 Kohteen sijainti ja suunnittelualueen rajaus.

Liittymän parantamisesta on tehty vuonna 2012 toimenpideselvitys (Valtatien 9 liittymätarkastelut ja Lammenpuiston alikulku, Loimaa, toimenpideselvitys), jossa on esitetty liittymis- ja kääntymiskaistojen rakentamista, uusia jalankulku- ja pyöräilyreittejä sekä linja-autopysäkkien siirtoa.

Suunnitelma laaditaan siten, että myöhemmin on mahdollista toteuttaa keskikaiteellinen ratkaisu valtatielle 9 sekä lisäkaista lännen suuntaan maantielle 213.

1.2 Tien nykytila ja ongelmat

Tieverkko ja liikennemäärät

Valtatie 9 on päätieyhteys Turusta Tampereen kautta Itä-Suomeen. Auran ja Toijalan välillä tie on kaksikaistainen. Valtatien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL) on Loimaan

eritasoliittymän eteläpuolella noin 6150 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä noin 10 %. Eritasoliittymän pohjoispuolella KVL on noin 4400 ajon./vrk ja raskaan liikenteen osuus 11,5 %. Valtatien osalta suunnittelualueen tieosoite on noin 9/114/3000 – 114/4300.

Maantie 213 on Ypäjän (vt 10) ja Säkylän välinen seututieyhteys. Loimaalla se ylittää valtatien 9 Loimaan eritasoliittymässä. Maantien liikennemäärä (KVL) on eritasoliittymän kohdalla (välillä Aleksis Kiven katu – Kartanomäenkatu) noin 13 400 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on noin 6 %. Liittymän länsipuolella, Kartanomäenkadun liittymästä länteen päin maantien liikennemäärä on noin 9600 ajon./vrk ja raskaan liikenteen osuus noin 5 %. Aleksis Kiven kadun itäpuolella liikennemäärä on noin 8500 ajon./vrk ja raskaan liikenteen osuus noin 5 %. Maantien suunnittelualueen tieosoite on noin 213/4/3780 – 5/290.

Loimaan eritasoliittymä on kaksiramppinen. Silmukkarampit sijaitsevat liittymän eteläpuolella. Kummankin rampin liikennemäärä on nykytilanteessa noin 2000 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on noin 5–6 %. Ramppien tienumero on 22027.

Suunnittelualueeseen kuuluu kiinteästi myös Loimaan kaupungin katuja. Valtatien itäpuolella sijaitsevat Lamminkatu ja Aleksis Kiven katu, jotka liittyvät maantiehen 213 noin 100 metrin päässä ramppiliittymästä. Valtatien länsipuolella sijaitseva Kartanomäenkatu liittyy maantiehen noin 150 metrin päässä eritasoliittymän länsipuolen ramppiliittymästä.

Liikenteen kasvua suunnittelualueella on arvioitu valtakunnallisen tieliikenne-ennusteen tieluokka- ja maakuntakohtaisien kertoimien perusteella (Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 13/2014). Maantien 213 osalta on kuitenkin käytetty Satakunnan seututeiden kasvukerrointa, sillä tämän katsottiin kuvaavan liikenteen kasvua Loimaalla paremmin kuin Varsinais-Suomen seututeille määritetyn kertoimen.

Taulukko 1. Suunnittelualueen maanteiden liikennemäärät ja liikenne-ennuste.

	KVL 2016	rask. %	KVL 2040	rask. %
Vt 9 etl:n eteläpuolella	6 150	10 %	7 900	9 %
Vt 9 etl:n pohjoispuolella	4 440	11 %	5 700	9 %
Itäinen ramppi	2 000	8 %	2 400	7 %
Läntinen ramppi	2 000	10 %	2 400	9 %
Mt 213 Aleksis Kiven kadun itäpuolella	8 500	6 %	10 200	5 %
Mt 213 välillä Aleksis Kiven katu - Kartanomäenkatu	13 400	6 %	16 200	5 %
Mt 213 Kartanomäenkadun länsipuolella	9 600	5 %	11 600	4 %

Poikkileikkaus

Valtatien 9 poikkileikkaus on suunnittelualueella 10 / 7 m. Päällysteleveys on 9,5 m. Eritasoliittymän kaksisuuntaisten ramppien poikkileikkaus on 11 / 8 m ja päällysteleveys on 10,5 m.

Maantien 213 poikkileikkaus on risteyssillan länsipuolella 9 / 7 m ja itäpuolella 8 / 7 m. Päällysteleveys on risteyssillan länsipuolella 8,5 m ja pohjoispuolella 7,5 m.

Nopeusrajoitukset

Valtatien 9 nopeusrajoitus on eritasoliittymän eteläpuolella 80 km/h ja pohjoispuolella 100 km/h. Talvella on voimassa talvirajoitus 80 km/h.

Maantien 213 nopeusrajoitus on suunnittelualueella 50 km/h.

Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt

Suunnittelualueella on useita jalankulku- ja pyöräilyväyliä, joista suurin osa sijaitsee katujen yhteydessä. Maantien 213 (Pikatie) pohjoisreunassa on korotettu jalankulku- ja pyörätie, jonka leveys on 4,0 m. Valtatien 9 varrella ei ole jalankulku- ja pyöräilyväyliä.



Kuva 2. Maantien 213 pohjoispuolen korotettu jalankulku- ja pyörätie (kuva Jarmo Mikkonen).

Valtatien ylitys- tai alitusmahdollisuuksia on kaksi. Maantien 213 jalankulku- ja pyörätie ylittää valtatien eritasoliittymän risteyssillalla. Suunnittelualueen pohjoisosassa, lähellä Loimijokea, on Satakunnantien alikulkukäytävä, jonka kautta on jalankulku- ja pyöräily-yhteys valtatien 9

ali. Suunnittelualueen eteläosassa, Lamminkadun ja Kartanomäenkadun välillä ei ole yhteyttä.

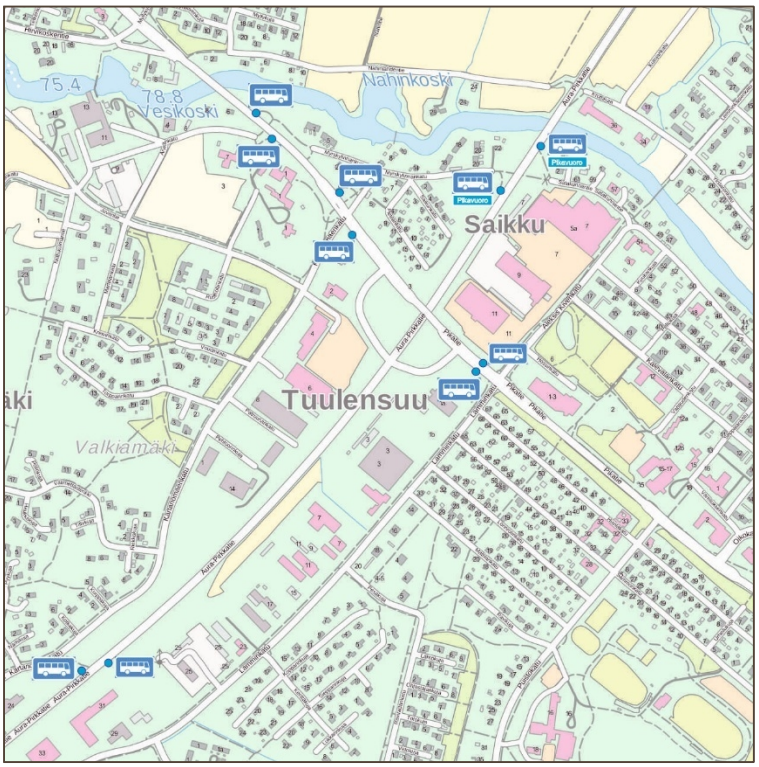
Maantien 213 katuliittymissä on alikulkukäytävät tai valo-ohjatut suojatiet; Lamminkadun liittymässä valo-ohjattu suojatie ja eritasoliittymän länsipuolella Kartanomäenkadun liittymässä alikulkukäytävä. Lamminkadun ja Aleksis Kiven kadun varrella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka on erotettu ajoradasta välikaistalla. Myös Kartanomäenkadun varrella on vastaava jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Sillat

Valtatien 9 ja maantie 213 eritasoliittymän silta on nimeltään Loimaan risteyssilta (T-1451, valmistunut vuonna 1965). Tämä silta korvataan uudella sillalla tämän tiesuunnitelman toteuttamisen yhteydessä. Siltapaikalta Tampereen suuntaan noin 350 metrin päässä on seuraava valtatien 9 alituspaikka Satakunnantien alikulkukäytävä (T-2349, valmistunut vuonna 1995). Tämä silta on suunnittelualueen ulkopuolella ja sille ei esitetä toimenpiteitä. Turunsuuntaan mentäessä valtatien 9 alituspaikkoja ei ole suunnittelualueen lähellä. Maantien 213 alittava silta on nimeltään Kartanomäen alikulkukäytävä (T-2353, valmistunut vuonna 1995). Tämäkin silta on suunnittelualueen ulkopuolella ja sille ei esitetä toimenpiteitä.

Joukkoliikenne ja pysäkkijärjestelyt

Suunnittelualueella valtatiellä 9 on kaksi linja-autopysäkkiparia ja maantiellä 213 kolme (kuva 3). Satakunnantien alikulkukäytävän läheisyydessä valtatiellä 9 sijaitsevat pysäkit ovat pikavuoropysäkkejä.



Kuva 3. Suunnittelualueen linja-autopysäkit.

Valtatiellä 9 kulkee runsaasti pika- ja vakiovuoroliikennettä sekä markkinaehtoista liikennettä. Osa vuoroista poikkeaa Loimaan keskustassa. Maantiellä 213 kulkee vakiovuoroliikennettä sekä ostoliikennettä useita vuoroja päivässä.

Erikoiskuljetukset

Suunnittelualueella ei ole erikoiskuljetusreittejä.

Valaistus

Valtatie 9 on valaistu suunnittelualueella eritasoliittymän kohdalla ja eteläpuolella. Myös maantie 213 on valaistu suunnittelualueella.

Liikennevalot

Nykyinen liikennevalo-ohjaus maantien 213 sekä Lamminkadun että Aleksis Kiven kadun liittymässä säilytetään.

Onnettomuudet ja liikenneturvallisuus

Suunnittelualueen maanteillä on vuosina 2012-2016 tapahtunut 22 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista kuusi on johtanut loukkaantumiseen. Suurin osa onnettomuuksista (20 kpl) on tapahtunut maantiellä 213 Aleksis Kiven kadun ja läntisen ramppiliittymän välisellä osuudella. Lisäksi yksi omaisuusvahinkoon johtanut peräänajo on tapahtunut valtatiellä 9 ramppiliittymien kohdalla, ja yksi loukkaantumiseen johtanut risteysonnettomuus maantien 213 ja Kartanomäenkadun liittymässä.

Ympäristö

Pohjavesiputkissa Lammenpuiston alikulun läheisyydessä pohjavedenpinnan taso on noin metrin maanpinnasta. Alueella ei ole tiedossa olevia pilaantuneita maa-alueita.

1.3 Aikaisemmat suunnitelmat

Suunnittelualueen ratkaisuja on käsitelty useissa aiemmin laadituissa suunnitelmissa.

- Ypäjä–Säkylä maantien 213 liittymien toimivuustarkastelu välillä Aleksis Kiven katu – Myllykyläntie, Loimaa, toimenpideselvitys vuodelta 2007, Suunnittelukeskus
- Loimaa, maantien 213 toimivuustarkastelut valtatien 9 eritasoliittymän kohdalla, 2012, FCG
- Valtatien 9 liittymätarkastelut ja Lammenpuiston alikulku, Loimaa, toimenpideselvitys vuodelta 2012, A-Insinöörit
- Pikatien (mt 213) liittymien toimivuustarkastelu, Loimaa, muistio vuodelta 2014, Traficon
- Loimaan Pikatie mt 213, liikennöintiselvitys, raportti vuodelta 2014, Ramboll

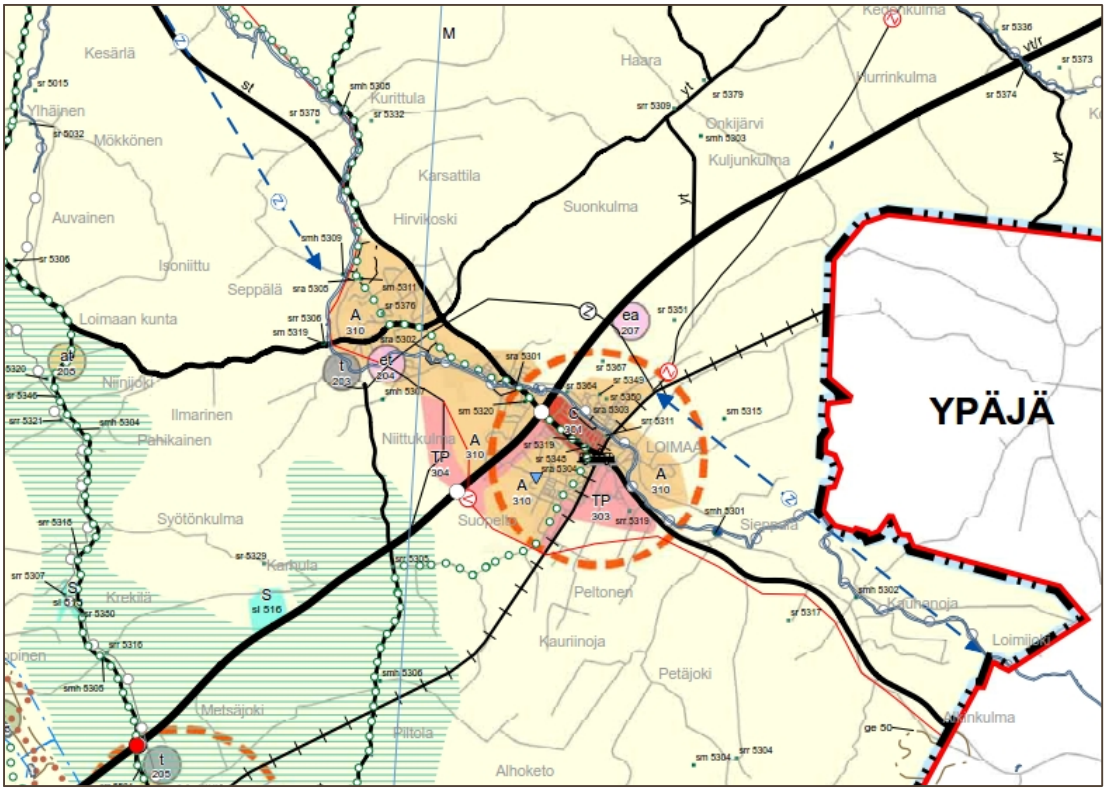
Tiesuunnitelman ratkaisut perustuvat pääosin vuoden 2012 toimenpideselvityksen mukaisiin toimenpide-ehdotuksiin, joita on täydennetty myöhempien toimivuustarkastelujen perusteella. Uusi alikulkukäytävä ja siihen liittyvät jalankulku- ja pyöräily-yhteydet suunnitellaan vuoden 2012 toimenpideselvityksen mukaisesti. Myös linja-autopysäkit sijoitetaan alikulun molemmin

puolin vuoden 2012 toimenpideselvityksen periaatteiden mukaisesti. Maantien 213 kaistaratkaisut on sovittu vuoden 2014 liikennöintiselvityksen toimivuustarkastelujen perusteella.

1.4 Maankäyttö ja kaavoitus

Maakuntakaava

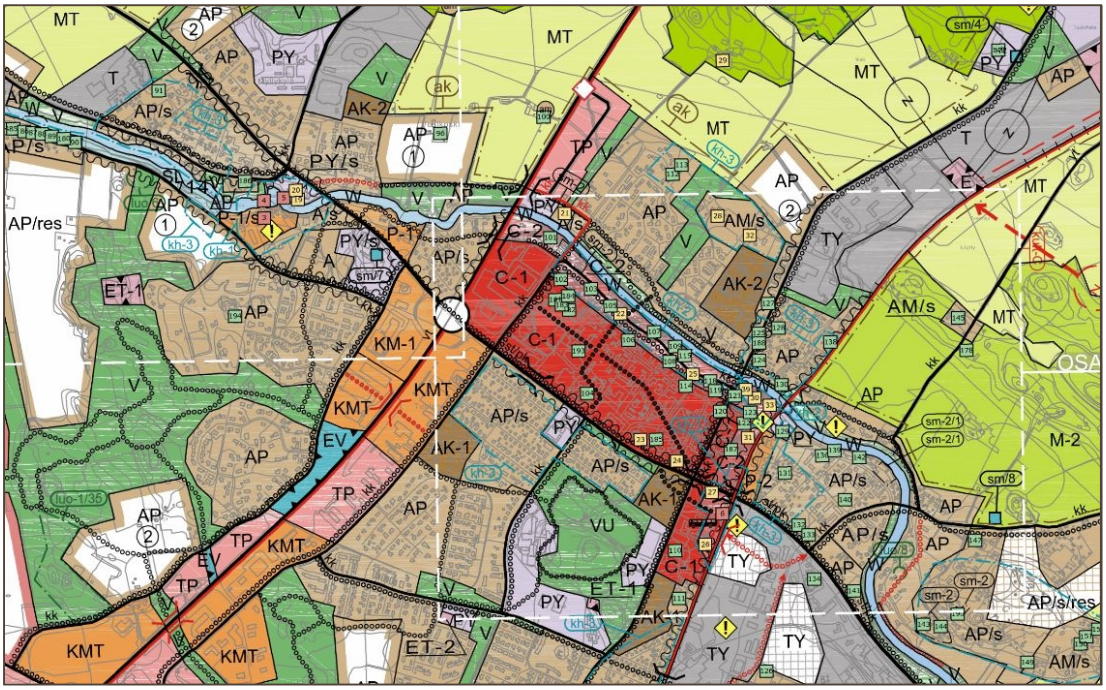
Suunnittelualueella on voimassa Loimaan seudun, Turun seudun kehyskuntien, Turunmaan ja Vakka-Suomen maakuntakaava vuodelta 2013 (kuva 4). Loimaan keskusta on merkitty raideliikenteeseen tukeutuvaksi taajamatoimintojen kehittämisen kohdealueeksi. Suunnittelualueella valtatien varteen sijoittuu taajamatoimintojen aluetta sekä työpaikka-aluetta, ja eritasoliittymän itäneljännekseen keskustatoimintojen alue. Eritasoliittymän kohdalla maantielle 213 on merkitty myös ohjeellinen ulkoilureitti, jonka lopullinen sijainti osoitetaan tarkemmassa maankäytön suunnittelussa.



Kuva 4. Ote Loimaan seudun, Turun seudun kehyskuntien, Turunmaan ja Vakka-Suomen maakuntakaavasta vuodelta 2013. Loimaan eritasoliittymä (valtatien 9 ja maantien 213 liittymä) on merkitty valkoisella pallolla.

Yleiskaava

Suunnittelualueella on voimassa Loimaan keskeisten alueiden osayleiskaava. Eritasoliittymän läheisyyteen on kaavoitettu keskustatoimintojen, kaupallisten palvelujen ja työpaikkojen sekä pientalovaltaisen asumisen alueita. Eritasoliittymän pohjoispuolella sijaitsevan pientaloalueen läheisyyteen on valtatielle 9 ja maantielle 213 merkitty meluntorjuntatarve. Pientaloalueella ympäristö säilytetään (merkintä AP/s). Eritasoliittymän eteläpuolelle on osoitettu uusi kevyen liikenteen reitti sekä ohjeellinen uusi eritasoristeys ilman liittymää (alikulkukäytävä).



Kuva 5. Ote Loimaan keskeisten alueiden osayleiskaavasta.

Asemakaava

Koko suunnittelualue on asemakaavoitettu.

Asutus ja muu rakennuskanta

Suunnittelualueella on päivittäistavarakaupan suuryksiköitä ja muita kaupallisia toimijoita, huoltoasemia sekä pientaloalueita.

1.5 Maisema

Suunnittelualue sijoittuu rakennettuun taajamamaisemaan, jossa tyypillisiä ovat suuret kaupan alan rakennukset ja toisaalla taas omakotitalovaltaiset pientaloalueet. Pientaloalueilla ympäristö säilytetään.

1.6 Muinaisjäännökset

Museoviraston paikkatietoaineiston perusteella suunnittelualueella ei ole muinaismuistolain (295/63) tarkoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Lähimmät RKY-kohteet sijaitsevat Loimijoen rannalla valtatien itäpuolella.

1.7 Luonto ja ympäristö

Suomen ympäristökeskuksen avoimen tiedon palvelun mukaan alueella ei ole merkittäviä luonto- tai ympäristöarvoja.

1.8 Pinta- ja pohjavedet

Alueen pintavedet johdetaan tien sivuojista laskuojilla hankkeen pohjoispuolella virtaavaan Loimijokeen. Ojituksen vietto on pieni ja alue ei ole pohjavesialuetta. Pohjavesi virtaa loivalla gradientilla pohjoisen suuntaan.

Pohjavesipinnan korkeus on vaihdellut +85,1…+85,6m S1 alikulkusillan alueella. Maanpinta vaihtelee siltapaikalla S1 tasossa +86…+86,2m. Lihavan saven vedenläpäisevyys on pieni sekä pysty- että vaakasuunnassa. Siltapaikan S1 kaivantoon suotautuva vesimäärä on vähäinen ja pohjaveden alentuminen rajoittuu täten alikulkusillan alueelle.

1.9 Melu

Valtatien 9 länsipuolella on asutusta melulta suojaava nykyinen meluvalli. Tämän tiesuunnitelman yhteydessä on tehty melutarkasteluja, joiden pohjalta on määritetty lisää meluntorjuntarakenteita.

1.10 Maaperäkuvaus ja pohjatutkimukset

Pohjatutkimukset:
Tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä tehtiin pohjasuhteiden selvittämiseksi puristinheijari-, huokospaine-, siipi- ja porakonekairauksia. Näiden lisäksi otettiin häiriintyneitä näytteitä ja 3 kpl häiriintymättömiä näytteitä Lammen alikulkupaikan kohdalta. Näistä häiriintymättömistä näytteistä tehtiin ödometrikokeet. Alikulkupaikan läheisyyteen asennettiin myös 5 pohjavesiputkea.

Maaperä:
Maanpinta alueella on tasainen ja on koko alueella noin tasolla +85…+87. Kuitenkin esimerkiksi ramppien E1R1 ja E1R2 alueella on tehty vanhat vastapenger täytöt, jolloin ympäröivä maanpinta on korkeammalla. Väylä Mt213 tsv on noin tasossa +90…+91.

Maakerrosten yläosissa on kuivakuorisavi, joka on noin +1,5…+2,0m paksu. Kuivakuorikerroksen vesipitoisuus on noin 30…40% ja suljettuleikkauslujuus vaihtelee noin 30…40kPa välillä. Kuivakuorikerroksen alapuolella on lihavaa savea. Lihavan saven paksuus vaihtelee etelässä noin 10…12 metristä pohjoisen noin 3…4 metriin. Lihavan saven vesipitoisuus vaihtelee noin 50…70 % välillä ja saven redusoitu suljettuleikkauslujuus on noin 18…30 kPa. Saven alapuolella on vaihtelevasti ohut silttikerros tai heti moreenikerros. Loimaan risteyssillan kohdalla kallionpinta on noin +72…+75 välillä.

Sillan S1 alueelta tehdyn CRS ödometrikokeen parametrit m1 ja m2, β1 ja β2 ovat seuraavat (ilman korjauskertoimia):

Syvyys [z]				**3.5 m (konsolidaatio jännityksellä 88.5 kPa)**			
	γ [kN/m³]	*S_u (red.) [kPa]*	*w [%]*	*m_1*	*β_1*	*m_2*	*β_2*
Lihava savi	15	20…30	50…60	13	0	8.5	1
Syvyys [z]				**6 m (konsolidaatio jännityksellä 59.5 kPa)**			
	γ [kN/m³]	*S_u (red.) [kPa]*	*w [%]*	*m_1*	*β_1*	*m_2*	*β_2*
Lihava savi	15	20…30	60…70	12.5	0	9	0.6

Pohjavesiputkissa Lammen alikulkupaikalla pohjavedenpinnan taso on noin metrin maanpinnasta. Alueella ei ole tiedossa olevia pilaantuneita maa-alueita.

1.11 Hankkeelle asetetut tavoitteet

Hankkeen päätavoitteena on turvata liikenteen toimivuus ja parantaa liikenneturvallisuutta. Uusi alikulku ja siihen liittyvä jalankulku- ja pyöräilyreitistö helpottavat paikallista liikkumista. Linja-autoliikenteen edellytysten parantamiseksi suunnitellaan valtatielle uudet linja-autopysäkit ja tarvittavat pysäkkiyhteydet. Uusilla kuivatusjärjestelyillä pyritään poistamaan alueella aiemmin esiintyneitä kuivatusongelmia.

Yksityiskohtaisemmin määriteltynä tavoitteet ovat:

- Uusilla maantien kaistajärjestelyillä turvata liikenteen toimivuus myös tulevaisuudessa ja antaa edellytykset laajentuvalle maankäytölle
- Turvata ihmisille turvalliset ja toimivat joukkoliikenteen käyttömahdollisuudet
- Edistää kevyen liikenteen turvallisuutta ja liikkumismahdollisuuksia
- Minimoida lähiasutukselle mahdollisesti aiheutuvat haitat mm. melusta
- Muodostaa suunnitelmaratkaisusta kokonaisuus, joka on mahdollista toteuttaa järkevästi vaiheittain
- Laatia hankkeelle realistinen kustannusarvio, joka mahdollistaa hankkeen toteuttamisen
- Muodostaa laadukas ja ohjeiden mukainen suunnitelmaratkaisu, jolla on laaja hyväksyttävyys
- Varmistaa toimiva ja toteuttamiskelpoinen ratkaisu seuraavaan suunnitteluvaiheeseen

2 Suunnitteluprosessin kuvaus

Tiesuunnitelman laadintaan ovat osallistuneet Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen, Loimaan kaupungin ja suunnittelukonsultin edustajat. Suunnittelutyön aloittamisesta kuulutettiin Loimaan lehdessä 28.6.2016.

Alueella sijaitsevien johtojen ja laitteiden omistajilta on pyydetty tieto johtojen ja kaapeleiden sijainnista, tarvittavista siirroista ja suojauksista sekä toimenpiteiden alustavat kustannusarviot.

Tiesuunnitelmaluonnoksia on esitelty alueen asukkaille yleisötilaisuudessa 2.2.2017 Loimaan kaupungintalolla. Tilaisuudesta ilmoitettiin 24.1.2017 Loimaan lehdessä. Yleisötilaisuudessa

ja suunnittelun aikana saadut palautteet sekä niiden vaikutukset suunnitelmaratkaisuun käsiteltiin hankeryhmän kokouksissa.

Läheisten alueiden kuivatusta suunnittelevan konsultin (FCG) kanssa on pidetty yhteensovituspalaveri osana hankeryhmän 3. kokousta 2.2.2017. Palaverista on erillinen muistio.

Suunnittelualue on valtatien 9 osalta osa TEN-T-verkkoa, ja suunnitelmasta on tehty maantielain luvun 3a mukainen tieturvallisuusarviointi pätevöityneen arvioijan toimesta. Auditointi on raportoitu erilliseen muistioon.

3 Tiesuunnitelman esittely

3.1 Tie- ja liittymäjärjestelyt

Valtatie 9

Valtatietä 9 levennetään koko osuudelta täristävän keskialueen rakentamiseksi. Eritasoliittymän eteläpuoliselle osuudelle rakennetaan leveämpi keskialue, jolla varaudutaan tulevaisuuden keskikaiteelliseen ratkaisuun. Myös valtatiehen liittyvät ramppien liittymis- ja erkanemiskaistat jatketaan vastaamaan nykyisiä vaatimuksia. Valtatien korkeusasemaa ei muuteta uudelleen päällystämistä lukuun ottamatta.

Rampit

Ramppien pysty- ja vaakageometria korjataan vastaamaan nykyisiä ohjeita. Joltain osin nykyisiä tiepohjia voidaan hyödyntää, mutta myös uusia tierakenteita rakennetaan.

Maantie 213, Pikatie

Maantielle 213 rakennetaan lisäkaista itään päin ajavalle liikenteelle. Tien korkeusasemaa nostetaan sillan alikulkukorkeuden kasvattamiseksi ramppiliittymien välisellä osuudella. Ramppiliittymien väliselle osuudelle rakennetaan myös leveä yhtenäinen keskikoroke, joka mahdollistaa tulevaisuudessa lisäkaistan rakentamisen myös länteen päin ajaville. Myös muut korokkeet uusitaan ja samalla vasemmalle kääntyvien kaistoja jatketaan.

Liittymät

Maantien 213 ramppiliittymät rakennetaan uudelleen. Nykyisiä maantien katuliittymiä muotoillaan liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Sillat

Maantien 213 ja valtatien 9 risteyssilta uusitaan. Uusi silta on tyypiltään teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta (Bjul). Sillan jännemitat ovat (2,5)+16+22,5+16+(2,5) m ja hyödyllinen leveys on 22,65 m. Sillan keskellä on 4,5m leveä korotettu osuus, jonka voi purkaa jos maantie 213 muutetaan nelikaistaiseksi tulevaisuudessa. Sillan alikulkukorkeus on 5m. Silta on huomattavasti suurempi kuin nykyinen silta, jonka jännemitat ovat 10+16+10m ja hyödyllinen leveys on 10,5m. Uusi silta perustetaan porapaalujen varaan.

Risteyssillasta Turkuun päin noin 450 metrin päähän rakennetaan uusi alikulkusilta valtatien 9 ali. Silta on tyypiltään teräsbetoninen laattakehäsilta II (Blk II). Sillan vapaa-aukko yläreunassa on 6 m, ja sillan hyödyllinen leveys on 12,5 m. Sillan alikulkukorkeus on 3,2 m. Silta perustetaan teräsbetonipaalujen varaan.



Kuva 2. Nykyinen Loimaan risteyssilta puretaan ja korvataan leveämmällä ja alikulkukorkeudeltaan suuremmalla sillalla (kuva Juha Vehmas).

3.2 Joukkoliikenne

Pysäkkijärjestelyt

Valtatielle 9 tehdään uudet pikavuoropysäkit. Pysäkkipari sijoitetaan rakennettavan Lammenpuiston alikulkukäytävän yhteyteen. Itäpuolen pysäkki kytkeytyy rampin R1 erkanemiskaistaan. Pikavuoropysäkeille tehdään läheisen valtatien pysäkkiparin kaltaiset katokset (kuva 8).

Maantien 213 itäpään nykyiset pysäkit parannetaan tarvittavilta osin nykyisille paikoilleen. Länsipään nykyisistä pysäkeistä vain eteläisempi sisältyy suunnittelualueeseen ja se parannetaan tarvittavilta osin nykyiselle paikalleen. Maantien pysäkeille ei tule katoksia.



Kuva 3. Maantien 213 itäpään linja-autopysäkit kunnostetaan, eikä niiden sijainti muutu (kuva Jarmo Mikkonen).



Kuva 8. Valtatien 9 pikavuoropysäkeille esitetty katostyyppi, joka on jo nykyisin käytössä valtatien pysäkillä Loimaan kohdalla. (kuva Jarmo Mikkonen).

3.3 Jalankulku ja pyöräily

Valtatien 9 ali rakennetaan uusi Lammenpuiston alikulkukäytävä ja siihen liittyvät jkpp-yhteydet. Patruunankadun eteläreunaan toteutetaan korotettu jalankulku- ja pyörätie. Valtatien 9 suuntainen uusi yhteys alikulkuun ja uudelle linja-autopysäkille rakennetaan Kartanomäenkadun ja Välimettänlenkin liittymästä Valkeamäenpuiston kautta, sekä toisesta suunnasta Lidlin tontin itäreunasta etelään päin. Kartanomäenkadulle tulee kaksi uutta korotettua suojatietä: Patruunankadun ja Välimettänlenkin liittymiin. Lamminkadun suunnasta yhteys alikulkukäytävään ja uudelle linja-autopysäkille on Lammenpuiston kautta.

Maantien 213 jalankulku- ja pyörätie uusitaan Loimaan risteyssillan uusimisen yhteydessä. Väylä toteutetaan nykyiseen tapaan korotettuna maantien pohjoisreunaan. Lamminkadun sekä Myrskylinnankadun liittymissä olevien linja-autopysäkkien jalankulkuyhteydet toteutetaan myös nykyisen kaltaisina.



Kuva 9. Patruunankadun liittymään on esitetty Kartanomäenkadun nykyiselle suojatielle saareke. Patruunankadun eteläreunaan on esitetty korotettu jalkakäytävä (kuva Jarmo Mikkonen).



Kuva 10. Maantien 213 nykyinen pohjoispuolen korotettu jalankulku- ja pyörätie toteutetaan nykyiseen sijaintiin nykyohjeiden vaatimuksia vastaavaksi (kuva Jarmo Mikkonen).

3.4 Valaistus

Eritasoliittymän ELY:n hallinnassa oleva tievalaistus (V9, R1, R2, M1 ja S2) uusitaan kokonaisuudessaan yleiskartan 11T-1 mukaisesti.

Loimaan kaupungin valaistusta rakennetaan seuraaville väylille; Patruunankatu (K8), K1J, K2J (AKK S1), K3J ja K4J sekä nykyisten valaisinpylväiden siirtoja Kartanomäenkadulla (K2) yleiskartan 11T-1 mukaisesti. Maantien 213 katuosuuden (K5) valaistus uusitaan Lamminkadun ja Asemakadun välillä.

Valonlähteenä yleisen tien osuuksilla käytetään suurpainenatriumia lukuun ottamatta maantietä 213, joka toteutetaan LED valonlähteillä. Loimaan kaupungin valaistus toteutetaan kokonaisuudessaan LED valonlähteillä.

Eritasoliittymäalueen valaistusta syötetään nykyisestä ELY:n omistamasta tievalokeskuksesta, joka on esitetty valaistuksen yleiskartassa 11T-1. Kaupungin väylien valaistus liitetään nykyisiin kaupungin katuvalaistusryhmiin.

3.5 Liikenteenohjaus

Viitoituksen yleiskartalla 12T-1 on esitetty kiinteän liikenteenohjauksen periaatteet. Viitoituskohteet ja opastetyypit säilyvät pääosin nykyisellään. Alastaro lisätään viitoituskohteeksi valtatieltä ja Hirvikoski otetaan mukaan vasta maantien 213 etäisyystaulussa.

Nykyinen rampin R1 ja sillan S2 välille sijoittuva palvelukohteen opaste siirretään tarvittaessa. Muutoin suunnitelmassa ei ole tarkasteltu palvelukohteiden opastusta.

3.6 Kuivatuksen periaatteet

Lammenpuiston alikulkukäytävän kuivattamiseksi tarvitaan hulevesipumppaamo. Muilta osin koko alueen hulevedet johdetaan painovoimaisesti valtatien ojissa kohti Loimijokea eli pohjoiseen päin. Painovoimainen kuivatusjärjestely edellyttää muutoksia nykyisten ojien ja rumpujen korkeustasoihin.

Alikulkukäytävän lisäksi maantien 213 ja Patruunankadun kuivattamiseen käytetään ojiin purkavaa hulevesiviemäriä, koska niiden ajoradat ovat reunakivellä rajattuja.

Maantien 213 K3 / K4- katuliittymässä on nykyisiä hulevesikaivoja, joita voidaan mahdollisesti hyödyntää liittymäalueen kuivattamisessa.

3.7 Pohjanvahvistukset

Väylien pohjanvahvistukset tehdään seuraavan taulukon mukaisesti. Vanha Mt213 väylä on noin plv 0…150 perustettu massanvaihdon varaan. Nykyinen Loimaan risteyssilta S2 on perustettu anturoilla maanvaraisesti tiiviin pohjamoreenin varaan. Kyseisten maanvaraisten anturoiden ympärille on tehty massanvaihtoa. Vt9 väylän puolelle kaivanto on tehty tuennalla ja täten nykyinen Vt9 väylä on jätetty saven varaiseksi. Molemmat tulorampit E1R1 ja E1R2 ovat maanvaraisesti perustettuja. Uusien siltojen S1 ja S2 maakerrokset ja perustamiset on esitetty näiden geoteknisissä piirustuksissa.

Suunniteltu Mt213 reunan levitys tehdään esikuormituspenkereellä ja tarpeeksi leveällä vastapenkereellä, jotta vältytään vakavuusongelmilta. Vastapenkereen leveys mitoitetaan RS-vaiheessa. Levityksen painumia myös tarkastellaan RS-vaiheessa. Sillan S2 läheisyyteen on ohjelmoitu luonnontilaiselle savelle ödometrikokeet.

Tilaajan puolelta esikuormituksiin painuma-aikaan on varattu 12…18 kk aikaa. Kevennysten tarve ja laajuus määräytyvät esikuormituspenkereen toteutuneen painuman mukaan, kuitenkin niin, että lopputilanteessa ei pääse merkittäviä painumia syntymään ylittävälle Mt213:n väylälle. Mt213:n paalulta 270 on tehty vakavuustarkastelu nykytilanteelle, jossa F = 1,5 vasemmalle ja F = 2,18 oikealle ominaisarvoilla tarkasteltuna. Esikuormitustoimenpiteet on mahdollista tehdä penkereen oikealle puolelle.

Suunniteltujen ramppien E1R1:n ja E1R2:n levitykset tehdään samalla periaatteella kuin edellä mainitun Mt213:n levitys. Vt9 väylän esikuormitukset koskevan suunnitellun väylän reunan osuutta sekä alikulkupaikan molemmin puolin suunniteltuja linja-autopysäkkejä.

Pohjanvahvistustaulukko:

Väylä	alkupaalu	loppupaalu	pituus	vahvistustoimenpide
Mt213	180	410	230	Ramppien sisäpuolelle tulevat esikuormituspenkereet sekä painuma-ajan perusteella tehtävät vaadittavat kevennykset
Vt9	160	230	70	Esikuormitus
Vt9	335	490	155	Esikuormitus
E1R1	60	160	100	Esikuormitus ja myöhemmin vaadittava kevennys
E1R1	30	40	10	Esikuormitus
E1R2	170	210	40	Esikuormitus ja myöhemmin vaadittava kevennys
Mt213	180	410	230	Ramppien sisäpuolelle tulevat esikuormituspenkereet sekä painuma-ajan perusteella tehtävät vaadittavat kevennykset
Vt9	160	230	70	Esikuormitus
Vt9	335	490	155	Esikuormitus

3.8 Haittojen torjumis- ja lieventämistoimenpiteet

Valtatielle 9 sekä maantielle 213 on esitetty uusia meluntorjuntarakenteita.

Valtatien 9 länsipuolella sijaitsevaa nykyistä meluvallia korotetaan 1,5 – 2,0 metriä korkealla meluaidalla noin 220 metrin matkalla. Maantien 213 pohjoisreunaan rakennetaan 1,0 – 1,5 metriä korkea melukaide noin 230 metrin matkalle. Molemmilla rakenteilla pyritään suojaamaan eritasoliittymäalueen yhdessä neljänneksessä sijaitseva läheinen asutus.

Tarkemmin meluntorjuntaratkaisut on esitetty suunnitelmakartalla, tyyppipoikkileikkauksissa sekä osan 7T ympäristön leikkauskuvassa. Hankkeesta laaditun meluselvityksen sisältö on kokonaisuudessaan suunnitelman osassa 16T.

3.9 Tieympäristön käsittelyn periaatteet ja laatutaso

Valtatien (Vt9/ E 63) ilme muodostuu metsäsaarekkeiden ja hoidettujen nurmialueiden vuorottelusta. Liike- ja teollisuusrakennukset varastopihoineen rajaavat paikoin näkymää. Maantien 213 (Pikatie) silta toimii tien maamerkkinä.

Maantien 213 itäpuolta rajaavat runsaspuustoinen pientaloalue ja liikerakennukset. Länsipuolella hallitsevia ovat metsitetyt rampit ja melko runsaspuustoiset pihat.

Uudet tiejärjestelyt maisemoidaan seuraavasti:

Väylien ja varastopihojen väliin istutetaan havupuuryhmiä näkösuojaksi. Uusi alikulkukäytävä maisemoidaan puu- ja pensasryhmillä sekä kiveyksin. Valtatien pysäkkejä korostetaan huomiopuuryhmillä, esimerkiksi vaahteralla tai tammella ja ne varustetaan pysäkkikatoksin. Pohjoisemman rampin ulkokaarretta maisemoidaan puuryhmillä optisen ohjauksen parantamiseksi ja erottamaan ramppia laajahkosta paikoitusalueesta. Kalanpyrstöliittymät valtatielle tehdään pääosin avoimena nurmena, jota voidaan näkemäalueiden sallimissa rajoissa elävöittää puuryhmällä ja matalilla pensailla.

Eritasoliittymän pohjoispuolinen pientaloalue suojataan maantien 213 varressa melukaiteella ja valtatien puolella nykyistä vallia meluaidalla korottaen. Asumisen suuntaan aidan ilme voi olla puurimoitettu, valtatien puolella verkotettu graffitien estämiseksi.

Patruunankadulla uusi jkp-tie olisi hyvä erottaa varastopihoista aitaamalla/istutuksin, mutta tilanpuutteen vuoksi ne tulisi toteuttaa tontille. Asiaa tutkitaan rakennussuunnitelman yhteydessä.

Kartanonmäenkadulla toteutetaan uusien kevytväylien vaatimat suojatie- ja saarekejärjestelyt.

Kaikki rakennettavat keskisaarekkeet kivetään betoni/luonnonkivellä.

3.10 Hankkeen massatilanne ja läjitysalueet

Hanke on kokonaisuutena massaylijäämäinen. Valtaosa hankkeen ylijäämämassoista muodostuu kaupungin vastuulla olevista hankkeen osista. Yleisen tien osuudet ovat pengermasoiltaan hiukan alijäämäiset.

Leikkausmassoja tulee kaikkiaan noin 38 000 m3ktr, josta yleisten teiden osuus on noin 24 000 m3ktr. Pengermassoja hankkeessa tarvitaan kaikkiaan noin 14 000 m3ktr, joka muodostuu lähes kokonaan yleisiltä teiltä. Luiskatäyttöjä on kaikkiaan noin 14 000 m3ktr.

Suunnitelmassa ei ole esitetty ylijäämämassojen sijoituspaikkaa. Tarkemmin massojen sijoittamista voi arvioida vasta, kun kaupungin osuuksien toteutusajankohta on selvillä.

3.11 Työnaikaiset liikennejärjestelyt

Loimaan risteyssillan rakentamisen ajaksi joudutaan rakentamaan valtatielle 9 työnaikainen kiertoliittymä. Liittymä hyödyntää nykyisiä ramppeja ja sen toimivuus on varmistettu laskel-

min. Jalankulku- ja pyöräliikenteelle joudutaan töiden ajaksi osoittamaan kiertotiet. Lammenpuiston alikulkukäytävän etupainoisella toteuttamisella olisi mahdollista helpottaa työnaikaista haittaa kevyelle liikenteelle.

Lammenpuiston alikulkukäytävän rakentamisen ajaksi joudutaan rakentamaan valtatielle 9 lyhyt siltapaikan ohittava työnaikainen kiertotie.

Rakennustöiden johdosta teiden nopeusrajoituksia joudutaan väliaikaisesti alentamaan.

4 Tutkitut vaihtoehdot

4.1 Maantien 213 kaistajärjestelyt

Maantien 213 kaistajärjestelyinä tutkittiin kustannussyistä kapeampaa 1+1 -kaistaista vaihtoehtoa. Tutkitussa vaihtoehdossa olisi ollut kuitenkin leveä keskikoroke, jonka avulla poikkileikkaus olisi ollut myöhemmin muutettavissa 2+1 -kaistaiseksi.

Suunnittelun aikana, kaupungin sitouduttua suurempaan rahoitusosuuteen, päätettiin valita ratkaisu, joka mahdollistaa paremmin myös tulevaisuuden tarpeita palvelevan kaistajärjestelyn.

4.2 Maantien 213 levittäminen

Maantien 213 lisäkaistoista johtuvaa nykyisen penkereen leventämistä tutkittiin aluksi tien pohjoispuolelle ramppien lyhentymisen estämiseksi.

Pohjatutkimustulosten perusteella kuitenkin todettiin, että maantien pohjoispuolen pohjanvahvistuskustannukset ovat merkittävästi suuremmat kuin tien eteläreunassa. Vaikka tien eteläreunan leventäminen heikentää hieman ramppien geometriaa, se päätettiin hyväksyä kustannussyistä.

5 Suunnitelman vaikutukset

5.1 Vaikutukset liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen

Liikenteen sujuvuus paranee eritasoliittymän rampeilla sekä maantiellä 213 eritasoliittymän kohdalla uusien kaistajärjestelyjen ansiosta. Ramppien geometrian korjaaminen ja liittymis-/erkanemiskaistat parantavat liikenneturvallisuutta sekä rampeilla että valtatiellä. Myös varautuminen valtatien keskikaiteelliseen ratkaisuun parantaa osaltaan liikenneturvallisuutta tulevaisuudessa.

Lammenpuiston alikulkukäytävä ja sen yhteydessä rakennettavat uudet kevyen liikenteen väylät parantavat merkittävästi jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Uudet suojatiesaarekkeet Kartanomäenkadulla parantavat liikenneturvallisuutta.

Joukkoliikenteen saavutettavuus paranee uusien pikavuoropysäkkien myötä. Turvalliset pysäkkiyhteydet sekä laadukkaat pysäkit osaltaan lisäävät joukkoliikenteen houkuttelevuutta.

5.2 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Suunnitelmalla parannetaan taajaman sisäisiä kulkuyhteyksiä. Uusi alikulkukäytävä toteuttaa yleiskaavaan merkityn kevyen liikenteen yhteystarpeen. Suunnitelmassa esitetään myös yleiskaavan mukaisesti uutta meluntorjuntaa.

5.3 Melu- ja tärinävaikutukset

Uudet järjestelyt aiheuttavat meluvaikutuksia alueen asukkaille ja ympäristöön. Tästä syystä hankkeesta on laadittu meluselvitys ja esitetty sen pohjalta meluntorjuntarakenteita valtatielle 9 ja maantielle 213. Meluselvitys on esitetty suunnitelman osassa 16T.

Rakentamisen aikana saattaa lisäksi esiintyä tilapäistä rakennustyön aiheuttamaa melu- ja tärinähaittaa.

5.4 Vaikutukset ilmanlaatuun

Hankkeella ei ole vaikutuksia ilmanlaatuun. Rakentamisen aikana saattaa esiintyä tilapäistä pölyhaittaa.

5.5 Vaikutukset vesistöihin sekä pinta- ja pohjavesiin

Kohde ei ole pohjavesialueella. Lammen alikulkukäytävän kohdalla tulee paikallinen pohjaveden aleneminen. Alentuma ei ulotu rakennetulle alueelle. Kaivannosta pumpattavat vedet ohjataan paikalliseen ojaan. Tarvittaessa tehdään saostusallas työmaan kaivuvaiheen vesien puhdistamiseksi.

5.6 Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön

Tiesuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamisella ei ole merkittäviä ympäristövaikutuksia.

5.7 Vaikutukset luonnonvaroihin

Tiesuunnitelmassa esitettävillä toimenpiteillä ei ole merkittäviä vaikutuksia alueen maa-ainesvaroihin. Tiedossa ei ole, että alueella olisi pilaantuneita maa-aineksia.

5.8 Vaikutukset maisemaan ja taajamakuvaan

Tiesuunnitelmassa esitettävien toimenpiteiden vaikutukset maisemaan ja taajamakuvaan keskittyvät maantielle 213 ja Loimaan risteyssillalle. Korkeampi risteyssilta ja sen johdosta maantielle 213 muodostunut korotettu pengerosuus erottuvat jossain määrin ainakin valtatien käyttäjille. Maantielle 213 suunnitellut meluntorjuntarakenteet muuttavat läheisen asutuksen ja maantien käyttäjien maisemaa.

5.9 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

Maantien 213 penkereelle rakennettavat meluntorjuntarakenteet saattavat jossain määrin laskea viihtyvyyttä läheisellä asuinalueella, toisaalta liikennemelun selkeä väheneminen parantaa viihtyvyyttä.

Lammenpuiston alikulkukäytävä ja siihen liittyvät jalankulku- ja pyöräilyväylät parantavat merkittävästi ihmisten liikkumismahdollisuuksia ja palveluiden saavutettavuutta. Uudet pikavuoropysäkit parantavat joukkoliikenteen saavutettavuutta.

5.10 Vaikutukset kiinteistöihin

Rakennuksia ei jouduta purkamaan, mutta maa-alueita joudutaan lunastamaan järjestelyiden vuoksi. Kaikki lunastettavat maa-alueet ovat Loimaan kaupungin omistuksessa ja se luovuttaa maa-alueensa korvauksetta tiejärjestelyiden käyttöön.

5.11 Taloudelliset vaikutukset

Hankkeen toteuttamiskustannukset ovat kaikkiaan 6 300 000 € (alv 0 %, maku-indeksi 109,3, 2010=100). Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Loimaan kaupunki ovat sopineet kustannusjaosta seuraavasti:

- Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kustannukset ovat 4 590 000 €, sisältäen yleisiin teihin ja Loimaan risteyssiltaan kohdistuvat kustannukset.
- Loimaan kaupungin kustannukset ovat 1 610 000 €, sisältäen katuverkkoon ja Lamminpuiston alikulkukäytävään kohdistuvat kustannukset sekä 600 000 € osuuden Loimaan risteyssillasta.

Siltojen kustannukset ovat Loimaan risteyssillan osalta 1 900 000 € ja Lammenpuiston alikulkukäytävän osalta 300 000 €.

Pohjanvahvistuksien osuus kustannuksista on noin 750 000 €, melusuojauksen 115 000 € ja valaistuksen 425 000 €.

Lisäksi johto- ja laitesiirtojen kustannuksiksi arvioidaan 100 000 €, näiden kustannuksista vastaavat nykyisellä tiealueella laiteomistajat. Loimaan risteyssillan rakentamista palvelevien työaikaisten järjestelyiden kustannuksiksi on arvioitu 50 000 €, joka sisältyy kustannusarvioon.

Ylijäämämassojen kuljetuskustannuksiksi on arvioitu 15 000 €.

Lunastamiskustannuksia ei muodostu, koska lunastettavat maa-alueet ovat kaikilta osin Loimaan kaupungin omistuksessa ja se luovuttaa alueet korvauksetta tiejärjestelyiden käyttöön.

5.12 Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Rakentaminen tulee aiheuttamaan haittaa ajoneuvoliikenteelle, mutta erityisesti paikalliselle kevyelle liikenteelle. Rakentamisesta voi aiheutua myös tilapäistä melu- ja pölyhaittaa. Risteyssillan uusiminen vaatii työnaikaisen kiertoliittymän rakentamisen valtatielle 9 ramppien päähän, alikulkukäytävän rakentaminen vaatii lyhyen kiertotien valtatielle 9. Maantien 213

suuntainen kevyt liikenne joudutaan risteyssillan rakentamistyön ajaksi ohjaamaan vaihtoehtoisille reiteille, jotka aiheuttavat reitteihin kiertoa.

6 Hankkeen yhteydessä siirrettävät tai suojattavat johdot ja laitteet

Suunnittelualueella on Elisan, Lounean ja Telian kaapeli- ja ilmajohtoverkkoa. Sen lisäksi alueella kulkee Loimaan kaukolämpöverkko Oy:n kaukolämpöverkkoa, kaupungin vesihuoltoverkkoa sekä valaistus- ja liikennevalokaapeleita.

Työn yhteydessä kaikki alueen teleoperaattorit siirtävät uusien tiejärjestelyiden alle jäävät laitteensa. Tämän lisäksi Telia asentaa uutta kaapelireittiä ja putkivarauksia. Kaukolämpö- ja vesihuoltoverkkoihin ei ole esitetty toimenpiteitä.

Suunnitteluvaiheessa Elisan yhteyshenkilönä on toiminut Kari Mustonen (Eltel Networks Oy), Telian yhteyshenkilönä on Teemu Mustonen ja Lounean Jukka Salonen.

Tarvittavat toimenpiteet on esitetty suunnitelman osassa 6T.

7 Hankkeen toteuttamisen vaatimat luvat ja sopimukset

Hankkeen toteuttaminen ei vaadi erityisiä lupia.

8 Ehdotus tiesuunnitelman hyväksymiseksi ja jatkotoimenpiteiksi

8.1 Hyväksymisesitys

Saatuaan maantielain mukaiset lausunnot tiesuunnitelmasta Varsinais-Suomen ely-keskus esittää hyväksyttäväksi 1.8.2017 päivätyn suunnitelman ”Valtatien 9 ja Mt 213 parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden parantaminen, Loimaa” seuraavasti:

Tie ja paaluväli	Pituus (m)	Poikkileikkaus ja päällyste	Huom.
Valtatie 9 (V9)			
0 - 71	71	ajorata 10/7 kestopäällyste	
71 - 307	236	ajorata 12/7 kestopäällyste, keskialue 2,0m	Tyypin A1 pysäkki vasemmalla, keskialueen leveyden muutosalue
307 - 525	218	ajorata 19/16 kestopäällyste, ajorata+rampit R1 ja R2, keskialue 2,0m	Tyypin A1 pysäkki oikealla
525 - 666	141	ajorata 12/7 kestopäällyste, keskialue 2,0m-1,0m	keskialueen leveyden muutosalue

666 – 801	135	ajorata 18/15 kestopääl-lyste,ajorata+rampit R1 ja R2, keskialue 1,0m	Loimaan rs
801 – 874	73	ajorata 14,5/11,5 kestopääl-lyste,ajorata+ramppi R1, keskialue 1,0m	
874 - 1020	146	ajorata 12/7 kestopäällyste, keskialue 2,0m	keskialueen levey-den muutosalue
Ramppi R1			
0 – 61	61	ajoradat 2 x 6,5/4,5 kesto-päällyste	
61 – 76	15	ajorata 11/8 kestopäällyste	
76 – 177,5	101,5	ajorata 14/11 kestopäällyste	kääntyvien kaistat
Ramppi R2			
0 - 68	68	ajoradat 2 x 6,5/4,5 kesto-päällyste	
68 - 131	63	ajorata 11/8 kestopäällyste	
131 - 242	111	ajorata 14/11 kestopäällyste	kääntyvien kaistat
Maantie M1			
0 - 29	29	ajorata 13/11, kestopäällyste	nyk. kolme kaistaa ja koroke
29 - 69	40	ajorata 4,0 + 2 x 3,5, kesto-päällyste, korotettu kevyen liikenteen väylä 4,25 vas.	kolme kaistaa ja ko-roke
69 - 146	77	ajorata 2 x 7,0, kestopääl-lyste, korotettu kevyen lii-kenteen väylä 4,25 vas.	neljä kaistaa ja ko-roke, kaistojen muu-tosalue, pysäkki oik.
146 - 183	37	ajorata 2 x 3,5 + 4,0, kesto-päällyste, korotettu kevyen liikenteen väylä 4,25 vas.	kolme kaistaa ja ko-roke
183 - 284	101	ajorata 2 x 7,0, kestopääl-lyste, korotettu kevyen lii-kenteen väylä 4,25 vas.	neljä kaistaa ja ko-roke, kaistan muu-tosalue
284 - 423	139	ajorata 2 x 3,5 + 4,0, kesto-päällyste, korotettu kevyen liikenteen väylä 4,25 vas.	kolme kaistaa ja ko-roke, Loimaan ris-teyssilta plv 271-339
423 - 468	45	ajorata 2 x 7,0, kestopääl-lyste, korotettu kevyen lii-kenteen väylä 4,25 vas.	neljä kaistaa ja ko-roke, kaistan muu-tosalue, pysäkki vas.
468 - 512	44	ajorata 3 x 3,5 + 4,0, kesto-päällyste, korotettu kevyen liikenteen väylä 4,25 vas.	neljä kaistaa ja ko-roke, kaistan muu-tosalue, pysäkki oik.
Meluntorjunta			
Meluesteen no:	Sijainti	Toimenpidetyyppi	Huom!

1	V9 plv 740–960 vas.	meluaita h=1,5 – 2,0 m	nyk. meluvallin korottaminen
2	M1 plv 30-260 vas.	melukaide h=1,0 – 1,5 m	
Sillat			
S1	V9 pl 253	HL= 12,5 m	Lammenpuiston akk
S2	M1 pl 306	HL= 22,65 m	Loimaan rs

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää lausunnot tiesuunnitelmasta eri viranomais- ja sidosryhmätahoilta. Loimaan kaupunki asettaa tiesuunnitelman 30 vuorokaudeksi yleisesti nähtäville, jolloin tiesuunnitelmasta on mahdollisuus muistuttaa. Tiesuunnitelman nähtävillä olosta kuulutetaan.

Varsinais-Suomen ELY-keskus käsittelee tiesuunnitelmasta annetut lausunnot ja mahdolliset muistutukset ja valmistelee tämän jälkeen tiesuunnitelman hyväksymisesityksen Liikennevirastolle, joka tekee tiesuunnitelmasta hyväksymispäätöksen.

Hankkeen toteuttaminen edellyttää vielä rakennussuunnitelman laatimista. Rakennussuunnitelman laatiminen tullaan aloittamaan heti tiesuunnittelun valmistuttua vuoden 2017 aikana.

Hankkeen toteuttaminen sisältyy yhtenä kohteena valtion valtatielle 9 myöntämään rahoituksen kokonaispakettiin. Valtion rahoitusosuus edellyttää hankkeen toteuttamista vuosien 2018–2019 aikana.

Loimaan kaupunki on sitoutunut osallistumaan osaan yleisiin teihin liittyvistä kustannuksista. Lisäksi kaupungin vastuulla on katuverkkoon kohdistuvat kustannukset kuten mm. Lammenpuiston alikulkukäytävä.

9 Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt

Tiesuunnitelma on laadittu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen sekä Loimaan kaupungin toimeksiannosta A-Insinöörit Suunnittelu Oy:ssä. Varsinais-Suomen ELY-keskusta on edustanut Timo Bäcklund ja Loimaan kaupunkia Jaana Koota. Hankeryhmän työskentelyyn on lisäksi osallistunut muita tilaajien edustajia.

Tiesuunnitelman ovat laatineet:

A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Jarmo Mikkonen	projektipäällikkö
Marika Tasanen	pääsuunnittelija
Minna Siiskonen	liikenteenohjaus
Teuvo Kasari	tierakenteet ja pohjanvahvistus
Tapani Vuorinen	tieympäristö
Antti Jussila	sillat

Alten Oy

Ari Tuominen	valaistus

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund p. 0295 022 782
Loimaan kaupunki, Jaana Koota p. 02 761 4200
Suunnittelukonsultti A-Insinöörit Suunnittelu Oy, Jarmo Mikkonen p. 0207 911 875

Turku 15.8.2017

Varsinais-Suomen ELY-keskus	Loimaan kaupunki	A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Timo Bäcklund	Jaana Koota	Jarmo Mikkonen

1.3T TIESUUNNITELMAN KUSTANNUSARVIO

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Suunnitelman nimi

Mr-indeksi 109,3 (2010 = 100), alv 0 %

Valtatien 9 ja Mt 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden parantaminen, Loimaa

1. Koko hankkeen kustannukset			
Rakennuskustannukset (sis. johtosiirrot)		4680000 €	
Yhteiskustannukset			
Suunnittelutehtävät 7,5 %		354000 €	
Rakennuttamis- ja omistajatehtävät 7.0 %		330000 €	
Urakoitsijan kustannukset 20,0 %		936000 €	
	Yhteensä	6300000 €	
Lunastus- ja korvauskustannukset		0 €	
		Yht.	6300000 €
2. Tiekohtaiset rakennuskustannukset			
Väylät		2710000 €	
Valaistus		425000 €	
Pohjanvahvistus		750000 €	
S1 (Loimaan RS)		1900000 €	
S2 (Lammenpuiston AKK)		300000 €	
Melusuojaus		115000 €	
Johtosiirrot		100000 €	
		Yht.	6300000 €
3. Ehdotus kunnan/kuntien maksettavaksi tulevista kustannuksista			
Hankkeen yhteydessä tehtävät kaupungin työt (K- ja KJ-väylät sekä Lammenpuiston akk)		1010000 €	
Kaupungin muu osallistuminen (Loimaan rs)		600000 €	
		Yht.	1610000 €
4. Ehdotus muille osapuolille maksettavaksi tulevista kustannuksista			
Elisa Oyj		13000 €	
Telia Oyj		51000 €	
Lounea Oy		36000 €	
		Yht.	100000 €
5. Eri osapuolten osuus kustannuksista			
Varsinais-Suomen ELY-keskus		4590000 €	
Loimaan kaupunki		1610000 €	
Elisa Oyj		13000 €	
Telia Oyj		51000 €	
Lounea Oy		36000 €	
		Yht.	6300000 €

Päiväys

15.8.2017

Allekirjoitukset

Timo Bäcklund	Jaana Koota	Jarmo Mikkonen
Varsinais-Suomen ELY	Loimaan kaupunki	A-Insinöörit Oy







Oripää teki maakauppoja

ORIPÄÄN kunta myy H. Hurmerinta Oy:lle noin 1,1 hehtaarin suuruisen Pruukkan tilan Salamäentien varresta läheltä kantatietä 10 500 eurolla. Määräala on kaavoitettu ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialueeksi. Kiinteistölle on tarkoitus rakentaa halli raskaan kaluston huolto-, korjaus- ja pesutöitä varten.

Kunta myy määräalan myös Laaksolan tilasta Hirvikoskentien varresta. Tila on Hirvikoskentien kahteen kolmion muotoiseen osaan jakamaa joutomaata. Noin 3 100 neliön suuruinen tila myydään kiinteistön naapureille Jani ja Petri Tammiselle 1 000 eurolla.

LUKIJAN KUVAT

ARMI KAUNISTO





Korennot Huittisten Kukonharjassa 26. kesäkuuta.

SEURATOIMINTA

Loimaan Seudun Sotaveteraanit ry, jaostot, puolisot ja lesket. Kyrön Seudun Sotaveteraanit yhdessä V-S sotaveteraanipiirin hengellisen jaoston ja Pöytyän seurakunnan kanssa kutsuu Metsäkirkkoon Kyrön koulun pihalle su 3.7 klo 12. ilm 29.6 mennessä: T Härkälä 044 548 0194 tai M Vainio 0500 532 765. Mahd. yht. kulj. reitti 2.7 lehdessä.

Loimaan Seudun Omakotiyhdistys. Kesäretki Paimion kesäteatteriin pe. 22.7. kello 19.00 näytökseen Niskavuoren Heta. Katettu katsomo on. Sitovat ilmoittautumiset 1.7.mennessä Kaarina 050 3639420.

Mellilän Kyläyhdistys r.y. Kotiseutumuseossa Hirvikoskella perusnäyttelyn lisäksi erikoisteemana "Pala menneiden aikojen Mellilää". Museo avoinna 7.8 asti ti-pe klo 11.-18, la-su klo 11.-16.

Eloisat Laulajat kokoontuu ylimääräiseen harjoitukseen Kitkonpuistoon ke 29.6. klo 15.00 ja osallistuu Eloisien toritapahtumaan pe 1.7. klo 10.00. Asu: valk. paita, pun. liivi/kauhtana, tumma alaosa

Virttaan Martat. Kesäteatteriretki Krekilän Myllylle su 3.7. klo 14.00 näytökseen. Ilmoittautumiset Erja Kivirannalle p. 0505284823. Viim. ilmoittautumispäivä ke 29.6.

Metsämaan kyläyhdistys Teatteriretki Kyläsepän kesäteatteriin Jokioisille su 31.7. klo 16 näytökseen katsomaan laulunäytelmää Koko kylän Ville. Auto lähtee Vuorisen talleilta klo 14.15, Kalliohovilta klo 14.30. Varaa paikkasi ilm. Metsämaan Osuuspankissa olevalle listalle tai puh 044-2359991

Mellilän Martat. Ti 26.7. kesäretki Teijon seudulle (mm. Saustilan kartano, Mathildedal, Teijon kartano ja kirkko). Tied. ja ilm. 17.7. mennessä Anjalle p. 0440 533940.

Loimaan Eläkkeensaajat ry. Linjaauto Ypäjän Musiikkiteatteriin 30.6. lähtee Vuorisen talleilta klo 18.00 Kaunismäenkadun ja Turuntien kautta Op:n pysäkille. Tied. Seija 040 7165142 tai Aarne 0400 324935

Eloisat senioritanssikerhon harjoitukset 29.6. klo 16 Kitkonpuistossa. Terttu 050 362 7891

Aromäen-Piltolan Marttojen tr:mä. Kesäteatteri-ilta 4.7.16 klo19 Kertunmäen kesäteatterissa, Esitys on "Eila,Rampe ja huonot keenit." Marja-Leena jakaa liput klo 18.30 lipunosto paikan vieressä.

Loimaan Taideseura Retki Naantaliin la 2.7. Lähtö Vuorisen tallilta klo 8.00 ja torilta klo 8.10.

Loimaan Perinnesuksi, Tervaretki kimppakyydillä Sydänmaalle Säkylään to 30.6. Lähtö klo 16 Pyörähuollon pihasta.

Loimaan AA-ryhmä kokoontuu keskiviikkoisin klo 19.00 Nuorisotalon yläkerrassa.

URHEILU

Loimaan Jankko *torstairastit* 30.6.2016 klo 17-18.30 Karhunkoven kartalla. Opastus Alastaro-Virttaa tieltä nro 213.



KUULUTUKSIA

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

KUULUTUS SUUNNITTELUN KÄYNNISTYMISESTÄ JA TUTKIMUSOIKEUDESTA

Valtatien 9 ja maantien 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän rakentaminen, Loimaa, tiesuunnitelma

Varsinais-Suomen ELY-keskus käynnistää tiesuunnitelman laatimisen tarpeellisine tutkimuksineen.

Hankkeessa parannetaan valtatien 9 ja maantien 213 eritasoliittymää rakentamalla valtatielle 9 ramppien päähän liittymis- ja erkanemiskaistat. Hankkeessa uusitaan myös valtatien 9 ylittävä risteysilta ja tehdään tarvittavat parannukset maantielle 213 ramppiliittymiin. Lisäksi hankkeeseen liittyy uusi kevyen liikenteen alikulkukäytävä Lammenpuiston kohdalle ja siihen liittyvät kevyen liikenteen yhteydet. Lammenpuiston alikulkukäytävän yhteyteen suunnitellaan myös linja-autopysäkit.

Tienpitäjällä on oikeus tehdä kiinteistöillä suunnittelutyön edellyttämiä mittauksia, maaperätutkimuksia ja muita valmistelevia toimenpiteitä (maantielaki 16 §).

Kiinteistön omistajilla ja muilla asianosaisilla sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa on oikeus olla tutkimuksissa saapuvilla ja lausua mielipiteensä asiassa (maatielaki 16 § ja 27§).

Suunnittelun edetessä tullaan myöhemmin erikseen ilmoitettavalla tavalla varaamaan tilaisuus mielipiteen ilmaisemiseen suunnitelmasta (maantielaki 27 § ja valtionneuvoston asetus maanteistä 3 §).

Valmistuttuaan suunnitelmat asetetaan yleisesti nähtäville, jolloin asianosaisilla on mahdollisuus tehdä kirjallinen muistutus suunnitelmasta (maantielaki 27 § ja valtionneuvoston asetus maanteistä 3 §).

Lisätietoja
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund puh. 0295 022 782
Loimaan kaupunki, Harri Salminen puh. 02 7614 270

Turku 21.6.2016

ely-keskus.fi

MML MAANMITTAUSLAITOS

KUTSU maanmittaustoimitukseen

Osaa Loimaan kaupungin aluetta koskeva alueellinen tietoimitus TN:o 2015-520068, jonka tavoitteena on järjestellä toimitusalueen kiinteistöjen ja muiden rekisteriyksiöiden kulkuoikeudet vastaamaan niiden todellisia kulkutarpeita ottaen huomioon alueella ennestään oleva tieverkko. Toimitus aloitetaan 10.8.2016 klo 9:00 Loimaan kaupungin valtuustosalissa. Asianosaisten poissaolo ei estä toimituksen käsittelyä.

Toimitusinsinööri
Pekka Heino,
+358407463240,
pekka.heino@
maanmittauslaitos.fi

www.maanmittauslaitos.fi/
TN2015520068

Matkailuyöpymiset kasvussa

SUOMI Kotimaisten matkailijoiden yöpymiset lisääntyivät Suomen majoitusliikkeissä 4 prosenttia viime vuodesta, ja heille tilastoitiin 1,1 miljoonaa yöpymisvuorokautta huhtikuussa 2016. Ulkomaisten matkailijoiden yöpymiset lisääntyivät 2,7 prosenttia, ja he yöpyivät majoitusliikkeissä 297 000 kertaa.

KOULUT/KURSSIT

Novida AMMATTIOPISTO JA LUKIO

LUOMUTUOTANNON PERUSKURSSI

1. - 15.2.2017 klo 16.30. - 20.00
(1., 6., 8., 13. ja 15.2.)
Hämeentien toimipiste, Hämeentie 238, Loimaa
Kurssin hinta 200 € + alv

Lisätietoja ja ilmoittautuminen
puh. 040 900 1293 tai tiina.mattila@novida.fi

novida.fi

VÄYLÄoppimiseen
Loimaan työväenopisto

LOIMAAN TYÖVÄENOPISTON 70-VUOTISJUHLA

Aika: pe 10. helmikuuta kello 13.00
Paikka: Heimolinna, Loimaa

Tilaisuuden jälkeinen kahvitarjoilu on samoissa tiloissa noin kello 14.30 alkaen. Juhlan yhteydessä ei ole tervehdysten vastaanottoa, joten toivomme, ettei kukkia tai lahjoja tuoda.

Järjestelyjen vuoksi pyydämme osallistujia **ilmoittautumaan viimeistään 2.2.** opiston toimistoon sp. teija.raitanen@loimaa.fi tai puh. 02 761 1261. Ilmoittautuminen välttämätön!

Tervetuloa myös opiskelijayhdistyksen järjestämiin työväenopiston 70-vuotisiltamiin Heimolinnaan 10.2. kello18.00 alkaen. Opiskelijaryhmät esiintyvät.

Ryijynäyttely Loimaan Taidetalossa 12.2. – 13.4. (auki ti ja to kello 13 – 18). Näyttely avautuu 12.2., jolloin ilmainen sisäänpääsy kello 12 – 16. Su 12.2., klo 13-15.15 FM, taidehistorioitsija Minna Poluksen ilmaisluento aiheesta "Uhra Simberg-Ehrström ja Metsä-jättiläisryijyn tarina".

Ilkka Virta, rehtori **Manne Pärkö,** sivistysjohtaja Loimaa

KÄTEVÄSTI HUOLTOON!

Meiltä ammattitaidolla kaikkien merkkien huollot, korjaukset, katsastuspalvelut, päästömittaukset ja pesut.

Varaa aika netissä
WWW.AKR.FI
tai puhelimitse 020 799 5616

AUTO- JA KONELIIKE AKR OY
Lamminkatu 36, 32200 Loimaa | P. 020 799 5600
Palvelemme: ma 8.30–18, ti–pe 8.30–17

Puhelun hinta 020-alkuiseen numeroon alk. 0,0826 €/puhelu, lankapuhelimesta 0,07 €/min, matkapuhelimesta 0,17 €/min

CITIKKAHUOLTO

Autosi kuntoon ammattitaidolla ja vuosien kokemuksella

AVOINNA
MA - PE
KLO 7.30 - 16.30

- CITROEN ja PEUGEOT huollot ja korjaukset
- Perushuollot kaikkiin merkkeihin
- Varaosat ja tarvikkeet
- Katsastuskorjaukset ja katsastuspalvelu

T:mi Timo Julkunen timo.julkunen@citikkahuolto.fi
Voimakatu 1, 32200 Loimaa 044 256 5133
www.citikkahuolto.fi

vmp
Töitä tekijöille!
VMP Varamiespalvelu Loimaa 040 771 9090 | Lue lisää vmp.fi

TULOSPÖRSSI

TIKANHEITTO Vuoden ensimmäiset kansalliset tikkakilpailut järjestettiin Jämsässä 21.1. Metsämaan Urheilijoiden Asko Rantanen oli hyvässä heittovireessä voittaen 125 tikkaa ja ollen toinen 25 tikan kilpailuissa.

25 tikkaa MM: 1) Markku Reijonen SavTi 200, 2) Asko Rantanen MU 199, 3) Tarmo Järvinen JST 198, 14) Keijo Näyskä 184 MU, 15) Juhani Into FST 183.

MB: 1) Eero Tenkku KLT 192, 2) Teijo Hakulinen SST 187, 3) Joni Pirinen JaTi 186, 7) Pekka Niinikoski FST 178, 10) Jorma Suomalainen MU 171, 14) Heikki Uusi-Kölli MU 162.

NuB: 1) Juuso Saarinen SST 136(3x9), 2) Laura Laitila JaTi 136(1x9), 3) Severi Suomalainen MU 122.

125 tikkaa MM: 1) Asko Rantanen MU 1049, 2) Esa Pylvänen KLT 1025, 3) Juha Hyyrynen KLT 1011, 10) Keijo Näyskä MU 982, 15) Juhani Into FST 947.

MB: 1) Joni Pirinen JaTi 957, 2) Jorma Suomalainen MU 932, 3) Timo Karhu HTK 923, 4) Eero Tenkku KLT 913(2x44), 5) Pekka Niinikoski FST 913(1x43), 14) Heikki Uusi-Kölli MU 819.

NuB: 1) Severi Suomalainen MU 673, 2) Laura Laitila JaTi 650, 3) Juuso Saarinen SST 617.

HUVITILAISUUKSIA

Kanteenmaan Bingo
Punkalaitumella keskiviikkona 25.1.2017 klo 18.15 alk.
Jahti 2300€/53 palloa
SUPERVITOSBINGO
740€ /55 palloa
www.kanteenmaa.net
Kanteenmaan Ns
7.2.2017 Bingopäivä vaihtuu tiistaille.

SEURATOIMINTA

Loimaan Seudun Kuulo ry:n kuulopalvelu Alastarolla Loimikodissa, Vänniläntiellä, kuulopalvelu ti 30.1. klo 14-15. Vuoden ensimmäinen Kuulokerho Loimaalla Tuulensuun Palvelukeskuksessa, Huvilakatu 32, ti 31.1. alkaen klo 14. Vieraina Sari Jokela ja lauluryhmä.

Mellilän Kyläyhdistys r.y. Ostarin muuttotalkoot ti 24.1.- ke 25.1. klo 10-16 sekä to 26.1. klo 15-19. Kaikki mukaan! Uudella Ostarilla, os. Sahantie 3 ent. Meijeri, avajaiset ke 1.2.! Paikkavar. p. 040 4410 235.

Saviseudun munuais- ja maksakerhon keilavuoro Loimaan keilahallissa to 19.1. klo 15 ja kuukausikokoontuminen Tuulensuun Palvelukeskuksessa to 19.1. klo 18.

Lounais-Suomen syöpäyhd. Loimaan s. paikallisosaston keskustelupiiri ma 30.1. kaupungin kirkon yläsalissa klo 15-17

Loimaan AA-ryhmä kokoontuu keskiviikkoisin klo 19.00 Nuorisotalon alakerrassa.

Tanssiseura Pistokkaat ry. Tanssillinen liikunta (yksintanssi) alkaa ke 25.1. klo 19-20 Alastaron kirkonkylän ala-asteella, Aapiskuja 5, lajeina samba, salsa, jive, valssi, tango, jenkka, cha-cha-chaa ym. Avoin kaikille, ei ilm. Tied. Tarja 040 7662965.

Loimaan Eloisat ry. Lähdemme Lehmirantaan pe 3.2. (huom. pvä) iltapäiväkonserttiin ja loppuilta vietetään viihteen parissa. 040 7536429 Kauko.

EL:n Mellilän seudun yhdistys. Eläkeliiton V-S:n piirin hengellinen päivä 26.2. Uudessakaupungissa. Loimaan alueelta yhteiskuljetus. Tiedustele ja ilmoittaudu 6.2. mennessä Pietilän Sirkalle p. 050 5227951.

Loimaan Eläkkeensaajat ry. Ke 25.1. Nuorisotalossa Säkenet klo 11.00 ja boccia klo 12.30. To 26.1. Kerho klo 13.00, vierailijana Ykkösmatkoilta Petteri Antikainen. Ystävänpäiväristeilylle vielä paikkoja jäljellä. Iltalähtö. Ilm. Aarne 0400 324935.

Mellilän Martat. Mennään Matka-Heinon mukana teatteriin Tampereelle 'Suku on syvältä' -esitykseen la 4.3. Ilmoittaudu pikaisesti Anjalle (viimeistään pe 27.1.) p. 0440 533940.

Turun Seudun Epilepsiayhdistys ry. Loimaan Vertaiset. Huom! Kansainvälisenä epilepsiapäivänä 13.2. emme pidä vertaisiltaa. Olemme jakamassa epilepsiatietoutta CM-Loimaan aulassa klo 10-15. Ilmoitathan Riittalle (0400644716) mikä aika sinulle sopisi olla pöytämme takana. Tuon materiaalin 10:ksi.

Varsinais-Suomen Muistiyhdistyksen Loimaan alaosasto kokoontuu 25.1. klo 13.30–15.00 Loimaan kirjastossa Kauppalankatu 17. Huom. paikan muutos tällä kertaa. Tutustumme kirjaston tarjontaan / palveluihin. Mirja 0400 429542.

URHEILU

Alastaron Naisvoimistelijat. Kuntopiiri maanantaisin hallilla klo 18. Ala-asteella Mirjan jumppa tiistaisin klo 19, Merin vauhdikkaampi jumppa torstaisin klo 19 ja kahvakuula sunnuntaisin klo 18. Matalankynnyksen jumppa sunnuntaisin klo 19, ryhmä tarvitsee enemmän osallistujia jatkaakseen.

AU/hiihto. Sarjahiihdot ke 25.1. vapaalla tyylillä klo 18.00, jos olosuhteet sallivat.

KUULUTUKSIA

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

KUTSU YLEISÖTILAISUUTEEN 2.2.2017

Vt 9 ja mt 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden rakentaminen, Loimaa

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) ja Loimaan kaupunki laativat tiesuunnitelmaa koskien Loimaan eritasoliittymään sekä Lammenpuiston alikulkukäytävään liittyviä järjestelyjä.

Suunnitelman tavoitteena on parantaa eritasoliittymän liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta sekä paikallisen kevyen liikenteen liikkumismahdollisuuksia. Nykyiset rampit sekä niiden liittymis- ja erkanemiskaistat parannetaan ja maantien 213 sujuvuutta parannetaan lisäkaistoin. Samalla suunnitellaan maantielle 213 uusi risteyssilta ja valtatielle 9 alikulkukäytävä. Lisäksi valtatielle 9 suunnitellaan täristävä keskialue sekä linja-autopysäkit.

Tiesuunnitelman luonnosta esitellään yleisölle torstaina 2.2.2017 klo 17.00 – 18.30 Loimaan kaupungintalolla, osoitteessa Kauppalankatu 3, Loimaa. Tilaisuudessa voi tutustua suunnitelmaluonnoksiin ja esittää mielipiteitä sekä parannusehdotuksia. Paikalla ovat ELY-keskuksen ja kaupungin edustajat sekä suunnittelijat.

Lisätietoja hankkeesta antavat:
A-Insinöörit Oy, Jarmo Mikkonen, puh. 0207 911 875
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund, puh. 0295 022782
Loimaan kaupunki, Jaana Koota, puh. 02 761 4200

Turussa 23.1.2017

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi

ely-keskus.fi

LAKIASIOITA

Asianajajia

Asianajotoimisto
ILPO KNUUTILA KY
Varatuomari Ilpo Knuutila
OTM Aleksi Knuutila
Vesikoskenkatu 7, 32200 Loimaa
puh. (02) 762 4010,
fax (02) 762 1321
gsm. 0500-531 759
ilpo.knuutila@asianajot.fi
www.asianajot.fi

Asianajotoimisto
HEIKKI RANTANEN OY
AA, VT Heikki Rantanen
Kauppalankatu 9-11 B
32200 Loimaa,
puh. (02) 762 2888
fax (02) 762 2313
www.heikkirantanen.fi
toimisto@heikkirantanen.fi

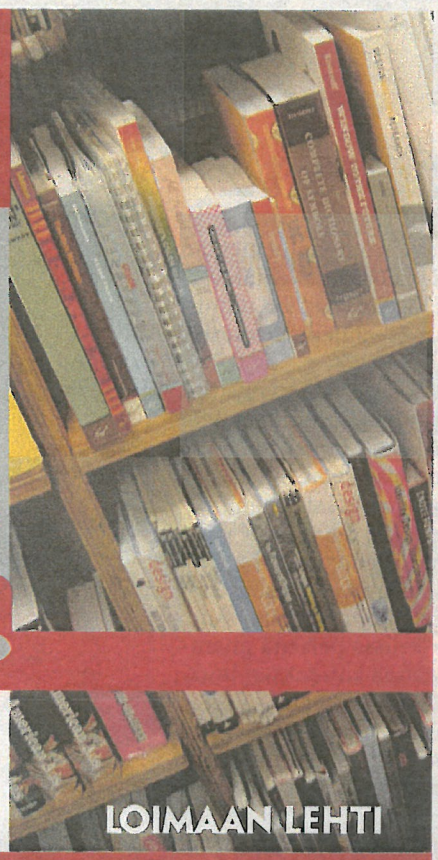
Asianajotoimisto
MARTTI TUOMINEN
Asianajaja Martti Tuominen
Vareliuksenkatu 2,
32200 Loimaa
puh. 0400-530 741
martti.tuominen@atoimisto.fi

Alueellista asiainhoitoa jo 1900-luvun alusta
LAKITUPA TIINA JUHE
Heimolinnankatu 10 B,
2. kerros LOIMAA
PERJANTAISIN
tai sopimuksen mukaan
www.juhe.fi P. 050 523 6240

LOIMAAN LEHTI

LAUANTAINA 4.2.
TEEMANA
KOULUTUS

Varaa paikkasi teemasivulle viimeistään torstaina 26.1. mennessä



Kysy edullista paikallislehtipakettia!

Sari Kaukoranta	02 588 8024
Liisa Kivinen	02 588 8021
Veli-Matti Knuuti	02 588 8020

ilmoitukset@loimaanlehti.fi
Loimaan Lehti/Ilmoitukset, Käsityöläiskatu 10, 32200 LOIMAA

www.loimaanlehti.fi

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

A-INSINÖÖRIT

Vt 9 ja mt 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden rakentaminen, Loimaa

Yleisötilaisuus torstaina 2.2.2017 klo 17.00 – 18.30

VIERASKIRJA

Nimi	Osoite tai tilan numero
Talovaara Simo	Loimaa Onjastajankuja 7
Petri Peponen	Loimaa Lemminkäisenkatu 1
TUOMO MÄKELÄ	LOIMAA KURPPAKUJA 4
TIINA NAULA/LOIMAAN LEHTI	
Hannu Pettonen	Loimaa Rauhalankuja 12
Timo Bäcklund	ELY-KESKUS
Vermo Mikkonen	A-Insinöörit Oy
Jarkko Salminen	Loimaan kaupunki
Marika Tasanen	A-Insinöörit Oy

Ins. Jarmo Mikkonen

7.2.2017

Vt 9 ja mt 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden rakentaminen, Loimaa

Tiesuunnitelmavaiheen yleisötilaisuus

Aika:	2.2.2017 klo 17.00-18.30	
Paikka:	Loimaan kaupungintalo, Kauppalankatu 3	
Läsnä:	Timo Bäcklund	Varsinais-Suomen ELY-keskus
	Jarkko Salminen	Loimaan kaupunki
	Jarmo Mikkonen	A-Insinöörit Suunnittelu Oy
	Marika Tasanen	A-Insinöörit Suunnittelu Oy

1 Tilaisuuden avaus ja esittelyt

Yleisötilaisuuden avasi Timo Bäcklund toivottamalla paikalle tulleen yleisön tervetulleeksi. Tämän jälkeen hän käytti ELY:n puheenvuoron, jossa hän esitteli hankkeen taustoja mm. rahoituksen ja toteuttamisen osalta.

Toisessa puheenvuorossa Jarmo Mikkonen esitteli tiesuunnitelmaluonnoksen teknisiä ratkaisuja yleisölle. Esittelyssä käytiin läpi mm. keskeiset toimenpiteet valtatien 9 ja maantien 213 osalta. Myös valaistuksen, ympäristön ja kevyen liikenteen järjestelyiden periaatteet käytiin läpi.

Suunnitelman esittelyn jälkeen yleisö sai vapaasti käyttää puheenvuoroja ja tutustua pöytien ääressä suunnitelman sisältöön.

Tilaisuudessa oli yleisölle jaettavaksi tiesuunnitelman laatimista koskevat esite. Mielipidelomakkeet oli mahdollista jättää tilaisuuden aikana tai toimittaa myöhemmin (16.2.17 mennessä) lomakkeessa annettuun osoitteeseen.

Tilaisuudessa kiersi osallistujaluettelo, johon kertyi 9 henkilön tiedot. Luettelo on liitetty osaksi tiesuunnitelma-aineistoa.

2 Tilaisuudessa käytyä keskustelua

Tilaisuuden aikana keskusteltiin mm. seuraavista suunnitelmaluonnoksen ratkaisuista:

Kevyen liikenteen alikulkua pidettiin tarpeellisena, koska valtatien laitonta ylittämistä esiintyy runsaasti mm. koululaisten toimesta.

Maantielle 213 esitettyjä järjestelyitä pidettiin hyvänä. Aleksis Kiven kadulle vas.kääntyvien kaistaa tulisi venyttää.

Alueen kuivatusta pidettiin nykyisin huonosti toimivana ja haastavana järjestää.

3 Palautelomakkeet

Palautelomakkeita ei tilaisuudessa jätetty. Mukaan otettujen lomakkeiden palautuspäiväksi on määritetty 16.2.2017

A-INSINÖÖRIT

Valtatien 9 ja maantien 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden parantaminen,

Loimaa

Tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi



MUISTIO

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Tammi-helmikuu 2017

ARVIOINTIMUISTIO 27.1.2017
SUUNNITTELIJAN VASTINEET 30.1.2017
KÄSITTELY TYÖRYHMÄSSÄ 2.2.2017
TILAAJAN PÄÄTÖKSET 2.2.2017

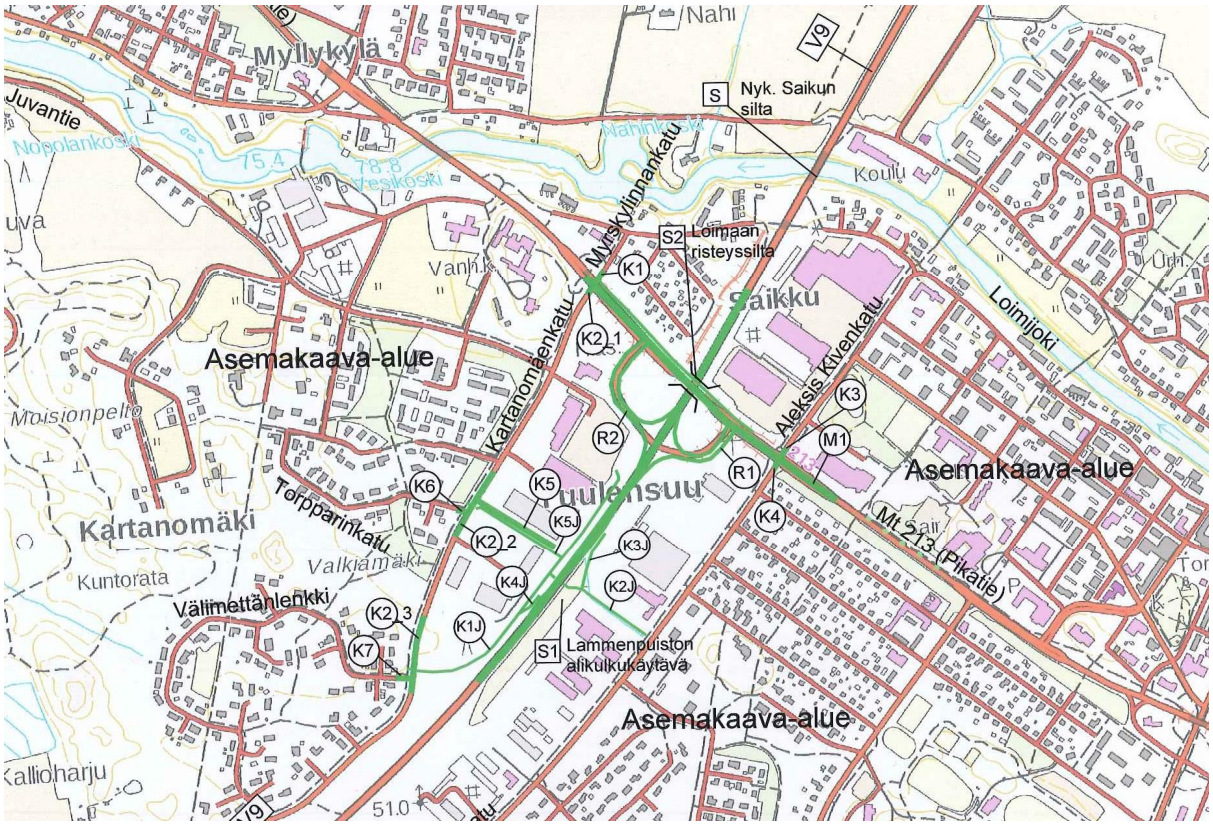
Kansikuva: Kohteen eritasoliittymä Turun suunnasta lähestyttäessä (Juha Vehmas 14.12.2016).

Valtatien 9 ja maantien 213 eritasoliittymän parantaminen sekä Lammenpuiston alikulkukäytävän ja siihen liittyvien jalankulku- ja pyöräteiden parantaminen, Loimaa

Tiesuunnitelman tieturvallisuusarviointi

Tarkastelujakso

Valtatie 9 Turun ja Tampereen välillä on keskeinen osa pitkänmatkaista liikennettä palvelevaa TEN-T –valtaväyläverkkoa, palvellen mm. Turun sataman ja sisämaan laajan alueen välistä raskasta liikennettä. Suunnittelukohde on Loimaan keskustan kohdalla oleva perusverkon eritasoliittymä, ml. siihen liittyvät alemman verkon auto- ja pyöräliikenteen järjestelyt sekä jalankulun ratkaisut Pikatiellä (mt 213) ja valtatien varteen suunnitellun Lammenpuiston alikulun luona.



Kuva 1. Arviointikohteen yleiskarttaote.

Arviointi ja jatkotoimenpiteet

Yleissuunnitelman ulkoinen tieturvallisuusarviointi (TTA, ent. liikenneturvallisuustarkastus) perustuu arvioijan 26.1.2017 saamiin tiesuunnitelmaluonnoksiin (yleiskartta, suunnitelmakartat 1: 1000 ja pituusleikkaukset). Tieturvallisuusarvioija on tehnyt maastotarkastelun kuin soveltuvin osin valokuvien ja google street view:n avulla. Kyseessä on tilaajalle dokumentoitava konsultin sisäinen tieturvallisuusarviointi, jonka A-Insinöörit Suunnittelu Oy:ssä on tehnyt työryhmän ulkopuolinen ja Trafin hyväksymä tieturvallisuusarvioija DI Juha Vehmas, sparraajanaan ins. Jukka Levä.

Suunnitelman tilaajan, suunnittelijan ja tieturvallisuusarvioijan pääedustajat:

Timo Bäcklund	tilaajan projektipäällikkö	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Marika Tasanen	tiesuunnittelija	A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Jarmo Mikkonen	konsultin projektipäällikkö	A-Insinöörit Suunnittelu Oy
Juha Vehmas	tieturvallisuusarvioija	A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Tähän arviointimuistioon arvioija on kirjannut karttaotteiden kera havaintonsa ja näkemyksensä (ml. vakavuusluokitus A-D) suunnittelijan vastineita, työryhmäkäsittelyä sekä tilaajan päätöksentekoa ja jatkotoimenpiteitä varten. Arvioinnissa on käytetty 1.1.2014 käyttöön otettua mukaista vakavuusasteluokitusta:

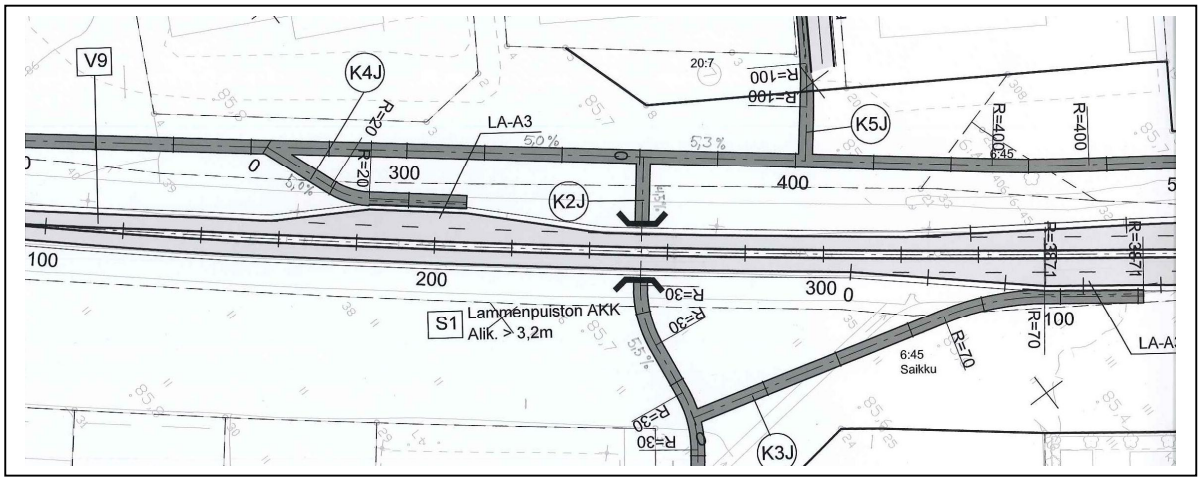
A) Aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin, suunnitelmaa tulee muuttaa
B) Aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita
C) Otetaan huomioon seuraavassa suunnitteluvaiheessa/rakentamisessa
D) Muut huomioon otettavat asiat (esim. esteettömyys).

Arviointimuistio on 27.1.2017 toimitettu suunnittelijoille vastineita varten ja sen jälkeen sähköpostitse hankkeen työryhmälle. Arviointimuistiota käsitellään hankeryhmän kokouksessa 2.2.2017. Tämän jälkeen tilaaja kirjauttaa muistioon päätöksensä ja vastaa jatkotoimenpiteistä. Arviointimuistion kansilehdelle on varattu tila suunnittelijan vastineiden ja tilaajanpäätösten päivämäärille.

Yleisiä havaintoja

Lähtökohtaisesti hanke parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta, kun valtatiellä rampeille saadaan riittävät liittymis- ja erkanemiskaistat sekä 1,0 m leveä täristävä keskimerkintäalue. Jalankulun ja pyöräilyn kannalta merkittävin toimenpide sekä liikenneturvallisuuden että verkollisen näkökulmasta on esitys uudesta alikulkukäytävästä noin 450 m eritasoliittymästä etelään. Nämä ratkaisut yhdessä Pikatien kaistajärjestelyjen kanssa vähentävät merkittävästi henkilövahinkoonnettomuuksien riskiä. Järjestelyjen kokonaisturvallisuuden ratkaisevat yksittäisten järjestelyjen vaihtoehtopäätökset ja ratkaisujen yksityiskohtien optimoiminen myös turvallisuusnäkökulmasta. Valtatien järjestelyt näyttäisivät olevan suunniteltu ohjevaatimusten ja turvallisuusnäkökohtein mukaisesti. Seuraavassa eritellyissä tieturvallisuusarvioinnin (TTA) havainnoissa merkittäviä kohteita ovat olleet tasoliittymäjärjestelyt sekä jalankulun- ja pyöräilyn yhteydet, myös pysäkeille.

A. Aiheuttaa vakavan liikenneturvallisuusriskin, suunnitelmaa tulee muuttaa



A1. S1 Lamminpuiston AKK:n JKPP-yhteyksien esteettömyys ym. laatutaso

ARVIOINTI: Alikulun lähellä JKPP-väylien pituuskaltevuudet ovat suositeltavan maksimissa ja esteettömyysrajalla 5,0 % tai hieman sen yli. Valtatien suunnan JKPP-väylällä alikulun molemmin puolin suositeltava maksimi on 4 %. Jyrkkä väylä on ikävä käyttäjälle ja lisää pyöräilijän vauhtia juuri kriittisellä kohdalla alikulun suulla, jossa näkemät eivät ole riittävät: Alikulun suu on noin 15 m päässä väylästä KJ1, mikä periaatteessa vastaa niukasti tyydyttävää näkemää. Mutta ohjeen mukaan pituuskaltevuuden ollessa yli 4 % (on 5,0 % ja 5,3 %) näkemäaluetta on pidennettävä 5-10 m. jolloin tilanne ei enää vastaa miniminäkemävaatimustakaan.

KEHITTÄMISEHDOTUS: Edullisin tapa vähentää riskitasoa ja nostaa laatutasoa on madaltaa alikulkukorkeus 3,2 metristä 2,8 metriin: Rakentamiskustannukset laskisivat ja JKPP-olot paranisivat. Pääsuunnan K1J pituuskaltevuudet olisivat tällöin noin 4 %. Onnettomuusriskiä voisi harkita vähennettäväksi siirtämällä lisäksi väylää K1J etäämmälle alikulusta, vähintään noin 2 m, jotta minimininäkemät saavuttaisiin ilman alikulun madaltamista. Alikulkua madallettaessakin K1J:n siirto etäämmälle parantaisi turvallisuutta, kun näkemät paranisivat ja K1J:n tasaus paranisi lisää (liittyvän K2J:n pituuskaltevuuden pysyessä ohjesuosituksen mukaisesti 4,5 %:ssa. K1J:n pituusleikkauksessa K2J on nimetty J2:ksi: Pitäisi varmaan yhtenäisesti olla K2J.

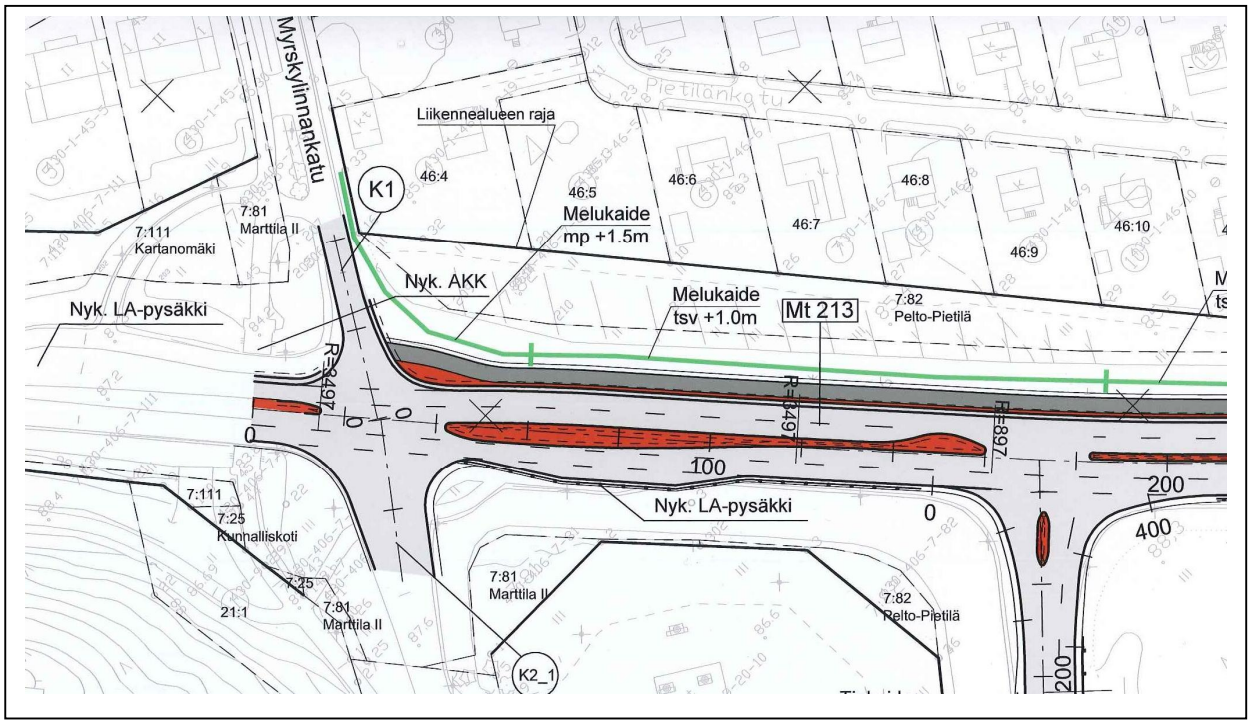
Ohjeen mukaan alikulkukorkeuden tulee kunnossapitokaluston vuoksi olla vähintään 2,8 m, mikä on myös suositus rakennetuilla kaupunkialueilla (2,4 m, jos, jos ei tarvitse ajaa normaalilla kp-kalustolla). Kuitenkin maanteillä suositellaan vähintään 3,2 m alikulkukorkeutta. Arvioija ei osaa sanoa mihin jälkimmäinen suositus perustuu, mutta kokee kohteen kuuluvan Loimaan kaupunkirakenteeseen ja 2,8 metrin tuovan paljon etuja ja järjestyvän kunnossapidollekin.

SUUNNITTELIJAN VASTINE:
Pituuskaltevuuden arvoja voidaan K1J alkuosuudella parantaa, kuitenkin loppuosuudella K5J läheinen liitos olemassa olevaan katuverkkoon asettaa pituuskaltevuuden esitettyyn arvoon. Alikulun siirtämisestä Turun suuntaan ei saada apua, koska valtatien itäpuolen kaavarajat aiheuttavat jo nyt K2J:lle suositeltavien geometria-arvojen ylitystä.
Väylien nimeäminen eri dokumenteissa yhdenmukaistetaan.

TILAAJAN PÄÄTÖS:

Suositukset ylittävät pituuskaltevuudet parannetaan säilyttämällä 3,2m alikulkukorkeus. K1J linjataan etäämmälle alikulusta näkemien parantamiseksi.

B. Aiheuttaa turvallisuusriskin, korjaavia toimenpiteitä tulee harkita



B1. M1 Pikatie x Kartanonmäenkatu/Myrskylinnankatu, liittymäturvallisuuden kehittäminen

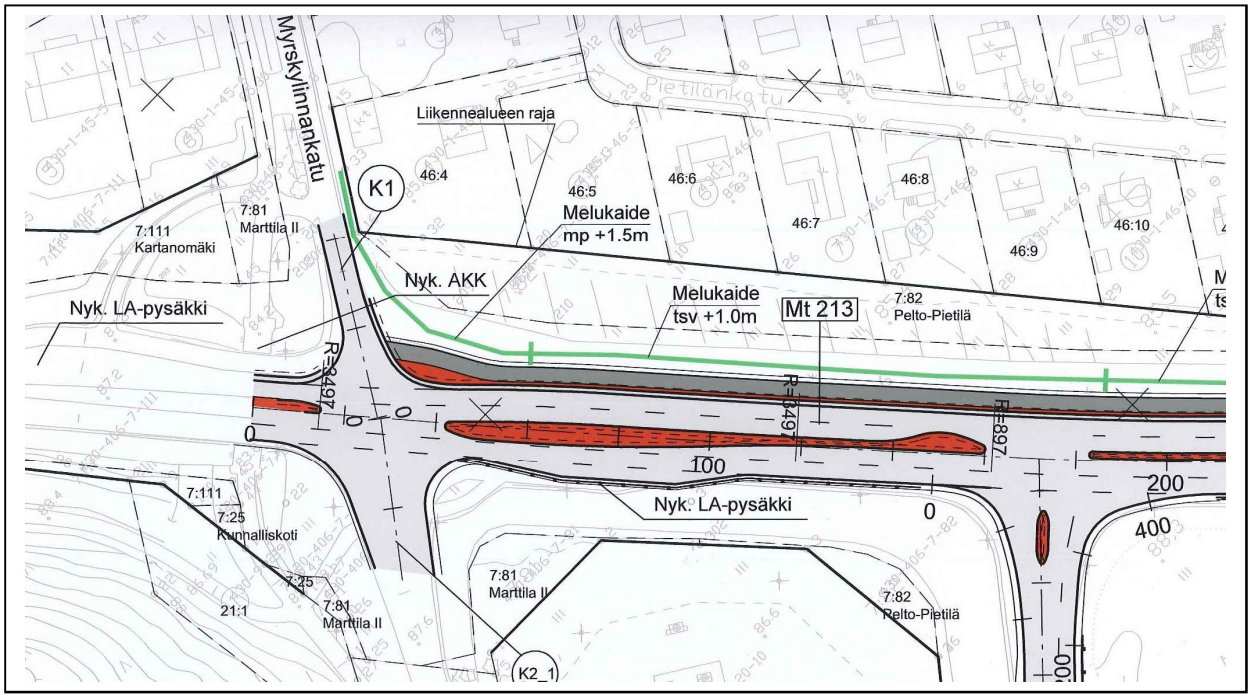
ARVIOINTI: Liittymäkulmat ovat vinot (noin 13^{gon} ja 20^{gon}), mikä heikentää liittymisturvallisuutta, etenkin ajatellen iäkkäitä kuljettajia, joiden osuus on kasvussa. Tavoite olisi max 10^{gon} suorakulmasta poikkeava kulma, mikä parantaisi myös suojatieturvallisuutta, mm. pääsuunnasta oikealle kääntyvien ajonopeuden laskiessa.

KEHITTÄMISEHDOTUS: Tutkitaan mahdollisuuksia parantaa liittymiskulmia, etenkin pohjoispuolella tähän voisi olla mahdollisuuksia. Samalla ajouratarkastelun perusteella voitaisiin poistaa tarpeetonta väljyyttä pääsuunalta oikealle kääntymisistä, mahdollisesti parantaa suojatieturvaa myös yliajettavilla sisäkaarteen kiveyksillä (HA kiertää, KA yli).

SUUNNITTELIJAN VASTINE:
Sivusuuntien nykyisiin katuihin liitytään mahdollisimman nopeasti, joten liittymäkulmat ovat nykyisiä. Kulmien korjaaminen vaatisi laajempaa liittymien rakentamista. Liittymien ”kainaloita” on jo nykyisestä kavennettu, mutta yliajettavia sisäkaarteen kiveyksiä ei ole esitetty. Kiveyksiä harkitaan.

TILAAJAN PÄÄTÖS:

Liittymiä ei paranneta kehittämisehdotuksen mukaisesti vaan ne jätetään ennalleen.



B2. M1 Pikatie x Kartanonmäenkatu/Myrskylinnankatu, JKPP-turvallisuus ja yhteydet liittymässä

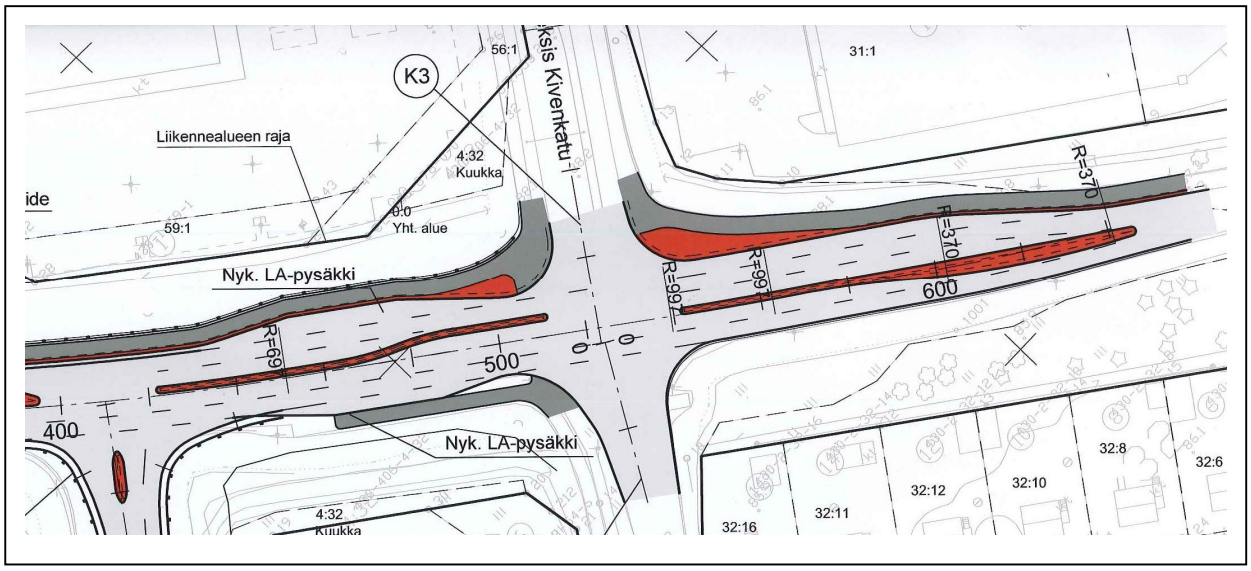
ARVIOINTI: Suojatiet (ja pyörätien jatkeet) tulisi esittää suunnitelmakartalla, samoin etelähaaran saareke. Edelliseen havaintoon (B1) liittyen, pohjoishaaralla avoin liittymä tekee suojateistä turvattoman pitkän. Pikatien eteläreunan pysäkille osoitettu tiekaide katkaisee kulkuyhteyden suojatieltä. Koilliskulman melukaide (tsv +1,5 m) rajoittaa liittymänäkemää autoilijan ja pyöräilijän välillä suositellusta tyydyttäväksi.

KEHITTÄMISEHDOTUS: Esitetään suojatiejärjestelyt sekä niiden mahdollinen parantaminen: JKPP-kulkijan ja lähestyvän autoilijan välinen kulma on mielellään ≥ 90^{gon} (huom. koilliskulma). Myrskylinnankadun suojatielle tuskin järkevästi mahtuu saareketta, mutta voisiko suojatien sen sijaan korottaa, mille on perusteita: asuinkadun autoliikenne väistämisvelvollinen JKPP-pääreittiin nähden. Samalla pitäisi tutkia melukaiteen paikkaa, niin että saavutettaisiin suositeltavat näkemät. Eteläreunan pysäkille tulisi osoittaa esteetön (aidaton) yhteys ja ainakin kapea odotustila, mielellään korotettu. Suojateiden kohdat tulisi osoittaa esteettöminä eli reunakivettöminä.

SUUNNITTELIJAN VASTINE:
Suojatiejärjestelyt lisätään ja eteläisen pysäkin kaiteen sijainti korjataan. K1 korotettua suojatietä ja M1 eteläisen pysäkin odotustilaa harkitaan. Reunakiviasiaan ei tiesuunnitelmassa vielä oteta kuin periaatteellinen kanta.

TILAAJAN PÄÄTÖS:

Lisätään suojatiejärjestelyt ja korjataan kaiteen sijoittuminen. Odotustilojen osalta nykyinen ratkaisu jätetään.



B3. M1 Pikatie x Lamminkatu/ Aleksis Kiven katu, liittymäjärjestelyjen kokonaisuus

ARVIOINTI: Pikatietä itään jatkavien toinen ajokaista päättyy nopeasti liittymän jälkeen, mikä helposti aiheuttaa kiihdyttelyä ja kilpailua, toisaalta keskimmäisen ajokaistan käytön vieroksumista. Suojatiejärjestelyt eivät näy suunnitelmakartalla, toisaalta pohjoispuolelle reunakivilinja on merkitty jatkettavaksi suojatiepaikkojen yli. Pääsuunnan ylittävän suojatien suojatiesaareke näyttää liian kapealta, noin 1,5 m. Pohjoisreunan pysäkillä ei ole odotustilaa mikä lisää konflikteja bussinkäyttäjien ja JKPP-kulkijoiden välille.

KEHITTÄMISEHDOTUS: Harkitaan vielä mikä on toimivuuden ja turvallisuuden kannalta optimikaistajärjestely ajosuunnassa Pikatie itään, tulisiko 2k-osuutta jatkaa pidemmälle? Esitetään kaikki suojatiejärjestelyt, reunakivettöminä. Suojatiesaarekkeiden tulisi olla vähintään 2,5 m (2,0 m) leveitä. Pysäkille olisi hyvä esittää vähintään 2,0 m leveä odotustila.

SUUNNITTELIJAN VASTINE:
M1 toinen ajokaista itään on ollut tarkoitus lopettaa nykyisen kanavoinnin osuudella. Lisätään kartalle suojatiet ja päivitetään saarekkeiden leveys vastaamaan suojatieylityksen tarpeita. Harkitaan pysäkin odotustilan parantamista. Reunakiviasiaan ei tiesuunnitelmassa vielä oteta kuin periaatteellinen kanta.

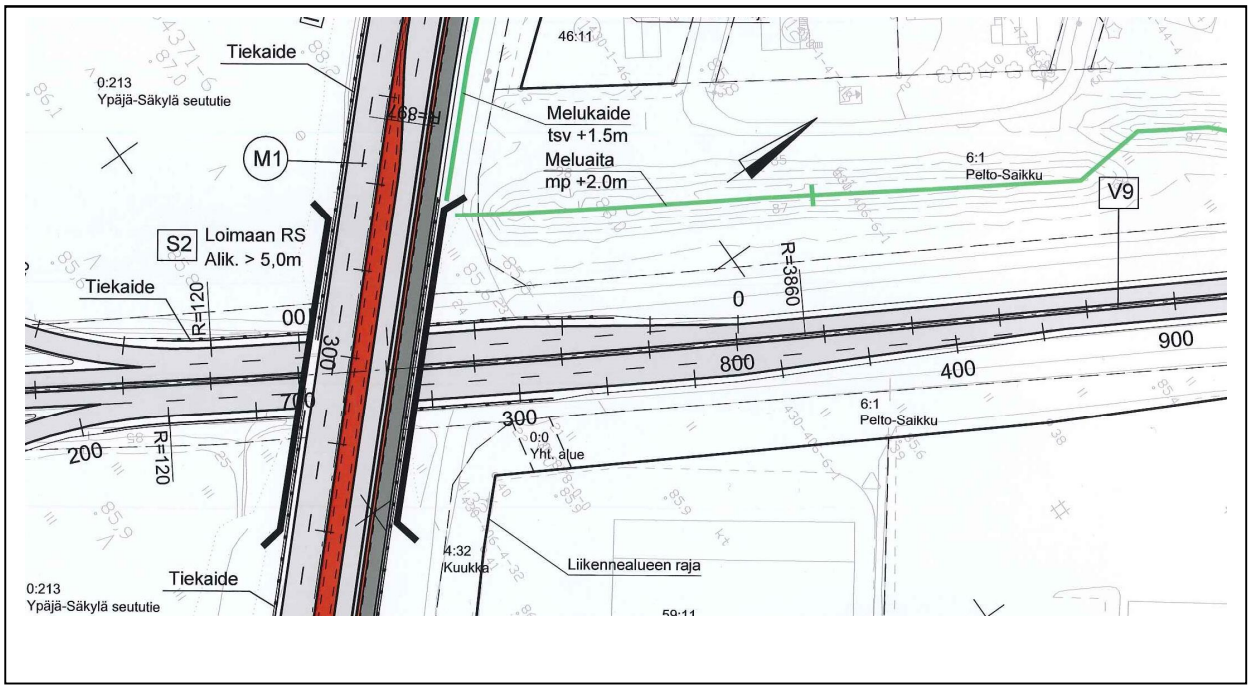
TILAAJAN PÄÄTÖS:

Lisätään suojatiet ja korjataan suojatieylityksen korokeleveys vastaamaan nykyistä 2,5 m leveää. Kaistajärjestelyitä ei jatketa kustannussyistä pidemmälle itään.

C. Otetaan huomioon seuraavassa suunnitteluvaiheessa/rakentamisessa

ei ollut

D. Muut huomioon otettavat asiat (esim. esteettömyys)



D1. Valtatien keskimerkintä

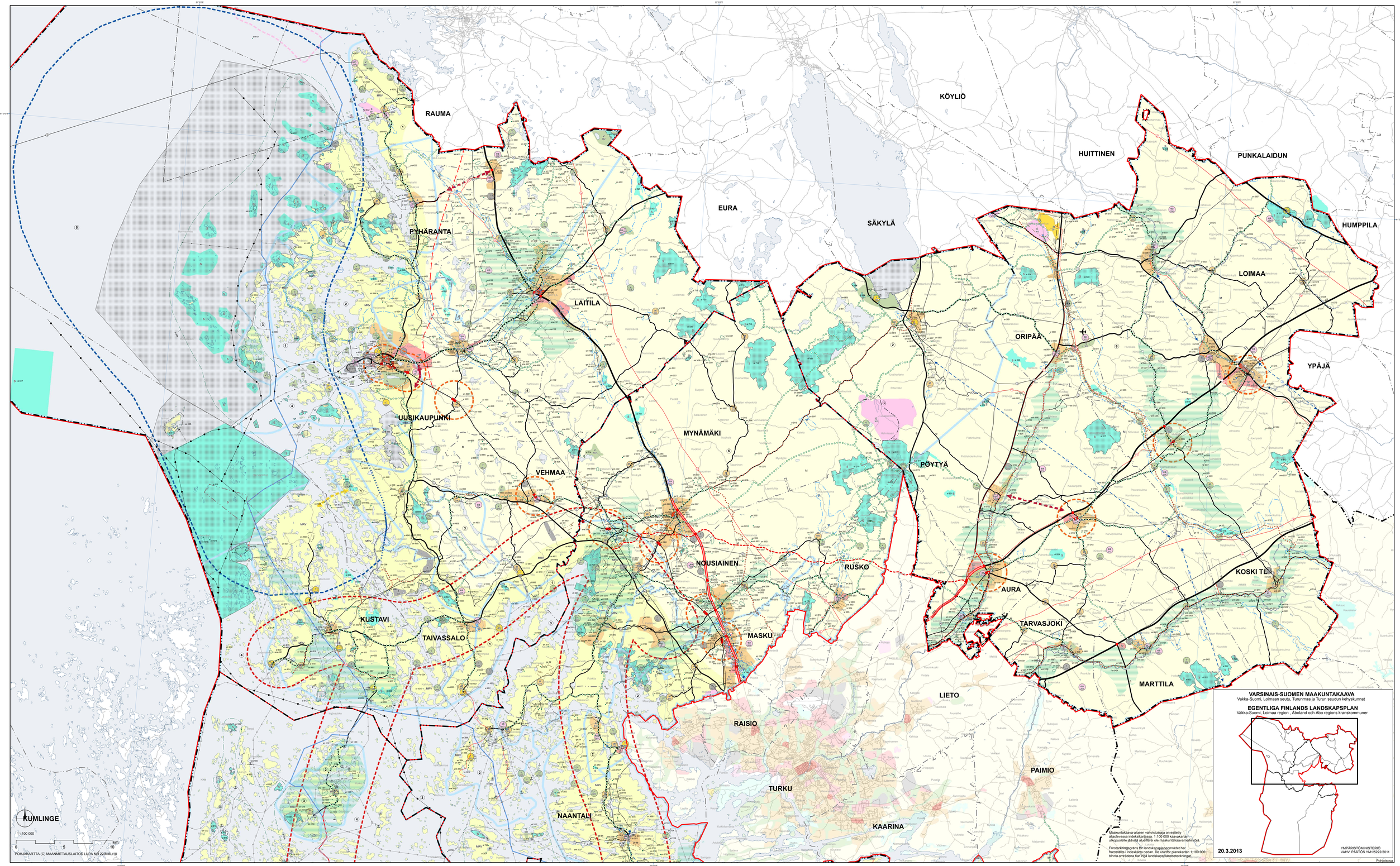
ARVIOINTI: Täristävä keskialue on osoitettu informatiivisesti poikkileikkauskuvissa, mutta suunnitelmakartalta ei selviä millaisena valtatien keskialue on ajateltu.

KEHITTÄMISEHDOTUS: Selitystekstit myös kartoilla ovat tarpeen, vastaavasti mittalukuineen kuten esim. melukaiteista.

SUUNNITTELIJAN VASTINE:
Selitystekstit lisätään karttoihin.

TILAAJAN PÄÄTÖS:

Selitystekstit lisätään karttoihin.



RAUMA
KÖYLIÖ
HUITTINEN
PUNKALAIDUN
EURA
SÄKYLÄ
HUMPPILA
PYHÄRANTA
LOIMAA
LAITILA
ORIPÄÄ
YPÄJÄ
UUSIKAUPUNKI
MYNÄMÄKI
PÖYTYÄ
VEHMAA
NOUSIAINEN
RUSKO
KOSKI TL
AURA
KUSTAVI
TAIVASSALO
MASKU
TARVASJOKI
MARTTILA
LIETO
RAISIO
PAIMIO
TURKU
NAANTALI
KAARINA
KUMLINGE
1 : 100 000
0 5 10 km
POHJAKARTTA (C) MAANMITTAUSLAITOS LUPA NO 22/MML/10
VARSINAIS-SUOMEN MAAKUNTAKAAVA
Vakka-Suomi, Loimaan seutu, Turunmaa ja Turun seudun kehyskunnat
EGENTLIGA FINLANDS LANDSKAPSPLAN
Vakka-Suomi, Loimaa region , Åboland och Åbo regions kranskommuner
20.3.2013
YMPÄRISTÖMINISTERIÖ
VAHV. PÄÄTÖS YM1/5222/2011
Pohjoisosa

LOIMAAN KAUPUNKI
LOIMAAN KESKEISTEN ALUEIDEN OSAYLEISKAAVA

1:20 000

YLEISKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

Alueiden käytön kehittämistavoitemerkinnät:

- OHJEELLINEN/VAIHTOEHTOINEN TIELINJAUS.
- TIELIIKENTEEN YHTEYSTARVE.
  Merkinnällä on osoitettu mahdolliset tulevat seututiedon (st), yhdystiedon (yt), pääkatujen (pk) ja kokoojakatujen (kk) yhteystarpeet.
  Tiestön toiminnallinen luokka on osoitettu kirjaintunnuksella.
- KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYSTARVE.
- MELUNTORJUNTATARVE.

VALTAKUNNALLISESTI MERKITTÄVÄ RAKENNETUN KULTTUURIYMPÄRISTÖN KOKONAISUUS.
Merkinnällä on osoitettu museoviraston inventoimin mukaiset valtakunnallisesti merkittävät kokonaisuudet.
Alueella tapahtuvan uudis- ja korjausrakentamisen ja muiden suunnitteluun toimenpiteiden on sopeudutava kulttuuriympäristön ominaispiirteisiin, maisemallisiin arvoihin ja alueen historiallisiin kehityksiin.
Alueella koskevista toimenpiteistä tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.

SEUDULLISESTI MERKITTÄVÄ RAKENNETUN KULTTUURIYMPÄRISTÖN KOKONAISUUS.
Merkinnällä on osoitettu maakuntamuseon inventoimin mukaiset maakunnallisesti merkittävät kokonaisuudet.
Alueella olevia rakennuksia ei saa purkaa ilman lupaa (MRL § 127).
Alueella tapahtuvan uudis- ja korjausrakentamisen ja muiden suunnitteluun toimenpiteiden on sopeudutava kulttuuriympäristön ominaispiirteisiin, maisemallisiin arvoihin ja alueen historiallisiin kehityksiin.
Alueella koskevista toimenpiteistä tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.

PAIKALLISESTI MERKITTÄVÄ RAKENNETUN KULTTUURIYMPÄRISTÖN KOKONAISUUS.
Alueella tapahtuvan uudis- ja korjausrakentamisen ja muiden suunnitteluun toimenpiteiden on sopeudutava kulttuuriympäristön ominaispiirteisiin, maisemallisiin arvoihin ja alueen historiallisiin kehityksiin.

SEUDULLISESTI MERKITTÄVÄ MAISEMA-ALUE.
Alueelle sijoittuvat pellot ja niityt tulee säilyttää pääosin avoimina, rakentamattomina maisemallisina ja pellot tulee säilyttää ensisijaisesti viljelykäytössä. Alueen suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota alueen kulttuuriympäristön arvoihin ja maisemakuvaan. Alueella tapahtuvan uudis- ja korjausrakentamisen ja muiden suunnitteluun toimenpiteiden on sopeudutava kulttuuriympäristön ominaispiirteisiin, maisemallisiin arvoihin ja alueen historiallisiin kehityksiin.

VALTAKUNNALLISESTI MERKITTÄVÄ SUOJELTAVA RAKENNUS.
Rakennusta ei saa purkaa. Muutos- ja korjaustyöt eivät saa heikentää kohteen ympäristöstä, rakennushistoriallista tai historiallista arvoa. Kohdetta koskevista suunnitelmista tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.
Kohdenumerointi viittaa kaavaselostuksen liitetaulukkoon.

SEUDULLISESTI MERKITTÄVÄ SUOJELTAVA RAKENNUS.
Rakennusta ei saa purkaa. Muutos- ja korjaustyöt eivät saa heikentää kohteen ympäristöstä, rakennushistoriallista tai historiallista arvoa. Kohdetta koskevista suunnitelmista tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.
Kohdenumerointi viittaa kaavaselostuksen liitetaulukkoon.

PAIKALLISESTI MERKITTÄVÄ SUOJELTAVA RAKENNUS.
Historiallisesti arvokkaita rakennuksia ei saa purkaa. Rakennusryhmien ja kokonaisuuksien kohdalla suojelun kohdentuminen määritellään tapauskohtaisesti. Muutos- ja korjaustyöt eivät saa heikentää kohteen ympäristöstä, rakennushistoriallista tai historiallista arvoa. Kohdenumerointi viittaa kaavaselostuksen liitetaulukkoon.

MUINAISMUISTOKOHDE.
Muinaismuistolain rauhoittama kiinteä muinaisjäännös. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen ja muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty. Alueella tapahtuvista toimenpiteistä tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.
Numerointi viittaa selostuksen liitetaulukkoon.

HISTORALLINEN KYLÄTONTTI.
Alueella saattaa sijaita muinaismuistolain (295/63) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä.
Valtiosarja maankäyttö, maanviljely ja metsätalous ovat sallittuja. Alueilla kokeiluista uudisrakennushankkeista ja isommista kaivutöistä on neuvoteltava museoviranomaisen kanssa. Metsän ikänyky ei ole sallittua ilman muinaismuistolain mukaista lupaa.
Numerointi viittaa selostuksen liitetaulukkoon.

LUONNON MONIMUOTOISUUDEN KANNALTA ERITYISEN TÄRKEÄ ALUE.
Alueen käyttöä suunniteltaessa ja toteutettaessa on otettava huomioon luonnon monimuotoisuuden kannalta tärkeiden elinympäristöjen ja lajiesiintymien säilyttämisedellytykset. Kohdenumerointi viittaa kaavaselostuksessa olevan arvokkaiden luontoaluekokonaisuuksien kuvitteiden.

LUONNON MONIMUOTOISUUDEN KANNALTA ERITYISEN TÄRKEÄ ALUE.
Alue, jonka puusto tulee säilyttää tai hoitaa siten, että lito-oravan pesäpuut ja niitä suojaavat puut sekä liikkumisen kannalta riittävä puusto säilytetään. (kohteet 32-35)

ARVOKAS GEOLOGINEN MUODOSTUMA.
Alueen käytön suunnittelussa on otettava huomioon alueen geologisten muodostumien säilyminen.
Alueella ovat voimassa maa-aineslain 3 §:n aineiden ottamista koskevat rajoitukset.

RANTA-ALUE.
Leveys noin 200 metriä.

ALUE, JONKA OSALTA MERKITTÄVÄT RAKENNETUN KULTTUURIYMPÄRISTÖN KOKONAISUUDET JA SUOJELTAVAT RAKENNUKSET ON ESITETTY ERILLISELLÄ KARTOLLA A, B ja C (MITTAKAAVA 1:5000).

TUULIVOIMALOIDEN SELVITYSALUE.
Alue on tarkoitettu asemakaavoitetavaksi. Tuulivoimaloiden sijoittelu, sallittu kokonaiskorkeus ja teho ratkaistaan asemakaavoituksessa. Tuulivoimaloiden yhdyskuntateknisessa sijoittelussa vaimistetaan riittävä melu-, varjostus- ja välkevaikutusten suojaetäisyys asutukseen ja suunniteltaan pitkittäin. Tuulivoimalat on sijoitettava alueelle niin, että niistä aiheutuvat keskääntävät nousittavat melutasolle asettuja ohjearvoja asuinseen käytettävillä alueilla, virkistysalueilla ja hollo- tai oppilaitoksia palveleville alueilla. Hankkeella on oltava puolustusviovimien hyväksyntä ennen voimalaiden maanpäällisten rakenteiden rakentamista.

Alueiden käyttötarkoitukset:

- A — ASUNTOALUE.
  Alue on tarkoitettu tatoyyppisaumattaan monpuoleiseksi asuntoalueeksi. Alueelle saa sijoittaa asumarkentamisen lisäksi lähipalveluja ja virkistysalueita sekä pienmuotoisia työtiloja, joista ei aiheudu melua, mahtätäisiä rakmetta. Ilman pilaantumista tai muuta ympäristöhaitta. Suunnittelussa pidetään tärkeänä rakentaa rakennetun kulttuuriympäristön ominaispiirteitä.
- AK-1 — KERROSTALOVALTAINEN ASUNTOALUE.
  Tavoitteellinen kerrosluku IV-VI.
- AK-2 — KERROSTALOVALTAINEN ASUNTOALUE.
  Tavoitteellinen kerrosluku IV.
- AP — PIENTALOVALTAINEN ASUNTOALUE.
  Tavoitteellinen kerrosluku I-II.
- AO/2 — ERILLISPIENTALOJEN ALUE.
  Merkinnällä on osoitettu omia asuntoja olevat vakituisten asuntojen alueet. Numero osoittaa rakennuspaikkojen lukumäärän.
  Rakennuspaikalle saa rakentaa yhden asuinhuoneiston käsittävän asuinrakennuksen.
  Rakennusten yhteenlaskettu kerrosala saa olla enintään 10 % rakennuspaikan pinta-alasta, kuitenkin enintään 400 k-m², josta asuinrakennus saa olla enintään 200 m². Erillisen saunarakennuksen kerrosala saa olla enintään 25 m².
  Rakennusten on sijoituksellaan, koolaan, muodoltaan, värityksellään ja materiaaleillaan sopeudutttava ympäristön ja rantamaisemaan.
- AT — KYLÄALUE.
  Kylälue, joka on tarkoitettu vilpään kylämäiseen taaja-asutukseen, julkisille palveluille sekä asumista palvelevaan liiketoimintaan. Alueelle saa sijoittaa lisäksi ympäristöhäiriötä aiheuttamattomia, pienmuotoisia tuotantotoimintaa.
- AM — MAATILOJEN TALOUSKESKUSTEN ALUE.
  Alueelle saa rakentaa maatalotilta ja siihen liittyvää asumista ja sivuelinkeinoja palvelevia rakennuksia. Asemakaavoitetulla alueella kerrostalojen ja tiiviisti/tiiviisti rakentaiden asemakaavoituksen yhteydessä huomioiden ruhynen rakennuskanta.
  Rakennusten on sijoituksellaan, koolaan, muodoltaan, värityksellään ja materiaaleillaan sopeudutttava ympäristön sekä pelto- ja rantamaisemaan. Ranta-alueella rakennukset on sijoitettava vähintään 15 metrin päähän rantaviivasta.
- C-1 — KESKUSTATOIMINTOJEN ALUE.
  Alueiden yksityiskohtaisessa suunnittelussa tulee täydentävällä rakentamisella ja ulkoalueiden parantamisella vahvistaa keskusta-alueen toimivuutta ja kaupunkikuvallista luonnetta.
  Tavoitteellinen kerrosluku IV-VIII.
- C-2 — KESKUSTATOIMINTOJEN ALUE.
  Alueiden yksityiskohtaisessa suunnittelussa tulee täydentävällä rakentamisella ja ulkoalueiden parantamisella vahvistaa keskusta-alueen toiminnallista ja kaupunkikuvallista luonnetta.
  Alueella tapahtuvan uudis- ja korjausrakentamisen ja muiden suunnitteluun toimenpiteiden on pidettävä kulttuurihistoriallisesti merkittävän rakennetun ympäristön ominaispiirteitä.Tavoitteellinen kerrosluku II-III.
- KM-1 — KAUPALLISTEN PALVELUJEN ALUE, JOLLE SAA SIJOITTAA VÄHITTÄISKAUPAN SUURYKSIKÖTÄ.
  Kaupallisten palvelujen alue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikköitä tai vähittäiskaupan keskittymän, jonka yhteensäkerros kerrosala on enintään 8 000 k-m². Alue on tarkoitettu ensisijaisesti vähittäiskaupan toimimmille, jotka ei voi sijoittaa keskusta-alueille (C-1 tai C-2). Alueen yksityiskohtaisessa suunnittelussa tulee huolehtia siitä, että rakennusten ja tontilen julkisivut erityisesti päälikennevöyden suuntiaan muodostuvat yhtenäisen, sisiin ja laaajaisiinsen kokonaisuuden.
  Yksityiskohtaisessa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota kevyen liikenteen yhteyksien sujuvuuteen, mielyttävyyteen ja esteettömyyteen. Tavoitteellinen kerrosluku I-III.
- KMT — KAUPALLISTEN PALVELUJEN JA TYÖPAIKKOJEN ALUE, JOLLE SAA SIJOITTAA PALJON TILAA VAATIVIEN ERIKOISTAVAROIDEN VÄHITTÄISKAUPAN SUURYKSIKÖTÄ.
  Alue on tarkoitettu ensisijaisesti paljon tilaa vaativien erikoiskaupan tarpeisiin. Alueelle saa sijoittaa myös merkityksellään seudullisia paljon tilaa vaativien erikoistavaran kaupan suuryksiköitä, mikäli maakuntakaavaa sen mahdollistaa.
  Alueelle sijoittuvan vähittäiskaupan koko ylle sellaista, joka kaupan laatu huomioon ottaen voi sijoittua keskusta-alueiden ulkopuolelle, esim. auto-, rauta-, huonekalu-, puutarha- ja maatalouskauppaa. Alueiden yksityiskohtaisessa suunnittelussa tulee huolehtia siitä, että rakennusten ja tontilen julkisivut erityisesti päälikennevöyden suuntiaan muodostuvat yhtenäisen, sisiin ja laaajaisiinsen kokonaisuuden.
  Tavoitteellinen kerrosluku I-III. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan suuryksikköä.
- P-1 — PALVELUJEN JA HALLINNON ALUE.
  Alueelle saa sijoittaa julkisia palveluja, hallintoa ja asumista. Alueelle saa sijoittaa ympäristövaikutuksiltaan asumisen yheen sovelluvia palveluita ja päivittäistavarakaupan tai erikoistavaroiden kaupan myymälöitä, joiden pinta-ala on alle 2 000 k-m². Tavoitteellinen kerrosluku I-II.
- PV — PALVELUJEN JA VARASTOINNIN ALUE.
  Merkinnällä on osoitettu valtatien 9 varressa sijaitseva palvelujen ja varastoinnin alue.
  Alueelle saa sijoittaa palvelulikenteinnitään liittyvää asumista. Asumist ja niiden ulko-oleskelupihat on suojattava liikennemelulta. Tavoitteellinen kerrosluku I-II.
- PY — JULKISTEN PALVELUJEN JA HALLINNON ALUE.
  Merkinnällä osoitetaan julkisluontoisten palvelujen alueita, joilla palvelujen toteuttajana voi olla joku julkinen tai yksityinen taho. Alueen kerrosluvut ja tontittehokkuudet määritellään asemakaavoituksen yhteydessä huomioiden ruhynen rakennuskanta. Ennen vuotta 1917 rakennetut kirkot ja muut seurakunnalliset rakennukset on kirkkolain 14 luvun § 5 :n nojalla suojeltu.
- TP — TYÖPAIKKA-ALUE.
  Työpaikka-alue, jossa voi olla toimisto- ja palvelutyöpaikkoja sekä ympäristöhäiriötä aiheuttamatonta teollisuutta ja varastointia sekä niihin liittyvää myymälätilaa ja varastointia.
  Alueiden yksityiskohtaisessa suunnittelussa tulee huolehtia siitä, että rakennusten ja tontilen julkisivut erityisesti päälikennevöyden suuntiaan muodostuvat yhtenäisen, sisiin ja laaajaisiinsen kokonaisuuden. Tontilen ja rakennuspaikkojen pellipä seka päälikennevöydä tapaaviin reunoille ja lähiesiin asuntoalueiden suuntiaan tulee osoittaa riittävän leveä, maisemaan istuva puusta kasvava suojavyöhyke. Alueelle tulee yksityiskohtaisen kaavoituksen yhteydessä laatia rakennuttajan ja ulkoiusohjeet. Tavoitteellinen kerrosluku I-II.
- T — TEOLLISUUS- JA VARASTOALUE.
  Tavoitteellinen kerrosluku I-II.
- TY — TEOLLISUUSALUE, JOLLA YMPÄRISTÖ ASETTAA TOIMINNAN LAADULLE ERITYISIÄ VAATIMUKSIA.
  Alueelle ei saa sijoittaa laitosta, jonka toiminta aiheuttaa huomattavaa ympäristöä häiritsevää melua, tärinää, ilman pilaantumista, hajua, maaperän pilaantumista tai muuta pysyvää häiriötä.
  Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee huomioida eteinkin ympäröivä asutus. Tavoitteellinen kerrosluku I-II.
- V — VIRKISTYSALUE.
- VU — URHEILU- JA VIRKISTYSPALVELUJEN ALUE.
  Alueelle saa sijoittaa urheilu-, virkistys- ja vapaa-ajantoimintoja palvelevia rakennuksia ja rakenteita.
- RA/2 — LOMA-ASUNTOALUE.
  Merkinnällä on osoitettu ranta-alueilla olevat loma-asuntojen alueet. Numero osoittaa rakennuspaikkojen lukumäärän.
  Rakennuspaikalle saa rakentaa yhden loma-asunnon käsittävän asuinrakennuksen ja yhden talousrakennuksen.
  Rakennuspaikan rakennusten yhteenlaskettu kerrosala saa olla enintään 120 m², josta loma-asunto saa olla enintään 80 m², saunarakennus enintään 25 m² ja kevytrakenteinen kylmä varastorakennus enintään 30 m². Loma-asunnon rakennuskeudesta saa käyttää enintään 25 m² erillisen varasmpaan, joka on sijoitettava loma-asunnon laualla-alueelle. Loma-asunto, varasmaja ja talousrakennus on sijoitettava vähintään 25 metrin päähän rantaviivasta ja sauna vähintään 15 metrin päähän rantaviivasta.
  Rakennusten on sijoituksellaan, koolaan, muodoltaan, värityksellään ja materiaaleillaan sopeudutttava ympäristön ja rantamaisemaan.

- RM/s — MATKAILUPALVELUJEN ALUE, JOLLA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN.
- E — ERITYISALUE.
- ET-1 — YHDYSKUNTATEKNISEN HUOLLON ALUE.
- ET-2 — YHDYSKUNTATEKNISEN HUOLLON ALUE.
  Pohjaveden/tahon alue.
  Asemakaavoituksen yhteydessä tulee selvittää pohjaveden vaikutusalue, joka edellyttää suojautoimenpiteitä ja antaa tarvittavat kaavamääräykset.
- EJ — JÄTTEENKÄSITTELYALUE.
- EA — AMPUMARATA-ALUE.
- EV — SUOJAVYÖHYKE.
  Alue tulee pitää metsätyttynä tai istutettuna.
- SL — LUONNONSUOJELUALUE.
  Alueelle ei saa rakentaa (MRL 43.2§).
  Luonnonsuojelulain nojalla perustettu tai perustettavaksi tarkoitettu luonnonsuojelualue.
  Numerointi viittaa kaavaselostuksen liitteeseen 5.
- M-1 — MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE.
  Alue on tarkoitettu pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön. Aluetta voidaan käyttää lisäksi haja-asutukseen, ulkoiluun ja virkistykseen pääasiallista käyttötarkoitusta vaikeuttamatta. Haja-asutuksen uudisrakennukset on pyrittävä sijoittamaan olemassa olevan asutuksen ja bestön yhteyteen mahdollisuuksien mukaan.
  Uudisrakentaminen on sijoitettava olemassa olevan rakennuskannan yhteyteen tai metsäsaarekkeisiin. Uuden rakennuspaikan vähimmäiskoosta haja-asutusalueella on annettu yleismääräys. Rakennusten on sopeudutttava sijoituksellaan, koolaan, muodoltaan, värityksellään ja materiaaleillaan olemassa olevaan rakennuskantaan ja maisemaan turmelematta luonto- ja ympäristöarvoja.
  Rakennettavat tiet ja yhdyskuntateknisen huollon verkostot tulee sopeuttaa ympäristön sekä sijoinnitaan että rakentellaan. MRL 72 § :n mukaisella ranta-alueella muu kuin 72 § 3 mom. mukainen rakentaminen on kielletty. Ranta-alueella olevia saunoja saa korjata ja tuhoutuneiden tilalle rakentaa uuden.
- M-2 — MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE.
  Alue on tarkoitettu pääasiassa maa- ja metsätalouskäyttöön. Aluetta voidaan käyttää lisäksi ulkoiluun ja virkistykseen pääasiallista käyttötarkoitusta vaikeuttamatta.
- MT — MAATALOUSALUE.
  Alue on tarkoitettu pääasiassa maatalouskäyttöön ja tarkoitteena on sähyttää taajat peltoalueet avoimina maisemallisina ja lisäksi rakentamattomina. Aluetta voidaan käyttää lisäksi haja-asutukseen pääasiallista käyttötarkoitusta vaikeuttamatta.
  Uudisrakentaminen on sijoitettava olemassa olevan rakennuskannan yhteyteen tai metsäsaarekkeisiin. Uuden rakennuspaikan vähimmäiskoosta haja-asutusalueella on annettu yleismääräys. Rakennusten on sopeudutttava sijoituksellaan, koolaan, muodoltaan, värityksellään ja materiaaleillaan olemassa olevaan rakennuskantaan ja maisemaan turmelematta luonto- ja ympäristöarvoja.
  Rakennettavat tiet ja yhdyskuntateknisen huollon verkostot tulee sopeuttaa ympäristön sekä sijoinnitaan että rakentellaan. MRL 72 § :n mukaisella ranta-alueella muu kuin 72 § 3 mom. mukainen rakentaminen on kielletty. Ranta-alueella olevia saunoja saa korjata ja tuhoutuneiden tilalle rakentaa uuden.
- MY — MAA- JA METSÄTALOUSVALTAINEN ALUE, JOLLA ON ERITYISIÄ YMPÄRISTÄARVOJA.
  Alue on tarkoitettu maa- ja metsätalouden harjoittamiseen. Merkinnällä on osoitettu rakentamisessa vapaita ranta-alueita, joilla rakennuslokeus on siinetty muualle. MRL 72 § :n mukaisella ranta-alueella muu kuin 72 § 3 mom. mukainen rakentaminen on kielletty. Ranta-alueella olevia saunoja saa korjata ja tuhoutuneiden tilalle rakentaa uuden.
  Alueella lehtövirin merkitävästi maisemaa muuttavien toimenpiteisiin vaaditaan maisemallyöpa (MRL 128§).
- W — VESIALUE.
- /res — RESERVIALUE.
  Merkinnällä on osoitettu myöhemmin asemakaavoitettavat ja toteutettavat alueet.
- /s — ALUE, JOLLA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN.
  Alueen kulttuurihistoriallisesti merkittävä rakennuskanta ja ympäristö säilytetään. Rakennuksia ei saa purkaa ilman MRL 127 § sisä lahtoltua lupaa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa uudis- ja korjausrakentamisen on sopeudutttava rakennustavaltaan ja sijainnitaan olemassa olevaan rakennuskantaan ja ympäristöön siten, että alueen kulttuurihistoriallisesti merkittävät ominaispiirteet säilyvät.

Kohde- ja viivamerkinnät:

- am — MAATILAN TALOUSKESKUS.
  Talouskeskuksen yhteyteen saa rakentaa maatalotta ja siihen liittyvää asumista ja sivuelinkeinoja palvelevia rakennuksia. Rakennusten on sijoituksellaan, koolaan, muodoltaan, värityksellään ja materiaaleillaan sopeudutttava ympäristön sekä pelto- ja rantamaisemaan.
- kaup/k — MAHDOLLISESTI PILAANTUNEET ALUEET.
  Kohde, jonka mahdollinen pilaantuneisuus on tutkittava asemakaavoituksen yhteydessä tai ennen rakennushankkeeseen ryhtymistä.
- ar — OLEMASSA OLEVA RAKENNUSPAIKKA.
  Merkinnällä on osoitettu ranta-alueelle 2.8.1972 sijoittuvat olemassa olevat rakennuspaikat.
- ar — UUSI RAKENNUSPAIKKA.
  Merkinnällä on osoitettu ranta-alueelle (RA) sijoittuvat uudet rakennuspaikat.
- MATKAKESKUS.
  Pysäköinti, mt. liityntäpysäköinti, on järjestettävä asemakaavan laatimisen yhteydessä.
- st/pk — SEUTUTIE/PÄÄKATU.
- st/pk — UUSI SEUTUTIE/PÄÄKATU.
- vt — PARANNETTAVA TIEOSUUS, VALTATIE.
  Valtatien ja sitä ympäröivän maankäytön suunnittelussa tulee varautua rinnakkaistie- ja kevytväylärjärjestelyihin.
- yt/kk — YHDYSTIE/KOKOOJAKATU.
- kk — UUSI KOKOOJAKATU.
- PARANNETTAVA LIITTYMÄ.
  Liittymän ja sen ympäristön maankäytön suunnittelussa on varauduttava liittymän parantamiseen. Parantamistoimia voivat olla mm. liittymän porrastaminen, ertasoliittymän rakentaminen ja kevyen liikenteen ali- ylikulku.
- ERITASOLIITTYMÄ.
- ERITASORISTEYS ILMAN LIITTYMÄÄ.
- OHJEELLINEN UUSI ERITASORISTEYS ILMAN LIITTYMÄÄ.
- RAUTATIE, PARANNETTAVA OSUUS.
- OHJEELLINEN ULKOILUREITTI.
- KEVYEN LIIKENTEEN REITTI.
- UUSI KEVYEN LIIKENTEEN REITTI.
- VOIMAJOHTO.
- VOIMAJOHTO, SUUNNITELTU.
- VOIMAJOHTOYHTEYSTARVE.

Ympäristömuokkaisia kuvaavat merkinnät:

- NYKYISELLÄÄN SÄILYVÄT ALUEET.
  (Käyttötarkoituksen kirjaimunus ja värl).
- UUDET JA OLENNAISESTI MUUTTUVAT ALUEET, JOTKA ON TARKOITETTU ASEMAKAAVOITETTAVAKSI.
  (Käyttötarkoituksen kirjaimunus ja reunavärl).

PIENIN TOIMENPITEIN KEHITETTÄVÄT ALUEET.
Merkinnällä on osoitettu seuraavat alueet. Numerointi viittaa kaavaselostuksessa olevaan luetteloon.
Alueet on tarkoitettu, asemakaavoitettavaksi. Merkinnällä on osoitettu seuraavat alueet:

- pääosin rakentuneita alueita, jotka ei ole ennestään asemakaavoitettu, mutta joiden asemakaavoituksella voitaisiin tarkistella alueen täydennysrakentamisen mahdollisuudet olemassa olevan asemakaavan soveltuvuutta
- pirita-alattaan pieniä asemakaavoitettujen alueiden laajennuksia, joiden käyttötarkoitus tulisi pääosin olemaan laajennettavan alueen mukainen ja siten ympäristöön soveltuva.

2 — TOTEUTUSJÄRJESTYS.
Ympyröity numero osoittaa alueiden toivotellun toteutusjärjestyksen.

AK — ASEMAKAAVOITETTAVAKSI TARKOITETTU ALUE.

Piirtotekniset merkinnät:

- YLEISKAAVA-ALUEEN RAJA.
  10 m yleiskaava-alueen ulkopuolella oleva viiva.
- ALUEEN RAJA.
- OSA-ALUEEN RAJA.
- LOIM — KUNNAN NIMI.
- Kaupunginhallitus määrási 22.6. kaavan tulemaan voimaan postuksen valitukseen alainen alue.

TÄMÄ OSAYLEISKAAVA-ALUE ON KOKONAISUUDESSAAN SUUNNITTELUTARVEALUETTA (MRK § 16), LUKUUNOTTAMATTA ASEMAKAAVOITETTUJA ALUEITA JA TÄLLÄ KAAVA-KARTALLA RANTA-ALUEEKSI (ra) OSOITETTUJA ALUEITA (MRL § 72).

RAKENNUSLUVAN MYÖNTÄMINEN RANTA-ALUEELLE (ra):
Maankäyttö- ja rakennuslain 72 §:n mukaisesti määrätään, että tämän yleiskaavan perusteella voidaan myöntää ranta-alueella rakennusluvat kaavassa erikseen tiiaköitaisesti osoitetuilla rakennuspaikoilla RA, AO ja AM.

M-, MT-, ja MY-alueilla on rakennuksissa ranta-alueella siinetty maanomistajakohtaisesti RA-, AO-, AM- ja AT-alueille.

YLEISMÄÄRÄYKSET:
Loimijoen ja muiden vesistöjen ranta-alueilla tulee asemakaavassa määrittää rakennuksen alin rakentamiskorkeus.

YI 50 mintä (kokonaiskorkeus maanpinnasta) korkeista tuulivoimaloista tulee aina pyytää erillinen lausunto Pädesaluunnja ja Ilmavoimilta.

Yksittäisiä alle 50 mintä (kokonaiskorkeus maanpinnasta) korkeita pientuulivoimaloita saa rakentaa ilman lausuntomenettelyä, mikäli ne eivät riipolu. Puolustusvoimien valvuksessa käytössä olevin alueilin.

Rautatien vaikutusalueella tulee selvittää räidelliikenteen aiheuttamat melu-, tärinä- ja runkomeluhaitat ja päälikennevöyden (et ja st) vaikutusalueella ajoneuvoliikenteen aiheuttamat melu-, tärinä- ja runkomeluhaitat yksityiskohtaisen kaavoituksen tai rakennuslupaharkinnan yhteydessä.

TAMPEREELLA 4.3.2015
FCG SUUNNITTELU JA TEKNIIKKA OY

PÄÄSUUNNITTELIJA:	TARKASTAJA:	HYVÄKSYJÄ:
ANSSI SAVISALO arkkitehti SAFA, YKS-299	HELENA YLINEN arkkitehti SAFA YKS-305	JANI SILLANPÄÄ FM, aluejäsäkkö

LOIMAAN KAUPUNKI LOIMAAN KESKEISTEN ALUEIDEN OSAYLEISKAAVA	Nähtäville Valtuusto
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy Pyhäjärvenkatu 1, 33200 Tampere Puh. 0104090 www.fcg.fi	Suunnittelualia, työnumero ja piirustuksen numero 1:20000 YKS P14421 901E kartta1/2
Pääsuunn. Anssi Savisalo, arkkitehti SAFA, YKS-299 Hyv. Jani Sillanpää, aluejäsäkkö, FM	Tiedosto Loimaa_OYK.dwg Suunn./Piirt. Pekka Seppänen / Anna Hakula / Jari Alatalo Tarkastaja Helena Ylinen, arkkitehti SAFA YKS-305 Yhteyshenkilö Anssi Savisalo

LOIMAA
OSASUURENNOSTA
OSASUURENNOS 1:10 000
Karttä erillisellä sarkalla
RA/1
RA/2
RA/3
RA/4
AO/1
AO/2
AM/s
AP/s
AP/res
AK-2
KMT
TP
SL/12
SL/17
SL/25
SL/35
SL/36
SL/37
E-1
E-2
KM-1
C-1
P-1
P-2
P-3
P-4
P-5
P-6
P-7
P-8
P-9
P-10
P-11
P-12
P-13
P-14
P-15
P-16
P-17
P-18
P-19
P-20
P-21
P-22
P-23
P-24
P-25
P-26
P-27
P-28
P-29
P-30
P-31
P-32
P-33
P-34
P-35
P-36
P-37
P-38
P-39
P-40
P-41
P-42
P-43
P-44
P-45
P-46
P-47
P-48
P-49
P-50
P-51
P-52
P-53
P-54
P-55
P-56
P-57
P-58
P-59
P-60
P-61
P-62
P-63
P-64
P-65
P-66
P-67
P-68
P-69
P-70
P-71
P-72
P-73
P-74
P-75
P-76
P-77
P-78
P-79
P-80
P-81
P-82
P-83
P-84
P-85
P-86
P-87
P-88
P-89
P-90
P-91
P-92
P-93
P-94
P-95
P-96
P-97
P-98
P-99
P-100
P-101
P-102
P-103
P-104
P-105
P-106
P-107
P-108
P-109
P-110
P-111
P-112
P-113
P-114
P-115
P-116
P-117
P-118
P-119
P-120
P-121
P-122
P-123
P-124
P-125
P-126
P-127
P-128
P-129
P-130
P-131
P-132
P-133
P-134
P-135
P-136
P-137
P-138
P-139
P-140
P-141
P-142
P-143
P-144
P-145
P-146
P-147
P-148
P-149
P-150
P-151
P-152
P-153
P-154
P-155
P-156
P-157
P-158
P-159
P-160
P-161
P-162
P-163
P-164
P-165
P-166
P-167
P-168
P-169
P-170
P-171
P-172
P-173
P-174
P-175
P-176
P-177
P-178
P-179
P-180
P-181
P-182
P-183
P-184
P-185
P-186
P-187
P-188
P-189
P-190
P-191
P-192
P-193
P-194
P-195
P-196
P-197
P-198
P-199
P-200
P-201
P-202
P-203
P-204
P-205
P-206
P-207
P-208
P-209
P-210
P-211
P-212
P-213
P-214
P-215
P-216
P-217
P-218
P-219
P-220
P-221
P-222
P-223
P-224
P-225
P-226
P-227
P-228
P-229
P-230
P-231
P-232
P-233
P-234
P-235
P-236
P-237
P-238
P-239
P-240
P-241
P-242
P-243
P-244
P-245
P-246
P-247
P-248
P-249
P-250
P-251
P-252
P-253
P-254
P-255
P-256
P-257
P-258
P-259
P-260
P-261
P-262
P-263
P-264
P-265
P-266
P-267
P-268
P-269
P-270
P-271
P-272
P-273
P-274
P-275
P-276
P-277
P-278
P-279
P-280
P-281
P-282
P-283
P-284
P-285
P-286
P-287
P-288
P-289
P-290
P-291
P-292
P-293
P-294
P-295
P-296
P-297
P-298
P-299
P-300
P-301
P-302
P-303
P-304
P-305
P-306
P-307
P-308
P-309
P-310
P-311
P-312
P-313
P-314
P-315
P-316
P-317
P-318
P-319
P-320
P-321
P-322
P-323
P-324
P-325
P-326
P-327
P-328
P-329
P-330
P-331
P-332
P-333
P-334
P-335
P-336
P-337
P-338
P-339
P-340
P-341
P-342
P-343
P-344
P-345
P-346
P-347
P-348
P-349
P-350
P-351
P-352
P-353
P-354
P-355
P-356
P-357
P-358
P-359
P-360
P-361
P-362
P-363
P-364
P-365
P-366
P-367
P-368
P-369
P-370
P-371
P-372
P-373
P-374
P-375
P-376
P-377
P-378
P-379
P-380
P-381
P-382
P-383
P-384
P-385
P-386
P-387
P-388
P-389
P-390
P-391
P-392
P-393
P-394
P-395
P-396
P-397
P-398
P-399
P-400
P-401
P-402
P-403
P-404
P-405
P-406
P-407
P-408
P-409
P-410
P-411
P-412
P-413
P-414
P-415
P-416
P-417
P-418
P-419
P-420
P-421
P-422
P-423
P-424
P-425
P-426
P-427
P-428
P-429
P-430
P-431
P-432
P-433
P-434
P-435
P-436
P-437
P-438
P-439
P-440
P-441
P-442
P-443
P-444
P-445
P-446
P-447
P-448
P-449
P-450
P-451
P-452
P-453
P-454
P-455
P-456
P-457
P-458
P-459
P-460
P-461
P-462
P-463
P-464
P-465
P-466
P-467
P-468
P-469
P-470
P-471
P-472
P-473
P-474
P-475
P-476
P-477
P-478
P-479
P-480
P-481
P-482
P-483
P-484
P-485
P-486
P-487
P-488
P-489
P-490
P-491
P-492
P-493
P-494
P-495
P-496
P-497
P-498
P-499
P-500
P-501
P-502
P-503
P-504
P-505
P-506
P-507
P-508
P-509
P-510
P-511
P-512
P-513
P-514
P-515
P-516
P-517
P-518
P-519
P-520
P-521
P-522
P-523
P-524
P-525
P-526
P-527
P-528
P-529
P-530
P-531
P-532
P-533
P-534
P-535
P-536
P-537
P-538
P-539
P-540
P-541
P-542
P-543
P-544
P-545
P-546
P-547
P-548
P-549
P-550
P-551
P-552
P-553
P-554
P-555
P-556
P-557
P-558
P-559
P-560
P-561
P-562
P-563
P-564
P-565
P-566
P-567
P-568
P-569
P-570
P-571
P-572
P-573
P-574
P-575
P-576
P-577
P-578
P-579
P-580
P-581
P-582
P-583
P-584
P-585
P-586
P-587
P-588
P-589
P-590
P-591
P-592
P-593
P-594
P-595
P-596
P-597
P-598
P-599
P-600
P-601
P-602
P-603
P-604
P-605
P-606
P-607
P-608
P-609
P-610
P-611
P-612
P-613
P-614
P-615
P-616
P-617
P-618
P-619
P-620
P-621
P-622
P-623
P-624
P-625
P-626
P-627
P-628
P-629
P-630
P-631
P-632
P-633
P-634
P-635
P-636
P-637
P-638
P-639
P-640
P-641
P-642
P-643
P-644
P-645
P-646
P-647
P-648
P-649
P-650
P-651
P-652
P-653
P-654
P-655
P-656
P-657
P-658
P-659
P-660
P-661
P-662
P-663
P-664
P-665
P-666
P-667
P-668
P-669
P-670
P-671
P-672
P-673
P-674
P-675
P-676
P-677
P-678
P-679
P-680
P-681
P-682
P-683
P-684
P-685
P-686
P-687
P-688
P-689
P-690
P-691
P-692
P-693
P-694
P-695
P-696
P-697
P-698
P-699
P-700
P-701
P-702
P-703
P-704
P-705
P-706
P-707
P-708
P-709
P-710
P-711
P-

Loimaan asemakaavaote

1.5T-3

1:10 000

