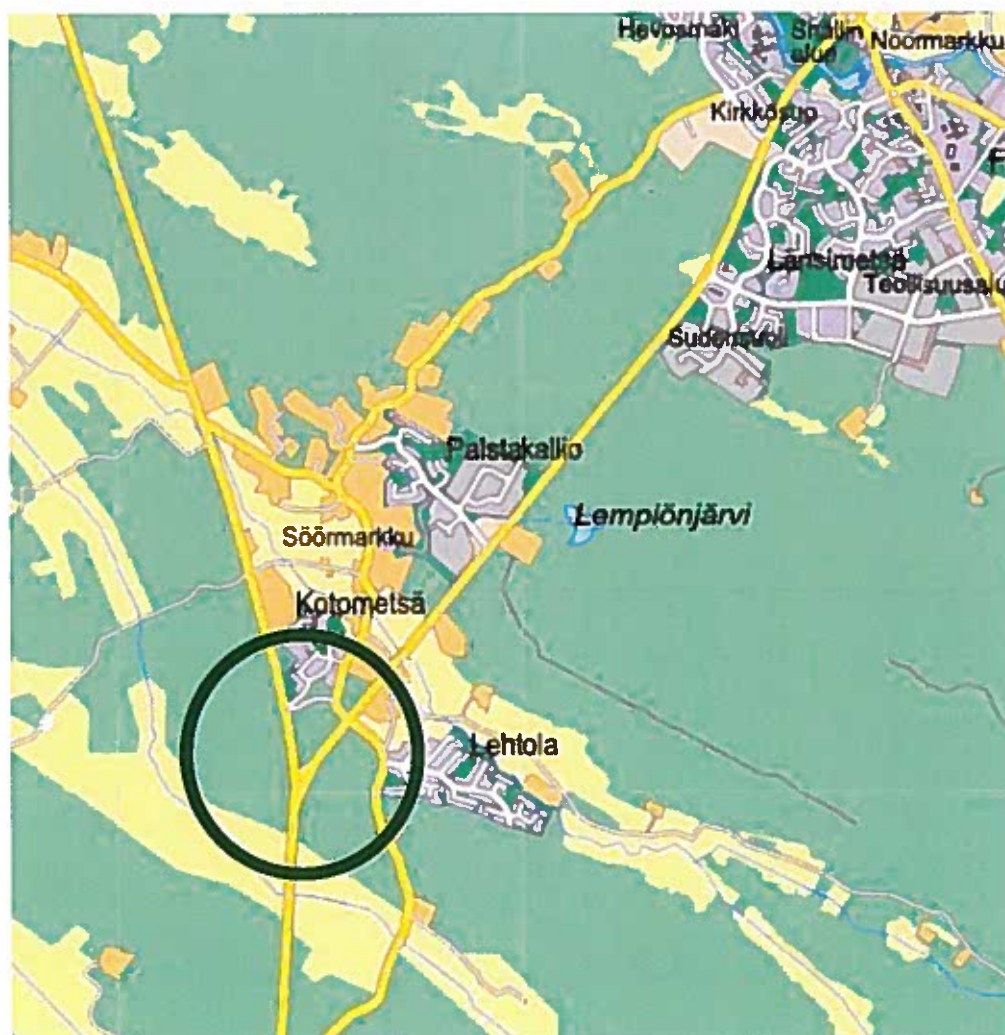


Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä , Pori

Tiesuunnitelma 2017



© Porin kaupunki, 2016

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä

Pori

Tiesuunnitelma

SISÄLLYSLUETTELO

10.2.2017

(kansio / välilehti)	Piirustus- numero	Nimi	Mittakaava	pvm	Huomautus
	OSA A	TIESUUNNITELMAN SELOSTUSOSA			
		Tiesuunnitelman sisällysluettelo (osat A, B ja C)		10.2.2017	
		Tiesuunnitelmien yleisesite			
	1.1T	Tiesuunnitelmaesite		10.2.2017	
	1.2T	Tiesuunnitelmaselostus		10.2.2017	
	1.3T	Hyväksymisehdotus		10.2.2017	
	1.4T	Maanomistajaluettelo		10.2.2017	
	1.5T	Kustannusarvio ja kustannusjakoehdotus			
	1.5T-1	Kustannusarvio		10.2.2017	
	1.5T-2	Kustannusjakoehdotus		10.2.2017	
	1.6T	Suunnitteluprosessiin liittyvä aineisto			
	1.6T-1-1...1-2	Kuulutus suunnittelutyön ja maastotöiden aloittamisesta			
		Aloituskoolutus			
	1.6T-2	Tiedotteet suunnitelmaluonnosten esittelytilaisuuksista ja palaute			
	1.6T-2-1.1...1.2	1. Yleisötilaisuuden kutsu			
	1.6T-2-1.3	1. Yleisötilaisuuden muistio ja saatu palaute			
	1.6T-2-2.1...2.3	2. Yleisötilaisuuden kutsu			
	1.6T-2-2.4	2. Yleisötilaisuuden muistio ja saatu palaute			
	1.7T	Kaavatilannekartta	1:10000	10.2.2017	
	1.8T	Tieturvallisuusarviointi, Raportti		10.2.2017	
	OSA B	TIESUUNNITELMAN PÄÄPIIRUSTUKSET			
		Piirustusmerkinnät			
		2T Yleiskartat			
	2.1T-1	Yleiskartta	1:10000	10.2.2017	
		3T Suunnitelmakartat			
	3T-1	Vt8 plv 720-2800	1:2000	10.2.2017	
		4T Liikennetekniset poikkileikkaukset			
	4T-1	Vt8	1:100	10.2.2017	
	4T-2	Vt23	1:100	10.2.2017	
	4T-3	E3 Rampit	1:100	10.2.2017	
	4T-4	M2, M6, E4 rampit	1:100	10.2.2017	
	4T-5	Y1, Y2, Y3, Y4, Y5, Y6	1:100	10.2.2017	
	4T-6	Kevyen liikenteen väylät	1:100	10.2.2017	

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä

Pori

Tiesuunnitelma

SISÄLLYSLUETTELO

10.2.2017

(kansio / välilehti)	Piirustus- numero	Nimi	Mittakaava	pvm	Huomautus
		5T Pituusleikkaukset			
	5T-Vt8	Pituusleikkaus Vt8	1:2000/1:200	10.2.2017	
	5T-Vt23	Pituusleikkaus Vt23	1:2000/1:200	10.2.2017	
		Eritasoliittymät			
		E3 Söörmarkun eritasoliittymä			
	5T-E3R1	Pituusleikkaus E3R1	1:2000/1:200	10.2.2017	
	5T-E3R2	Pituusleikkaus E3R2	1:2000/1:200	10.2.2017	
	5T-E3R3	Pituusleikkaus E3R3	1:2000/1:200	10.2.2017	
	5T-E3R4	Pituusleikkaus E3R4	1:2000/1:200	10.2.2017	
		E4 Söörmarkun kylän eritasoliittymä			
	5T-E4R1	Pituusleikkaus E4R1	1:1000/1:100	10.2.2017	
	5T-E4R2	Pituusleikkaus E4R2	1:1000/1:100	10.2.2017	
		Muut maantiet			
	5T-M2	M2 pituusleikkaus	1:2000/1:200	10.2.2017	
	5T-M6	M6 pituusleikkaus	1:2000/1:200	10.2.2017	
		Maanteihin kuuluvat kevyen liikenteen väylät			
	5T-J1	J1 pituusleikkaus	1:2000/1:200	10.2.2017	
	5T-J2	J2 pituusleikkaus	1:1000/1:100	10.2.2017	
	5T-J3J4	J3 ja J4 pituusleikkaus	1:1000/1:100	10.2.2017	
		Yksitystiet			
	5T-Y1	Y1 pituusleikkaus	1:2000/1:200	10.2.2017	
	5T-Y2Y3Y4	Y2, Y3, Y4 pituusleikkaus	1:1000/1:100	10.2.2017	
	5T-Y5	Y5 pituusleikkaus	1:2000/1:200	10.2.2017	
	OSA C	TIESUUNNITELMAN INFORMATIIVINEN AINEISTO			
		6T Ulkopuolisten rakenteet			
		6.1T Johdot ja laitteet			
		Johtokartat			
	6.2T-1	Vt8 plv 720-2800	1:2000	10.2.2017	

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä

Pori

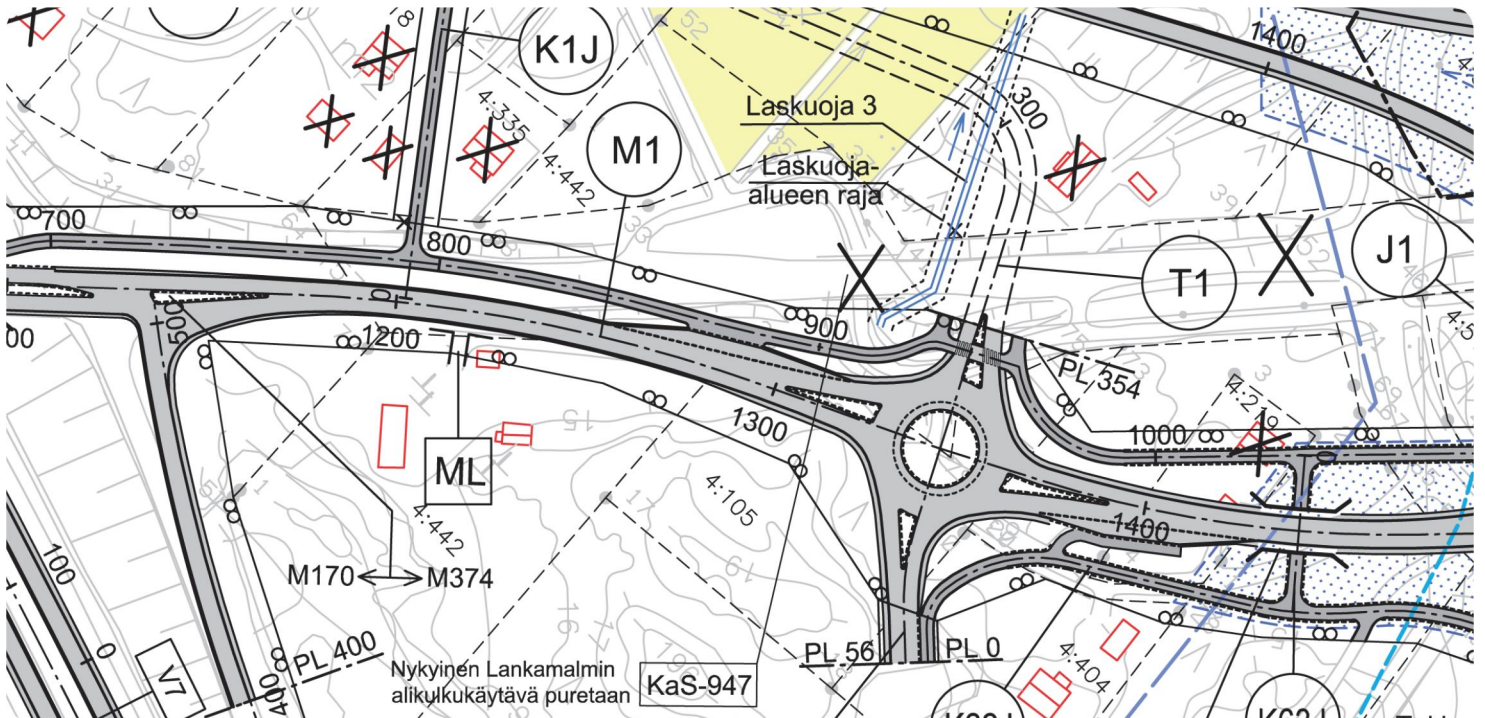
Tiesuunnitelma

SISÄLLYSLUETTELO

10.2.2017

(kansio / välilehti)	Piirustus- numero	Nimi	Mittakaava	pvm	Huomautus
		7T Visualisointikuvat			
		7.1T Tieympäristön käsittelyn periaatekuvat			
		Tieympäristökartat			
	7.1T-1	Vt8 plv 720-2800	1:2000	10.2.2017	
		7.3T Merkittävien siltojen ja tukimuurien ympäristökuvat			
	7.3T-1	Siltaluettelo		10.2.2017	
	7.3T-S5	S5 Söörmarkun risteyssilta	1:200, 1:100	10.2.2017	
		11T Valaistuksen yleiskartta			
	11T-1	Valaistuksen yleiskartta Vt8 plv 720-2800	1:10000	10.2.2017	
		12T Viitoituksen yleiskartta			
	12T-1	Viitoituksen yleiskartta Vt8 plv 720-2800	1:2000	10.2.2017	
		16T Vaikutuksia kuvaavat selvitykset			
		Liikenne			
	16T-1.1	Liikenne-ennuste 2040		10.2.2017	
		Melu			
		Meluvyöhykekartat:			
	16T-2.1	Nykytilanne 2016, päivämelu		10.2.2017	
	16T-2.2	Ennustetilanne 2040, tiesuunnitelman tieverkolla, päivämelu, ilman melusuojauksia		10.2.2017	
	16T-2.3	Ennustetilanne 2040, tiesuunnitelman tieverkolla, päivämelu, melusuojaukset		10.2.2017	
		Ympäristöselvitykset			
	16T-3.1	Ympäristökohdekartta		10.2.2017	
		17T Tutkitut vaihtoehdot			
	17T-1	E4R1 ja E4R2 liittymä			
	17T-2	J1 linjaus			
	17T-3	Y5 liittymä			
	17T-4	M2 linjaus			

Tiesuunnitelma



- Tiesuunnitelman laatiminen on tien yksityiskohtaista suunnittelua.
- Tiesuunnitelmavaiheessa voi vaikuttaa yksityiskohtien ratkaisemiseen.
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaus.

Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoittamista. Tätä suunnitteluvaihetta voi edeltää yleissuunnitelma tai muu esiselvitys, jossa hankkeen perusratkaisut on jo päätetty. Pienehköissä tien parantamishankkeissa suunnittelu voi alkaa tiesuunnitteluvaiheella.

Tiesuunnitelmassa määritetään tien tarkka sijainti ja muut yksityiskohdat, kuten liittymiset tiehen, mahdolliset uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset. Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa.

Tiesuunnitelma laaditaan, käsitellään ja hyväksytään maantielakia noudattaen. Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.



Tiesuunnitelma

Tiesuunnitelma on lakiin perustuva asiakirja

Tiesuunnittelua ohjaavat maantielaki ja -asetus. Suunnitelman laatiminen etenee seuraavasti:

- Suunnittelun aloittamisesta kuulutetaan yleensä sanomalehdissä. Suunnittelualueen asukkaisiin voidaan ottaa yhteyttä muullakin sopivalla tavalla, esimerkiksi kirjeitse.
- Tiesuunnitteluvaihe on oikea aika vaikuttaa hankkeen yksityiskohtien ratkaisemiseen. Tiehankkeesta kiinnostuneet saavat halutessaan suunnittelua koskevia tietoja sekä mahdollisuuden tutustua suunnitelmaluonnoksiin. Tässä vaiheessa on viimeinen mahdollisuus tuoda esiin ne yksityiskohdat, jotka ovat suunnitelman viimeistelyn kannalta tärkeitä. Suunnittelijat pyrkivät ottamaan huomioon tiedossaan olevat tärkeät seikat ja neuvottelevat monista ratkaisuisista sekä yksityiskohdista mm. maanomistajien kanssa. Usein ilmenee kuitenkin asioita, yksityiskohtia ja arvostuskysymyksiä, jotka eivät välttämättä tule suunnittelijoiden tietoon. Suunnittelijoihin kannattaa ottaa yhteyttä ja kertoa asioista, jotka mahdollisesti voivat vaikuttaa suunnitteluun ja ratkaisuihin.
- Tiesuunnitelmasta ilmenee tien paikka (linjaus) ja korkeusasema (tasaus), tien eri osat mittoineen, tien varusteet, tieympäristön rakentamis- ja käsittelytoimet, tietä varten tarvittava alue, maa-ainesten ottamiseen ja läjittämiseen tarvittavat alueet, kuivatusta varten tarvittavat järjestelyt sekä hankkeen kustannukset mahdollisine jako-osuuksineen rahoittajien kesken.
- Tiesuunnitelma pidetään maantielain mukaan yleisesti nähtävänä 30 päivän ajan. Kunta kuuluttaa suunnitelman nähtävänä olostu. Muutoksia haluavat voivat tällöin tehdä suunnitelmaa vastaan muistutuksen, joka on toimitettava kunnalle ennen nähtävänäoloajan päättymistä.
- Kunta toimittaa lausuntonsa suunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista sekä jätetyt muistutuskirjelmat elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus). Suunnitelmasta hankitaan lausunto maakunnan liitolta. Lausuntoja voidaan tarpeen mukaan pyytää muiltakin viranomaisilta. Lausunnot ja muistutukset käsitellään ELY-keskuksessa, ja niiden perusteella voidaan tarvittaessa tehdä muutoksia suunnitelmaan.

- Liikennevirastossa tai poikkeustapauksessa Liikenne- ja viestintäministeriössä tehdään hyväksymispäätös, mikä saatetaan eri tahoille tiedoksi ja asetetaan asiakirjoineen kunnassa nähtäväksi. Päätökseen voi nähtävänäoloaikana (30 päivää) hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen ja sen jälkeen edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Liikenne- ja viestintäministeriön tekemästä päätöksestä valitetaan suoraan korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

Rakennustöiden aloittaminen

Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksesta huolimatta, ellei valitusta käsittelevä tuomioistuin toisin määrää.

Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset

Tietarkoituksiin tarvittavasta maasta, purettavista rakennuksista ja laitteista, laitteiden siirroista sekä mahdollisista haitoista ja vahingoista maksettavat korvaukset ratkaistaan pääosin maantietoimituksessa. Tien suunnittelun ja rakentamisen aikana syntyneistä vahingoista maksetaan korvaukset välittömästi, jos maanomistaja ja tienpitäjä sopivat korvauksen suuruudesta. Vahinkotapauksissa maanomistajan tulee ottaa yhteys työmaan päällikköön.

Asuinrakennusten ja elinkeinon harjoittamisen kannalta välttämättömien rakennusten lunastus sovitaan lähes aina vapaaehtoisin kaupoin. Maantietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista, ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeenkin. Maantietoimituksen alkuvaiheessa määritetään korvaukset maapohjasta, rakennuksista sekä kasvillisuudesta, ja korvaukset pyritään maksamaan välittömästi. Korvaukset haitasta ja vahingosta voidaan määrittää ja maksaa kuitenkin yleensä vasta tien valmistuttua.

Pääsääntöisesti maantietoimituksessa ratkaistavat korvausasiat hoidetaan viran puolesta ilman erillistä korvausvaatimusta. Vahinkojen ja haittojen korvaamiseksi asianosaisen on kuitenkin syytä olla aktiivinen ja tehdä tarvittaessa korvausvaatimus maantietoimituksen aikana.

Jos maanomistaja tai muu asianosainen on tyytymätön maantietoimituksessa tehtyihin päätöksiin, hän voi hakea muutosta maa- ja metsätieteiden ministeriöltä.

www.ely-keskus.fi

www.liikennevirasto.fi

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä, Pori

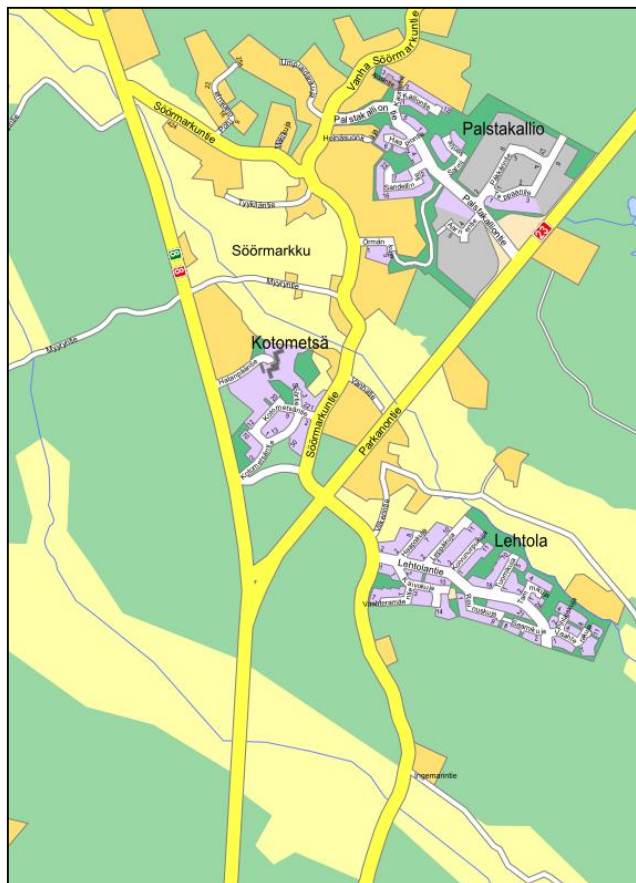
2/2017

NYKYTILA

Suunnittelualueen maanteiden verkon muodostavat valtatiet 8 ja 23. Valtatie 23 liittyy valtatiehen 8 Söörmarkun kylän kohdalla, noin 9 kilometriä Porin keskustasta pohjoiseen.

Valtatie 8 (E8) kuuluu EU-komission ehdotukseen kattavan TEN-tieverkon yhteytenä. Valtatie 8 on länsirannikon tärkein päätieyhteys ja yksi Suomen tärkeimmistä pohjois-eteläsuuntaisista tieyhteyksistä. Valtatie 8 on merkittävä sekä paikallisesti, valtakunnallisesti että kansainvälisesti. Valtatie palvelee paikallista työmatka- ja asiointiliikennettä sekä länsirannikon suuntaista pitkänmatkan henkilö- ja tavaraliikennettä. Yhteydellä on keskeinen merkitys etenkin teollisuuden kuljetuksille ja länsirannikon kaupunkien satamaliikenteelle.

Valtatien 8 nykyinen liikennemäärä Söörmarkun liittymän eteläpuolella n. 13 400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja liittymän pohjoispuolella n. 4 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Valtatien 23 liikennemäärä n. 7 800 ajoneuvoa vuorokaudessa.



HANKE

Suunnittelualue ulottuu valtatiehen 8 suunnassa noin kilometrin valtatiehen 23 liittymästä molempiin suuntiin. Valtatiehen 23 suunnassa suunnittelualue rajautuu n. 500 metriä Söörmarkun kylän liittymästä itään.

Valtateiden 8 ja 23 nykyinen tasoliittymä korvataan eritasoliittymällä. Söörmarkun kylän nykyinen tasoliittymä muutetaan suuntaisliittymäksi, jossa rampit ovat ns. lohenpyrstöliittyminä. Valtateiltä 8 ja 23 poistetaan tasoliittymät tulevien eritasoliittymien alueelta.

Nykyiset kevyen liikenteen yhteydet säilyvät, mutta linjauksiin joudutaan tekemään tiejärjestelyistä johtuen muutoksia.

Suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi valtatielle 23 linja-autopysäkit nykyisten pysäkkien tilalle Söörmarkun kylän eritasoliittymän itäpuolelle. Linja-autopysäkeille esitetään kevyen liikenteen yhteydet.

Suunnitelmaan sisältyy kolme uutta siltaa. Valtatielle 23 rakennetaan uusi risteyssilta valtatiehen 8 yli. Valtatielle 23 tehdään myös uusi risteyssilta suunnitellun maantien alituskohtaan. Söörmarkun kylän eritasoliittymän alueella sijaitseva nykyinen alikäytävä puretaan ja korvataan uudella väljemmällä alikäytävällä.

Valtateiden 8 ja 23 valaistus uusitaan ja osa maanteista sekä kevyen liikenteen väylistä valaistaan.

Valtatien 8 itäpuolelle rakennetaan melukaide Kotometsän kaupunginosan kohdalle.

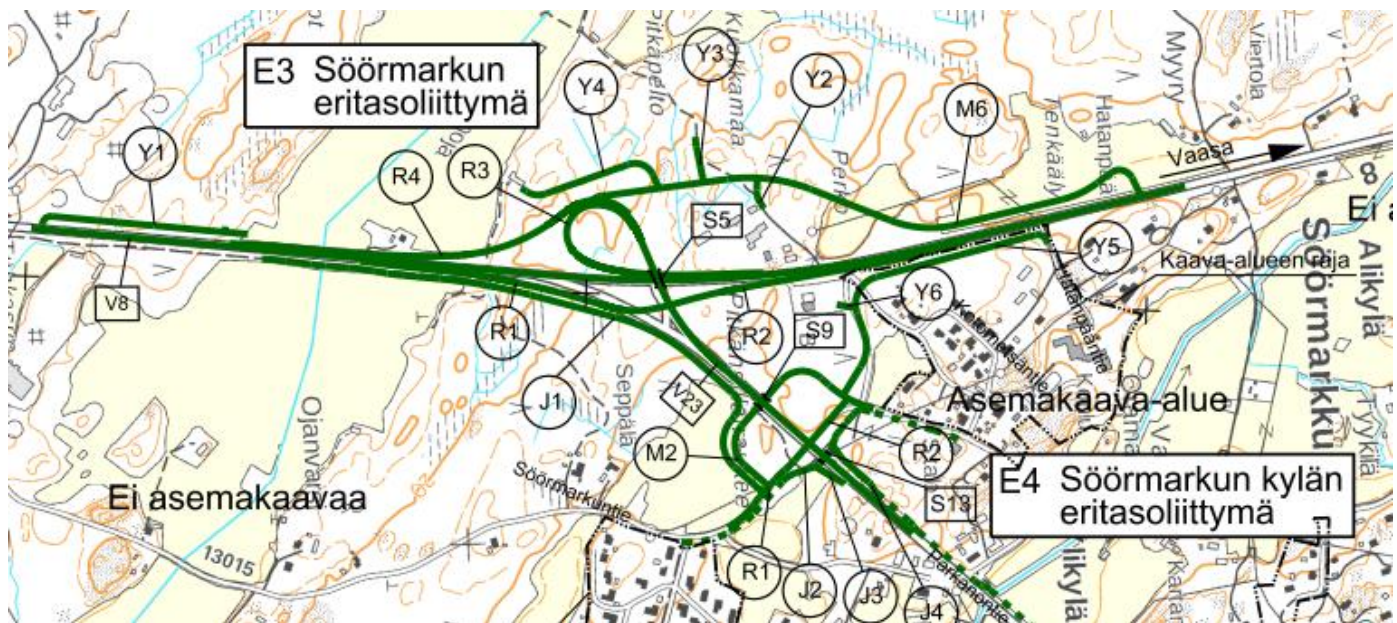
Tulevan eritasoliittymän alueelle rakennetaan riistaita.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu 15.2.2017
- Rakentaminen käynnistyy vuosien 2017-2018 aikana

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on 10,37 milj. € (alv. 0%).
MAKU 2010 = 100; 107,2.



KAAVOITUS

Suunnittelualueella on voimassa Satakunnan maakuntakaava, jossa on merkitty paikka Söörmarkun eritasoliittymälle.

Tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisu on voimassa olevan Noormarkku-Toukarin osayleiskaavan mukainen.

Suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsevilla Kotometsän ja Lehtolan kaupunginosissa on voimassa asemakaavat.

Tiesuunnitelman laatimisen kanssa samanaikaisesti on ollut käynnissä asemakaavan muutos Kotometsän kaupungin osan kohdalla.

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Tien palvelutaso paranee
- Kulkuyhteydet osalle kiinteistöistä sekä metsä- ja peltopalstoista pidentyvät

**Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla
Söörmarkun eritasoliittymä, Pori**

TIESUUNNITELMASELOSTUS

SISÄLTÖ

1	HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT	4
1.1	Tien nykytila ja ongelmat	4
1.2	Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset	5
1.3	Maankäyttö ja kaavoitus	6
1.4	Ympäristö	10
1.5	Hankkeelle asetetut tavoitteet	13
2	SUUNNITTELUPROSESSI	14
3	TIESUUNNITELMAN ESITTELY	14
3.1	Tiejärjestelyt	14
3.2	Yksityisten teiden liittymät ja järjestelyt	15
3.3	Tekniset ratkaisut ja mitoitus	16
3.4	Tieympäristö	19
3.5	Erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusten reitit	20
3.6	Hankkeen massatilanne, varamaan ottopaikat ja läjitysalueet	20
4	TUTKITUT VAIHTOEHDOT	21
4.1	E3R1 ja E3R2 liittymä	21
4.2	Y5 liittymä	22
4.3	J1 linjaus	22
4.4	Erikoiskuljetusten reitti	24
4.5	Maanteiden M2, M3 ja M5 linjaus	24
5	YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA) JA YLEISSUUNNITELMAN HUOMIOON OTTAMINEN TIESUUNNITELMASSA	25
6	TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET	25
6.1	Vaikutukset liikenteeseen	25
6.2	Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen	26
6.3	Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön	26
6.4	Meluvaikutukset	27
6.5	Vaikutukset pintavesiin ja pohjavesiin	27
6.6	Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriarvoihin	27
6.7	Vaikutukset ilmanlaatuun	27
6.8	Tärinä vaikutukset	28
6.9	Vaikutukset ihmisten elinoloihin	28
6.10	Kiinteistövaikutukset	28
6.11	Rakentamiskustannukset ja kustannusjako	29

6.12	Rakentamisen aikaiset vaikutukset	30
7	HANKKEEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVAT LASKUOJAT sekä JOHTO- ja laiteSIIRROT	31
7.1	Rakennettavat ja kunnostettavat laskuojat	31
7.2	Johto- ja laitesiirot	31
8	HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET.....	31
9	HYVÄKSYMISEHDOTUS.....	31
10	Jatkotoimenpiteet	32
11	SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT	33

1 HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

Söörmarkun eritasoliittymä sijaitsee noin 9 kilometriä Porin keskustasta pohjoiseen lähellä Söörmarkun kylää. Suunnittelualue ulottuu valtatie 8 suunnassa noin kilometrin valtatie 23 liittymästä molempiin suuntiin. Valtatie 23 suunnassa suunnittelualue rajautuu n. 500 metriä Söörmarkun kylän liittymästä itään.

Söörmarkun eritasoliittymä sisältyy yhtenä osana vuonna 2012 valmistuneeseen aluevaraus-suunnitelmaan "Valtatie 8 parantaminen välillä Hyvelä – Söörmarkku, Pori".

Valtateiden 8 ja 23 nykyinen tasoliittymä korvataan puolirombisella kiihdytys- ja hidastuskais-toilla varustetulla korkealuokkaisen pääväylän eritasoliittymällä. Söörmarkun kylän nykyinen tasoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi, jossa rampit ovat ns. lohenpyrstöliittyminä. Valtateiltä 8 ja 23 poistetaan tasoliittymät.

Tiesuunnitelman tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta sekä sujuvoittaa liittymistä valtatieltä 23 valtatielle 8. Lisäksi tavoitteena on kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen. Yhtenä tavoitteena on ollut myös asukkaiden asumismukavuuden parantaminen.

1.1 Tien nykytila ja ongelmat

Nykyinen tie- ja katuverkko

Valtatie 8 (E8) kuuluu EU-komission ehdotukseen kattavan TEN-tieverkon yhteytenä. Valtatie 8 on länsirannikon tärkein päätieyhteys ja yksi Suomen tärkeimmistä pohjois-eteläsuuntaisista tieyhteyksistä. Valtatie 8 on merkittävä sekä paikallisesti, valtakunnallisesti että kansainvälisesti. Valtatie palvelee paikallista työmatka- ja asiointiliikennettä sekä länsirannikon suuntaista pitkänmatkan henkilö- ja tavaraliikennettä. Yhteydellä on keskeinen merkitys etenkin teollisuuden kuljetuksille ja länsirannikon kaupunkien satamaliikenteelle.

Valtatie 8 muodostaa suunnittelualueen tieverkon runkoyhteyden, johon muu tieverkko tukeutuu. Valtatie 23 liittyy valtatiehen 8 Söörmarkun kylän kohdalla. Valtatieltä 8 on liittymisramppi valtatielle 23.

Söörmarkussa valtateiden 8 ja 23 liittymässä on muuttuva nopeusrajoitus. Muuten valtatiellä on nopeusrajoitus 80 km/h. Valtatiellä 23 on 60 km/h nopeusrajoitus.

Nykyiset sillat

Suunnittelualueella on nykyinen Söörmarkun alikulkukäytävä.

Liikenne

Liikennemäärät

Nykyiset liikennemäärät ovat:

- Vt 8 liittymän eteläpuolella n. 13 354 ajon./vrk, josta raskasta n. 9 %
- Vt 8 liittymän pohjoispuolella n. 4 724 ajon./vrk, josta raskasta n. 14 %
- Vt 23 n. 7 785 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä n. 8 %

Liikenne-ennuste

Liikenne-ennusteen mukaan liikennemäärät vuonna 2040 ovat:

- Vt 8 liittymän eteläpuolella n. 17 900 ajon./vrk, josta raskasta n. 6 %
- Vt 8 liittymän pohjoispuolella n. 7 400 ajon./vrk, josta raskasta n. 7 %
- Vt 23 n. 11 600 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä n. 6 %

Suunnittelualueen ennustetut liikennemäärät kaikille väylille on esitetty asiakirjassa 16T-1.1.

Kevyt liikenne

Valtatien 8 itäpuolella on erillinen kevyen liikenteen väylä maantien 2660 ja valtatie 23 välillä. Valtatie 23 eteläpuolella on kevyen liikenteen väylä Söörmarkun kylän liittymään saakka, liittymässä on kevyen liikenteen alikulkukäytävä.

Joukkoliikenne

Linja-autoja suunnittelualueella kulkee sekä valtatie 8 suunnassa että valtatie 23 suuntaan.

Erikoiskuljetukset

Valtatie 8 on Suomen merkittävin etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusten reitti. Myös valtatie 23 on erikoiskuljetusten reitti. Molemmat reitit kuuluvat suurten erikoiskuljetusten tavoiteteieverkon runkoreitteihin (SEKV), joilla on tavoitteena mahdollistaa 7x7x40 metrin kokoiset kuljetukset.

Liikenneonnettomuudet

Suunnittelualueella on tapahtunut viimeisen viiden vuoden aikana (2011-2015) 34 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Onnettomuuksista 6 kpl on ollut henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia ja loput 28 kpl omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia.

Valaistus

Nykyisillä tieosuuksilla oleva valaistus on pääosin muovirunkoisia ST valaisimia. Nykyiset valaisinpylväät ovat puuta ja useimmat niistä ovat heikennettyjä. Kaapelityyppinä on alueella ilma- ja maakaapelointi.

Valtatiellä 8 on nykyistä valaistusta suunnitelman paalulle 2200 saakka. Valtatie 23 on nykytilanteessa valaistu suunnittelualueen rajalle saakka.

Suunnittelualueella on nykyinen tievalokeskus (pylväsmalli).

Ongelmat

Nykyinen valtatie ei täytä suunnittelualueen kohdalla valtateille asetettuja vaatimuksia. Suurin ongelma suunnittelualueella on valtateiden 8 ja 23 liittymä, jossa liikenteen sujuvuus on ruuhka-aikoina erittäin huono. Myös Söörmarkun kylän liittymästä valtatielle 23 liittyminen on varsinkin ruuhka-aikoina vaikeaa.

1.2 Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Valtatien parantaminen Hyvelän ja Söörmarkun välillä on ollut esillä jo 1980-luvulta lähtien. Vuonna 1989 hankkeesta on tehty yleissuunnitelma, jonka pohjalta on laadittu tiesuunnitelma sekä siihen liittyvä yksityisteiden järjestelysuunnitelma vuonna 1993. Suunnitelmissa uusi

valtatielinjaus on esitetty toteutettavaksi moottoritienä. Vuonna 1996 on laadittu tiesuunnitelmatasoinen tarkistamisselvitys, jossa on selvitetty, voidaanko valtatieä parantaa koko osuudella yksiajorataisena korkealuokkaisena valtatieenä. Tarkistamisselvityksen pohjalta on laadittu tiesuunnitelma 90-luvun lopulla, joka kuitenkin on vanhentunut uuden maantielain voimaantulon jälkeen. Vuonna 2012 on valmistunut aluevaraussuunnitelma "Valtatien 8 parantaminen välillä Hyvelä – Söörmarkku, Pori".

Lisäksi Söörmarkun kylän kohdalle ja valtatie 23 varteen on tehty kaksi erillistä suunnitelmaa kevyen liikenteen väylien rakentamiseksi:

- Söörmarkun maantien 13015 kevyen liikenteen väyläsuunnitelma välille Lehtolantie – Vanhatie, Pori, Tiesuunnitelma
- Valtatie 23 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välillä Söörmarkku – Noormarkku, Pori, Tiesuunnitelma

1.3 Maankäyttö ja kaavoitus

Maakuntakaavoitus

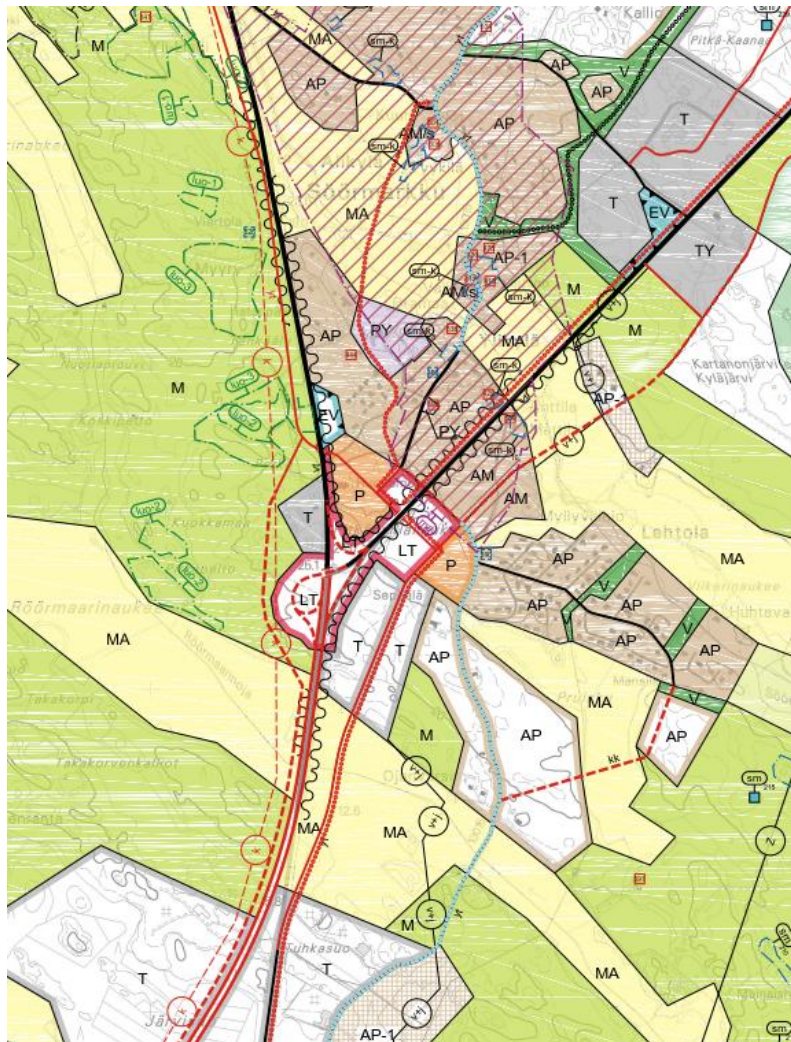
Alueella on voimassa Satakunnan maakuntakaava (kuva 1) (YM vahv. 30.11.2011), jossa valtatielle 8 on merkitty eritasoliittymä Söörmarkun kohdalle.



Kuva 1. Ote Satakunnan maakuntakaavasta

Yleiskaavoitus

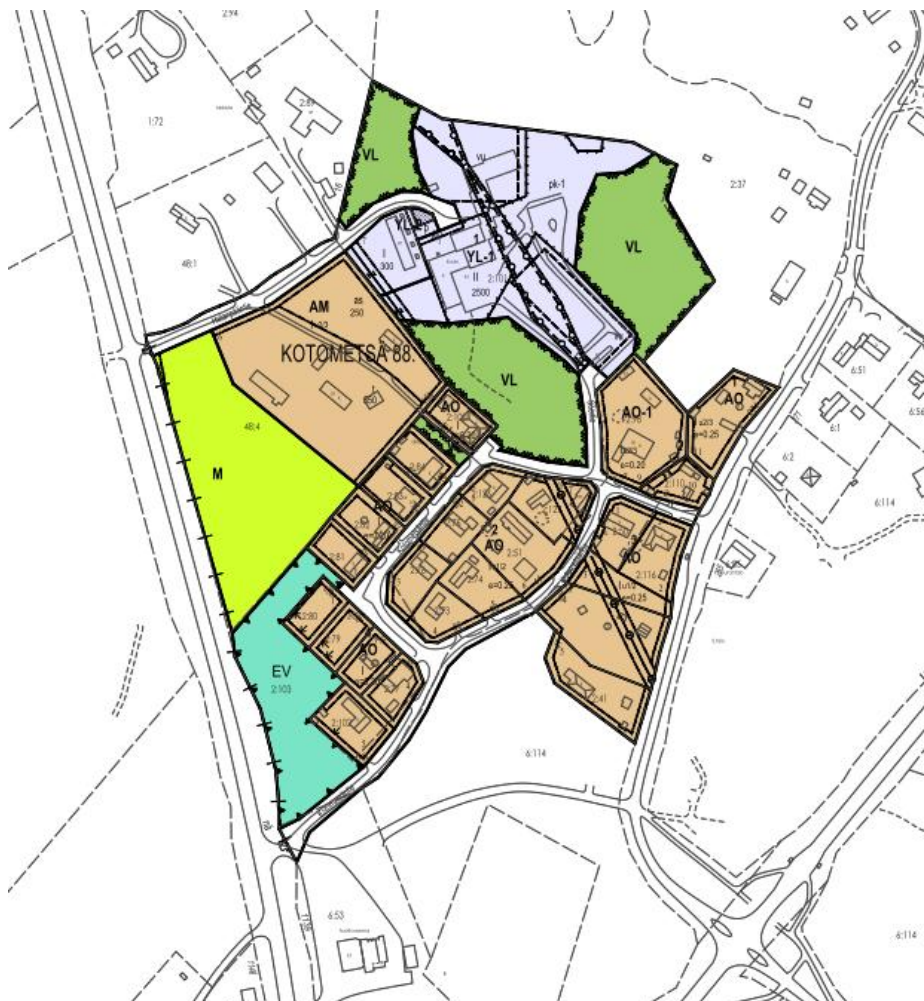
Suunnittelualueella on voimassa kaupunginvaltuuston vuonna 2015 hyväksymä Noormarkku-Toukarin osayleiskaava (kuva 2), jonka laadinnassa on huomioitu suunnitellut tiejärjestelyt.



Kuva 2. Noormarkku-Toukari osayleiskaava.

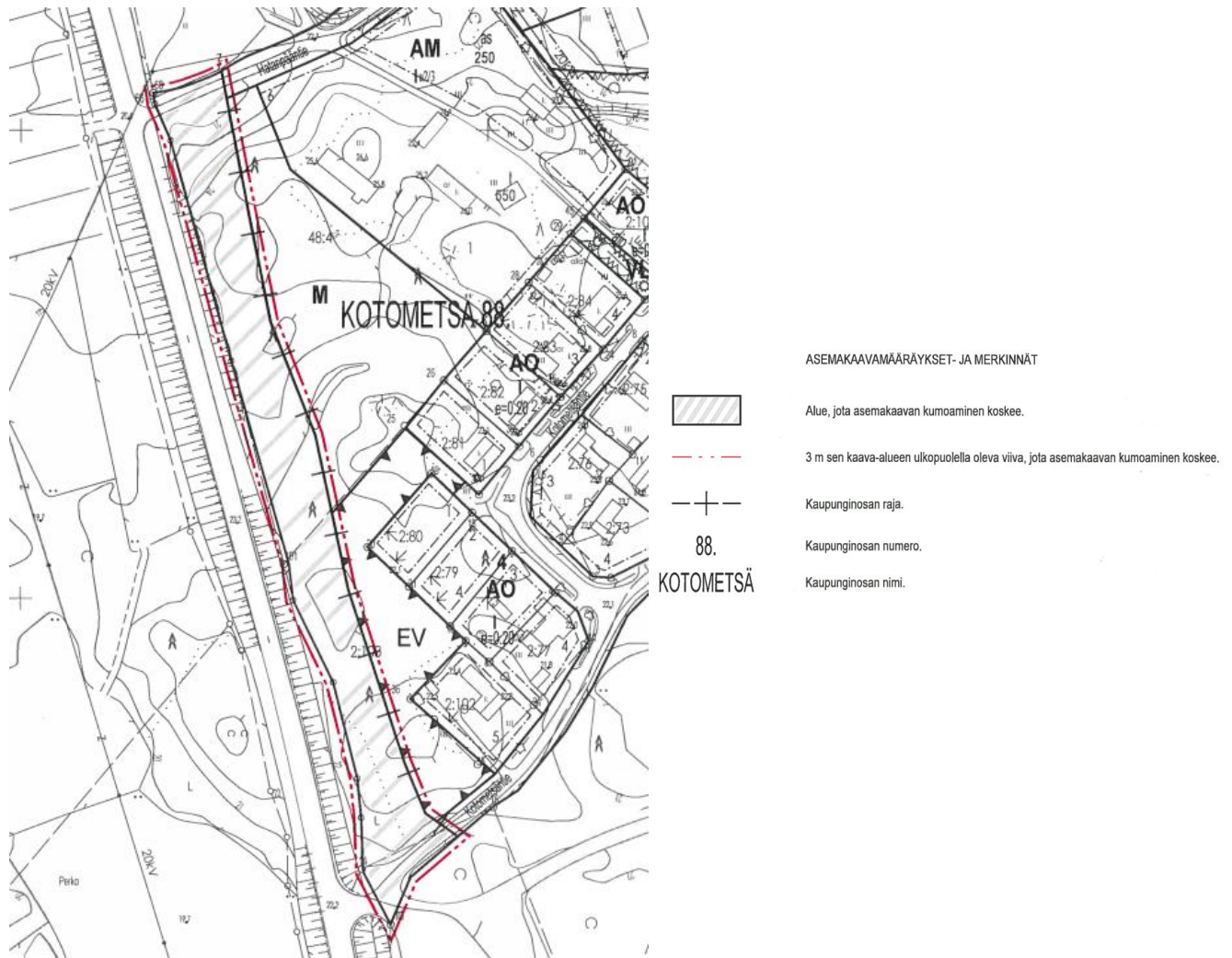
Asemakaavoitus

Suunnittelualueella valtatie 8 itäpuolella ja valtatie 23 pohjoispuolella on voimassa Kotometsän kaupunginosan asemakaava 537 62 (kuva 3), jonka kaupunginvaltuusto on vahvistanut vuonna 2006.



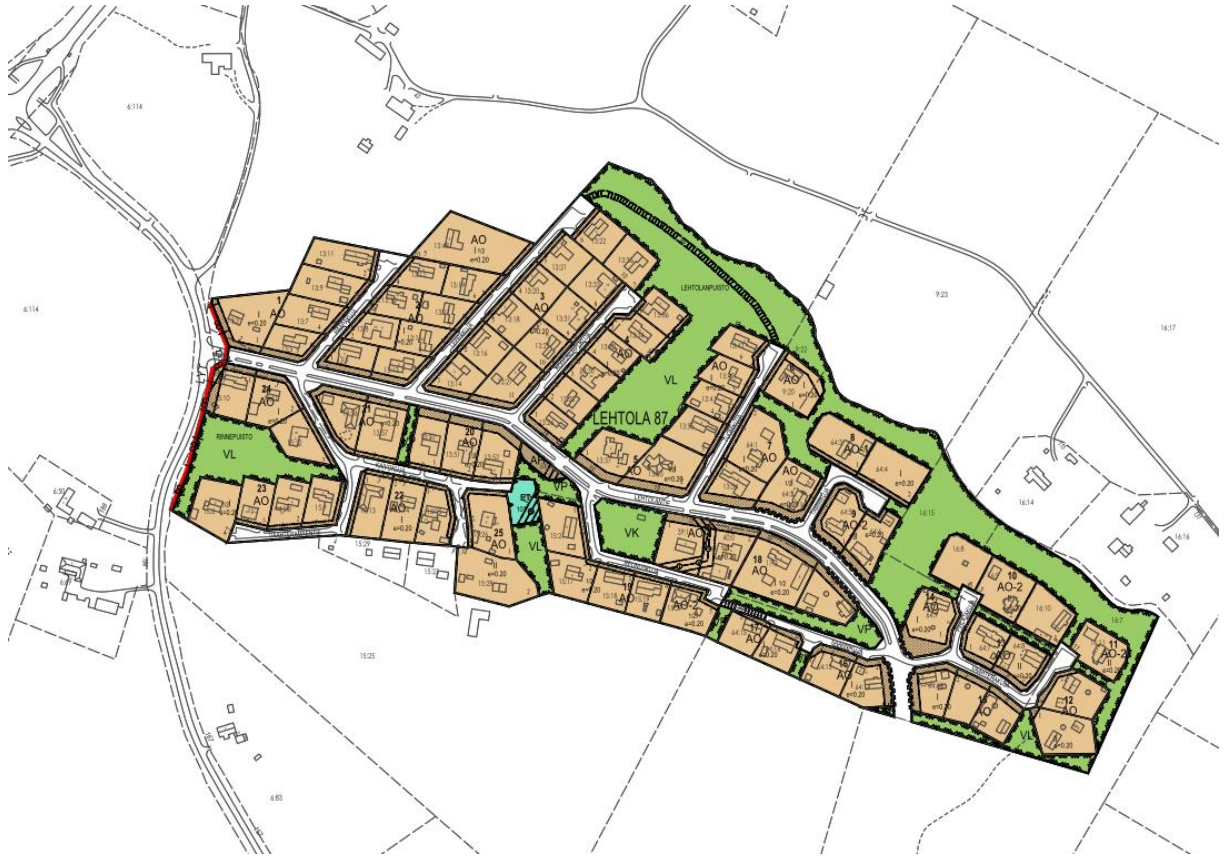
Kuva 3. Ote ajantasa-asemakaavasta Kotometsän kaupunginosasta.

Tiesuunnitelman laatimisen kanssa samanaikaisesti on ollut käynnissä asemakaavan muutos (asemakaavan kumoaminen), joka mahdollistaa yksityistien rakentamisen Kotometsäntien ja Hatanpääntien välille valtatie 8 rinnalle. Asemakaavan muutos on esitetty suunnitelmakartassa 3T-1 ja kuvassa 4.



Kuva 4. Asemakaavan kumoaminen.

Lisäksi suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä valtatie 23 eteläpuolella on voimassa oleva Lehtolan kaupunginosan asemakaava 537 49 (kuva 5). Kaava on tullut lainvoimaiseksi 21.9.1996.



Kuva 5. Ote ajantasa-asemakaavasta Lehtolan kaupunginosasta.

1.4 Ympäristö

Suunnittelualue sijoittuu osittain kyläalueelle ja osittain metsä- ja peltoalueille. Toimenpiteet kohdistuvat pääosin nykyisen tien välittömään ympäristöön.

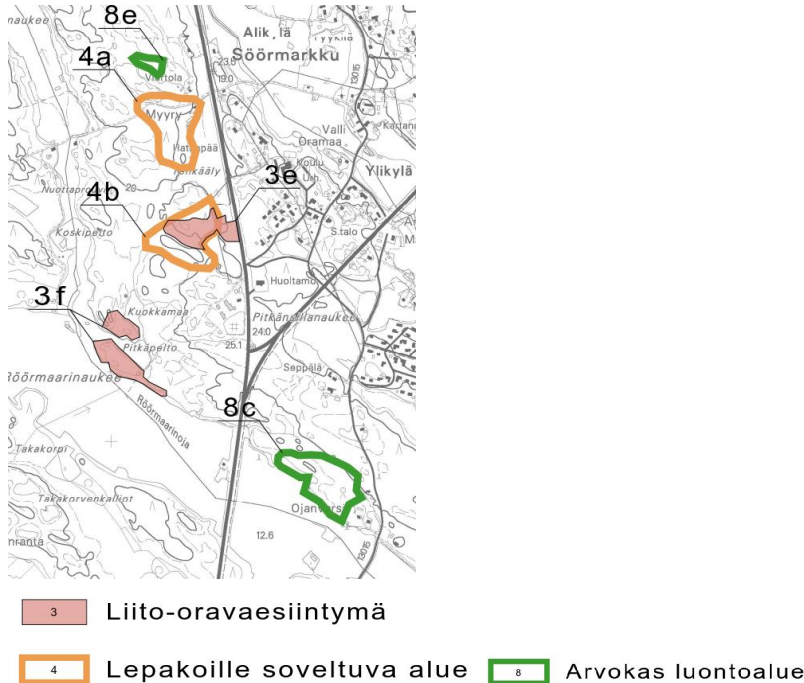
Maisema

Suunnittelualue kuuluu maisemamaakuntajaossa Pohjois-Satakunnan järvisetuun, jolle on tyypillistä maaperän ja maanpinnan muotojen vaihtelu. Laajat metsät, suot ja pienet peltokuviot ovat tyypillisiä. Valtatie 8 kulkee suunnittelualueella metsäalueen läpi muodostaen leveän avoimen käytävän. Etelästä Noormarkun suuntaan kääntyvässä ramppi liittymässä on ympäristötaideteos. Parkanontien pohjoispuoli on lehtipuuvaltaista sekametsää. Parkanontieltä etelään suuntaan avautuu pienipiirteisiä peltonäkymiä. Söörmarkun kylän kohdalla maisemassa vuorottelevat metsäalueet, pienet peltotilkut ja pihapiirit.

Luonto

Suunnittelualueelle tai sen lähiympäristöön ei sijoitu Natura 2000 -alueita, luonnonsuojelualueita eikä muita valtakunnallisesti arvokkaita luontokohteita (SYKE 2017). Aluevaraus suunnitelmaa (Varsinais-Suomen ELY-keskus 2012) varten on tehty liito-oravaselvitys keväällä 2010 ja luontoselvitys kesällä 2011. Suunnittelualueelta mainitaan arvokkaina luontokohteina Perkon liito-oravaesiintymä ja Perkon lepakkoalue (kohteet 3e ja 4b kuvassa 6). Ne sijoittuvat samalle metsäalueelle valtatie 8 länsipuolelle noin 500 metrin päähän valtateiden risteyksestä pohjoiseen. Metsä on osoitettu Noormarkun–Toukarin osayleiskaavassa liito-oravan esiintymisalueena ja lepakoiden käyttämänä alueena (luo-2 ja luo-3). Biologin syyskuussa 2016 tekemän maastokäynnin mukaan metsäalue oli ennallaan. Muilta osin suunnit-

telualueen metsät ovat nuoria tai varttuneempia havupuuvaltaisia kangasmetsiä. Suunnittelualueen ympäristössä on liito-oravalle soveltuvia metsiä, joissa ei kuitenkaan ole havaittu merkkejä liito-oravista (kohteet 3f ja 8c kuvassa 6). Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tiedossa ei ole liito-oravahavaintoja suunnittelualueen ympäristöstä noin 2 kilometrin säteellä (tarkistettu 8.9.2016).



Kuva 6. Ote Noormarkun–Toukarin osayleiskaavan luontokohdekartatasta (FCG Oy 2011). Kohteet 3e ja 4b sijoittuvat suunnittelualueelle.

Pohjavesi

Suunnittelualue ei ole luokitellulla pohjavesialueella (SYKE 2017).

Pintavedet

Suunnittelualue sijaitsee Selkämeren rannikkoalueella Kellahdenjoen valuma-alueella (SYKE 2017). Suunnittelualueen eteläosan kautta virtaa Röömaarinoja. Pohjoispuolella on Söörmarkunjoki, joka saa alkunsa koillispuolelta Söörmarkunajana.

Muinaisjäännökset ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaat kohteet

Muinaisjäännökset ja kulttuurihistorialliset kohteet on esitetty ympäristön nykytilakartalla 16T-3.1.

Söörmarkun kylä on luokiteltu valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (RKY). Rakennuskanta, lehtevät pihapiirit, vanha tielinjaus ja jokilaakson pellot muodostavat edustavan talonpoikaisen agraariympäristön. Kylässä on nähtävillä asutuksen sosiaalinen kerrostuneisuus. Söörmarkun kylän viljelykset ovat Söörmarkunjoen kapeassa painanteessa ja kylän talot ovat jokilaaksoa seuraavan mutkittelevan maantien varrella tiheänä ryhmänä.

Söörmarkun kyläalueella on useita muinaisjäännöksiä. Ne sijoittuvat suunnittelualueen ulkopuolelle, toimenpidealueelta koilliseen. Lähimpänä, Parkanontien varressa on kaksi 1500-luvun kylätonttia Ingemari ja Elias, joilla on mahdollisesti säilynyt historiallisesti tärkeitä ra-

kenteita ja kerrostumia. Söörmarkuntien varressa, suunnittelualueelta koilliseen on kolme 1500-luvun kylätonttia: Kihlakallio, Valli ja Kartano.

Pilaantuneet maat

Valtatie 8 varrella kahdella teollisuuskiinteistöllä ovat kohteet 131281 ja 20000148.

Melu

Meluselvitys nykytilanteesta tehtiin käyttäen tierekisteristä saatuja liikennemääriä ja raskaan liikenteen osuuksia. Ajonopeutena käytettiin nopeusrajoitusten mukaisia nopeuksia. Nykytilanteessa suunnittelualueella jää kahden asuinrakennuksen oleskelupiha päivämelun ohjearvon 55dB ylittävälle alueelle. Asuinrakennukset ovat omakotitaloja. Nykytilanteen melulasennan tulokset on esitetty piirustuksessa 16T-1.

Maa- ja kallioperäolosuhteet

Suunnittelualueella tehtiin tiesuunnitelmavaiheessa puristinheijari- ja porakonekairauksia, otettiin häiriintyneitä maanäytteitä ja asennettiin kaksi pohjavesiputkea. Lisäksi käytössä oli aiemman suunnitteluvaiheen kairauksia.

Kairauksilla selvitettiin maaperä ja kalliopintaa siinä laajuudessa, että voitiin luotettavasti määrittellä väylien perustaminen ja rakenteet.

Topografialtaan suunnittelualue on melko tasaista. Suunnittelualueella maanpinta on noin tasolla +13,00...+25,00. Alavin alue sijoittuu valtatielle 8 noin paaluvälille 1000–1500. Tällä paaluvälillä on suunnittelualueen laajin pehmeikköalue, jossa maaperä on pehmeää savea, siltistä savea ja savista silttiä. Kerrospaksuus vaihtelee 4...11 m välillä. Pehmeämpien kerrosten alla paalulla 1500 on siltistä hiekkamoreenia. Valtatien 8 paaluvälillä 1760–1860 kalliopinta nousee lähelle maanpintaa. Paalun 1860 jälkeen maaperä on silttiä ja moreenia, jonka paksuus vaihtelee 1,5–3,0 metriä. Suunnittelualueen pohjoispäässä paaluvälillä 2540–2800 on savea 3–5 metriä.

Valtatiellä 23 noin paaluvälillä 0...260 kallio on lähellä maanpintaa ja kalliion päällä on noin metrin kerros moreenia. Paaluvälillä 260...420 on 3–5 metrin kerros melko tiivistä savea. Paaluvälillä 430...470 on kolme metriä pehmeämpää savea, jossa on paikoin silttikerroksia. Pehmeän saven alapuolella on noin 1,7 metrin kerros tiiviimpää savea. Paalulla 510 on 2,5 metrin kerros savista silttiä. Paaluvälillä 530...640 on moreenia 2–4,5 m paksu kerros. Paaluvälillä 660...730 maaperä muuttuu jälleen saviseksi siltiksi, jonka kerrospaksuus vaihtelee 3,5–8 metriä.

Suunnittelualueella on pieniä kalliopaljastumia valtatiellä 8 paalun 900, 1000, 1600, 2000, 2500 ja 2700 ja rampilla E3R1 paalun 430 kohdalla sekä laajempi kalliopaljastuma valtatiellä 23 paaluvälillä 740–880. Suunnittelualueen koillisosassa sillan S9 läheisyydessä pohjavedenpinnaksi on mitattu +17,16 ja +17,64 (2.11.2016 ja 19.1.2017), eli sen taso on 0,9–1,3 m maanpinnan alapuolella. Sillan S13 pohjoispuolella sijaitseva pohjavesiputki oli heti asentamisen jälkeen kuiva (30.12.2016), mutta myöhemmin pisteeltä mitattiin pohjavedenpinta +16,23 (19.1.2017).

Suunnittelualue on vanhaa merenpohjaa. GTK:n Happamat sulfaattimaat-karttapalvelun perusteella suunnittelualue sijoittuu alueelle, jolla happamien sulfaattimaiden esiintymisen todennäköisyys on hyvin pieni tai pieni. Näytteenottojen yhteydessä seuraavassa suunnitteluvaiheessa näytteiden aistinvaraisessa havainnoinnissa sulfidisavien esiintymistä on kuitenkin tarkkailtava.

1.5 Hankkeelle asetetut tavoitteet

Valtatien 8 ja 23 liittymän parantamiselle asetetaan mm. seuraavat yleisluonteiset tavoitteet:

- Teiden palvelutason parantaminen siten, että liikenteen aiheuttamat turvallisuus- ja sujuvuusongelmat vähenevät merkittävästi.
- Tien palvelutason parantamisesta ja liikenteestä aiheutuvien ympäristöhaittojen hallinta ja niiden vähentäminen.
- Maankäytön kasvuedellytysten ja ympäristön laadun turvaaminen.
- TEN-T ydinverkon tien tavoitetilän toteuttaminen ja vaiheittaisen etenemispolun muodostaminen yhteiskuntataloudellisesti mahdollisimman kannattavien ja vaikutuksiltaan tehokkaiden toimenpiteiden avulla.
- Rakentamisen ekotehokkuuden parantaminen uusiomateriaaleja ja teollisuuden sivutuotteita hyödyntäen.
- Älykkäiden ohjausjärjestelmien mahdollistaminen mm. koneautomaatio.

Tavoitteiden asettelussa on otettu huomioon valtakunnalliset alueiden käyttötavoitteet, joita kohdentuu hankkeeseen mm. seuraavasti:

- Turvataan valtakunnallisesti merkittävän liikenneyhteyden kehittämismahdollisuudet.
- Kehitetään olemassa olevaa pääliikenneyhteyttä.
- Tuetaan maakunnallista kehittämisvyöhykettä.
- Tuetaan olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyödyntämistä. Palvelujen ja työpaikkojen saavutettavuutta parannetaan sekä elinkeinoelämän sijoittumismahdollisuuksia tuetaan.
- Edistetään matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta ja turvataan edellytykset julkiselle liikenteelle sekä eri liikennemuotojen yhteistyön kehittämiseksi. Parannetaan liikenneturvallisuutta sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimimisen edellytyksiä.
- Arvokkaiden luonnonalueiden ja niiden monimuotoisuuden sekä arvokkaan kulttuuriympäristön säilyminen turvataan.
- Elinympäristön laatua edistetään sopeuttamalla väylä ympäristöön ja lieventämällä haittoja, niillä kohdin missä se on mahdollista ja tarpeellista.
- Edistetään luonnonvarojen kestäväää käyttöä.

Aluevaraussuunnitelmassa on hankkeelle hyväksytty seuraavat tavoitteet:

- Hankkeen liikenteellisiä tavoitteita on valtatie 8 sujuvuuden parantaminen, valtatie 23 suuntaaminen valtatiellä 8 etelään liikenteellisesti sujuvaksi, valtatie 8 nopeustaso 100 km/h Hyvelästä pohjoiseen, rinnakkaistiet palvelevat hyvin alueen maankäyttöä ja liittyvät hyvin päätieverkkoon, kevyen liikenteen kehittäminen, liikenneturvallisuuden parantaminen ja joukkoliikenteen parantaminen rakentamalla korkeatasoiset joukkoliikennepysäkit.

- Ympäristöllisinä tavoitteina on, että liikennejärjestelyillä tuetaan maakuntakaavassa esitetyn maankäytön toteutumista sekä Porin ja Noormarkun välisen maankäytön yhdistämistä, liikennemelun haittojen torjuminen, tulevien tulvasuojeluratkaisujen huomioon ottaminen, tiejärjestelyjen maisemaan sopeuttaminen, Söörmarkun valtakunnallisesti arvokkaan kulttuuriympäristön, luontokohteiden ja nykyisen rakennuskannan huomioon ottaminen.

Taloudellisenä tavoitteena on tehdä kustannustehokkaita ja vaiherakentamisen kannalta taloudellisia toimenpiteitä.

2 SUUNNITTELUPROSESSI

Tiesuunnitelman suunnittelukonsulttina on toiminut Pöyry Finland Oy Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimeksiannosta. ELY-keskuksesta hankkeen projektipäällikkönä on toiminut Timo Bäcklund. Suunnittelua on tehty yhteistyössä Porin kaupungin kanssa, jossa yhteyshenkilönä on ollut liikenneinsinööri Sanna Välimäki. Pöyryltä konsultin projektipäällikkönä on toiminut Petteri Hulkko ja pääsuunnittelijana Eveliina Heiska.

Suunnittelua on ohjannut hankeryhmä, johon ovat kuuluneet:

- Timo Bäcklund (Varsinais-Suomen ELY-keskus)
- Antti Kärki (Varsinais-Suomen ELY-keskus)
- Sanna Välimäki (Porin kaupunki)
- Irma Lehto (Porin kaupunki)
- Risto Reipas (Porin kaupunki)
- Matti Ryyänen (Liikennevirasto)
- Kari Partainen (Liikennevirasto)
- Eveliina Heiska (Pöyry Finland Oy)
- Petteri Hulkko (Pöyry Finland Oy)

Varsinais-Suomen ELY-keskus kuulutti maastotöiden ja tiesuunnitelman aloittamisesta Satakunnan Kansa lehdessä (liite 1.6T-1).

Suunnittelun aikana pidettiin 2 yleisötilaisuutta. Yleisötilaisuuksien pitämisestä kuulutettiin Satakunnan Kansa lehdessä sekä toisen yleisötilaisuuden osalta myös Luoteisväylä lehdessä (liitteet 1.6T-2). Ensimmäiseen yleisötilaisuuteen, joka pidettiin 11.10.2016 Söörmarkun kylä- ja nuorisoseuran talolla, osallistui noin 50 hankkeesta kiinnostunutta maanomistajaa ja tienkäyttäjää. Toiseen 13.12.2016 pidettyyn yleisötilaisuuteen osallistui noin 30 henkilöä.

Johtojen ja laitteiden sijaintitiedot pyydettiin heti suunnittelun alkuvaiheessa. Suunnittelun edetessä laiteomistajille lähetettiin kartta nykyisistä johdoista ja laitteista tiedoksi ja kommentoitavaksi. Samalla laiteomistajilta pyydettiin kustannusarviota kaapeleiden siirtokustannuksista. Johtojen ja laitteiden siirrot suunnitellaan tarkemmin rakennussuunnitelma vaiheessa.

3 TIESUUNNITELMAN ESITTELY

3.1 Tiejärjestelyt

Valtatiet 8 ja 23

Valtateiden 8 ja 23 nykyinen tasoliittymä korvataan korkealuokkaisen pääväylän eritasoliittymällä. Myös Söörmarkun kylän nykyinen tasoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi.

Muut yleiset tied

Valtatien 8 länsipuolelle tehdään pohjoisesta etelään kulkevia erikoiskuljetuksia varten maantieyhteys (M6), jota pitkin yli 5,4 metriä korkeat erikoiskuljetukset voidaan viedä eritasoliittymän ohi. Maantie M6 toimii myös yhteytenä konepaja Hatanpää Oy:lle.

Liittymäjärjestelyt

Valtateiden 8 ja 23 eritasoliittymä on muodoltaan ns. puolirombinen kiihdytys- ja hidastuskaistoilla varustettu eritasoliittymä. Yli 5,4 metriä korkeat erikoiskuljetukset etelästä pohjoiseen käyttävät rombisia rampeja R1 ja R2 eritasoliittymän ohittamisessa.

Söörmarkun kylän eritasoliittymässä rampit ovat ns. lohenpyrstörampeja. Yhteys valtatie 23:lle on järjestetty maantien M2 kautta.

Kevyen liikenteen väylät

Nykyiset kevyen liikenteen yhteydet säilyvät, mutta linjauksiin joudutaan tekemään tiejärjestelyistä johtuen jonkin verran muutoksia. Nykyinen Söörmarkun alikulkukäytävä uusitaan 12 metriä itään päin.

Kevyen liikenteen väylällä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne pelto- ja metsätiloille pl. 312 asti. Oikean puoleista sorapiennarta levitetään yhden metrin verran matkalla, jolla ajoneuvoliikenne on sallittua.

Linja-autopysäkit

Valtatiellä 8 on nykyisin pysäkit valtatie 23 liittymäalueella, mutta suunnitelmassa ei esitetä tehtäväksi pysäkkejä Söörmarkun eritasoliittymän alueelle. Valtatiellä 8 eritasoliittymän eteläpuolella lähimmät pysäkit ovat Söörmarkuntien liittymässä ja pohjoispuolella Myyryntien liittymässä.

Suunnitelmassa valtatielle 23 esitetään linja-autopysäkit rakennettavaksi Söörmarkun kylän eritasoliittymän itäpuolelle liittymäalueelle suunnitellun nykyisten pysäkkien kohdalle. Pysäkit varustetaan katoksin ja pysäkkien lähellä olevan uusittavan alikulkukäytävän yhteyteen varataan tila pyöräpysäköinnille.

Teiden hallinnolliset järjestelyt

Suunnittelualueella valtateiltä 8 ja 23 poistetaan tasoliittymät. Tiesuunnitelmassa ei esitetä tehtäväksi hallinnollisia muutoksia.

3.2 Yksityisten teiden liittymät ja järjestelyt

Yksityisteiden suunnitelmat on esitetty suunnitelmakartoilla 3T-1 ja pituusleikkauksissa osassa 5T. Valtatielle 8 ja 23 kielletään liittämästä muita kuin suunnitelmassa esitettyjä yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Kaikille kiinteistöille on yhteydet pääsääntöisesti maantie- ja katuverkon kautta. Osalle kiinteistöjä yhteydet ovat maatalousliittyminä.

Eritasoliittymien alueelta valtateiltä 8 ja 23 ei sallita tasoliittymiä.

Niille kiinteistöjen osille, joita ei ole esitetty lunastettavaksi tiealueeksi eikä ole osoitettu yhteyttä, on ehdotettu tilusjärjestelyä. Tilusjärjestelyt näkyvät suunnitelmakartalla 3T-1.

3.3 Tekniset ratkaisut ja mitoitus

Väylien mitoitus

Mitoitusajoneuvona yleisillä teillä on ollut 25 m pitkä moduulirekka. Erikoiskuljetusten reitin mitoitus on tehty mitoitusajoneuvolla jonka maksimileveys on 7,0 m, maksimikorkeus 7,0 m ja pituus 40 m.

Taulukko 1. Väylien mitoitusperusteet tiesuunnitelmassa.

Väylä	Liikenteellinen merkitys	Nopeusraaj. / Mitoitusnopeus	Liikennemäärä (KVL ennuste 2040)	Liikennetekninen poikkileikkaus	Huomautus
Vt 8					
plv 900 - 975	Valtatie	80/100	17900	Muuttuva	
plv 975 - 1840	Valtatie	80/100	17900	2 x 6,25/3,75	Sulkualue 2 m
plv 1840 - 2495	Valtatie	80/100	7400	2 x 6,25/3,75	Sulkualue 2 m
plv 2495 - 2570	Valtatie	80/100	7400	Muuttuva	
plv 2570 - 2800	Valtatie	80/100	7400	Nykyinen	Väistötilan levitys oik. plv 2600-2800
plv 1840 - 2495					
plv 2495 - 2570	Valtatie	80/100	7400	Muuttuva	
plv 2570 - 2800	Valtatie	80/100	7400	Nykyinen	Väistötilan levitys oik. plv 2600-2800
E3 Söörmarkun eritasoliittymä					
R1			5400	6,5/4,5 AB	Erikoiskuljetusten reitti
R2			150	6,5/4,5 AB	Erikoiskuljetusten reitti
R3			150	6,5/4,5 AB	
R4			5400	6,5/4,5 AB	
E4 Söörmarkun kylän eritasoliittymä					
R1			240	10/7 AB	
R2			360	10/7 AB	

Maantiet					
M2	Maantie	40/40	110	8/7 AB	
M6	Maantie	50/50		6,5/5,5 AB	Erikoiskuljetusten reitti
Yksitystiet					
Y1				4,0 Sr	
Y2				5,5 Sr	
Y3				4,0 Sr	
Y4				4,0 Sr	
Y5		50/50	150	5,5 Sr	
Y6				5,5 Sr	

Liikenteenohjaus

Liikenteenohjaus on esitetty viitoituksen yleissuunnitelmassa 12T-1. Perustana viitoituksen yleiskartan laatimisessa on ollut tilaajalta saatu Varsinais-Suomen tiepiirin viitoituksen yleissuunnitelma vuodelta 2005.

Opastus esitetään toteutettavaksi opastustauluilla ja viitoilla lukuun ottamatta valtatie 23 4-kaistaista tieosuutta, jossa opastus esitetään tehtäväksi portaalein.

Tievalaistus

Valaistuksen periaatteet on esitetty valaistuksen yleiskartalla 11T-1. Kartalla on esitetty valaistut tieosuudet, valolaji ja asennustavat.

Valaistuihin teihin liittyvät ja niiden rinnalla kulkevat kevyen liikenteen väylät on pyritty toteuttamaan päätien valaistuksesta. Eritasoliittymän kohdalla J1:lle on kuitenkin tehtävä oma valaistus, koska päätien valaistus tulee olemaan eri korkeusasemassa.

Siltojen S5, S9 ja S13 alustat valaistaan.

Valtateillä 8 ja 23 valaistujen osuuksien päissä tulee toteuttaa sopeuttamisalueen valaistus.

Kaikki valaistus liitetään ELY keskuksen valaistuksen ohjaukseen joka ohjaa valaisimet päälle / pois hämäräanturiin perustuvalla ohjauksella. Tämän lisäksi kaikkiin led-valaisimiin tulee ohjelmoida valaisinkohtainen himmennys profiili. Himmennys profiili on taulukon 2 mukainen:

Katu/tie	15-18	18-20	20-21	21-22	22-23	23-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-09
Vt8, Vt23	100%	100%	100%	70 %	70 %	40%	40%	40%	40%	40%	40%	80%	80%
Rampit	100%	100%	100%	70 %	70 %	40%	40%	40%	40%	40%	40%	80%	80%
Eritasoliittymät	100%	100%	100%	100%	70 %	70%	40%	40%	40%	40%	80%	80%	80%
Muut tiet	100%	100%	70 %	70 %	70 %	40%	40%	40%	40%	40%	40%	80%	80%
Kadut	100%	100%	100%	70 %	70 %	40%	40%	40%	40%	40%	40%	80%	80%
KLV	100%	100%	100%	70 %	70 %	40%	40%	40%	40%	40%	40%	80 %	80%

Jakeluverkon haltija suunnittelualueella on Caruna Oy.

Sillat

Söörmarkun eritasoliittymän rakentamishankkeeseen sisältyy kolme uutta siltaa. Valtatielle 23 rakennetaan uusi risteyssilta valtatie 8 yli. Maantien M2 alituskohtaan valtatielle 23 tehdään myös uusi risteyssilta. Söörmarkun kylän eritasoliittymän alueella sijaitseva nykyinen alikäytävä puretaan ja korvataan uudella väljemmällä alikäytävällä.

Hankkeen yhteydessä puretaan Varsinais-Suomen ELY:n alueelta yksi nykyinen silta Söörmarkun alikäytävä, jonka suunnitelmanumero on T-5269 (R15/17002).

Hankkeen sillat on koottu silta luetteloon 7.3T-1.

Kuivatuksen periaatteet

Suunnittelualueen kuivatuksen periaatteet säilyvät pääosin nykyisellään. Nykyiset laskuojat perataan tarvittaessa ja rummut osittain uusitaan.

Teiden kuivatus tapahtuu avo-ojin. Siltojen S9 ja S13 alustan kuivatusvedet kerätään sadevesiviemärein pumppaamoihin ja pumpataan laskuojiin.

Rakenteiden mitoitus

Rakenteiden mitoitus on tehty perustuen mitoitusaikana kertyviin kuormituskertalukuihin Odemarkin mitoitusyhtälöllä. Valtatie 8 paaluvälillä 900–1560 sekä valtatie 23 edellyttävät kuormitusluokkaa 25,0 AB. Eritasoliittymien rampeilla liikennemäärät edellyttävät kuormitusluokan 10,0 AB, 2,0 AB tai 0,4 AB rakennetta. Maantiellä M2 edellytetään kuormitusluokan 0,4 AB rakennetta ja maantiellä M6 kuormitusluokan 2,0 AB rakennetta. Yksityistie Y5 on suunniteltu sorapäälysteisenä kuormitusluokalla 0,1 SOP.

Routanousumitoitus on tehty suunnitteluohjeen 'Tierakenteen mitoitus' mukaisesti. Valtatiellä 8, valtatiellä 23 ja rampeilla E3R1, E3R2, E3R3 ja E3R4 vaatimusluokka on V2. Maanteiden sekä ramppien E4R1 ja E4R2 vaatimusluokka on V4. Yksityistien Y5 vaatimusluokka on V5 ja kevyen liikenteen väylien K1.

Pohjanvahvistukset

Pohjanvahvistuksia tehdään suunnittelualueella valtateille 8 ja 23 seuraavasti:

Vt8

Valtatien 8 oikealla kaistalla plv:llä 1080–1260 levennys kevennetään vaahtolasilla tai kevytsoralla ja plv:n 1410–1540 levennys perustetaan massanvaihdon varaan. Vasemmalla kaistalla plv 1080–1100 levennys perustetaan massanvaihdon varaan, plv:llä 1100–1320 levennys kevennetään ja plv:llä 1320–1540 levennettävä osuus perustetaan massanvaihdon varaan. Kevennettävillä osuuksilla käytetään lujiteverkkoa.

Vt23

Valtatien 23 plv:llä 430–470 tie perustetaan koko leveydeltä massanvaihdon varaan.

3.4 Tieympäristö

Tieympäristön suunnittelulla pyritään sopeuttamaan väylät ympäristöön. Luontokohteet sekä kulttuuriympäristön ja maiseman arvot on otettu huomioon suunnittelussa.

Ympäristön käsittelyssä pyritään helppohoitoisuuteen. Valtatien 8 ja rampin E3R1 sekä rampin E3R2 välinen luiska verhoillaan kiviheitokkeella ja kukkivilla pensasistutusmassoilla. Muutoin teiden ja ramppien luiskat nurmetetaan maisemanurmella (lk 1).

Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Kevyenliikenteen väylien ja teiden välisiin luiskiin istutetaan uusia havu- ja lehtipuita ryhminä. Uusia puita istutetaan myös valtatie 8 ja Y5:n sekä valtatie 8 ja M6:n välisille luiskille sekä valtatie 8 ja rampin E3R4 väliselle alueelle näkemäalueen sallimissa rajoissa.

Tiealueen saarekkeissa käytetään betonisia reunatukia ja betonikiveä.

Nykyinen ympäristötaideteos siirretään valtatie 8 ja rampin E3R3 väliseen luiskaan niin, että taideteos on ylempänä kuin sitä lähestyvä autoilija.

Meluesteet

Suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi melukaide valtatielle 8 plv 2142-2800. Melukaiteen korkeus vaihtelee.

Melukaiteen pituus ja korkeudet ovat:

plv 2142-2372, kaide	pituus 230 m	korkeus: tien pinta + 2,1 m
plv 2372-2800, kaide	pituus 429 m	korkeus: tien pinta + 1,6 m

Riista-aidat

Suunnitelmassa esitetään rakennettavaksi riista-aidat eritasoliittymän alueelle valtatie 8 suunnassa paaluvälille 1450- 2700. Valtatie 23 suunnassa riista-aita päättyy sillalle S9. Riista-aidalle tehdään normaalia järeämpi portti M6:n liittymään.

3.5 Erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusten reitit

Valtatien 8 ylittävässä risteyssillassa (S5) on 5,4 metrin alikulkukorkeus. Korkeammat kuljetukset valtatie 8 suunnassa ohjataan eritasoliittymän ohi pohjoisen suuntaan ramppien E3R1 ja E3R2 kautta ja etelän suuntaan maantien M6 ja rampin E3R4 kautta. Maantielle M6 asennetaan puomi estämään muun liikenteen kulku rampille E3R4.

Vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole suunniteltu erillisiä reittejä.

3.6 Hankkeen massatilanne, varamaan ottopaikat ja läjitysalueet

Hankkeelta syntyy maaleikkausmassoja 31 800 m³rtr ja kalliomassoja 28 230 m³rtr. Tiepengermassojen tarve on 80 890 m³tr eli pengermassoja on tuotava hankkeen ulkopuolelta.

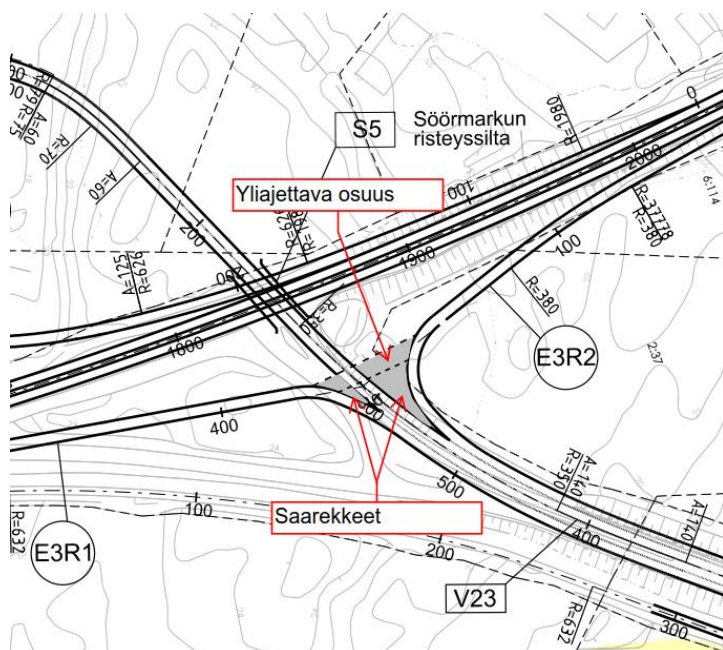
Tien tekemisessä tarvittavia tierakenteen materiaaleja ei juurikaan saada hankkeelta vaan rakennemateriaalit on myös pääasiassa tuotava hankkeen ulkopuolelta.

Penkereisiin tai täyttöihin kelpaamattomia leikkausmassoja voidaan sijoittaa Söörmarkun eritasoliittymän ramppien sisäalueille näkemäalueet huomioiden. Lisäksi tilaaja voi osoittaa läjitysalueen hankkeen ulkopuolelta tai urakoitsija voi hankkia itse läjitysalueen. Purettavat päällysteet on kuljetettava tilaajan osoittamalle tai urakoitsijan itse hankkimalle alueelle.

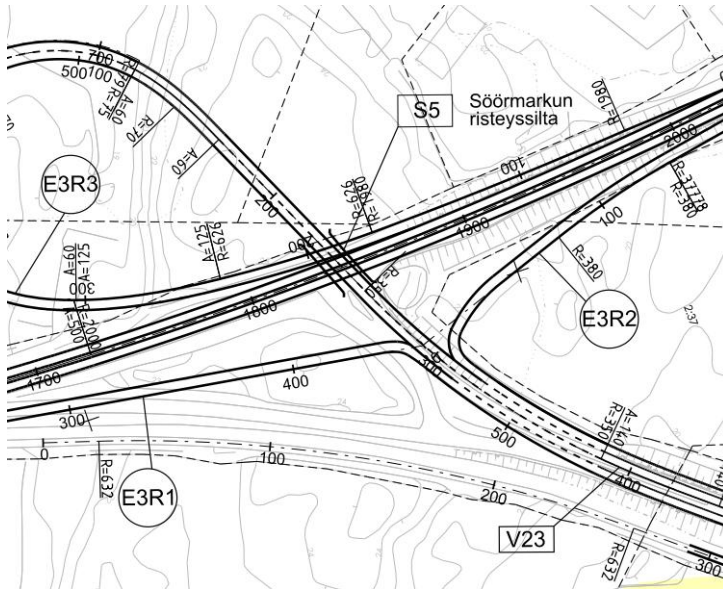
4 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

4.1 E3R1 ja E3R2 liittymä

Ramppien E3R1 ja E3R2 liittymien muotoa tutkittiin vapaa oikeana (kuva 7), tasoliittymänä (kuva 8) ja minikanavointina. Suunnitelmassa päädyttiin minikanavointiin, koska tällöin erikoiskuljetukset pääsevät helposti ajamaan rampilta R1 rampille R2, mutta muulle liikenteelle riski kääntyä ramppia väärään suuntaan on vähäinen.



Kuva 7. Vapaa-oikea rampeilla.



Kuva 8. Ramppien päät tasoliittymänä.

4.2 Y5 liittymä

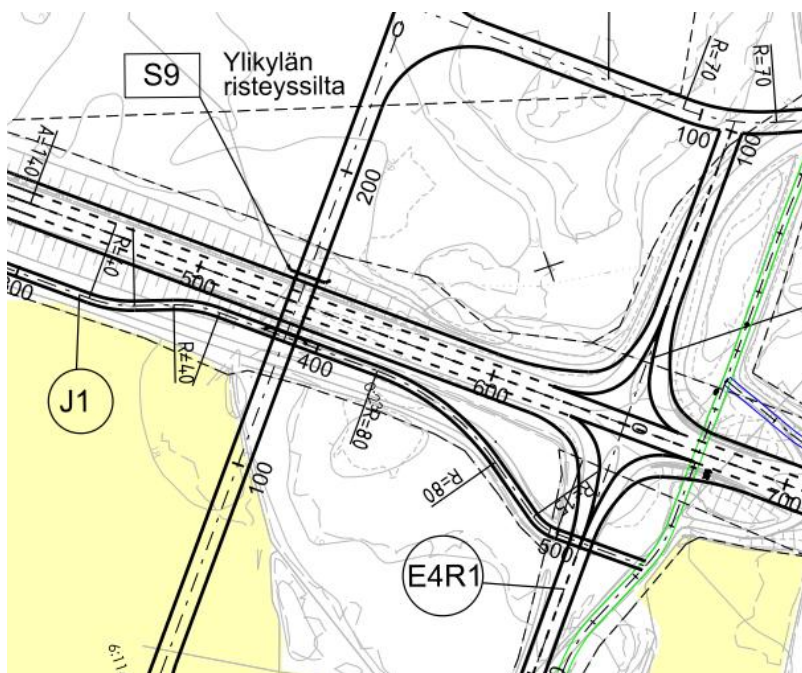
Y5, M2 ja E4R2 liittymää tarkasteltiin kolmena eri vaihtoehtona:

- Y5 ja E4R2 avoimia liittymiä
- E4R2:lla tulppa, Y5 avoin liittymä
- Y5 ja E4R2 liittymissä tulppa

Liittymät on porrastettu Tasoliittymät ohjeen mukaisella vasen – oikea miniporrastuksella. Suunnitelmassa päädyttiin vaihtoehtoon, jossa molemmissa liittymissä on tulppasaarekkeet. Saarekkeet parantavat liikenneturvallisuutta, koska ne vaikeuttavat liittymässä oikaisemista.

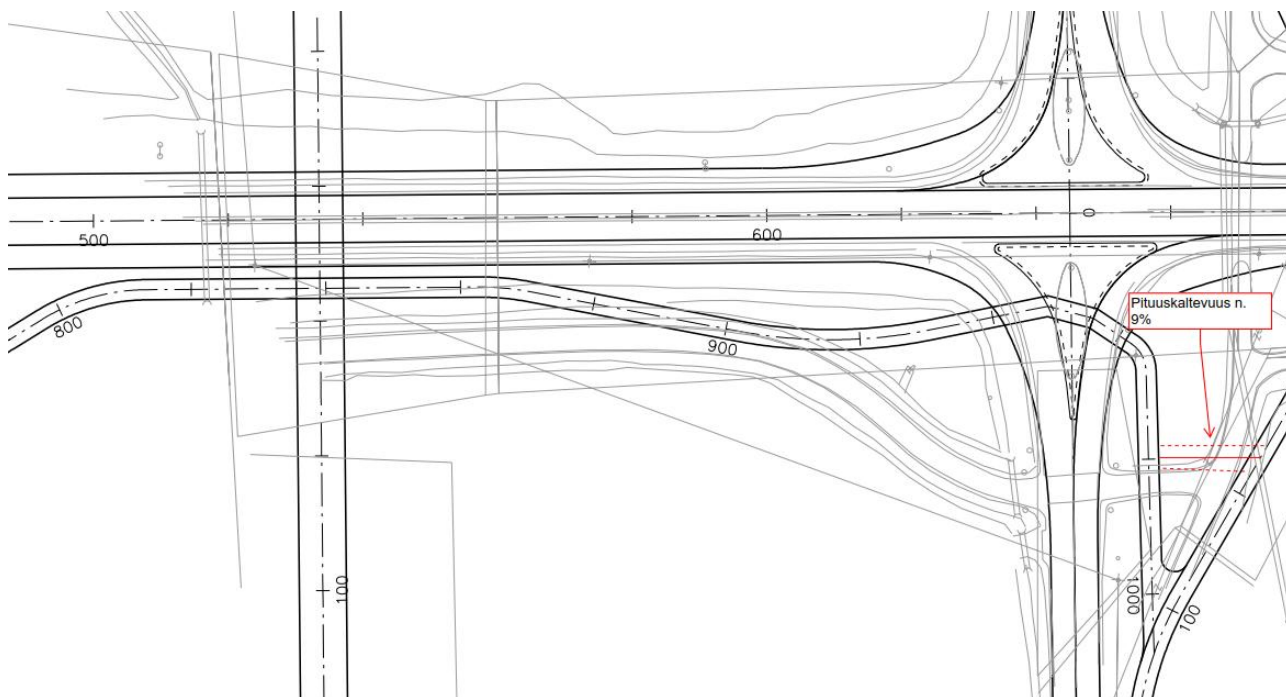
4.3 J1 linjaus

J1 linjausta tarkasteltiin aluksi siten että kevyen liikenteen väylä nostetaan sillalle S9 ja ramppi E4R1 ylitetään noin 45 metrin päässä liittymästä (kuva 9). Suojatie olisi tällöin sijainnut turvattomassa paikassa, koska erkanemiskaistalta tullut auto olisi jo ehtinyt kiihdyttämään nopeutta ennen suojatietä. Suojatie olisi sijainnut myös autoilijalle yllättävässä paikassa.



Kuva 9. J1 linjausvaihtoehto 1.

Lisäksi tarkasteltiin vaihtoehtoa, jossa J1 viedään rampin E4R1 yli liittymän saarekkeessa (kuva 10). Korkeuserojen takia liittymän J2:lle olisi ollut kuitenkin hankalaa ja kevyen liikenteen tuonti lohenpyrstösaarekkeeseen turvallisuusriski.

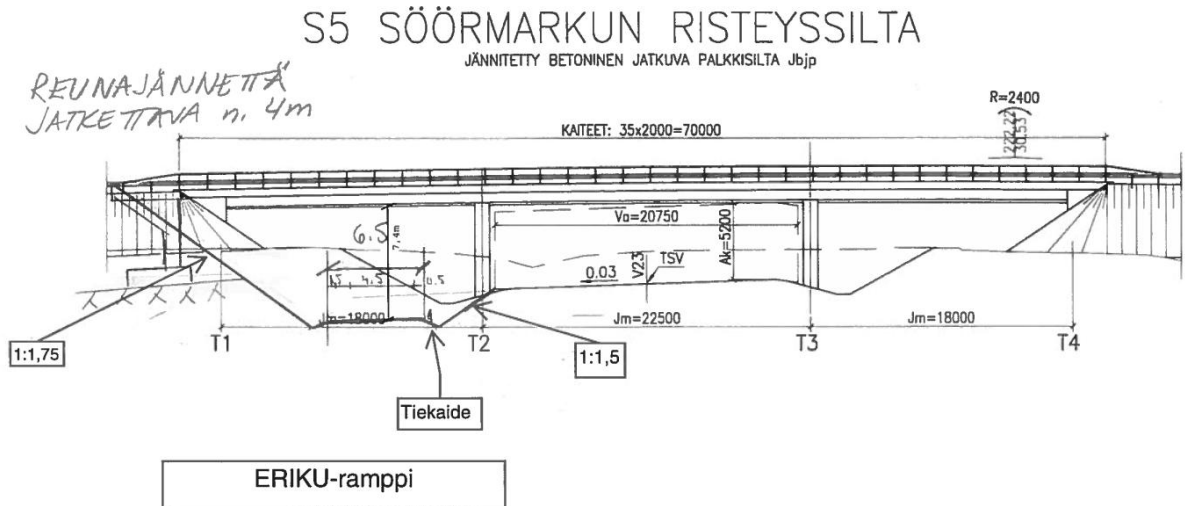


Kuva 10. J1 linjausvaihtoehto 2.

Lopulta päädyttiin liikenneturvallisuuden takia ratkaisuun, jossa J1 on linjattu maantien M2 rinnalle. Suojatie on rampilla E4R1 pl. 179. Ylitysakohdassa on tulppasaareke.

4.4 Erikoiskuljetusten reitti

Aluksi tutkittiin vaihtoehtoa, jossa erikoiskuljetuksille olisi tehty siltaan S5 oma aukko (kuva 11). Erikoiskuljetukset olisivat kuitenkin vaatineet alikulkukorkeudeksi vähintään 6,5 metriä ja tämän takia siltaa S5 olisi pitänyt pidentää. Lisäksi erikoiskuljetusten rampin kuivatus olisi ollut hankala hoitaa sekä ylitykset rampin E3R3 kanssa.

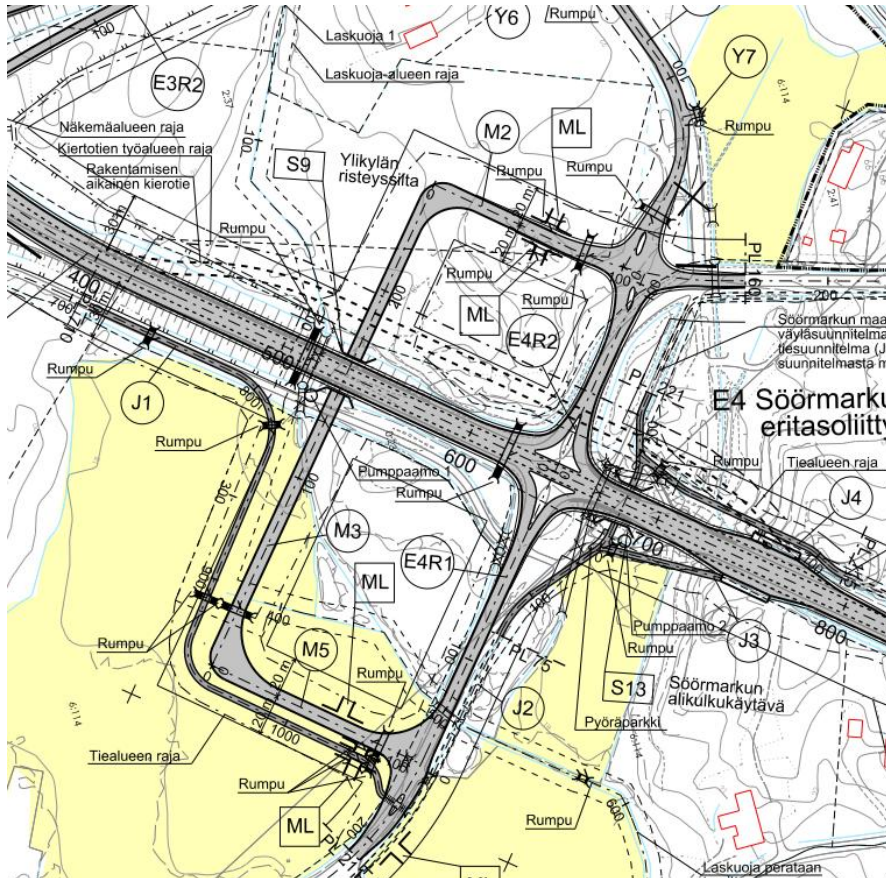


Kuva 11. Erillinen ramppi erikoiskuljetuksille.

Suunnitelmassa päädyttiin vaihtoehtoon, jossa pohjois-etelä – suuntaiset kuljetukset käyttävät yhteyttä M6-E3R4.

4.5 Maanteiden M2, M3 ja M5 linjaus

Maantie M5 linjattiin aluksi yleiskaavan mukaiselle paikalle samalla tavalla kuin oli esitetty aluevaraussuunnitelmassa. Maantiet M2, M3 ja M5 liittyivät toisiinsa 90 asteen kulmassa. M5 rikkoi tällöin pellon kahteen lohkokoon siten että pohjoisempaa lohkoa ei olisi pystytty viljelemään (kuva 12).



Kuva 12. Maanteiden M2, M3 ja M5 alkuperäinen linjaus.

Tiesuunnitelmassa siirrettiin maantietä M5 noin 30 metriä pohjoisemmaksi metsän reunaan. Tällöin maanteiden liittymät sijaitsivat yhtä kaukana E4 liittymästä. Lisäksi maanteiden liittymäkulmat tehtiin loivemmiksi ja maantiet M5, M3 ja M2 muutettiin samaksi linjaksi, jonka tunnus on M2.

5 YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN (YVA) JA YLEISSUUNNITELMAN HUOMIOON OTTAMINEN TIESUUNNITELMASSA

Hankkeesta ei ole laadittu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä eikä yleissuunnitelmaa. Tiesuunnitelman laatimisen lähtökohtana on ollut vuonna 2013 laadittu aluevaraussuunnitelma.

Tiesuunnitelma on laadittu aluevaraussuunnitelman periaatteita noudattaen. Erikoiskuljetusten reittiä valtatiellä 8 pohjoisesta etelään on muutettu aluevaraussuunnitelmassa esitetystä.

6 TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

6.1 Vaikutukset liikenteeseen

Valtateiden 8 ja 23 tasoliittymän muuttaminen eritasoliittymäksi helpottaa oleellisesti liittymistä valtatieltä 23 valtatielle 8. Samoin Söörmarkun kylältä liittyminen valtatie 23 liikenteeseen ja kulku valtatie puolelta toiselle muuttuu joustavammaksi.

Eritasoliittymien arvioidaan toimivan hyvin myös vuoden 2040 ennustetilanteessa.

Kevyen liikenteen kulkuyhteydet eivät juuri muutu nykyisestä, joten vaikutukset kevyelle liikenteelle ovat vähäiset.

Valtatien 8 ja 23 eritasoliittymän ratkaisut eivät mahdollista linja-autopysäkkien rakentamista eritasoliittymän alueelle. On kuitenkin katsottu, että vaikutukset joukkoliikenteelle ovat vähäiset, koska eritasoliittymän alueen pysäkeille ei ole juurikaan käyttäjiä.

Valtatien 8 ja 23 eritasoliittymästä aiheutuu suurille erikoiskuljetuksille hieman haittaa, koska joutuvat joissakin tapauksissa ajamaan ramppien kautta liittymän ohi.

Suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan vähentävän oleellisesti henkilövahinkoihin johtavia liikenneonnettomuuksia liittymäalueilla.

6.2 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Tiesuunnitelman ratkaisulla ei ole vaikutuksia maankäyttöön.

Tiesuunnitelman mukaiset ratkaisut ovat maakuntakaavan ja yleiskaavan mukaisia.

Tiesuunnitelman ratkaisut eivät ole ristiriidassa muutettavaan asemakaavan nähdessä.

Hankkeen yhteydessä tehdyt ja tehtävät asemakaavamuutokset

Suunnittelualueelle on tiesuunnitelman laatimisen kanssa yhtä aikaa tehty asemakaavan muutos Kotometsän kaupunginosassa. Tiesuunnitelman ratkaisut on otettu huomioon asemakaavanmuutoksen laadinnassa. Asemakaavan muutos on esitetty suunnitelmakartassa 3T-1.

6.3 Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön

Suunnitellut liikennejärjestelyt sijoittuvat nykyisten liikenneväylien kohdalle ja niiden lähiympäristön pelto- ja metsäalueille. Eniten tilaa vaativat uudet eritasoliittymät, joiden kohdalla nykyinen pääosin metsäinen maasto muuttuu rakennetuksi ympäristöksi. Kyseessä ovat kuitenkin pinta-alaltaan suhteellisen pienialaiset ja luontoarvoiltaan tavanomaiset alueet. Perkon metsäaluetta lukuun ottamatta niiden kohdalla ei ole tiedossa luontokohteita. Rakentamisen vaikutukset kasvillisuuteen ja eläimistöön jäävät näin ollen pääosassa aluetta vähäisiksi. Eteläosan peltoalueen ja M6-liittymän väliselle osuudelle tulee hirvieläinaita. Eläinten kulkuyhteydet säilyvät sen etelä- ja pohjoispuolilla.

Uusi tielinja pohjoiseen (M6) kulkee Perkon metsäalueen itäosan kautta läheltä valtatieltä 8. Alue on rajattu liito-oravaselvityksessä osaksi Perkon liito-oravaesiintymää. Tielinjan kohdalla noin 100 metrin matkalta joudutaan kaatamaan puita (lähinnä nuoria koivuja ja muutamia kuusia), mutta liito-oravaesiintymän ydinalue ja puut, joiden alla on havaittu papanoita, jäävät rakentamisen ulkopuolelle. Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei ollut joulukuussa 2016 tehdyn maastokäynnin perusteella huomauttamista tielinjaan (*Varsinais-Suomen ELY-keskus, ylitarastaja Juha Manninen, sähköpostiviesti 14.12.2016*). Liito-oravien liikkuminen liikenneväylien yli on edelleen mahdollista. Perkon lepakkoalue jää rakentamisen ulkopuolelle.

6.4 Meluvaikutukset

Liikenteen meluvaikutukset ja melun leviäminen ympäristöön on selvitetty nykytilanteessa ja ennustetilanteessa vuonna 2040. Melulaskennat on tehty seuraavista päivääikaisista melutilanteista, jotka on esitetty meluvyöhykekartoilla liitteissä 16T-2.1...16T-2.3:

Nykytilanne

Ennustetilanne 2040, tiesuunnitelman mukainen ratkaisu, ei meluesteitä

Ennustetilanne 2040, tiesuunnitelman mukainen ratkaisu, suunnitellut meluesteet

Ennustetilanteessa liikennemäärän kasvaminen laajentaa melualueita nykyiseen verrattuna. Tiesuunnitelman mukaisessa ratkaisussa asutusta jää päivämelun ohjearvon 55 dB ylittävälle alueelle. Päivämelun ohjearvon saavuttaminen edellyttää melukaiteen rakentamista valtatie 8 itäpuolelle plv 2142-2800. Melukaiteen korkeus plv 2142-2372 on 2,1 metriä ja plv 2372-2800 1,6 metriä.

Lisäksi rampin E3R4 länsipuolella jää asuinrakennus yli 70 dB melualueelle. Jotta ohjearvo saavutettaisiin rakennuksen kohdalla, edellyttäisi se 340 metriä pitkän ja noin 7,5 metriä korkean meluidan rakentamista. Meluidan kustannusarvio olisi 340 000 euroa. Tiesuunnitelmassa kiinteistö on esitetty lunastettavaksi.

6.5 Vaikutukset pintavesiin ja pohjavesiin

Alueen kuivatuksen periaatteet säilyvät pääosin nykyisellään. Nykyiset laskuojat perataan tarvittaessa ja laskuojan rummut osittain uusitaan.

Siltojen S9 ja S13 alustan kuivatusvedet pumpataan laskuojiin.

Muuta vaikutusta vesistöihin hankkeella ei ole, sillä kuivatusvedet johdetaan samoihin laskuojiin kuin ennenkin.

Suunnittelualueella ei ole luokiteltuja pohjavesiesiintymiä.

6.6 Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriarvoihin

Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia maisemaan tai kulttuuriarvoihin. Suunnitellut liikennejärjestelyt sijoittuvat nykyisten liikenneväylien kohdalle ja niiden lähiympäristön pelto- ja metsäalueille. Valtatiellä 8 nykyinen puuton alue laajenee ja tasoerot ramppien ja valtatie välillä korostuvat.

Liikennejärjestelyt Söörmarkun eritasoliittymän kohdalla eivät merkittävästi muuta Söörmarkun kylän kulttuurihistoriallista arvoa. Söörmarkuntien linjaus muuttuu hieman ja M2 rikkoo nykyisen peltoalueen pienempiin paloihin. Suunnitelman mukaiset toimenpiteet eivät ulotu muinaisjäännösalueille, eivätkä siten vaikuta alueen muinaisjäännösten arvoon.

Uusilla puuistutuksilla parannetaan kevyen liikenteen väylien viihtyisyyttä ja ohjataan liikkujaa uusille linjauksille. Valtatie 8 sekä väylien Y5 ja M6 väliset puuistutukset toimivat tieympäristön rajaavina ja toisaalta liito-oravien kulkua helpottavina elementteinä.

6.7 Vaikutukset ilmanlaatuun

Hankkeen vaikutukset lähialueiden ilmanlaatuun ovat vähäiset, koska väylät parannetaan nykyisiin maastokäytäviin.

6.8 Tärinä vaikutukset

Rakennustoimenpiteiden johdosta ei tärinävaikutus lisäännä nykyisestään ympäristön rakennuksissa.

6.9 Vaikutukset ihmisten elinoloihin

Vaikutukset liikkumiseen

Söörmarkun eritasoliittymä parantaa merkittävästi liikenteen sujuvuutta erityisesti liityttäessä valtatieltä 23 valtatielle 8. Söörmarkun kylän eritasoliittymä muuttaa joustavammaksi Söörmarkun kylän asukkaiden liikkumista valtatie 23 puolelta toiselle sekä liittymistä valtatie 23 liikenteeseen.

Koska eritasoliittymien alueelta valtateiltä 8 ja 23 ei sallita yksityisteiden liittymiä, pidentyvät kulkuyhteydet kiinteistöille.

Eritasoliittymien rakentaminen vaikeuttaa maatalousyrittäjien kulkemista eripuolilla kylää olevien peltöjen ja asuinpaikan välillä. Kiertomatkat voivat pidentyä nykyiseen verrattuna.

Vaikutukset virkistykseen ja ulkoiluun

Söörmarkun eritasoliittymä riista-aitooneen sijoittuu valtatie 8 olemassa olevaan väyläkäytävään, joten haitalliset vaikutukset virkistykseen ja ulkoilumahdollisuuksiin ovat vähäiset, mutta tien este-vaikutukseen voidaan arvioida kasvavan hieman nykytilanteeseen nähden.

Alueella ei ole suurta merkitystä virkistysalueena.

Vaikutukset asumiseen

Rakennettavan meluesteen ansiosta valtatie 8 itäpuolella olevien kiinteistöjen asumismukavuuden voidaan arvioida paranevan, kun melutasot esim. oleskelupihalla alenevat. Jatkossa sujuvat liikenneyhteydet mahdollistavat asuntoalueiden kasvattamisen.

Vaikutukset elinkeinotoimintaan

Eritasoliittymien muodostamat sujuvat yhteydet valtateille parantavat elinkeinonharjoittajien toimintamahdollisuuksia. Toisaalta pitkät kiertomatkat vaikeuttavat maatalousyrittäjien kulkemista eripuolilla kylää olevien peltöjen ja asuinpaikan välillä.

6.10 Kiinteistövaikutukset

Suunnitelmassa esitetään kahden rakennuksen purkamista, joiden suojaaminen melulta kohtuullisilla kustannuksilla ei ole mahdollista.

Teiden ja katujen rakentamiseen tarvittavat maa-alueet on esitetty rajauksina suunnitelmaportilla.

Kaikille kiinteistöille on yhteydet pääsääntöisesti maantie- ja katuverkon kautta. Osalle kiinteistöjä yhteydet ovat maatalousliittyminä.

Niille kiinteistöjen osille, joita ei ole esitetty lunastettavaksi tiealueeksi eikä ole osoitettu yhteyttä, on ehdotettu tilusjärjestelyä. Tilusjärjestelyt näkyvät suunnitelmaportilla 3T-1.

Laskuojien perkaamista varten on esitetty tarvittavat laskuoja-alueet suunnitelmaportilla.

Tiedot eri kohteiden sekä tiejärjestelyjen lähialueen maanomistajista on esitetty maanomistajaluettelossa 1.4T.

6.11 Rakentamiskustannukset ja kustannusjako

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 10,37 M€ (alv 0%). Kustannusarvio on tiesuunnitelman liitteenä osassa A (liite 1.5T-1).

Tiesuunnitelman kustannuslaskennan päämenetelmänä on käytetty Rapal Oy:n In-Infra.net-palvelun Fore-tuotekokonaisuutta. Tiesuunnitelmassa esitetty kustannusarvio perustuu pääosin Fore-laskentaan. Tiesuunnitelman kustannusarvio on esitetty maanrakennuskustannusindeksissä 107,2 (Maku2010 = 100).

Kustannusjakoehdotus on esitetty liitteessä 1.5T-2. Kustannukset jaetaan siten, että Porin kaupungin osuus kustannuksista on 1,5 M€, johtojen ja laitteiden omistajien osuus on 134 500 € ja valtion osuus kustannuksista on 8,74 M€.

Lunastus ja korvaus kustannuksiksi on arvioitu 675 000 €.

Hankkeen hyöty-kustannussuhteeksi on arvioitu 1,19 (taulukko 3).

Taulukko 3.Hyöty-kustannussuhde.

Kannattavuus	Vertailuverkko (M€)	Hankeverkko (M€)	Muutos
KUSTANNUS	0,0	11,4	11,4
Suunnittelukustannukset	0,0	0,5	0,5
Hankkeen rakennuskustannukset	0,0	10,3	10,3
Rakentamisen aikainen korko	0,0	0,5	0,5
Välilliset ja vältetyt investoinnit	0,0	0,0	0,0
HYÖDYT	270,7	256,6	13,6
Väylänpitäjän kustannukset	2,1	2,3	-0,2
Kunnossapitokustannukset	2,1	2,3	0,2
Tienkäyttäjien matkakustannukset	210,9	202,7	8,2
Aikakustannukset	121,1	116,2	4,9
Ajoneuvokustannukset (sis. verot)	89,8	86,4	3,3
Kuljetusten kustannukset	78,0	73,9	4,1
Aikakustannukset	31,6	30,3	1,3
Ajoneuvokustannukset (sis. verot)	46,4	43,7	2,7
Turvallisuusvaikutukset	22,9	19,4	3,5
Onnettomuuskustannukset	22,9	19,4	3,5
Ympäristövaikutukset	7,1	6,7	0,4
Päästökustannukset	7,1	6,7	0,4
Melukustannukset	0,0	0,0	0,0
Vaikutukset julkiseen talouteen	50,3	48,1	-2,2
Polttoaine- ja arvonlisäverot	50,3	48,1	2,2
Jäännösarvo	0,0	0,3	0,3
Jäännösarvo tarkasteluajan lopussa	0,0	0,3	0,3
Rakentamisen aikaiset haitat	0,0	0,5	-0,5

6.12 Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Eritasoliittymien rakentaminen aiheuttaa jonkin verran haittaa ajoneuvoliikenteelle. Kohtuullisen suuresta liikennemäärästä johtuen esitetään, että ajoneuvoliikenteelle varataan työnaikaisissa järjestelyissä yksi päälystetty kaista molempiin suuntiin. Rakentamisen aikaiset vaikutukset kevyen liikenteen kulkemiseen ovat vähäiset. Koko rakentamisen ajan tulee huolehtia, että kevyen liikenteen kulkuyhteydet säilyvät turvallisina. Kevyen liikenteen väyliin kohdistuvat rakentamistoimenpiteet esitetään tehtäväksi mahdollisuuksien mukaan koulujen kesäloma-aikaan, jolloin haitta koululaisille jäisi mahdollisimman pieneksi.

7 HANKKEEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVAT LASKUOJAT SEKÄ JOHTO- JA LAITESIIRROT

7.1 Rakennettavat ja kunnostettavat laskuojat

Hankkeeseen sisältyvät laskuojat ja niitä varten tarvittavat laskuoja-alueet on esitetty suunnitelmakartalla.

7.2 Johto- ja laitesiirot

Suojattavat ja siirrettävät johdot ja laitteet on esitetty kartalla 6.2T-1.

Johtosiirtojen ja suojausten alustavat periaatteet ja kustannukset on määritelty yhteistyössä johtojen omistajien kanssa. Johtojen ja laitteiden omistajia alueella ovat: TeliaSonera Finland Oyj, Elisa Oyj, DNA Oyj ja Caruna Oy.

Yksityiskohtaiset siirto- ja suojaussuunnitelmat laaditaan ao. laiteomistajien toimesta rakennussuunnittelun yhteydessä.

8 HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET

Tiesuunnitelman saatua lainvoiman, ei rakentaminen edellytä maankäyttö- ja rakennuslain mukaisia lupia. Lunastettavat tiealueet otetaan haltuun maantietoimituksella.

9 HYVÄKSYMISEHDOTUS

Tiesuunnitelman hyväksymisehdotus on esitetty erillisenä liiteasiakirjana 1.3T.

Tiealue

Teiden rakentamista varten hyväksytään ja otetaan haltuun suunnitelmakartalla esitetyt tiealueet.

Suoja-alue

Valtateillä 8 ja 23 suoja-alueen ulottuu 30 m etäisyydelle uloimman ajoradan keskilinjasta ja muilla maanteillä sekä rampeilla 20 m etäisyydelle ajoradan keskeltä.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Tiesuunnitelmassa ei esitetä tehtäväksi hallinnollisia muutoksia.

Katkaistavat yksityistiet

Tiesuunnitelmassa esitetään suunnittelualueella katkaistavaksi kaikki valtateihin liittyvät yksityisteiden liittymät. Korvaavat yhteydet kiinteistölle on järjestetty.

Laskuojat

Laskuojien kunnostusta varten perustetaan rasiteoikeudet suunnitelmakartan mukaisesti.

Rakentamisen aikaiset oikeudet

Työnaikaisten liikenteenjärjestelyjen vaatimat alueet

Suunnitelmassa esitetään varattavaksi aluetta työnaikaisten liikenteenjärjestelyjen hoitamiseksi siltojen S9 ja S13 rakentamisen ajaksi.

10 JATKOTOIMENPITEET

Tiesuunnitelmasta pyydetään lausunnot eri viranomais- ja sidosryhmätahoilta. Porin kaupunki asettaa suunnitelman 30 vuorokauden ajaksi yleisesti nähtäville mahdollisten muistutusten tekemistä varten. Tiesuunnitelman nähtävillä olosta kuulutetaan kaupungin virallisissa ilmoituslehdissä.

Tiesuunnitelmasta saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen ELY-keskus valmistelee suunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen Liikennevirastolle, joka antaa tiesuunnitelmasta hyväksymispäätöksen.

Yksityiskohtaiset työpiirustukset sisältävä rakennussuunnitelma laaditaan vuoden 2017 aikana.

Rakentaminen käynnistyy tämänhetkisen tiedon mukaan vuosien 2017 – 2018 aikana.

11 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Tiesuunnitelman on laatinut Pöyry Finland Oy Varsinais-Suomen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) toimeksiannosta. Suunnitelma on laadittu yhteistyössä Porin kaupungin kanssa.

Suunnitelmasta lisätietoja antavat:

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus

Projektipäällikkö Timo Bäcklund
PL 636, 20101 Turku
puh. 0295 022782
timo.backlund@ely-keskus.fi

Porin kaupunki

Liikenneinsinööri Sanna Välimäki
Yrjönkatu 6 B 5krs. 28100 Pori
puh. 044 701 4180
sanna.valimaki@pori.fi

Pöyry Finland Oy

Suunnittelupäällikkö Petteri Hulkko
Puistokatu 2-4 D, 40100 Jyväskylä
puh. 010 33 49462
petteri.hulkko@poyry.com

Porissa 10.2.2017

Varsinais-Suomen ELY-keskus

Porin kaupunki

Timo Bäcklund

Sanna Välimäki

Pöyry Finland Oy

Petteri Hulkko

10.2.2017

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä, Pori

Päätösehdotus

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom.
Valtatie 8				
720-900	0,2	Nykyinen	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
900-975	0,055	Muuttuva	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
975-2495	1,52	Kokonaisleveys 12,5 m Ajoina 7,5 m Ajokaistoja 1+1 Välialue 2,0m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
2495-2570	0,055	Muuttuva	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
2570-2800	0,25	Nykyinen	Kestopäällyste	Väistötalan levitys oik. plv 2600- 2800 Piirustus 3T -1
Valtatien 8 eritasoliittymä				
E3 Söörmarkun eritasoliittymä		Rampit R1, R2, R3 ja R4 Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 4,5 m Ajokaistoja 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1

10.2.2017

Valtatie 23				
15-293	0,278	Kokonaisleveys 10,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
293-890	0,597	Kokonaisleveys 17,0 m Ajoina 14,0 m Ajokaistoja 2+2	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1 E4 ramp- pien er- kanemis- ja liitt- miskaistat Pysäkkile- vennys oik. plv 712-787 vas. plv 723-797
Valtatien 23 eritasoliittymä				
E4 Söörmarkun kylän eritasoliittymä		Rampit R1 ja R2 Kokonaisleveys 10 m Ajoina 7 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1 Suuntais- liittymä
Maantie M2				
0-431	0,431	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
Maantie M6				
0-1051	1,05	Kokonaisleveys 6,5 m Ajoina 5,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1

10.2.2017

Erilliset kevyen liikenteen väylät				
J1 -498 - 50	0,548	Kokonaisleveys 4,5 m Päällysteen leveys nykyinen	Kestopäällyste	Vain nykyistä sopiennarta levittää 1 m Piirustus 3T -1
J1 50-315	0,265	Kokonaisleveys 4,5 m Päällysteen leveys 3,0 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
J1 315-600 670-1016	0,631	Kokonaisleveys 3,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
J2 75-221	0,146	Kokonaisleveys 3,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
J3 0 - 61	0,061	Kokonaisleveys 3,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
J4 0 - 115	0,115	Kokonaisleveys 3,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1

Ramppien erkanemis- ja liittymiskaistat hyväksytään piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Valtatien, maantien ja kevyen liikenteen väylien liikennetekniset poikkileikkaukset hyväksytään piirustusten 4T -1...6 mukaisesti.

Valtatien, maantien ja kevyen liikenteen väylien korkeusasemat hyväksytään pituusleikkausten mukaisesti.

Maanteiden liittymien kanavoinnit ja linja-autopysäkit hyväksytään suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maanteillä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Kevyen liikenteen väylällä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne pelto- ja metsätiloille pl. 312 asti. Sorapiennarta levitetään metrin verran pl 315 asti (poikkileikkaus (4,5/3,0)).

Maantien M6 paaluvälillä 932-1051 sallitaan vain erikoiskuljetukset.

Tiealue

Tiealueet hyväksytään suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

10.2.2017

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Asemakaavoittamalla alueella

- Valtatien 8 ja 23 suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle ulomman ajoradan keskeltä
- Muilla maanteilla ja rampeilla suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskeltä

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelma-kartan ja pituusleikkausten mukaisesti kohteittain:

Toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti	Korkeus tien pinnasta
Melukaide	Me 1	Vt 8 oik. plv 2142-2372	2,1 m
Melukaide	Me 1	Vt 8 oik. plv 2372-2800	1,6 m

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnollisissa asemissa ei tapahdu muutoksia.

Valtateiden 8 ja 23 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 8 paaluvälille 720 - 2800 ja valtatiehen 23 paaluvälille 0 - 890 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle valtatielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteille ja valtateille sallitaan seuraavat liittymät:

Liittymän sijainti	Paalu	vas./oik.	Liittymän tunnus	Yksitystien pituus (m)	Leveys (m)	Päällyste
Vt 8	740	vas.	Y1	385	4,0	Sora
Vt 8	740	oik.	ML		4,0	Sora
M6	746	vas.	Y2	50	4,0	Sora
M6	842	oik.	Y3	75	4,0	Sora
M6	922	oik.	Y4	283	4,0	Sora
M2	372	vas.	Y5	565	5,5	Sora

10.2.2017

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on esitetty suunnitelmassa ohjeellisina. Maatalousliittymien tekemisestä ja paikoista tulee sopia tienpitoviranomaisen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen ja käyttötarkoituksen muutokseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen:

Liittymän tunnus	Yksityistien sijainti	vas./oik.	Yksityistien pituus (m)	Leveys (m)	Päällyste
Y6	Y5 pl. 170	vas.	18	5,5	Sora

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Vt 8 pl. 820 oik.	Vt8 - E3 Söörmarkun eritasoliittymä - Vt23 - E4 Söörmarkun kylän eritasoliittymä - Söörmarkuntie
Vt 8 pl. 830 vas.	Vt8-Y1-ML Y1 pl. 112
Vt 8 pl. 1060 vas.	Vt8-Y1-ML Y1 pl. 344
Vt 8 pl. 1130 oik.	Vt8-ML Vt 8 pl. 740- nykyinen kevyen liikenteen väylä
Vt 8 pl. 1140 vas.	Vt8-Y1
Vt 8 pl. 1320 vas.	Tilusjärjestelyehdotus
Vt 8 pl. 1540 vas.	Vt8 - M6 - Y4
Vt 8 pl. 1540 vas.	Vt8 - M6 - ML M6 pl. 880
Vt 8 pl. 1545 oik.	Vt8-ML Vt 8 pl. 740- nykyinen kevyen liikenteen väylä - ML J1 pl. 312
Vt 8 pl. 2070 oik.	Vt8 - E3 Söörmarkun eritasoliittymä - Vt23 - E4 Söörmarkun kylän eritasoliittymä - M2 - Y5 - Y6
Vt 8 pl. 2140 vas.	Vt8 - M6 - Y2
Vt 8 pl. 2140 vas.	Vt8 - M6 - Y3
Vt 8 pl. 2140 vas.	Vt8 - ML M6 pl. 820
Vt 8 pl. 2190 oik.	Vt8 - E3 Söörmarkun eritasoliittymä - Vt23 - E4 Söörmarkun kylän eritasoliittymä - M2 - Kotometsäntie

10.2.2017

Vt 8 pl. 2535 oik. Vt8 - E3 Söörmarkun eritasoliittymä - Vt23 -
E4 Söörmarkun kylän eritasoliittymä - M2 -
Y5
Vt 8 pl. 2535 vas. Vt8 - M6 - ML M6 pl. 170
M2 pl. 413 vas. M2 - Y5 – ML Y5 pl. 90

**Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan
ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat:**

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityi-
siin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vas-
taiset liittymät kustannuksellaan.

Liitännäisalueet:

Työnaikaisten liikenteenjärjestelyjen vaatimat alueet

Siltojen S9 ja S13 rakentamisen aikaisten kiertoteiden toteuttamista
varten esitetään varattavaksi alue, joka on esitetty suunnitelmakartalla
3T-1.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai lasku- johto	Piirustus
Laskuoja 1	3T-1
Laskuoja 2	3T-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

10.2.2017

Sillat

Hyväksytään sillat S5, S9 ja S13 suunnitelmakartan, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Alikulkukorkeus [m]	Piirustus
S5 Söörmarkun risteyssilta	Vt 23 pl 244	Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta	10,5	5,4	15TT-S5
S9 Ylikylän risteyssilta	Vt 23 pl 534	Jännitetty betoninen ulokepalkkisilta	17,5	4,8	15TT-S9
S13 Söörmarkun alikulkukäytävä	Vt 23 pl 682	Teräsholvisilta	17.68... 18.27	3,1	15TT-S13

Maku-indeksi

107,2 (2010=100)

Suunnitelman nimi			
Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä, Pori, tiesuunnitelma			
1. Koko hankkeen kustannukset			
Rakennuskustannukset	9 699 000		
Lunastus- ja korvauskustannukset	675 000		
		Yht.	10 374 000 €
2. Tiekohtaiset rakennuskustannukset			
Päätie (Vt 8)	3 319 000		
Valtatie 23	1 279 000		
Eritasoliittymien E3 ja E4 rampit	1 090 000		
Maantiet	910 000		
Kevyen liikenteen väylät	428 000		
Yksityiset tiet	385 000		
Sillat	1 790 000		
Laskuojat	29 500		
Melueste	334 000		
Johdot ja laitteet	134 500		
		Yht.	9 699 000 €
3. Ehdotus kunnan maksettavaksi tulevista kustannuksista			
Porin kaupunki	1 500 000		
		Yht.	1 500 000 €
4. Ehdotus muille osapuolille maksettavaksi tulevista kustannuksista			
Johtojen ja laitteiden omistajat			
	134 500		
		Yht.	134 500 €
5. Eri osapuolten osuus kustannuksista			
ELY-KESKUS	8 739 500		
PORIN KAUPUNKI	1 500 000		
MUUT	134 500		
		Yht.	10 374 000 €

Päiväys		
Allekirjoitukset		
Porin kaupunki	Varsinais-Suomen ELY-keskus Pöyry Finland Oy	
Sanna Välimäki	Timo Bäcklund	Petteri Hulkko
Liikenneinsinööri	Projektipäällikkö	Projektipäällikkö

Kustannuserittely

Tie tai tien osa tunnuksineen, kustannuskohde	Rakentamiskustannukset				
	Eriteltynä	Yhteensä			
Söörmarkun eritasoliittymä					
Vt 8					
Ajorata	2 977 180				
Valaistus	341 820				
		3 319 000			
Vt 23					
Ajorata	1 260 960				
Valaistus	18 040				
		1 279 000			
M2					
Ajorata	432 980				
Valaistus	7 020				
		440 000			
M6					
		470 000			
E3R1					
Ajorata	228 080				
Valaistus	4 920				
		233 000			
E3R2					
Ajorata	103 720				
Valaistus	3 280				
		107 000			
E3R3					
Ajorata	191 900				
Valaistus	4 100				
		196 000			
E3R4					
Ajorata	311 440				
Valaistus	6 560				
		318 000			
E4R1					
Ajorata	149 540				
Valaistus	2 460				
		152 000			
E4R2					
Ajorata	80 720				
Valaistus	3 280				
		84 000			
J1					
Ajorata	268 700				
Valaistus	13 300				
		282 000			
J2					
		85 000			
J3					
Ajorata	17 600				
Valaistus	1 400				
		19 000			
J4					
Ajorata	40 600				
Valaistus	1 400				
		42 000			
Y1					
		95 000			
Y2					
		12 000			
Y3					
		18 000			
Y4					
		74 000			
Y5					
		186 000			
S5					
		788 000			
S9					
		691 000			
S13					
		311 000			
Laskuoja 1					
		29 000			
Laskuoja 2					
		500			
Me 1					
		334 000			
VÄYLÄT YHTEENSÄ		9 564 500			
Muut työt			Laitteen omistajan osuus		
			%	€	Omistaja
Sähköjohdot ja -laitteet			100	1 500	Caruna (Fortum)
Puhelinkaapelit			100	85 000	DNA & Elisa
Puhelinkaapelit			100	48 000	TeliaSonera
Muut työt yhteensä		134 500		134 500	
RAKENNUSKUSTANNUKSET YHTEENSÄ		9 699 000			
Lunastus- ja korvauskustannukset		675 000			
YHTEENSÄ		675 000			
KOKO HANKE YHTEENSÄ		10 374 000			

YLE TV1
Muut luokitellut

YLE TV2

MTV3

NELONEN

YLE TEEMA



Ilmoitus tutkimusluvasta

Maanmittauslaitos on päätöksellään 17.6.2016 myöntänyt Satawind Oy:lle ja A. Ahlström Oy:lle hakemuksen mukaisesti lunnastuslain 84 §:n mukaisen luvan tutkia 110 kV voimajohdon reittiä välillä Peitto-Lammi Porin kaupungissa. Suunnittelun johtoreitin pituus on n. 7,3 km. Lupa on myönnetty 500 m leveydelle reitin molemmin puolin.

Tutkimuslupapäätös ja valitusosoitus on arkistoitu Maanmittauslaitoksen sähköiseen asianhallintajärjestelmään, josta asiakirjoihin voi tutustua kaikissa Maanmittauslaitoksen palvelupisteissä hakemuksen asiatunnus (MML 3672/03 04/2015) esittämällä tai niistä voi pyytää kopioita Maanmittauslaitoksen kirjaamosta, puhelin 029 530 1115.

Tiedoksianto päätöksestä katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä kun tämä ilmoitus on julkaistu virallisessa lehdessä.

Tampereella 17.6.2016

Anne Ala-Orvola
Maanmittauslaitos

PORI KUULUTUS

ASIANOSAISILLE TIEDOTETAAN, että Porin kaupunginhallitus on kokouksessaan 9.5.2016 hyväksynyt Tikkulan 24. kaupunginosan korttelin 14 tonttia 1 koskevan asemakaavan muutoksen 609 1675, joka on päivätty 26.1.2016.

Kaava on lainvoimainen.
Porissa 22.06.2016
Porin kaupunginhallitus

Sanomalehdestä saan
perusteelliset tiedot
uutistapahtumista.

Tätä mieltä on
61 % maamme
yli 15 v. väestöstä.

Palvelut

ENNUSTUKSET

ELVI MÄKI 0700-18555
jälleen linjoilla.
Unet, raha, rakkaus ym.
2,34€/min.+pvm.
Telefon, PL 47, 33541 Tre

Paras selvänäkijä
MAIJA KOSKI
0700-85866
erit. ihmissuhteet
2,34€/min.+pvm Telefon
PL 47 33541 Tre

Suuren suosion saavuttanut
näki **RAIJA 0700-86880**
2,34€/min.+pvm.
Telefon PL 47, 33541 Tre
ennustuspalvelu.com

TYÖSUORITUKSET
JA URAKAT

KAIVUUTYÖT Salaoja/sadevesi
viemärien, säiliöitten päävesi
venttiilien vaihto/kaivuut.phojen
silvoukset ja tasaukset. Ilmainen
arvionti. 0400971607 MAK

KATTOHUOLTO huopakattotyöt
ja tiili vartti pelti kattojen maa-
laukset pesut suojaukset korjauk-
set kotitalousvähenys 044
5760533

Parketit / puulattiat
hionnat, lakkaukset
ja sävytykset
20 v. amm.taid, kotital.väh.
p. 040 508 1111

KUULUTUKSET



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

KUULUTUS SUUNNITTELUN KÄYNNIS-
TYMISESTÄ JA TUTKIMUSOIKEUDESTA

Valtatie 8 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä valtateiden 8 ja 23 liittymään, Pori, tiesuunnitelma
Varsinais-Suomen ELY-keskus käynnistää tiesuunnitelman laatimisen tarpeellisine tutkimuksineen.

Hankkeessa muutetaan nykyinen valtateiden 8 ja 23 tasoliittymä eritasoliittymäksi. Samassa yhteydessä parannetaan myös Söörmarkun kylän liittymän järjestelyjä sekä tehdään tarvittavat yksityistie- ja kevyen liikenteen väylien järjestelyt. Hanke parantaa liittymien liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta. Tienpitäjällä on oikeus tehdä kiinteistöillä suunnittelutyön edellyttämiä mittauksia, maaperätutkimuksia ja muita vaimistelevia toimenpiteitä (maantielaki 16 §).

Kiinteistön omistajilla ja muilla asianosaisilla sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa on oikeus olla tutkimuksissa saapuvilla ja lausua mielipiteensä asiassa (maantielaki 16 § ja 27 §). Suunnittelun edetessä tullaan myöhemmin erikseen ilmoitettavalla tavalla varaamaan tilaisuus mielipiteen ilmaisemiseen suunnitelmasta (maantielaki 27 § ja valtioneuvoston asetus maanteistä 3 §).

Valmistuttuaan suunnitelmat asetetaan yleisesti nähtäville, jolloin asianosaisilla on mahdollisuus tehdä kirjallinen muistutus suunnitelmasta (maantielaki 27 § ja valtioneuvoston asetus maanteistä 3 §).

Lisätietoja:

Varsinais-Suomen ELY-keskus,
Timo Bäcklund puh. 0295 022 782
Pöyry Finland Oy, Petteri Hulkko puh. 010 33 49462
Turku 20.06.2016

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Vaihda vaivattomaan e-laskuun!

Voit vastaanottaa Satakunnan Kansan tilauslaskun
e-laskuna suoraan verkkopankkiisi. Tee vain
e-laskusopimus omassa verkkopankkissasi.
Turvallista ja kätevää!

Lisätietoa osoitteessa www.e-lasku.info



KUULUTUS SUUNNITTELUN KÄYNNISTYMESESTÄ JA TUTKIMUSOIKEUDESTA

Valtatie 8 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä valtateiden 8 ja 23 liittymään, Pori, tiesuunnitelma

Varsinais-Suomen ELY-keskus käynnistää tiesuunnitelman laatimisen tarpeellisine tutkimuksineen.

Hankkeessa muutetaan nykyinen valtateiden 8 ja 23 tasoliittymä eritasoliittymäksi. Samassa yhteydessä parannetaan myös Söörmarkun kylän liittymän järjestelyjä sekä tehdään tarvittavat yksityistie- ja kevyen liikenteen väylien järjestelyt. Hanke parantaa liittymien liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.

Tienpitäjällä on oikeus tehdä kiinteistöillä suunnittelutyön edellyttämiä mittauksia, maaperätutkimuksia ja muita valmistelevia toimenpiteitä (maantielaki 16 §).

Kiinteistön omistajilla ja muilla asianosaisilla sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa on oikeus olla tutkimuksissa saapuvilla ja lausua mielipiteensä asiassa (maantielaki 16 § ja 27§).

Suunnittelun edetessä tullaan myöhemmin erikseen ilmoitettavalla tavalla varaamaan tilaisuus mielipiteen ilmaisemiseen suunnitelmasta (maantielaki 27 § ja valtioneuvoston asetus maanteistä 3 §).

Valmistuttuaan suunnitelmat asetetaan yleisesti nähtäville, jolloin asianosaisilla on mahdollisuus tehdä kirjallinen muistutus suunnitelmasta (maantielaki 27 § ja valtioneuvoston asetus maanteistä 3 §).

Lisätietoja:

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund puh. 0295 022 782
Pöyry Finland Oy, Petteri Hulkko puh. 010 33 49462

Turku 20.06.2016

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Lääketieteen Nobel-palkinto solubiologille

STT, TT-AFP
Tukholma

● Lääketieteen Nobel-palkinnon saa japanilainen solubiologi Yoshinori Ohsumi.

Ohsumi, 71, on tutkinut autofagian mekanismeja. Autofagia liittyy siihen, miten solut uusiutuvat ja tuhoutuvat kehossa ja selviävät esimerkiksi infektioista.

Autofagian avulla solut muun muassa hajottavat vahingoittuneita soluelimiä. Jos autofagiaprosessi häiriintyy, se voi osaltaan vaikuttaa sairauksien, kuten erilaisten syöpien ja neurologisten sairauksien kehittymiseen.

Ohsumi on muuttanut ymmärryksemme siitä, miten solu kierättää sisältöään, Nobel-lautakunta sanoi.

Palkinto on arvoltaan kahdeksan miljoonaa Ruotsin kruunua eli noin 830000 euroa.



Lääketieteen Nobel-palkinto 2016

Yoshinori Ohsumi (Japani)

Autofagiaan eli solujen uusiutumismekanismeihin liittyvät tutkimukset

2015 Uusien loistautihoitojen kehittäminen

William Campbell (Irlanti)
Satoshi Omura (Japani)
Youyou Tu (Kiina)

2014 Aivojen "gps-järjestelmät"

John O'Keefe (USA-Britannia)
May-Brit Moser (Norja)
Edward Moser (Norja)

2013 Solujen vuorovaikutus

James Rothman (USA)
Randy Schekman (USA)
Thomass Südhof (Saksa)

2012 Kantasolututkimus

John Gurdon (Britannia)
Shinya Yamanaka (Japani)

2011 Immuunijärjestelmätutkimus

Bruce Beutler (USA)
Jules Hoffmann (Ranska)
Ralph Steinman (Kanada)

STT/AFP

Vapaa-aika

MARKKINAT, TORIMYYJÄT, KIRPPUTORIT

TORIT TÄLLÄ VIIKOLLA!
4.10 klo 9-12 Harjavalta, Ojalan Puutarha: Kauden vihannekset ja kukat, Kikan Lettu-kahvila + syyssäilykkeet!!!!
7.10 klo 9-12 Harjavalta, Ojalan Puutarha Kauden vihannekset ja kukat, Ruohosen Kala, herkulliset kalat tuoreesta savustettuun!
RAKKAUDESTA TORIINI!

CALLUNAT

1⁹⁵ kpl

FRIITALAN LÖYTÖTORI
Uusitie 1, Ulvilassa
040 731 7788

 **10-18**

Palvelut

TYÖSUORITUKSET JA URAKAT

Kattotyöt
kattojen pesut, pinnoitukset, korjaukset, rännien puhdistukset.
Kotitalousvähennys.
Soita. 0449150073

TÄNÄÄN
HERNKEITTOA
OHRAKRYYNIVELLÄ
Ulvilan torilta

HUUTOKAUPAT

HUUTOKAUPPA
KE 5.10. KLO 17. Mikkolantie 33. Hyvää mielenkiintoista tavaraa kuten taidelasia, posliinia, kulta- ja hopeakoruja, paljon kirjoja, äänilevyjä, ra-hoja, tauluja, astioita, vanhaa keräilytavaraa ym ym! Mekl. Sami Annala 045-1397731
HUOM: Ostamme koko ajan hyvää tavaraa!

RAKENNUS JA REMONTOINTI-PALVELUT

HUOPAKATOT TALVEKSI KUNTOON. P.041-364 8216.

LISÄERISTÄ NYT! Selluvillaa pu-hallettuna suoraan valmistajalta.Polar-ratkaisut Oy.P. 050 3033374/ kotitalousvähennys

Muut luokitellut

KUULUTUKSET



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

KUULUTUS YLEISÖTILAISUUS

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä, Pori, tiesuunnitelma

Varsinais-Suomen ELY-keskus laatii tiesuunnitelmaa valtateiden 8 ja 23 tasoliittymän muuttamiseksi eritasoliittymäksi. Samassa yhteydessä parannetaan myös Söörmarkun kylän liittymän järjestelyä sekä tehdään yksityistie- ja kevyen liikenteen väylien järjestelyjä. Suunnittelutyötä tehdään yhteistyössä Porin kaupungin kanssa. Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymien liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.

Suunnitelmaluonnoksia esitellään yleisölle, asianosaisille ja muille asiasta kiinnostuneille tiistaina 11.10.2016 klo 18.00–20.00 Söörmarkun Kylä- ja nuorisoseurantalolla osoitteessa Söörmarkuntie 265, 29570 Söörmarkku.

Paikalla on yhteistyötahojen edustajat kertomassa suunnitelmien taustoista ja ratkaisuisista. Yleisöllä on mahdollisuus kysyä ja keskustella aiheesta sekä vaikuttaa esitettäviin ratkaisuihin.

Lisätietoja:
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund puh. 0295 022 782
Porin kaupunki, Irma Lehto puh. 044 701 1685
Pöyry Finland Oy, Petteri Hulkko puh. 010 33 49462
Turku 30.09.2016
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ely-keskus.fi

TIETOTEKNIikka-PALVELUT

Tietokoneen ja digiboksin huolto-työt edullisesti. Kotitalousvä-hennys. Puh. 0503011418

Hyvä päivä alkaa sanomalehdellä.

Tilaa osoitteessa
satakunnankansa.fi

Tervetuloa tapaamaan digineuvojia!

To 6.10. klo 10-12 Viikkarin Valkamaan

Satakunnan Kansan digineuvojilta saat henkilökohtaista opastusta digituotteidemme, kuten satakunnankansa.fi:n, näköislehden ja mobiilisovelluksen käyttöön. Voit ottaa oman laitteesi ja Satakunnan Kansan asiakasnumerosi mukaan.

Länsi-Suomen Osuuspankin neuvijat opastavat op.fin ja OP-mobiilin käytössä ja lataamisessa. Voit ottaa oman laitteesi sekä pankkitunnuksesi mukaan.

Opastuksen lomassa kahvitarjoilu.
Tervetuloa!



Yhteistyössä:

OP Länsi-Suomi



SATAKUNNAN KANSA



KUULUTUS YLEISÖTILAISUUS

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä, Pori, tiesuunnitelma

Varsinais-Suomen ELY-keskus laatii tiesuunnitelmaa valtateiden 8 ja 23 tasoliittymän muuttamiseksi eritasoliittymäksi. Samassa yhteydessä parannetaan myös Söörmarkun kylän liittymän järjestelyjä sekä tehdään yksityistie- ja kevyen liikenteen väylien järjestelyjä. Suunnittelutyötä tehdään yhteistyössä Porin kaupungin kanssa. Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymien liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.

Suunnitelmaluonnoksia esitellään yleisölle, asianosaisille ja muille asiasta kiinnostuneille tiistaina 11.10.2016 klo 18.00-20.00 Söörmarkun Kylä- ja nuorisoseurantalolla osoitteessa Söörmarkuntie 265, 29570 Söörmarkku.

Paikalla on yhteistyötahojen edustajat kertomassa suunnitelmien taustoista ja ratkaisuista. Yleisöllä on mahdollisuus kysyä ja keskustella aiheesta sekä vaikuttaa esitettäviin ratkaisuihin.

Lisätietoja:

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund puh. 0295 022 782

Porin kaupunki, Irma Lehto puh. 044 701 1685

Pöyry Finland Oy, Petteri Hulkko puh. 010 33 49462

Turku 30.09.2016

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Muistio

VALTATEIDEN 8 JA 23 PARANTAMINEN RAKENTAMALLA SÖÖRMARKUN ERITASOLIITTYMÄ, PORI, TIESUUNNITELMA

YLEISÖTILAISUUS 1

Aika Tiistai 11.10.2016, klo 18.00 – 20.00

Paikka Nuorisoseurantalo, Söörmarkuntie 265, Pori

Osallistujat Liitteen mukaan

Jakelu Hankeryhmän edustajat

Päiväys 17.10.2016
 Sivu 1 (1)
 Yhteyshlö P Hulkko
 Puh. 040 764 2162
petteri.hulkko@poyry.com

Yleistä

Timo Bäcklund piti avauspuheenvuoron ja kertoi hankkeen taustoista. Petteri Hulkko esitteli suunnitelmaa tarkemmin. Tilaisuus eteni yhteisenä keskusteluna ja esille tulleiden kysymysten käsittelynä.

Tilaisuuteen osallistui 48 maanomistajaa tai muuta osallista sekä Varsinais-Suomen ELY:n, Liikenneviraston, Porin kaupungin ja suunnittelukonsultin edustajia.

Esille tulleita asioita

Rakentamisen aikaisista vaikutuksista oltiin huolissaan ja esille nousi etenkin lasten turvallisuus, jos liikenne alkaa kiertää Söörmarkun kylän kautta.

Melusuojaukset ja niiden laajuus herättivät keskustelua.

Valtatien 8 länsipuolelle on suunniteltu yksityistie, koska liittyminen suoraan vt 8:lta ei ole mahdollista eritasoliittymän rakentamisen jälkeen. Yksitystien linjaamisesta (mm. lähemmäksi rampeja) keskusteltiin maanomistajien kanssa. Mahdollisuutena esitettiin vaihtoehtoa, jossa ei ole yhtenäistä Y-tietä läpi vaan yksityistietä tehtäisiin molemmista suunnista siten, että kaikille kiinteistöille säilyy kulkuyhteys.

Kadun K5 linjauksen alusta keskusteltiin maanomistajan ja muiden osallisten kanssa. Liittymää ehdotettiin siirrettäväksi lähemmäksi valtatie 8.

Läjitysalueita ehdotettiin mm. Noormarkun kirkkokalliolle ja kiinteistön omistaja Lähdekorpi Timo esitti omistamalleen alueelle läjitysaluetta (kiinteistö sijaitsee hankkeelta hieman Noormarkun suuntaan).

Valtateiden 8 ja 23 liittymässä olevan taideteoksen toivottiin löytävän paikkansa myös uudelta liittymäalueelta.

Hankkeen jatkuessa pohjoiseen toivottiin Myyryntien kohdalle alikulkua hevosille.

Timo Hämäläinen (kiinteistö Myllyoja 13:47) kertoi, että nykyinen laskuoja tarvitsee toimenpiteitä omistamansa kiinteistön kohdalla.

Liitteet: Osanottajaluettelo
 Saatu palaute

Eveliina Heiska / Pöyry Finland Oy

11.10.2016

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä,
Pori, tiesuunnitelma

Yleisötilaisuuden osanottajat:

Nimi:	Yhteystiedot
Pasi Ruotsalainen	Kotometsäntie 28
Esko Koivu	Hatanpääntie 16
Kari Pekka Anttila	Söörmarkuntie 277
Timo Hämäläinen	Söörmarkku
Janne Jalonen	Pihlajakuja 3
Veikko Lähtenmäki	Lehtola
Raimo Virta	Myyryntie 130
Ulla-Leena Toivo	Kotometsäntie 41
Reetta Hatanpää	Kotometsäntie 15 145
Sirkka Kallio	Hatanpääntie 16
Paavo Pirttikoski	Kotometsäntie 35
Oiva Koskinen	Palomäentie 16
Jouko Jarmo	Kellakatu 99
HEIKKI JÄRVENPÄÄ	VAASANTIE 1235
Matti LUOMA	Söörmarkuntie 424
Matti Kuusinen	Palstakalliontie 5
Hannu Valkama	Myyryntie 54
Seppo Palohä	Myyryntie 20 29570
	SÖÖRMARKKU

11.10.2016

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä,
Pori, tiesuunnitelma

Yleisötilaisuuden osanottajat:

Nimi:	Yhteystiedot
Juha Rainiola TIMO WALLI	P. 050-5415519 timo.walli@ finnet.fi 0405183201 timnet.fi
Pekka Hatanpää	0400-530545 pekka.hatanpaa@hatanpaa.fi
Päivi Uusitalo	0400-929131 paivi.uusitalo@ppa.inet.fi
Seppo Paldaniemi	Myynti myynti70 25570 SÖÖRMARKUN
Jukka Jylhä	Myllykallio 6 29600 Nooem apika
Aaro Kuusimäki	Söörmarkku
HEIKKI JA Eeva JÄRVENPÄÄ	040 262640
Raija Koskiranta	raija.koskiranta@pori.fi
PASI RAINIOLA	PASI.RAINIOLA(AT)GMAIL.COM
Matti Tuomola	

11.10.2016

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä,
Pori, tiesuunnitelma

Yleisötilaisuuden osanottajat:

Nimi:	Yhteystiedot
Juha Kantola	juha.kantola@kantola.t.net
MATTI LUOMA	M.LUOMA@TIBIX.FI
JAAKKO MUURINGEN	MYRRYNTIE 21 PRESIDENTINTIE PUUSTOKAN 24 012 PORI
Timo Lähdekorpi	timolahd@dnainternet.net
Hanna Lähdekorpi	hanna@temsec.fi
Tajja Brander	Kotometsäntie 33
JARNO BRANDER	KOTOMETSÄNTIE 33
TIMO WALLI	SÖÖRMARKUNTIE 308 N:o 9:19 / 040-5783201 timo.walli@finnet.fi
Helmi Walli	HAKALANTIE 11 29600 NOORMARKKU helmi.walli@gmail.com
Aksa ja Raimo Repo	Söörmarkunkie 373, 29570 SÖÖRMARKKU
Jaakko Rainiola	Vaasantie 1465, 050/5415519
PASI RAINIOLA	PASI.RAINIOLA(AT)GMAIL.COM
SARU JA JARI VALLE	UMPIADANKUJA 19 B SÖÖRMARKKU
Ahti Iuberg	0400-592419 ahti.iuberg@kulttuuritar- mo.fi
Irma Lehto	Porin kaupunki

**Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä,
Pori, tiesuunnitelma**

Tällä lomakkeella voitte antaa palautetta (ongelmat/ideat/näkökohdat) hankkeen jatkosuunnittelua varten.

Lomakkeen voitte palauttaa yleisötilaisuuden palautelaatikkoon, suoraan esittelijöille tai lähettää viikon sisällä postitse tai sähköpostitse osoitteeseen:

**Petteri Hulkko, Pöyry Finland Oy, Puistokatu 2-4 D, 40100 Jyväskylä tai
petteri.hulkko@poyry.com.**

Alueuudistuksen Porin liittymä -
koulu liittymä:

Kotomiesmäen KORTTU HAATAJÄÄ

- Asennustarve

- Kattotien lumenus / koraus

- Yt vai katu?

KIITÄMME PALAUTTEESTANNE!

Nimi:	Kylä/Rno:
Osoite:	
Puhelin:	Kaupunginosa//kortteli, tontti:
Sähköposti:	148:

☐ Haluan suunnittelijoiden ottavan minuun henkilökohtaisesti yhteyttä.
Sopiva ajankohta:

Lisätietoa suunnittelusta antavat:

Varsinais-Suomen ELY-keskus,
Timo Bäcklund
p. 029 502 2782

Porin kaupunki,
Irma Lehto
p. 044 701 1685

Pöyry Finland Oy
Petteri Hulkko
p. 010 334 9462

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä,
Pori, tiesuunnitelma

Tällä lomakkeella voitte antaa palautetta (ongelmat/ideat/näkökohdat) hankkeen jatkosuunnittelua varten.

Lomakkeen voitte palauttaa yleisötilaisuuden palautelaatikkoon, suoraan esittelijöille tai lähettää viikon sisällä postitse tai sähköpostitse osoitteeseen:

Petteri Hulkko, Pöyry Finland Oy, Puistokatu 2-4 D, 40100 Jyväskylä tai
petteri.hulkko@poyry.com.

Palaute tiehankkeestanne.

Tällä hetkellä meillä on asfalttitie (itse rakennettu) suoraan valtatielle. Päätieltä on ollut helppo kulku päätielle. Hoitokulutkin ovat olleet pienet. Elikä uudessa kulkuyhteydessä pitää säilyttää eo. etumme.

- Ensimmäinen tärkeä säilytettävä asia on maksimikuljetusleveydet ja korkeudet.
- Uuden tien on oltava asfalttipäällysteinen. Lisäksi muut rakenteet kuten portit, rummut ja valaistus on huomioitava tiehankkeessa, kuten nytkin on huomioitu.
- Opasteet asiakkaille ja muun osoiteainestoa liittyvät uudet navigointi, yms. Uudestaan hankittavaa aineistoa varten (tarkennetaan myöhemmin).

Vastustan, että tie tulisi yksityistieksi ja hoitokulut lankeaisivat meille, koska kuluerät kasvaisivat nykyisistä merkittävästi. Uuden tien toteuttajat pitää hoitaa tien kunnossapidon tulevaisuudessa.

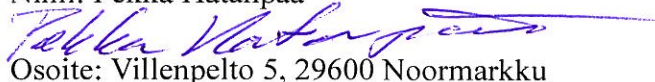
Vaativukset ja tiloilla olevien rakennusten arvonlennus ja kiinteistöverojen uudelleen tarkastelu tulee huomioida korvauksia käsiteltäessä.

Tien linjauksia tehtäessä pitää ottaa huomioon luontoasiat (liito-oravat laueella). Ehdotankin, että tien liittymä tänne siirrettäisiin lähemmäksi vanhaa liittymää.

Ehdotan, että kaikkia tämän uuden tien varrella olevia käyttäjiä koskien pidettäisiin neuvottelutilaisuuksia tarpeen vaatiessa. Koskien myöskin väliaikaisia liikenne- ja ratkaisuja.

Korvausvaatimukset Hatanpää Oy:lle ja Pekka Hatanpäälle tullaan esittämään myöhemmin.

Nimi: Pekka Hatanpää


Osoite: Villenpelto 5, 29600 Noormarkku

Kylä/Rno:
Söörmarkku

Puhelin: 0400-530 545

Kaupunginosa//kortteli, tontti:
Esala ja Pekantila

Sähköposti: pekka.hatanpaa@hatanpaa.fi

D

Haluan suunnittelijoiden ottavan minuun henkilökohtaisesti yhteyttä.
Sopiva ajankohta:

Lisätietoa suunnittelusta antavat:

Varsinais-Suomen ELY-keskus,

Timo Bäcklund

p. 029 502 2782

Porin kaupunki,

Irma Lehto

p. 044 701 1685

Pöyry Finland Oy

Petteri Hulkko

p. 010 334 9462

Liikkuva diakonia auttaa jälleen maanantaina 5.12. klo 12-20.

Vapaaehtoiset ovat valmiina antamaan apua kaikenikäisille yksinasuville arjen pienissä askareissa sekä tarjoamaan yhdessäoloa ja tukea. Soita perjantaina 2.12. tai 5.12. maanantaina aamupäivällä ja kerro minkälaista apua tarvitset: Satu Uutaniemi, puh. 044 569 6023.



ITSENÄISYYSPÄIVÄN TILAISUUDET POMARKUSSA 6.12.

klo 10 Juhlajumalanpalvelus, jonka jälkeen **seppeleenlasku sankarihaudoille** ja kahvitilaisuus seurakuntakodilla.

klo 17 Partiolaisten soihtukulkue nuorisotalolta sankarihaudoille.

TERVETULOA!

Pomarkun kunta, Pomarkun seurakunta,
Partiolippukunta Pomarkun polunkävijät



**Kun
muutat,
muista
ilmoittaa
uusi
osoitteesi
myös meille!**

Luoteisväylä

Finpyyntie 9,
29600 Noormarkku
puh. 010 665 9008
asiakaspalvelu.luoteisvayla
@almamedia.fi



**Se on lehtipäivä
joka torstai.**

Luoteisväylä

KUULUTUKSET



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

KUULUTUS YLEISÖTILAISUUS

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä, Pori, tiesuunnitelma

Varsinais-Suomen ELY-keskus laatii tiesuunnitelmaa valtateiden 8 ja 23 taso-liittymän muuttamiseksi eritasoliittymäksi. Samassa yhteydessä parannetaan myös Söörmarkun kylän liittymän järjestelyjä sekä tehdään yksityistie- ja kevyen liikenteen väylien järjestelyjä. Suunnittelutyötä tehdään yhteistyössä Porin kaupungin kanssa. Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymien liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.

Suunnitelmaluonnoksia esitellään yleisölle, asianosaisille ja muille asiasta kiinnostuneille tiistaina 13.12.2016 klo 17.00-19.00 Söörmarkun Kylä- ja nuorisoseurantalolla osoitteessa Söörmarkuntie 265, 29570 Söörmarkku.

Paikalla on yhteistyötahojen edustajat kertomassa suunnitelmien taustoista ja ratkaisuista. Yleisöllä on mahdollisuus kysyä ja keskustella aiheesta sekä vaikuttaa esitettäviin ratkaisuihin.

Lisätietoja:

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund puh. 0295 022 782
Porin kaupunki, Irma Lehto puh. 044 701 1685
Pöyry Finland Oy, Petteri Hulkko puh. 010 33 49462

Turku 28.11.2016

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

**Piristystä päivään paikallisista jutuista
Luoteisväylä**

Naiisten ilta Tervetuloa!
Hiis&Kynsistudio Piannassa – naisellista menoa!
Tuotetarjouksia – glögiä – pipareita – arvontaa

**Perjantaina
9.12. klo 15-20**
Finpyyntie 9, Noormarkku

Non Stopina kynsien lakkaus tai kulmien muotoilu ja väri 12 €	Pikakampauksia, meikit ym. opiskelijahintaan!	Paikalla 17-20 Carmaterapio Kalevalainen -jäsenkorjaaja Ritva Lepistö.	Satu's Place Naisten vaatteita liike tulvillaan, myös isoja kokoja! Tarjouksia esim. pipot, huivit, hanskat alk. 15 €/kpl
--	--	--	--

**Kiitä kuluneesta
vuodesta ja teet
samalla hyvää!**

Joulutervehdys Luoteisväylässä ja Luoteisväylä.fissä

Luoteisväylän odotetussa joulunumerossa torstaina 22.12.2016 voit välittää lämpimiä ajatuksia yhteistyökumppaneillesi ja asiakkaillesi. Joulutervehdyksen voit välittää myös Luoteisväylä.fissä

Joulutervehdysilmoituksella olet mukana tukemassa alueellista hyvinvointia. Tänä vuonna lahjoitamme tuotosta 15 % Satakunnan Lääkäriauton toiminnan tukemiseen.

Lehdessä ilmoitukset sijoitetaan omaksi kokoomakseen. Verkossa joulutervehdyksesi näkyy kahden viikon ajan ke 14.12 - ma 26.12.

**Lisätiedot ja varaukset p. 010 665 8302
tai oman yhteyshenkilösi kautta
luoteisvayla.fi**

- Varaukset ja aineistot lehteen perjantaihin 16.12. mennessä.
- Verkon joulutervehdykset perjantaihin 9.12. mennessä.

Luoteisväylä

YLE TV1

05.55 MOT: Jalkapallohuliganismin maihinnousu.
06.25 Ylen aamu-tv. 6.42 Ruoka-avusta pelastus perheen jouluun 6.51 Pipsa Hurmerinnan itse tehty granola 7.14 Viikon vlogi 7.19 Sananvapaus nousi puheenaiheeksi 7.44 Guggenheim ja suomalainen kulttuuritarjonta 8.11 Aamu-tv Slushissa 8.18 Muoti kohtaa teknologian 8.44 Aamu-tv Slushissa 8.45 Aamun kirja: Minna Rytisalon Lempi
09.30 Puoli seitsemän.
10.00–10.49 Kotiin takaisin (12). 3, 9/10.
11.00 Yle Uutiset ja alueuutiset.
12.20 Murha paratiisissa (12). Kausi 2, 1/8. (U)
13.15–14.55 ELOKUVA Eteenpäin – elämään (7). ●
15.00 Yle Uutiset ja Yle News.
15.10 Yle Uutiset selkosuomeksi.
15.15 Yle Oddsat.
15.20 Ylen aamu-tv: Tänään otsikoissa.
16.00 Eduskunnan kyselytunti.
16.55 Novosti Yle.
16.57 Yle Uutiset viittomakielellä.

17.00

17.00 Yle Uutiset ja Uutiset alueeltasi.
17.10 Kotiin takaisin (12). Kausi 3, 10/10. Kuolematon rakkaus.
18.00 Yle Uutiset ja Uutiset alueeltasi.
18.30 Puoli seitsemän. Studiovieraana musiikkineuvos Danny.
19.00 Kettu (12). Kuninkaalliset lapset.
20.00 Kuningaskuluttaja. Katoaako käteinen raha, kun maksutavat muuttuvat ja niitä tulee lisää?
20.30 Yle Uutiset ja Urheiluruutu.

21.00

21.05 A-studio: Talk. Huuruinen alkoholilakiuudistus. Vieraina Päivittäistavara-kauppa ry:n toimitusjohtaja Kari Luoto ja A-klinikkasäätiön johtava ylilääkäri Kaarlo Simojoki sekä kansanedustajat Sari Tanus (kd.) ja Jaana Pelkonen (kok).
22.00 Ulkolinjat: Ei hautoja joilla itkeä.
22.50 Yle Uutiset Uutis-Suomi.
23.00 Yle Uutiset.
23.05 Arne Dahl: Pudotuspeli (16). Osa 2/2. (U)
00.35–01.05 Puoli seitsemän.

YLE TV2

06.50 Lastenohjelmaa: Pikku Kakko-nen. 6.51 Nimipäiväonnittelee: 112. Onnea, Oskari! 6.52 Lilli ja kukkaisystävät (S). 7.02 Pikku Kakko-nen. 7.03 Laura (S). 7.14 Tilda ja hänen ystävänsä (S). 7.28 Humps (S). 7.36 Lauri kilpa-auto (S). 7.46 Joulukalenteri: Jäättävä seikkailu (S) ●.
7.58 Anniina Ballerina (S).
08.26 Galaxi.
08.27 Milka (7). Hamsteri.
08.38 Nokkelikot (7). Kynäkamppailu.
08.50 Näin Norjassa.
09.00 Holby Cityn sairaala (12).
10.00 Luontoretkellä: Norjan uusi lintulaji.
10.30 Downshiftaajat (12). 6/10.
11.10 Parturin Amerikan-matka. 6/6.
11.30 Nikoksen keittiössä. 5/8.
12.00 Valomerkki. 6/8. (U)
12.28–12.55 Valomerkki. 7/8. (U)
13.00 Unelmakoti. 7/8. (U)
14.00 Matkakumppanit. 6/10. (U)
14.30 Ravintola kahereiden takana. 1/8. (U)
15.00–15.24 Rachel Khoo: Ruoka-tuliaisia maailmalta. 9/10.
15.30 Marja Hintikka Live. Kiusaaja on kuningas. 8/10.
16.20 Luottomies (12). Komedialla 6/8.
16.30 Uusi Päivä (S). Jakso 603.

17.00

17.00 Pikku Kakko-nen.
17.43 Joulukalenteri: Jäättävä seikkailu (S). Osa 1: Remontti. ●
18.00 SAS: Erikoisjoukkojen kovassa koulussa. 2/5.
18.50 Ampumahiihdon MC: Miesten normaalmatka. Kilpailumatka 20 km. Selostus Jussi Eskola. Östersund, Ruotsi.
20.40–20.55 Joulukalenteri: Jäättävä seikkailu (S). Osa 1: Remontti. ●

21.00

21.00 Noin viikon uutiset.
21.25 Kimmo (7). Kausi 3, 4/16.
21.50 Yle Uutiset ja Urheiluruutu.
22.00 Kioski. Viikon puhutuimmat videot ja kiinnostavimmat vieraat.
22.30 Villi kortti.
23.20–00.16 Boardwalk Empire (16). 11/12. Havre de Grace. (U)

MTV3

06.00 Aamusää.
06.25 Studio55.fi.
06.50 Makuja ja elämää. Makuja.
07.00 Huomenta Suomi. 7.00 Aamun otsikot 7.05 Valensiko pääministeri Ylen? 7.15 Ylen suhde valtaapitäviin 7.30 Uutiskatsaus 7.35 Pirkka-Pekka Peteliuksen hauskimmat hahmot 7.45 Makuja: Lakritsiset Joulukuusipiparit 8.00 Uutiskatsaus 8.05 Duunikunto osa 8 8.30 Uutiskatsaus
08.55 Uutispäivä.
09.00 Mitä tänään syötäisiin?
09.05 Kauniit ja rohkeat (S).
09.35 Viking Loton ja Jokerin tulokset.
09.40 Emmerdale (S). Suosittelua, suostuttelua, osa 1/2.
10.05 Emmerdale (S). 2/2.
10.36 Lääkärit. Islannin salaisuudet.
11.30–12.00 Jamie Oliverin helpot herkut. 3. Chiliiruokia.
13.30 Grand Designs – unelma-asunnot. Luksuslato.
14.30 Hyvästi lemmikkiti Kuulumisia.
15.30 Peter uutisvirrassa.
16.00 Salatut elämät (7). Osa 3097.
16.30 Aarteiden metsästäjät Suomi.

17.00

17.25 Viking Loton ja Jokerin tulokset.
17.30 Kauniit ja rohkeat (S).
17.55 Emmerdale (S). Selkäänpuukot-tajat.
18.25 Emmerdale (S). Ex-isä.
18.55 Mitä tänään syötäisiin?
19.00 Seitsemän Uutiset ja Päivän sää.
19.25 MTV Sport Uutiset.
19.30 Salatut elämät (7). Osa 3098.
20.00 Huippukokki landella. 1, 7/10.

21.00

21.00 Pitääkö olla huolissaan? Riku Rantala. Kausi 1, 10/10.
22.00 Kymmenen Uutiset ja Päivän sää.
22.25 MTV Sport Uutiset.
22.35 Yövahti (12). Yövästääva.
23.35 Kallista kipua (12). Kausi 7, 3/8.
00.35 Uhka (16). Toteutuksia.
01.30 Believe (12). Ihmelapsi. 1, 9/13.
02.30 Bones (12). Kausi 11, 17/22.
03.30–04.26 Aku ja 7 ihmettä (S). 2, 1/8.

NELONEN

05.00 Astral-TV.
06.00 Bubble Guppies (S).
06.25 Transformers Rescue Bots (7). Kausi 2. Jakso 15/26.
06.45 Lazy Town (S). Kausi 1. 21/35.
07.10 My Little Pony: Ystävyys ja taikaa (S). Kausi 4. Jakso 19/26.
07.30 Red Caps (S).
07.55 Tashi (S). Kausi 1. Jakso 29/52.
08.10 Angry Birds Toons (S).
08.15 Angry Birds Piggy Tales (S).
08.18 Angry Birds Stella (S).
08.25 Lego Ninjago (7). Kausi 6. 2/10.
08.45 Transformers Rescue Bots (7). Kausi 2. Jakso 15/26.
09.10 Vaaleanpunainen panteri (7).
09.20 Eläinsairaalat (S). Kausi 1. 17/40.
09.50 Jutta ja 10 suurta unelmaa. Kausi 1. Jakso 9/10. Unelmana palomieskoulu.
10.50 Onnenarpa.
11.50 LIVE: Tiedä ja Voita.
13.45 Karneat kämpät. Kausi 1. 1/8.
14.45 Kuppilat kuntoon, Gordon Ramsay! Kausi 5. Jakso 5/17.
15.45 Onnenarpa.
15.50 Grillit huurussa (S). Kausi 1. J2/12.
16.45 Leijonan luola USA. 6. 10/29.

17.00

17.45 Suomen huutokauppakeisari.
18.45 Soppa365. Kausi 1. Jakso 84.
18.55 HS-uutiset ja sää.
19.00 Kuppilat kuntoon, Jyrki Sukula! Kausi 3. Jakso 4/12.
20.00 Kuppilat kuntoon, Jyrki Sukula! Kausi 3. Jakso 5/12.
20.58 Keno.

21.00

21.00 Stand Up! (S). Kausi 1. Jakso 2/9.
22.00 ELOKUVA Suuri puhallus (12). Pääosissa: Jesse Eisenberg, Mark Ruffalo, Woody Harrelson, Isla Fisher, Dave Franco, Mélanie Laurent. ●
00.20 Liiga: Ilan parhaat.
00.25 Leijonan luola USA. 6. 10/29.
01.25 Kauppaneuvos Jethro (S). 14/14.
02.25 Kuppilat kuntoon, Gordon Ramsay! Kausi 5. Jakso 5/17.
03.25 Poliisit (S). Kausi 7. Jakso 44/56.
03.55 Poliisit (S). Kausi 7. Jakso 45/56.
04.25–05.00 Astral-TV.

YLE TEEMA

04.00 Teematieto.

17.00

17.00–17.51 Gotilkan jäljillä. 2/3. Viktoriaanista aikakautta pidetään edistysen aikana, mutta se sai joukon ihmisiä etsimään inspiraatiota keskiajan menneisyydestä. Ohjelma tarkastelee miten uusgotikasta tuli yksi aikakauden tyyli-suunnista. T: BBC. (U) HD
18.00–18.55 Dadaismin aikakausi.
19.00 Velvet – muotitalon tarina (7). Kausi 3, 8/25. Rita on huolissaan tanssin-opettaja-anopistaan.
19.45 Löytöretkiä maailmaan. Kaivaukset moottoritien alla.
20.00 KC: Kuosmasen vuosi.
20.30 Prisma Studio. Marjojen terveys-hyödyt ilman metsäreissua.

21.00

21.00 Tiededokumentti: HIV:n salaisuus. HIV:n tuhoiset vaikutukset jatkuvat edelleen 30 vuotta viruksen löytämisen jälkeen. Missä ja miten HIV syntyi?
21.55–23.47 ELOKUVA Täältä tullaan elämä (12). (1980) N: Esa Niemelä, Kati Outinen. ●
23.55 Camorran miehet (16). 6/8. Espoon perheessä koetaan herkkiä hetkiä. Järjetön väkivalta saa isä Palman nousemaan vastarintaan, ja hän herättelee ihmisissä toivoa ja rohkeutta. (U)
01.25–04.00 Teematieto.

YHTEYSTIEDOT

RTV-toimituksen yhteystiedot
 Toimitus.....010 665 4424
 Sähköposti.....tv@almamedia.fi
 Digita.....020 411 7676

Arvostelu lehdessä.....●
 Uusinta.....(U)
 Sallittu kaiken ikäisille.....(S)
 Suora lähetys.....(S)
 Ikäraja.....(7) (12) (16) (18)

☎ Lisää televisiokanavia löydät osoitteesta www.telkku.com

Muut luokitellut

KUULUTUKSET



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

KUULUTUS YLEISÖTILAISUUS

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä, Pori, tiesuunnitelma

Varsinais-Suomen ELY-keskus laatii tiesuunnitelmaa valtteiden 8 ja 23 tasoliittymän muuttamiseksi eritasoliittymäksi. Samassa yhteydessä parannetaan myös Söörmarkun kylän liittymän järjestelyjä sekä tehdään yksityistie- ja kevyen liikenteen väylien järjestelyjä. Suunnittelutyötä tehdään yhteistyössä Porin kaupungin kanssa. Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymien liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.

Suunnitelmaluonnoksia esitellään yleisölle, asianosaisille ja muille asiasta kiinnostuneille tilistaina 13.12.2016 klo 17.00–19.00 Söörmarkun Kylä- ja nuorisoseurantalolla osoitteessa Söörmarkuntie 265, 29570 Söörmarkku.

Paikalla on yhteistyötahojen edustajat kertomassa suunnitelmien taustoista ja ratkaisuista. Yleisöllä on mahdollisuus kysyä ja keskustella aiheesta sekä vaikuttaa esitettäviin ratkaisuihin.

Lisätietoja:

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund
 puh. 0295 022 782
 Porin kaupunki, Irma Lehto puh. 044 701 1685
 Pöyry Finland Oy, Petteri Huikko puh. 010 33 49462

Turku 28.11.2016

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ely-keskus.fi

Palvelut

TYÖSUORITUKSET JA URAKAT

LISÄERISTÄ NYT! Myydään sel-luvilla puhallettuna, myös irtosäkkejä ja puhalluskone itsepuhalletuille. 0400 159 269, www.polarvilla.fi

LÄMMITYSKAUSI ALKO! tule tutustumaan pumppumalleihimme, meiltä jopa 12kk korotonta maksuaikaa! PolarLämpö, Yrjönkatu 10 Pori. 050 308 7370

Pihatytöt
 kuusiattojen leikkaukset, puut ja pensaat.
 soita
 0449150073

Vapaa-aika

SEURAT JA JÄRJESTÖT

Otsolan Kannatusyhdistys ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Juhlatalo Rantakartanossa, os. Isojoenrannantie 58, Pori, **pe 9.12.2016 klo 17.** Käsitellään sääntömääräiset asiat. Tervetuloa! Hallitus

Luvian Jäähalli Oy
 Varsinaisen yhtiökokous 2016
 Aika: To 15.11.2016 klo 18.00
 Paikka: Luvian Jäähalli
 Esillä yhtiöjärjestyksen mukaiset asiat

Tervetuloa Hallitus

Poimi
 herkulliset reseptit
 muilta kotikokeilta.



kotikokki.net

Kotien kokeilta ideat arkeen ja juhlaan



Muuttamassa? Muista ilmoittaa osoitteenmuutosi satakunnankansa.fi/omat-tiedot tai 010 665 8300

Kokeile uutta Telkkua!
telkku.com



KUULUTUS YLEISÖTILAISUUS

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä, Pori, tiesuunnitelma

Varsinais-Suomen ELY-keskus laatii tiesuunnitelmaa valtateiden 8 ja 23 tasoliittymän muuttamiseksi eritasoliittymäksi. Samassa yhteydessä parannetaan myös Söörmarkun kylän liittymän järjestelyjä sekä tehdään yksityistie- ja kevyen liikenteen väylien järjestelyjä. Suunnittelutyötä tehdään yhteistyössä Porin kaupungin kanssa. Hankkeen tavoitteena on parantaa liittymien liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta.

Suunnitelmaluonnoksia esitellään yleisölle, asianosaisille ja muille asiasta kiinnostuneille tiistaina 13.12.2016 klo 17.00-19.00 Söörmarkun Kylä- ja nuorisoseurantalolla osoitteessa Söörmarkuntie 265, 29570 Söörmarkku.

Paikalla on yhteistyötahojen edustajat kertomassa suunnitelmien taustoista ja ratkaisuista. Yleisöllä on mahdollisuus kysyä ja keskustella aiheesta sekä vaikuttaa esitettäviin ratkaisuihin.

Lisätietoja:

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund puh. 0295 022 782

Porin kaupunki, Irma Lehto puh. 044 701 1685

Pöyry Finland Oy, Petteri Hulkko puh. 010 33 49462

Turku 28.11.2016

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Muistio

VALTATEIDEN 8 JA 23 PARANTAMINEN RAKENTAMALLA SÖÖRMARKUN ERITASOLIITTYMÄ, PORI, TIESUUNNITELMA

YLEISÖTILAISUUS 2

Aika Tiistai 13.12.2016, klo 17.00 – 19.00

Paikka Nuorisoseurantalo, Söörmarkuntie 265, Pori

Osallistujat Liitteen mukaan

Jakelu Hankeryhmän edustajat

Päiväys 14.12.2016
 Sivu 1 (1)
 Yhteyshlö P Hulkko
 Puh. 040 764 2162
petteri.hulkko@poyry.com

Yleistä

Tilaisuus alkoi Timo Bäcklundin puheenvuorolla. Petteri Hulkko esitteli suunnitelmaa tarkemmin ja kävi läpi melulaskentojen tulokset. Tilaisuus jatkui yhteisenä keskusteluna ja esille tulleiden kysymysten käsittelynä.

Tilaisuuteen osallistui 30 maanomistajaa tai muuta osallista sekä Varsinais-Suomen ELY:n, Porin kaupungin ja suunnittelukonsultin edustajia.

Esille tulleita asioita

Tilaisuudessa käytiin keskustelua, miten maanviljelijät pääsevät valtatie 8 länsipuolella oleville maille. Kyläläiset olivat huolissaan kylän sisäisistä yhteyksistä ja maanomistajille aiheutuvista ajomatkojen pidentymisistä, kun he käyttävät yhteyttä Y1 tai M6.

Tilalle 2:23 ehdotettiin yksityistieyhteyttä M6:lta rakennuksille ja samalla yksityistietä Y1 lyhennettäisiin päättymään kiinteistölle 2:67.

Yksityistieyhteyksistä Y2 ja Y3 keskusteltiin maanomistajien kanssa ja maanomistajat ehdottivat uusia linjauksia. Konsultti tarkastaa ovatko linjaukset mahdollisia korkeuserojen puolesta.

M6:lle lisätään maatalousliittymä n. paalulle 590 oik.

Maatalousliittymät lisätään kartalle.

E3R1 liittymistä valtatielle 23 toivottiin joustavammaksi. Liittymä toivottiin muotoiltavan niin kuin se on nyt tehty.

Kiinteistön 2:140 omistaja esitti Maantietä M6 valaistavaksi.

Liitteet: Osanottajaluettelo
 Saatu palaute

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä,
Pori, tiesuunnitelma

YLEISÖTILAISUUS 13.12.2016 kello 17:00-19:00

Yleisötilaisuuden osanottajat:

Nimi:	Yhteystiedot
Palokivi Hannu	050-5961384
— Jan's	
Sillanpää Esa	0400-721985
HERNESNIEMI RAIMO	025481516
Timo Walli:	timo.walli@finnet.fi 040 5783201
LAURA LEPPÄMÄKI	LAURA.LEPPAMAKI@KOTIKONE.FI/ 040-5665261
Hannu Vakkari	Myyräntie 54
JAAKKO MUURINEN	Myyräntie 21 PRESIDENTILIPU TOKA 24 PORI
Seppo Hallio	seppo.hallio@netti.fi 0400-598220
Kari-Pekka Anttila	0400 599123
Taan Pöytäkeski	0452665084
David LUISITALO	0400-929131
Tina Luitalo	
Esko Koivu	050 5633778
Olli Håkivaara	044-0564002
KARI MANKONEN	SATAKUNNAN KAISA
Markku Luostalo	040 5486892
ARJA KAHROLÄHDE	0400 770247
HOGA SUDMINEN	
Pekka Vuorinen	0400521377

JARHO BRANDER 040 7283197

Taina Brander 050 3848 743

Juho Ilia 040 777 6417

Pekka Hatanpää 0400530545

TUOMAS HATANPÄÄ 0447011115

Timo Hämeleinen 0503424814

Joni Tuomola 0407690510

Jaakko Rainio 050/5515519

Juha Kartola 0445029663

 050 3839363

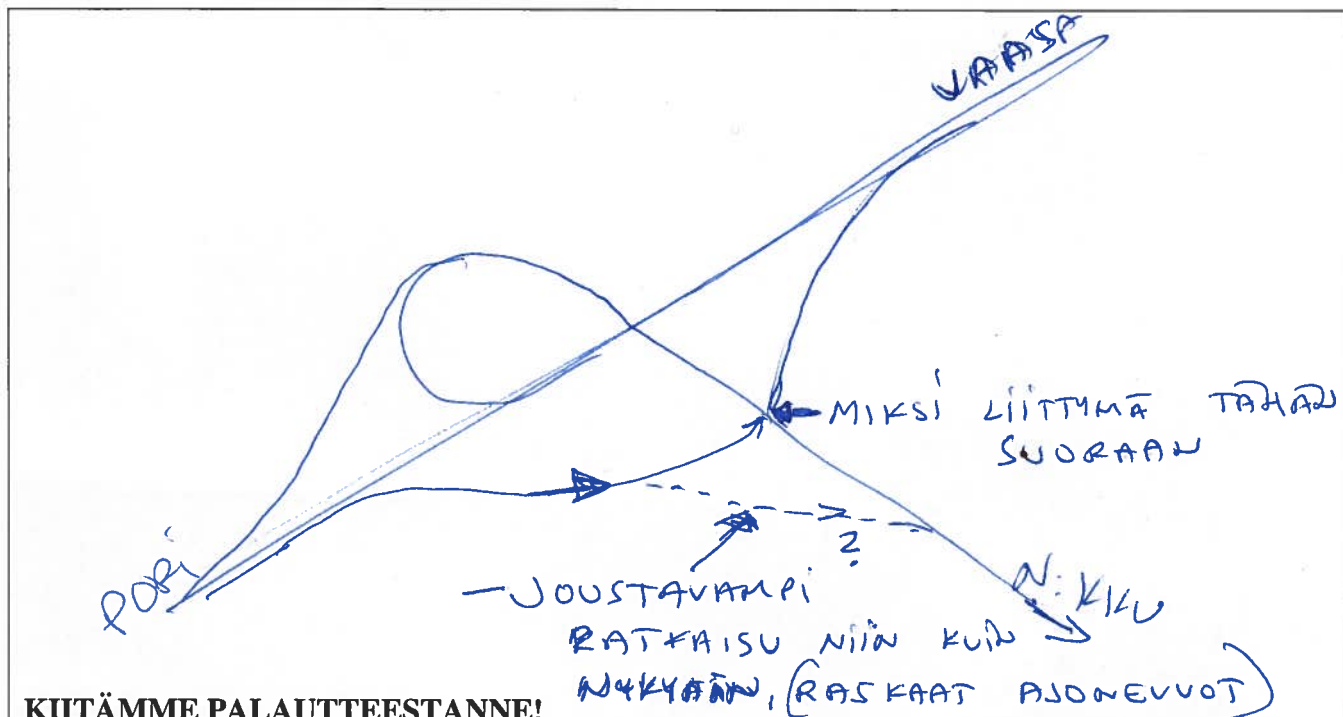
This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

**Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä,
Pori, tiesuunnitelma**

Tällä lomakkeella voitte antaa palautetta (ongelmat/ideat/näkökohdat) hankkeen jatkosuunnittelua varten.

Lomakkeen voitte palauttaa yleisötilaisuuden palautelaatikkoon, suoraan esittelijöille tai lähettää viikon sisällä postitse tai sähköpostitse osoitteeseen:

**Petteri Hulkko, Pöry Finland Oy, Puistokatu 2-4 D, 40100 Jyväskylä tai
petteri.hulkko@poyry.com.**



KIITÄMME PALAUTTEESTANNE!

Nimi: ARI HAUTAMÄKI	Kylä/Rno:
Osoite:	
Puhelin:	Kaupunginosa//kortteli, tontti:
Sähköposti: ari.hautamaki@lansinosoft.fi	
☐ Haluan suunnittelijoiden ottavan minuun henkilökohtaisesti yhteyttä. Sopiva ajankohta:	
Lisätietoa suunnittelusta antavat:	
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund p. 029 502 2782	Porin kaupunki, Irma Lehto p. 044 701 1685
Pöry Finland Oy Petteri Hulkko p. 010 334 9462	

Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä,
Pori, tiesuunnitelma

Tällä lomakkeella voitte antaa palautetta (ongelmat/ideat/näkökohdat) hankkeen jatkosuunnittelua varten.

Lomakkeen voitte palauttaa yleisötilaisuuden palautelaatikkoon, suoraan esittelijöille tai lähettää viikon sisällä postitse tai sähköpostitse osoitteeseen:

Petteri Hulkko, Pöyry Finland Oy, Puistokatu 2-4 D, 40100 Jyväskylä tai
petteri.hulkko@poyry.com.

Palaute tiehankkeestanne.

Tällä hetkellä meillä on asfalttitie (itse rakennettu) suoraan valtatielle. Päätieltä on ollut helppo kulku päätielle. Hoitokulutkin ovat olleet pienet. Elikä uudessa kulkuyhteydessä pitää säilyttää eo. etumme.

- Ensimmäinen tärkeä säilytettävä asia on maksimikuljetusleveydet ja korkeudet.
- Uuden tien on oltava asfalttipäällysteinen. Lisäksi muut rakenteet kuten portit, rummut ja valaistus on huomioitava tiehankkeessa, kuten nytkin on huomioitu.
- Opasteet asiakkaille ja muun osoiteainestoa liittyvät uudet navigointi, yms. Uudestaan hankittavaa aineistoa varten (tarkennetaan myöhemmin).

Vastustan, että tie tulisi yksityistieksi ja hoitokulut lankeaisivat meille, koska kuluerät kasvaisivat nykyisistä merkittävästi. Uuden tien toteuttajat pitää hoitaa tien kunnossapidon tulevaisuudessa.

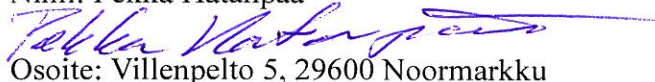
Vaativukset ja tiloilla olevien rakennusten arvonlennus ja kiinteistöverojen uudelleen tarkastelu tulee huomioida korvauksia käsiteltäessä.

Tien linjauksia tehtäessä pitää ottaa huomioon luontoasiat (liito-oravat laueella). Ehdotankin, että tien liittymä tänne siirrettäisiin lähemmäksi vanhaa liittymää.

Ehdotan, että kaikkia tämän uuden tien varrella olevia käyttäjiä koskien pidettäisiin neuvottelutilaisuuksia tarpeen vaatiessa. Koskien myöskin väliaikaisia liikenneratkaisuja.

Korvausvaativukset Hatanpää Oy:lle ja Pekka Hatanpäälle tullaan esittämään myöhemmin.

Nimi: Pekka Hatanpää


Osoite: Villenpelto 5, 29600 Noormarkku

Kylä/Rno:
Söörmarkku

Puhelin:0400-530 545

Kaupunginosa//kortteli, tontti:
Esala ja Pekantila

Sähköposti:pekka.hatanpaa@hatanpaa.fi

D

Haluan suunnittelijoiden ottavan minuun henkilökohtaisesti yhteyttä.
Sopiva ajankohta:

Lisätietoa suunnittelusta antavat:

Varsinais-Suomen ELY-keskus,
Timo Bäcklund
p. 029 502 2782

Porin kaupunki,
Irma Lehto
p. 044 701 1685

Pöyry Finland Oy
Petteri Hulkko
p. 010 334 9462

Hulkko, Petteri

From: Pekka Hatanpää <pekka.hatanpaa@hatanpaa.fi>
Sent: 28. joulukuuta 2016 14:00
To: Hulkko, Petteri
Subject: Fwd: Palaute Pekka Hatanpää tieasiat_2812_2016
Attachments: SKMBT_C20316103110070.pdf

Terve,

Palaute 13.12.2016 olleesta tilaisuudesta Söörmarkussa.

Meille tulevan liittymän vienti pohjoiseen päin? Tietojen perusteella on ruuhka-alue Söörmarkun ja Porin välillä. Ymmärtäisin paremmin, jos nelikaistapätkä olisi viety Poriin päin ja näin helpotettu liikennettä siltä osin. Sitten voitaisiin meille tulevaa liittymää tuoda lähemmäksi. Tietenkin nelikaistaosuus lyhenisi pohjoispäästä?

Meidän takaa menevän tien sulkeminen puomilla päivittäisliikenteeltä. Olisi suotavaa, jos puomia ei tulisi ollenkaan. Helpottaisi Porin suuntaan lähdettäessä. Liikennemäärät, on kuitenkin melko pienet?

Valaistuksen osalta, olisi turvallisuuden kannalta hyvä saada ne valot, kuten olen aikaisemmin maininut palautteessani. Liite.

Saanko vastaukset pikapuoliin?

Terveisin

Pekka Hatanpää 0400-530 545

----- Välitetty viesti / Fwd.Msg -----

Aihe: Palaute Pekka Hatanpää tieasiat_3110_2016

Päiväys: Mon, 31 Oct 2016 10:28:34 +0200

Lähettäjä: Pekka Hatanpää <pekka.hatanpaa@hatanpaa.fi>

Vastaanottaja: Pöyry Oy Petteri Hulkko <petteri.hulkko@poyry.com>, Porin kaupunki Irma Lehto <irma.lehto@pori.fi>

Terve,

Tässä palaute tiehankkeesta (liite).

Pekka Hatanpää 0400-530 545

**Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä,
Pori, tiesuunnitelma**

Tällä lomakkeella voitte antaa palautetta (ongelmat/ideat/näkökohdat) hankkeen jatkosuunnittelua varten.

Lomakkeen voitte palauttaa yleisötilaisuuden palautelaatikkoon, suoraan esittelijöille tai lähettää viikon sisällä postitse tai sähköpostitse osoitteeseen:

**Petteri Hulkko, Pöry Finland Oy, Puistokatu 2-4 D, 40100 Jyväskylä tai
petteri.hulkko@pory.com.**

Miksi Yhtylän risteys sillan suunnasta lehtolaa päin uusi tie menee suunnitelman mukaan pitkälle pellolle. Se olisi mielestäni mahdollista kääntää nykyisen pellon ja metsän reunaa pitkin (liite 1) Söörmarkun tielle. Siten peltoon ei jäisi pientä ja viljelykelvotonta tilkkaa tien ja metsän välillä. Tielinjakin lyhenisi.

Piirustuksista ei täysin selviä, että siirtykö Söörmarkun alikulkukäytävä nykyisen Noormarkun Maansiirto Oy:n maa-ainesvaraston ja mullan seurlonta-alueen kohdalle. Jos siirtyy, suunnitelmaa on muutettava. ~~Ko.~~ ko. alue on yrityksen jatkumisen kannalta elintärkeä ja siihen ei saa rakentaa tieta.

KIITÄMME PALAUTTEESTANNE!

Nimi: KARI-PEKKA ANTIHA	Kylä/Rno:
Osoite: SÖÖRMARKUNTIE 277 29570 SÖÖRMARKKU	
Puhelin: 0400 599 123	Kaupunginosa//kortteli, tontti:
Sähköposti: maanrak.antiha@kolumbus.fi	
☒ Haluan suunnittelijoiden ottavan minuun henkilökohtaisesti yhteyttä. Sopiva ajankohta: Klo 7.00 - 20.00	

Lisätietoa suunnittelusta antavat:

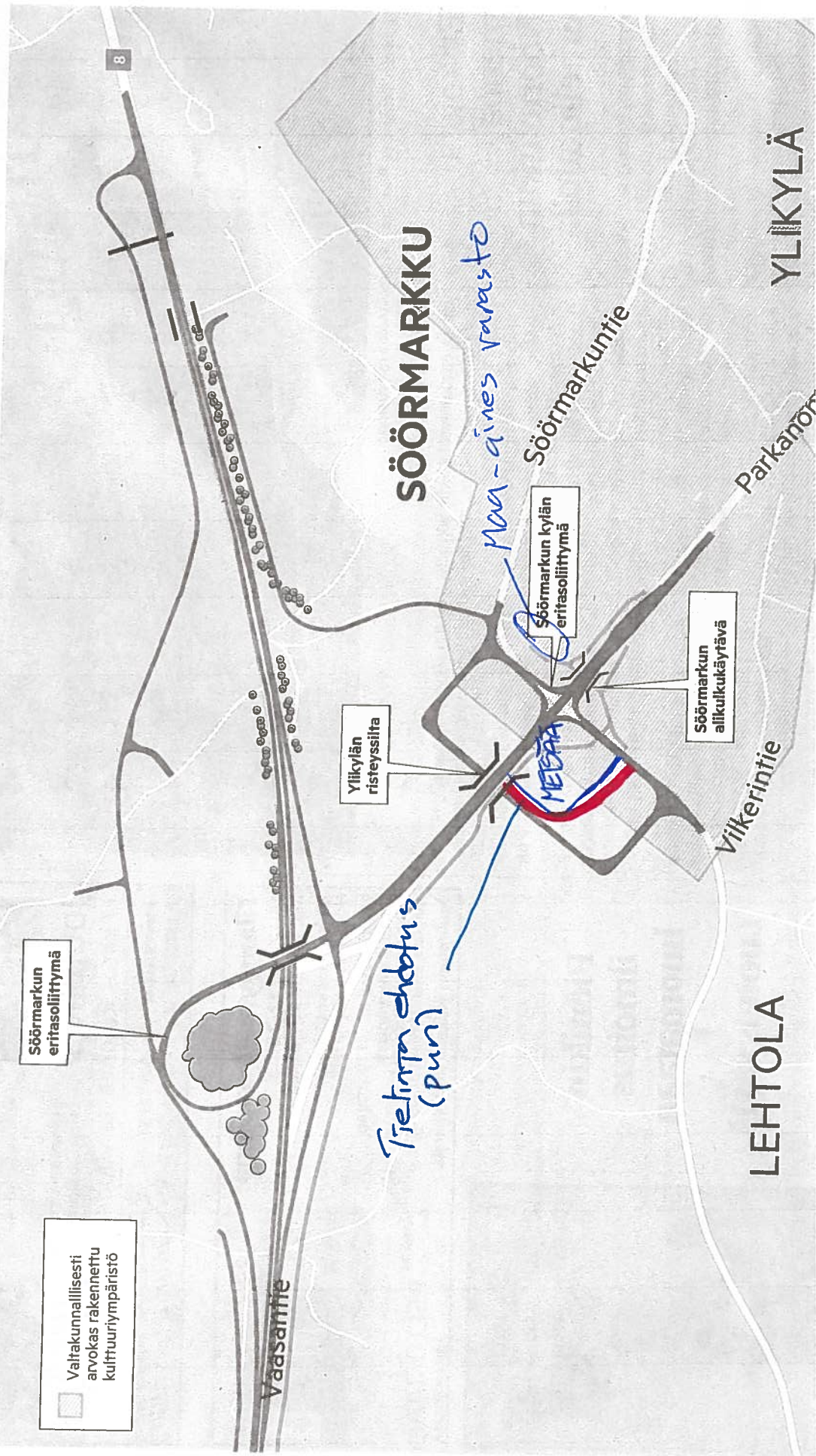
Varsinais-Suomen ELY-keskus,
Timo Bäcklund
p. 029 502 2782

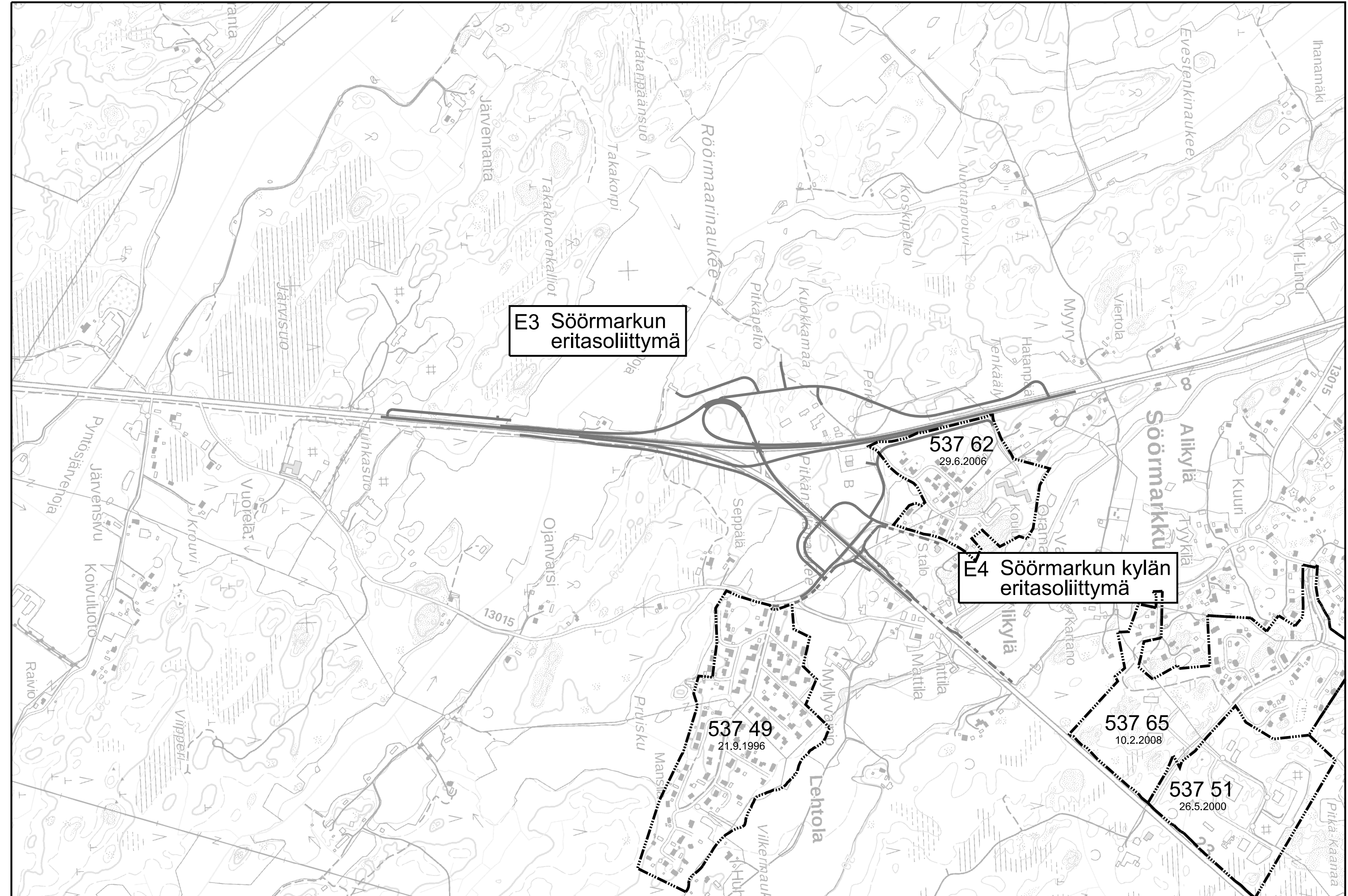
Porin kaupunki,
Irma Lehto
p. 044 701 1685

Pöry Finland Oy
Petteri Hulkko
p. 010 334 9462

4 PUHEENAIHEET

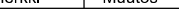
Söörmarkun eritasoliittymän alustava suunnitelma





E3 Söörmarkun
eritasoliittymä

E4 Söörmarkun kylän
eritasoliittymä

Merkki		Muutos		Pvm		Suunn.		Tark.		Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK22		Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä , Pori Tiesuunnitelma			
		 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus		 PÖYRY PÖYRY FINLAND OY				Korkeusjärjestelmä N2000							
Pvm	Irma Lehto		Timo Bäcklund		Petteri Hulkko		Tierekisteritunnus		Kaavatilannekartta			Mittakaava 1:10000		Piir.nro 1.7T	
10.2.2017	Sanna Välimäki				Eveliina Heiska		8 202 3200- 203 920								

Raportti liikenneturvallisuustarkastuksesta - vaihe 2

Hanke: Valtateiden 8 ja 23 parantaminen rakentamalla Söörmarkun eritasoliittymä, Pori, tiesuunnitelma (tierekisteri 8/203/0)
Tilaaaja: Varsinais-Suomen ELY-keskus, Timo Bäcklund
Suunnittelija: Pöyry Finland Oy (Petteri Hulkko, Eveliina Heiska)
Tarkastaja: Mikko Lautala, Linea Konsultit Oy

Tarkastettava suunnitelma:

Vaihe 1:

Liikenneturvallisuustarkastuksen vaihe 1 tehtiin tiesuunnitelmanluonnoksen 30.11.2016 pohjalta.

Tarkastettavaan aineistoon kuuluivat vaiheessa 1 (kaikki luonnoksia):

- Tiesuunnitelma, suunnitteluperusteet, 9 sivua
- Suunnitelmakartta (3T-1), 1:2000
- Liikennetekniset poikkileikkaukset (4T-1, 4T-2, 4T-3, 4T-4, 4T-5, 4T-6), 1:100
- Liikennetekniset pituusleikkaukset (5TT-E3R1, 5TT-E3R2, 5TT-E3R3, 5TT-E3R4, 5TT-E4R1, 5TT-E4R2, 5TT-M2, 5TT-M3, 5TT-M5, 5TT-VT8, 5TT-VT23), 1:2000/1:200.

Vaihe 2:

Liikenneturvallisuustarkastuksen vaihe 2 tehtiin tiesuunnitelman version nro 3 pohjalta (31.1.2017).

Tarkastettavaan aineistoon kuuluivat vaiheessa 2:

- Tiesuunnitelma suunnitteluperusteet (1TT-1), 9 sivua
- Tiesuunnitelmaselostus (1.2T), 31 sivua
- Liikenneturvallisuustarkastuksen vaiheeseen 1 annetut vastineet (1TT-3), 12 sivua
- Suunnitelmakartta (3T-1), 1:2000
- Liikennetekniset poikkileikkaukset (4T-1, 4T-2, 4T-3, 4T-4, 4T-5, 4T-6), 1:100
- Liikennetekniset pituusleikkaukset (5T-E3R1, 5T-E3R2, 5T-E3R3, 5T-E3R4, 5T-E4R1, 5T-E4R2, 5T-J1, 5T-J2, 5T-M2, 5T-M3, 5T-M5, 5T-M6, 5T-VT8, 5T-VT23, 5T-Y1, 5T-Y2Y3Y4, 5T-Y5), 1:2000/1:200.
- Valaistuksen tiesuunnitelma (11T-1), 1:10000
- Viitoituksen yleissuunnitelma (12T-1), 1:2000.

Tarkastuksen kulku:

Tarkastuksesta sovittiin sähköpostitse tilaajan ja suunnitelmaa laativan konsultin kanssa marraskuussa 2016. Liikenneturvallisuustarkastaja laati tarkastusraportin vaiheen 1, joka toimitettiin 7.12.2016 tilaajalle ja suunnittelijalle. Tarkastuksen yhteydessä ei tehty maastokäyntiä. Tilaaja ja suunnittelija pitivät tarkastuksen heille saavuttua käsittelykokouksen ja kirjasivat vastineet tarkastajan muutosehdotuksiin. Tarkastusvaihe 2 suoritettiin tammikuussa 2017. Tilaajan ja suunnitelmaa laativan konsultin tulee käydä tarkastusvaiheen 2 uudet kommentit läpi ja kirjata niihin vastineet. Lopullinen tarkastusraportti vastineineen liitetään osaksi tiesuunnitelma-asiakirjoja.

Suunnitelman kuvaus:

Suunnitelma käsittää nykyisen tasoliittymän muuttamisen puolirombiseksi kiihdytys- ja hidastuskaistoilla varustetuksi eritasoliittymäksi. Söörmarkun kylän kohdan eritasoliittymä rakennetaan suuntaisliittymäksi. Suunnitelma sisältää myös laajat yksityistie- ja muut tie/katujärjestelyt mm. erikoiskuljetusreittien takia.

Tarkastuksessa tehtyt havainnot ja niiden käsittely:

Liikenneturvallisuustarkastuksessa tehtyt havainnot on luokiteltu *Tieturvallisuusarviointi-koulutusaineiston* (5.3.2014) mukaisesti:

Taso A: Aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin, suunnitelmaa tulee muuttaa

- *kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavan onnettomuuden riski*
- *suuret ajonopeudet (>60 km/h), paljon liikennettä*
- *riski koskee suojaamatonta tienkäyttäjää, lapsia, vanhuksia tai vammaisia*
- *kevyen liikenteen oikopolku tai yhteyspuute vaarallisessa tienkohdassa*
- *suunnitteluvirhe tai puutteellisin perustein tehty poikkeama suunnitteluohjeista*
- *konfliktikohdassa kuljettajan havainnointikyky ylikuormittuu*

Taso B: Aiheuttaa turvallisuusriskin, toimenpiteitä tulee harkita

- *lievään henkilö- tai aineelliseen vahinkoon johtavan onnettomuuden riski*
- *kohtuulliset tai alhaiset ajonopeudet (40–70 km/h), ei kovin suuret liikennemäärät*

Taso C: Otetaan huomioon seuraavassa suunnitteluvaiheessa

- *havainnot, joita ei suunnittelutarkkuuden vuoksi voida ottaa huomioon vielä tässä suunnitelma-vaiheessa*

Seuraavassa esitetyt tarkastusmerkinnät (esim. A1) viittaavat kolmen viimeisen sivun karttaliitteisiin.

A. Aiheuttaa vakavan liikenneturvallisuusriskin, suunnitelmaa tulee muuttaa**Kohde A1: Rampin E4R1 suojatie (paalu n. 330)****Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1**

Ongelma: Jo nykyinen suojatie Söörmarkuntiella on turvaton (<https://goo.gl/maps/bGgKQcjt6XT2>). Suunnitelman mukainen lohenpyrstöliittymä nostaa entisestään ajonopeuksia saavuttaessa valtatie 8 suunnasta ja käännyttyäessä oikealle Söörmarkuntielle (kohdassa vielä valtatiellä 23 alamäki). Nykyisessä suunnitelmakartassa suojatielle ei ole esitetty riittäviä tien ylityksen turvaamisratkaisuja.

Parantamisehdotus: Koska Söörmarkun alikulkukäytävä (S13) uusitaan, tulee samassa yhteydessä kartoittaa myös suunnitelmassa esitetyn suojatien toteuttaminen alikulkukäytävänä. Mikäli tämä ei ole mahdollista, tulee suojatie ehdottomasti toteuttaa keskisaarekkeellisena suojatienä.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): J1 linjataan uudelleen siten että se jatkuu M3 ja M5 rinnalla. Söörmarkuntien ylitys tulee M5 liittymän eteläpuolelle.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Vaikka kevyen liikenteen kiertomatkat kasvavat hieman, on esitetty suunnitelmaratkaisu erittäin suuri parannus tien ylityksen turvallisuuteen suojatien kohdalla (etenkin kun valaistus on ulotettu suojatielle asti ja suojatie on varustettu keskisaarekkeella). Tarkemmassa valaistussuunnitelmassa valaistuspylväs tulee sijoittaa myös suojatien keskisaarekkeelle. **Ei huomautettavaa.**

Kohde A2: Erikoiskuljetusyhteys M6 (maantien M6 pääty, paalu n. 1050)

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Erikoiskuljetuksille varattu maantie M6 liittyy rampille E3R4 täsmälleen samassa kohdassa, jossa ajosuunnat rampilla eroavat. Maantie M6 on esimerkiksi esitetty puomeilla suljettavaksi. Tästä huolimatta yhteys ei saa liittyä ramppiin muodostaen pienintäkään mahdollisuutta väärin ajolinjoihin itse rampeilla (puomeista huolimatta, ne voivat olla esimerkiksi rikki tai sähköviran takia auki). Erityisesti ajettaessa pohjoisesta ramppia E3R3 ylöspäin kohti valtatiä 23 voidaan huonossa ajokelissä harhautua epähuomiossa tulkitsemaan M6 rampin pääty ajoyhteydeksi (puomista huolimatta).

Parantamisehdotus: Maantie M6 tulee liittää ramppiin E3R4 etelämpänä, esimerkiksi rampin E3R4 paalun n. 125 kohdalla.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Erikoiskuljetusten takia ajolinjan M6:lla oltava mahdollisimman suora. Liittymäkohtaan tulee riista-aidan portti, jolloin harhautuminen M6:lle ei ole todennäköistä.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Yhteys erikoiskuljetusreitiltä rampille on suljettu portilla maantien M6 paalulla n. 940. Riista-aidan portin kohdalta (paalu n. 1020) on kuitenkin suunnitelmakartan mukaan 30- 40 metriä E3R4-rampin ja maantien M6 risteämiskohtaan. Tämä tarkoittaa yksiselitteisesti sitä, että rampilla liikkuvat ajoneuvot eivät havaitse riista-aidan porttia ohittaessaan maantien M6 päätepisteen (he havaitsevat vain lyhyen maantietasoisen ajoyhteyden). Riista-aidan portit ovat lisäksi normaalista hyvin heikosti havaittavissa olevia (ristikkorakenteita ilman erityisväritystä). **Parantamisehdotus:** Pelkkä riista-aidan portti 30- 40 metrin päässä maantiellä M6 ei riitä estämään väärään suuntaan harhautumisia (erityisesti noustessa rampilta E3R3): suunnitelmaan tulee lisätä sulkupuomi aivan maantien M6 päätepisteeseen, noin muutaman metrin päähän E3R4-rampin ajosuuntaan nähden oikeasta reunasta. Toinen vaihtoehto on siirtää esitetty sulkupuomi paalulta 940 aivan maantien M6 ja rampin risteämiskohtaan. Maantien M6 loppupään liikennemäärä on erittäin pieni, koska tielle ei edes mitenkään viitoiteta, eli paikalliset liikkujat kiinteistöilleen huo- maavat tien päättyvän kun havaitsevat eteen tulevan riista-aidan portin (maantien M6 pääty voidaan lisäksi varustaa Tie päättyy -liikennemerkillä). Lisäksi yleisellä tasolla on todettava, että maantien M6 liittyminen rampille esitettyyn kohtaan ei edelleenkään ole liikenneturvallisuuden kannalta optimaalinen ratkaisu (vaikka olettekin ilmoittaneet ettei paikkaa muuteta). Jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää erityisesti huomiota ramppien liittymiskohtien kaideratkaisuihin.

Päätös (helmikuu 2017):

Tarkistetaan riista-aidan portin sijainti. Riista-aidan portiksi tulee tavallista porttia kestävämpi, teräslukuportti.

Kohde A3: Kulkuyhteys Hatanpää Oy:n teollisuusalueelle/kiinteistölle (valtatien 8 paalu n. 2130)

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Tarkastaja ei ole ollut mukana koko suunnitelmapiirustusta, joten Hatanpää Oy:n tilat ovat voineet poistua ja muuttunut tilanne on ollut tilaajan ja pääsuunnittelijan tiedossa (vai tarkoittaako suunnitelmapiirustuksiin kirjattu "Valtatien länsipuolella on yksi metalliteollisuusyritys" -kirjaus juuri tätä aluetta?). Mikäli Hatanpää Oy edelleen kuitenkin toimii osoitteessa Vaasantie 1146, tulee suunnitelmassa esittää kiinteistölle kulkuyhteys. Nykyisessä suunnitelmaluonnoksessa liittymä on esitetty poistettavaksi eikä korvaavaa yhteyttä ole esitetty.

Parantamisehdotus: Tulee selvittää yhteystarve kiinteistöille (jos kiinteistöjä edelleen on). Vaikka Hatanpää Oy ei enää toimisi kyseisessä kohteessa, eikä vanhoille kiinteistöille silti pitäisi olla jokin yhteys?

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Suunnitelmassa on yksityistieyhteys M6:lta Hatanpään Oy:lle. Luonnoskartasta yhteys puuttui.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Esitetty muutos ok. **Ei huomautettavaa.**

Kohde A4: Valtatien 23 ja rampin E3R2 liittymähaara (valtatien paalu n. 300)

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Esitetty liittymän mitoitus lienee ohjeistuksen mukainen, mutta liittymähaara on silti liian leveä ja avara. Liittymän nykyinen mitoitus mahdollistaa kovat ajonopeudet Söörmarkun kylän suunnasta käännätyssä oikealle rampille E3R2. Liittymähaaran ei tarvitse olla merkittävän leveä, koska Söörmarkun kylän suunnasta rampin E3R2 suuntaan kääntyville on oma kaista eli suoraan ajavien ei tarvitse hidastaa kääntyvien takia ja oikealle rampille E3R2 kääntyvillä "ei ole kiire päästä pois sillalle kiihdyttävien alta". Erikoiskuljetusreittikään ei oletettavasti edellytä esitettyä laajuutta.

Parantamisehdotus: Liittymähaaran mitoitus on merkittävästi kavennettava tai liittymähaaraan on rakennettava kevytrakenteinen liittymäsaareke (huomioita erikoiskuljetusten tilantarve).

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Liittymä on suunnitteluohjeen mukainen. Liittymässä on käytetty kaariyhdistelmää 3R-R-6R.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Vaikka esitetty liittymähaara on suunnitteluohjeistuksen mukainen, on se liikenneturvallisuuden näkökulmasta edelleen liian avara. Liittymän kapeampaa mitoitus puoltaa erityisesti se, että kyseessä on Söörmarkun suunnasta liittymään loppuva kaista, jolta käännetään oikealle rampille (ei tarvitse väistää ketään eikä tarvitse pyrkiä vauhdikkaasti liittymään oikealle rampille E3R2 sillalle suuntaavien alta pois). Leveyttä ei puolla edes erikoiskuljetusreitti, koska se kulkee rampeja pitkin valtatien 8 suuntaisesti, ei Söörmarkun kylän suunnasta rampille.

Parantamisehdotus: Esitän edelleen liikenneturvallisuuden näkökulmasta, että tulee harkita liittymäalueen kaventamista. Liittymän kaventaminen ei vaikuttaisi mitään liikenteen sujuvuuteen, aino-

astaa parantaisi liikenneturvallisuutta. Jos liittyminen oikealle halutaan ehdottomasti pitää erittäin sujuvana, voidaan harkita kokonaan erillisen vapaan oikean rakentamista (tilaa on). Tällöin jätettäisiin suora ajoyhteys rampilta E3R1 rampille E3R2 ja rampin E3R2 pään voisi sulkea puomilla, joka avattaisiin vain silloin kun kulkisi erikoiskuljetuksia.

Päätös (helmikuu 2017): Liittymä on mitoitettu suunnitteluohjeen mukaisesti. Mitoitus on tehty moduulirekalle. Erikoiskuljetukset käyttävät myös yhteyttä vt 23- E3R2.

Kohde A5: Valtatien 23 4-kaistainen osuus

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Suunnitteluperusteissa on esitetty valtatie 23 nopeusrajoitukseksi 60 km/h (mitoitusnopeus 80 km/h). Tämä on erittäin hyvä ratkaisu. Ongelmaksi nousee kuitenkin 4-kaistainen valtatie tiejakso, joita ei tulisi ilman ajosuuntien erottelua toteuttaa uusissa kohteissa. Tässä yhteydessä tulee myös huomioida, että valtatiellä 23 kohteessa aurinko nousee idästä - suoraan joko autoilijoita silmiin tai suoraan autojen takaa ajosuunnasta riippuen - eli voi esiintyä merkittäviä näkemäongelmia, jonka johdosta ajosuuntien erottelu olisi erityisesti tarpeen.

Parantamisehdotus: Tulee selvittää hyvin kapean keskikaistan tai pelkän keskikaiteen rakentamisen mahdollisuudet 4-kaistaiselle osuudelle. Mikäli ajosuuntien erottelu rakenteellisesti ei onnistu, tulee selvittää vähintään täristävän leveän keskimerkinnän toteuttamismahdollisuudet 4-kaistaiselle osuudelle (täristävä merkintä edellyttäneen tien/tiealueen leventämisen). Oletettavasti tiesuunnitelman laadinnan aikana on myös päädytty siihen, että valtatielle 23 tulee tällä välillä ehdottomasti olla neljä kaistaa kahden sijaan. Mikäli välityskyky riittäisi, olisi 2-kaistainen tiejakso - verrattuna erityisesti 4-kaistaiseen ei-toisistaan-eroteltuun-tiejaksoon - turvallisempi ratkaisu. Samalla lohenpyrstöliittymän sijaan voitaisiin mahdollisesti selvittää laadukkaalla porrastetulla liittymällä.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Neljä kaistaa tarvitaan, koska eritasoliittymät sijaitsevat lähellä toisiaan. Liittymis- ja erkanemiskaistat yhdistyvät. Vt 23:lle tulee portaalit, joilla voidaan varmistaa oikeiden kaistojen käyttö. Keskikaide ja sen aiheuttamat toimenpiteet kustantaisivat noin 180 000 e.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Parantamisehdotus: Esittämäni keskikaidevaihtoehto olisi liikenneturvallisuuden kannalta ehdottomasti paras ratkaisu. 4-kaistaisia tiejaksoja ei tulisi missään nimessä toteuttaa uusiin kohteisiin ilman ajosuuntien erottelua. Koko hankkeen kustannukset ovat 10,33 miljoonaa euroa ja jos keskikaide lisättäisiin, olisi lisäkustannus esityksenne mukaan 180 000 euroa: tämä on alle 2 % lisäys koko hankkeen kustannuksiin. Esimerkiksi bussipysäkkien kohdalla tulee ilman kaidetta varmuudella tapahtumaan sitä, että jalankulkijat eivät kierrä alikulun kautta vaan ylittävät valtatie 23 suoraan pysäkkien kohdalla ja kohdassa on käytännössä kuuden kaistan pituinen ylitys: tämä ei ole suositeltavaa (vaikka kyseessä onkin käyttäytymisvirhe, ei suunnittelussa tulisi mahdollistaa kyseistä käyttäytymistä). Valtatie 23 poikkileikkauskuvan (4T-2) perusteella pysäkkien kohdalle muodostuu mitenkään toisistaan erottelematon 29 metrin levyinen tiejakso (neljä kaistaa + bussipysäkit molemmin puolin + korottamattomat odotustilat), mitä ei voi pitää liikenneturvallisuuden kannalta hyvänä ratkaisuna erityisesti siksi, että kyse on valtatiestä ja liikennettä on erittäin paljon. Jos odotustilat korotettaisiin, jäsenyisi tiejakso edes hieman. Samassa yhteydessä - viimeistään jatkosuunnittelussa - tulee selvittää miten erilaisilla pintamateriaalieroilla tai esimer-

kiksi asfaltin eri värillä voitaisiin selvemmin erotella ajoradan neljä kaistaa pysäkin seisonatilasta ja odotustilasta.

Päätös (helmikuu 2017): Vt 23 ei ole varsinaista 4-kaistaista osuutta vaan kyse on sekoittumisalueen lisäkaistoista.

Kohde A6: Söörmarkun kylän eritasoliittymän E4 pysäkkien odotustilat (paalu n. 760)

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Suunnitelmaperusteisiin on kirjattu, että pysäkkien odotustiloja ei koroteta.

Parantamisehdotus: Koska kyse on valtatietasoisen tien pysäkkiparista ja erityisesti koska pysäkit sijaitsevat vielä kiihdytyskaistoilla, tulee pysäkit ehdottomasti varustaa korotetuilla odotustiloilla.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Nykyisiä odotustiloja ei ole korotettu. Pysäkin taakse ei tule kaidetta. Pysäkki ei sijaitse taajamassa. Hankeryhmän kokouksessa 2 sovittiin ettei pysäkkejä koroteta.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Vastine ok, vaikkakaan nykytilan odotustiloja ja esitettyä suunnitelmaratkaisua neljän kaistan tapauksessa ei voi mitenkään verrata toisiinsa. Tarkastaja on viitannut tähän asiaan kohdassa A5. **Ei huomautettavaa.**

Kohde A7: Söörmarkun kylän eritasoliittymän E4 lohenpyrstöliittymän muotoilu (paalu n. 650)

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Nykyisin Söörmarkuntieltä pystyy ylittämään valtatie 23 tasoliittymässä. Suunnitelmasa esitetään tasoristeyksen korvaamista suuntaisliittymällä siten, että valtatie 23 tasoyliityksen sijaan käytetään Ylikylän risteyssiltaa S9. Tämä ratkaisu pidentää paikallisten ajomatkoja ja johtaa aina siihen, että oikomisista yritetään luvattomia reittejä pitkin. Nykyinen lohenpyrstöliittymän muotoilu/linjaus mahdollistaa liian helposti valtatie 23 ylittämisen entiseen tapaan (saareke kierretään).

Parantamisehdotus: Lohenpyrstöliittymän leveys ja muoto tulee toteuttaa siten, että suoraan valtatie 23 ylittäminen muodostuu ”hankalammaksi ja ei-houkuttelevaksi”, eli saarekkeen muotoa on pidennettävä.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Saarekkeet on muotoiltu Perusverkon eritasoliittymät –ohjeen mukaisesti. Saarekkeissa on reunatuet. Saarekkeiden muoto ohjaa selkeästi ajamaan vt 23:lle.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Mikäli saareke varmuudella lopputilanteessa ohjaa valtatie 23 suuntaan, on vastine ok. **Ei huomautettavaa.**

Kohde A8: Rampin E4R2 ja maantien M2 liittymä sekä maantien M2 ja yksityistien Y5 liittymä

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Kyseinen liittymäalue mahdollistaisi huomattavia oikomisias ajolinjoissa erityisesti rampin E4R2 suunnasta yksityistien Y5 suuntaan (ja toiseen suuntaan). Oikomisiet ovat mahdollisia, koska liittymistä puuttuu liittymätulpat ja rampin E4R2 ja maantien M2 liittymä ei ole 90-asteen kulmassa.

Parantamisehdotus: Kummankin liittymän muotoa pitää muuttaa siten, että liittymät ovat mahdollisimman lähellä 90-sateen kulmaa. Ainakin rampin E4R2 ja maantien M2 liittymä tulee varustaa liittymäsaarekkeella, jotta ajolinjat jäsentyvät paremmin.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Y5:n linjausta muutetaan siten että liittymästä tulee nelihaaraliittymä.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Hyvin toteutettu muutos. **Ei huomautettavaa.**

Kohde A9: Kevyen liikenteen väylän J1 pituuskaltevuus paalun n. 375 kohdalla**Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2:**

Ongelma: Kevyen liikenteen väylän pituuskaltevuus on paalun n. 375 kohdalla 6,97 %, mikä johtaa kyseisessä kohdassa aivan turhaan ylämäkeen ja sen jälkeen alamäkeen (katso "limitetty" kuva viimeiseltä sivulta). Ensinnäkin kohteessa on helposti tehtävissä kallioleikkaus, jolloin kevyen liikenteen väylä nousisi maltillisemmin. Toinen puoltava tekijä kallioleikkaukselle on se, että rampin E3R1 korkeusasema on kyseisessä kohdassa noin 2- 3 metriä korkeampi kuin kevyen liikenteen väylän.

Parantamisehdotus: Kevyen liikenteen väylän noin 7 % pituuskaltevuus ei ole kohteessa merkittävä liikenneturvallisuusongelma, mutta jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kannalta kyseisessä kohteessa tulisi tehdä kallioleikkaus kevyen liikenteen väylälle J1 (mikäli se on tiesuunnitteluohjeituksen nojalla toteutettavissa kohteeseen). Tällöin kyseiseen kohtaan tulisi maltillinen pitkä nousu esitetyn jyrkän nousun ja sitä seuraavan alamäen sijaan.

Päätös (helmikuu 2017): Tasausta on muutettu. Pituuskaltevuus on nyt 2,4%.

Kohde A10: Valtatien 8 kaiteet (ei kartalla)**Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2:**

Ongelma: Suunnitelma-asiakirjoissa ei ole mitään mainintaa valtatielle 8 rakennettavista kaiteista eikä kaiteita ole esitetty valtatie 8 poikkileikkauksessa (4T-1). Valtateiden pahimmat onnettomuudet tapahtuvat kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa. Nyt suunnitelmassa ei ole esitetty keskikaidetta eikä reunakaiteita.

Parantamisehdotus: Valtatie 8 tulisi varustaa vähintään reunakaitein koko suunnitelmavälin pituudelta. Oletettavasti vastineessanne ette tiukkaan rahoituskehukseen nojaten suosita myöskään keskikaiteen rakentamista, mutta liikenneturvallisuuden näkökulmasta tarkastajan on kuitenkin kirjattava tästäkin huomautus.

Päätös (helmikuu 2017): Valtatielle 8 ei tule keskikaidetta ensimmäisessä vaiheessa. Kaiteita ei esitetä tiesuunnitelmassa. Reunakaiteita tulee siltapilarien kohdalle, korkeille penkereille ja melu-

kaiteen alkuun. Reunakaiteet on otettu huomioon kustannuksissa ja poikkileikkauksien leveyksissä. Valtatien 8 poikkileikkaus on suunniteltu korkeita penkereitä lukuun ottamatta loivilla 1:4 luiskilla.

B. Aiheuttaa turvallisuusriskin, korjaavia toimenpiteitä tulee harkita

Kohde B1: Vt 23 välillä paalu n. 50 (M6 liittymä) - paalu n. 300 (ramppien E3R1 ja E3R2 liittymä)

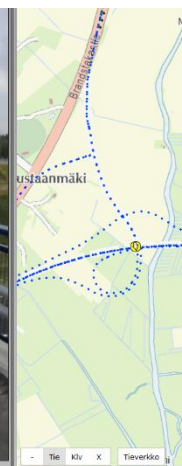
Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Liikenneturvallisuustarkastuksissa kiinnitetään aina erityisesti huomiota eritasoliittymien väärään suuntaan ajamisen ehkäisemiseen sekä ajosuuntien erottelemiseen kohtaamisonnettomuuksien välttämiseksi. Söörmarkun eritasoliittymässä E3 väärään suuntaan ajaminen on mahdollista saavuttaessa Söörmarkun kylän suunnasta siten, että ajaudutaan epähuomiossa rampille E3R3 rampin E3R4 sijaan.

Parantamishdotus: Tulee tarkastella keskikaiteen rakentamisen mahdollisuus valtatielle 23 välille M6 liittymä - paalu n. 300 (ramppien E3R1 ja E3R2 liittymä). Keskikaide poistaisi väärään suuntaan ajamisen mahdollisuudet ja jäsentäisi myös risteyssillan S5 kohtaa. Mikäli keskikaidetta ei ole mahdollista toteuttaa, tulee jatkosuunnittelussa kiinnittää erityistä huomiota viitoituksen suunnitteluun sekä erityisesti liikennemerkki- ja valaistusjärjestelyihin ramppien E3R3 ja E3R4 erkanemiskohdassa (valtatie 23 paalu n. 50).

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Rampille E3R3 tulee ajokieltomerkit ehkäisemään väärään suuntaan ajamista. Valtatiellä 23 kiinnitetään erityistä huomioita viitoitukseen.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Tarkastaja kävi tämän kohdan erityisen tarkasti läpi uudelleen ja tämä kohta olisi perustellusti nostettavissa jopa A-luokkaan. Parantamishdotus: Olen edelleen vahvasti sitä mieltä, että kahden valtatieen ramppi liittymässä ei tulisi sallia rampilla mahdollisuutta kohtaamisonnettomuuksiin (vaikka rampin E3R3 liikennemäärä on pieni). Perusteluna esitän ohessa kuvat vastaavasta vain muutama vuosi sitten toteutetusta Haminan ohikulkutien valtatieen 7 ja valtatieen 26 liittymästä, jossa rampit on alkuun eroteltu kaiteella (ja törmäysvaimentimella) ja sen jälkeen koko rampin matkan kapealla kivetyllä välikaistalla.



Päätös (helmikuu 2017): Nopeustaso kyseisessä kohdassa on alhainen. Valtatie 8 ei ole moottoritietä (lähtökohta eri kuin vt 7 tapauksessa). Erottelu voidaan tehdä tuplasulkuviivalla ja tärisevällä keskimerkinnällä (tarkentuu seuraavassa suunnitteluvaiheessa).

Kohde B2: Valtatien 8 väistötila M6-tasoliittymässä (paalu n. 2720)

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Erikoiskuljetusreitin M6 käyttö edellyttäneen valtatie 8 liikenteen katkaisemista. Herää kysymys miksi valtatiellä tulee olla väistötila. Eikö vastaavan erikoiskuljetusten vaatiman tilantarpeen voisi toteuttaa maantien M6 liittymään maantien M6 alkuun leventämällä liittymähaaraa? Liikenneturvallisuuden näkökulmasta ei ole tarkoituksenmukaista leventää valtatie 8 rakentamalla sellaista väistötilaa, jota ei edes käytetä (kuin harvoin erikoiskuljetuksia varten).

Parantamisehdotus: Tulee tarkastella väistötilan tarve (ja onko erikoiskuljetusten vaatima tilantarve toteutettavissa maantien M6 päähän valtatie 8 leventämisen sijaan).

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): M6 käyttö ei edellytä valtatie liikenteen katkaisemista. Väistötila on tarkoitettu niille, joiden pitää ohittaa M6:lle kääntyvät ajoneuvot. Yksityistieyhteydet Hatanpää Oy:lle puuttuivat karttaluonnoksesta.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Hatanpään ja muiden kiinteistöjen myötä väistötila on tarpeellinen. Ei huomautettavaa.

Kohde B3: Valtatie 8 ja jkp-tien välinen yhteys (valtatie 8 paalu n. 740)

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Ränntilän Koneen kohdan vastaava yhteys (paalu n. 810) on esitetty katkaistavaksi. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa toista yhteyttä valtatieltä jkp-tielle jos toinen poistetaan. Lisäksi esitettyyn kohtaan muodostuisi 4-haaraliittymä, joita tulisi välttää valtatiellä (vaikkakin yhteys jkp-tielle lienee melko pienipiirteinen).

Parantamisehdotus: Tulee harkita esitetyn valtatie ja jkp-tien välisen yhteyden poistamista. Jos kyse on kunnossapidon yhteystarpeesta, tulee selvittää missä etelän suuntaan on seuraava yhteys ja voiko sitä hyödyntää. Lisäksi suunnitelma-alueen rajan on esitetty kulkevan paalulla n. 900, mutta toimenpiteitä on esitetty jo paalulta n. 740 asti. Voisiko suunnitelma-alueen raja olla jo paalulla n. 700?

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Suunnitelma-alueen raja korjataan kartalle.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Ei huomautettavaa.

Kohde B4: Rampin E4R1 ja maantien M5 liittymä**Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1**

Ongelma: Liittymän nykyinen mitoitus on liian leveä/avara/laaja mahdollistaen kovat ajonopeudet. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta kyseistä liittymää ei tulisi toteuttaa laajana eikä missään nimessä ilman liittymätulppaa (vaikka liikennemäärät ovat pienet).

Parantamisehdotus: Liittymään toteutetaan liittymätulppa ja/tai liittymän mitoitus kavennetaan.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Liittymä on mitoitettu moduulirekalle.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Maantien M2 ja rampin E4R2 liittymään lisättiin liittymäsaarekkeet ja kyseisen liittymän mitoitus on nyt selvästi kapeampi. Oletettavasti kyseinen liittymä on myös mitoitettu moduulirekoille. **Parantamisehdotus:** Ymmärrän, että päätiestö on suunniteltava moduulirekoille, mutta onko nämä alemman tieverkon tasoliittymät myös mitoitettava moduulirekoille? Jos maantien M2 ja rampin E4R2 liittymään onnistuttiin toteuttamaan liittymäsaarekkeita, miksi tähän ei voi toteuttaa liittymän kaventamiseksi liittymäsaarekettä? Nykyinen esitys johtaa väistämättä siihen, että liittymistä tulee aivan liian avaria ja nopeudet nousevat. Eikö liittymää ole mitenkään kavennettavissa? Erityisesti maantieltä M5 valtatie 23 suuntaan vasemmalle kääntyvät tulevat nykyisen ratkaisun perusteella oikomaan huomattavasti tässä liittymässä.

Päätös (helmikuu 2017): Liittymään lisätään tulppasaareke, jos se on ajourien puolesta mahdollista. Mitoitus tehdään moduulirekalle.

Kohde B5: Ylikylän risteyssilta S9 edeltävät 90-asteen käännökset (maanteiden M3 ja M5 välinen mutka sekä maanteiden M3 ja M5 välinen mutka)**Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1**

Ongelma: Ylikylän risteyssiltaan S9 johtavan tieyhteyden kummassakin päässä on 90-asteen mutkat. Mutkien kohdat on linjattu suunnitelmakartassa erittäin loiviksi toisen ajokaistan osalta. Tämä linjaus johtaa oikomisiin ja ajonopeuden nousuun.

Parantamisehdotus: Mutkien kohdat tulee linjata joko selvemmin 90-asteen kulmaan tai sitten kokonaisuudessaan molemmat ajokaistat loivemmiksi.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Liittymät on mitoitettu moduulirekalle.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: **Parantamisehdotus:** Ymmärrän, että päätiestö on suunniteltava moduulirekoille, mutta ovatko nämä alemman tieverkon maantiet myös mitoitettava moduulirekoille? Kulkeeko täällä ihan oikeasti kyseisiä ajoneuvoja?

Päätös (helmikuu 2017): Linjauksia on muutettu tarkastuksen jälkeen. Nyt kaarteissa R=50. Tiet on mitoitettava moduulirekalle.

Kohde B6: Söörmarkun eritasoliittymä E3, erityisesti risteyssillan S5 kohta**Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1**

Ongelma: Aurinko nousee (noin) idän suunnasta, mikä tarkoittaa sitä, että ajettaessa pohjoisen suunnasta rampille E3R3 valtatie 23 suuntaan aurinko häikäissee suoraan silmiin käännyttyessä rampilla oikealle kohti risteyssiltää S5. Etenkin sillan kaiteiden kohta voi tuottaa (heijastus)ongelmia.

Parantamisehdotus: Jatkosuunnittelussa tulee erityisen tarkasti huomioida miten auringon nousu vaikuttaa erityisesti risteyssillan S5 kohdalla. Tulee myös selvittää pitääkö sillan kohtaa/tasausviivan korkeutta/linjausta muuttaa tämän takia.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): E3R3 liikennemäärät ovat pieniä.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Se, että liikennemäärät ovat pieniä, ei ole peruste turvattomalle ratkaisulle. Parantamisehdotus: Jatkosuunnittelussa tulee edelleen kiinnittää suurta huomiota sillan kohdan tasausviivan korkeuteen ja sijaintiin suhteessa auringon häikäisyyn (sekä ajosuuntien eroteluun, kuten monessa kohdassa edellä on kirjattu).

Päätös (helmikuu 2017): Ajankohta, jolloin auringon nousu aiheuttaa häikäisyä, on varsin lyhyt.

Kohde B7: Ajoneuvoliikenteen salliminen kevyen liikenteen väylällä J1 paalulle 312 asti

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2:

Ongelma: Ajoneuvoliikennettä ei tulisi sallia kevyen liikenteen väylällä kuin hyvin lyhyillä matkoilla tonttiliittymiin. Erityisesti väylällä, joilla mopoilu on sallittu, näin ei tulisi menetellä.

Parantamisehdotus: Onko ajoneuvoliikenteen salliminen kevyen liikenteen väylällä J1 paalulle 312 asti aivan välttämätöntä? Nykyisen karttakuvan mukaan yhteys metsän on hyvin kapea (sitä ei näy edes näy puuston takia),

<https://www.google.fi/maps/@61.5607531,21.8141169,258m/data=!3m1!1e3>. Onko tämä yhteys oikeasti käytössä? Oletettavasti vastine on, että yhteys on välttämätön ja vaihtoehtoista reittiä ei ole, mutta nostan tämän asian kuitenkin esille.

Päätös (helmikuu 2017): Tiesuunnitelmassa tulee esittää yhteydet kaikille metsä- ja peltopalstoille.

C. Otetaan huomioon seuraavassa suunnitteluvaiheessa

Kohde C1: Erikoiskuljetusreitin yhteyden jatkaminen nykyisen maantien M6 päädyistä aina yksityistien Y1 päähän asti

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Suunnitelmassa on esitetty laajat omat tiejärjestelyt erikoiskuljetusten reittejä varten (maantie M6). Jatkamalla Y1-yksityistietä - ja muuttamalla sen poikkileikkausta vastaamaan maantien M6 poikkileikkausta - saavutettaisiin n. 200 metrin lisäyhteydellä yhtenäinen rinnakkaistie. Tällä tavoin vältettäisiin myös turvaton ja hankala liittymä maantien M6 rampilla E3R4.

Parantamisehdotus: Selvitetään kokonaan erillisen erikoiskuljetuksille varatun reitin toteuttamismahdollisuudet (vaikka kustannukset nousisivatkin).

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Kustannukset nousisivat merkittävästi, koska Y1 on kapea sorapintainen yksityistie.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Ymmärrän tulkintanne. Optimaalista toki olisi, että erikoiskuljetusreitti olisi täysin irrallaan rampista. **Ei huomautettavaa.**

Kohde C2: Pyöräpysäköintijärjestelyt Söörmarkun alikulkukäytävän S13 yhteydessä

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Suunnitteluperusteisiin on kirjattu, että Söörmarkun alikulkukäytävän S13 yhteyteen toteutetaan pyöräkatos pyöräpysäköintipaikkoineen.

Parantamisehdotus: Tiesuunnitelman lopullisessa suunnitelmakartassa tulee esittää yksityiskohtaisesti pyöräpysäköintipaikan sijainti ja suunnittelussa on huomioitava laadukkaat kulkuyhteydet pysäköintiin. Onko katos ja pyöräpaikat tarkoitus toteuttaa vain toiselle pysäkillä? Jos on, tulee pohtia samassa yhteydessä tarve toteuttaa katos ja pyöräpaikat molemmille pysäkeille.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Pyöräparkki on lisätty kartalle. Vain yksi pyöräparkin on ajateltu tarpeelliseksi, koska matkustajat nousevat toisen puolen pysäkiltä ja palaavat toisen puolen pysäkillä.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Perustelu vain yhdelle pyöräparkille on ok. **Parantamisehdotus:** Pyöräpysäkin sijainnille on kaksi vaihtoehtoa: 1) Pyöräpysäkki tulisi sijoittaa J2-jkp-tien sijaan pysäkillä nousevan J3-jkp-tien alkuun (heti rummun jälkeen/kohdalle J2-jkp-tien liittymän tuntumaan vastapäätä pumppaamo). Perusteluna sijainnin muutokselle on se, että parkin ohittavilla pyöräilijöillä on alikulun kohdan pituuskaltevuuden takia suuret ajonopeudet ja ei ole liikenneturvallisuuden näkökulmasta mielekästä sijoittaa pyöräparkkia juuri tähän jyrkimpään kohtaan, josta lisäksi haarautuu yhteys pysäkillä. Parkki on myös leveä eli parkista jkp-tielle poistuvat pyöräilijät tulisivat jkp-tielle "monesta eri kohdasta". Erityisesti mopot aiheuttaisivat tällaisessa kohdassa vaaratilanteita (jos ne sallitaan alikulussa, tämä tulee päättää jatkosuunnittelussa). Mikäli parkki siirrettäisiin J3-jkp-tien varteen, eivät matkat juurikaan pitenisi ja parkkiin ajo ja poistuminen siirtyisivät kaikkien osapuolien kannalta turvallisempaan paikkaan. 2) Toinen vaihtoehto on siirtää pysäkki kevyen liikenteen väylien J4 ja J2 risteämiskohtaan väylän J4 varteen. Eikö oletettavasti tältä puolelta aamuisin suurin osa käyttäjistä lähde Porin ja Rauman suuntaan? Jos näin on, tällöin aamun työmatkakiireiset pyöräilijät olisivat mahdollisimman lähellä käyttämäänsä pysäkkiä etelän suuntaan suuntautuvilla työmatkoillaan.

Päätös (helmikuu 2017): Pyöräparkin sijainti muutetaan J3 varteen.

Kohde C3: Valtatien 23 pysäkit Söörmarkun kylän kohdan eritasoliittymässä E4

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Ei ole liikenneturvallisuuden kannalta optimitilanne, että bussipysäkit sijaitsevat 4-kaistaisella tiejaksolla ja lisäksi kiihdytys/erkanemiskaistoilla. Oletettavasti pysäkeille ei kuitenkaan ole mitään muutakaan sijoituspaikkaa.

Parantamisehdotus: Auringon nousu heijastumiseen ja pieni pituusgeometrian muutos pysäkkien kohdalla tulee erityisesti ottaa huomioon jatkosuunnittelussa. Erityisesti on varmistuttava siitä, että pysäkeiltä poistuminen pystytään suorittamaan turvallisesti (näkemät peilien kautta taakse tulee olla esteettömät). Vähintään ajoratamaalauksin tulee selkeästi rajata pysäkit erilleen kiihdytys/erkanemiskaistoista.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Pysäkeille ei ole muuta sijoituspaikkaa.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Koska olette päätyneet neljän kaistan käyttöön valtatiellä 23, ei pysäkeille ole parempaa paikkaa. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida edellä esitettyt näkökulmat. **Ei huomautettavaa.**

Kohde C4: J2- ja J4-jkp-teiden merkinnät

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Suunnitelmakartassa esitetyt merkinnät vihreällä ja sinisellä ovat ristiriidassa mustalla esitettyjen merkintöjen kanssa (johtunee luonnostason suunnitteluvaiheesta tai sitten kyse on myöhemmän rakennusvaiheen ideoista tai merkinnät liittyvät toiseen suunnitelmaan).

Parantamisehdotus: Merkinnät on yhtenäistettävä ja kaikkien jkp-teiden liittymiset joko muihin jkp-teihin tai maanteihin on esitettävä (esimerkiksi miten J4-jkp-tieltä päästään yksityistien Y5 suuntaan?).

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Merkinnät korjataan kartalle.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Ei huomautettavaa.

Kohde C5: Ajokaistojen väliset merkinnät

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Esimerkiksi valtatie 23 paalulla n. 300 on katkoviivamerkintää 4-kaistaosuuden kohdalla. Sen sijaan liittymäsaarekkeen kohdalla on "epämääräisempi lyhytkatkoviivamerkintä". Vastaava merkintä on mm. myös lohenpyrstöliittymän kohdalla.

Parantamisehdotus: Oletettavasti tämä on vain piirtotekninen lapsus ja täsmentyy lopulliseen versioon (kaikki viivat tulee esittää yhteneväisesti).

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Merkinnät korjataan kartalle.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Ei huomautettavaa.

Kohde C6: Riista-aidat (kohdetta ei ole piirretty kartalle)

Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1

Ongelma: Suunnitteluperusteisiin on kirjattu, että aluevaraus suunnitelmassa eritasoliittymän alue on esitetty varustettavaksi riista-aidoin ja aitojen tarve selvitetään suunnitelman aikana.

Parantamisehdotus: Mikäli herää pieninkin epäily riista-aitojen tarpeesta, tulee ne ehdottomasti toteuttaa osana eritasoliittymän rakentamista. Mikäli riista-aidat päätetään toteuttaa, tulee niiden sijainti esittää suunnitelma-asiakirjoissa (erityisesti porttiratkaisut eli kohdat, joista hirvieläimet voivat päästä tiealueelle).

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Riista-aita toteutetaan valtatie 8 peltoaukeaman (n. pl 1530) ja Y2:n liittymän väliselle alueelle. Riista-aita lisätään karttaan.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Ei huomautettavaa.

Kohde C7: Liikenteenohjauskuva (kohdetta ei ole piirretty kartalle)**Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1**

Parantamisehdotus: Seuraavassa suunnitteluvaiheessa laadittava liikenteenohjauskuva/suunnitelmakartta tulee laatia siten, että siitä käy ilmi jokaisen esitettävän liikennemerkin sijainti (ml. heijastinvarret ja lisäkilvet). Suunnitelman tulee sisältää nopeusrajoitusmerkkien sijainnit. Tämä on erityisen tärkeää, koska kyse on päätieverkon uudesta eritasoliittymästä ja jokaisen merkin sijainti tulee käydä ilmi. Merkkien sijaintiin tullaan myös kiinnittämään erityishuomio seuraavassa tarkastusvaiheessa.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Liikenteenohjauskuva laaditaan rakennussuunnitelman yhteydessä.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Ei huomautettavaa.

Kohde C8 ja C9: Viitoituksen yleiskartta**Tarkastaja 7.12.2016, vaihe 1**

Parantamisehdotus: Seuraavassa suunnitteluvaiheessa tulee laatia viitoituksen yleiskartta, josta käy ilmi kaikki esitettävät viitat ja opasteet. Tämä on erityisen tärkeää, koska kyse on päätieverkon uudesta eritasoliittymästä ja jokaisen opasteen ja viitan sijainti tulee käydä ilmi.

Käsittelykokouksen vastine (joulukuu 2016): Viitoituksen yleiskartta laaditaan tiesuunnitelmassa.

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2: Viitoituksen yleissuunnitelmakartta toimitettiin tarkastajalle jälkilähtöksenä 2.2.2017. Viitoituksen yleissuunnitelman laatinut Jaana Kämäräinen Trafix Oy:stä on käynyt yhdessä allekirjoittaneen kanssa liikenneturvallisuuštarkastakoulutuksen, joten allekirjoittanut soitti asioiden nopeuttamiseksi suoraan Kämäräiselle 3.2.2017 kahdesta havaitsemastaan epäkohdasta. **Parantamisehdotus:** Puhelun aikana päädyttiin yhteisymmärryksessä Kämäräisen kanssa tekemään seuraavat muutokset (mikäli tilaaja ja pääsuunnittelija ne hyväksyvät). **Kohde C8:** Portaali nro 12 siirretään hieman kauemmaksi rampin päädyn liittymästä. Perusteluna on se, että portaali on nyt esitetty hyvin lähelle rampin päätyä ja jos Vaasan suuntaan kääntyvät edelleen portaalin kohdalla ajavat (aikaisemmasta portaalista huolimatta) vasenta kaistaa ja etenkin jos Po-

rin suuntaan menevät edelleen ajavat oikeaa ramppiin päättyvää kaistaa, tulee portaalin ja rampin päädyssä tapahtumaan vaarallisia kaistanvaihtoja lyhyellä matkalla. Eli Vaasaan kääntyvän suunnistustaulun tulee liikenneturvallisuuden näkökulmasta olla mahdollisimman "aikaisin". **Kohde C9:** Suunnistustaulua nro 9 muutetaan siten, että siihen lisätään "tekstitön oikean sivusuunnan haara kuvaamaan maantien M6 liittymää". Nykytilanteessa 800 metrin etäisyysmerkinnästä huolimatta joku voi hätäntyä ja luulla, että n. 125 metrin päässä kyseisestä suunnistustaulusta oikealle kääntyvä maantie M6 tarkoittaa suunnistustaulussa oikealle kääntyvää Jyväskylän suuntaa. Mahdollisuus tähän on pieni, mutta suurilla ajonopeuksilla äkkijarrutuksista voi aiheutua vaaratilanteita. Ja koska kyse on maantien liittymästä, tulee tämä huomioda jotenkin suunnistustaulussa. Pohdimme myös suunnistustaulun siirtoa maantien M6 eteläpuolelle n. paalun 2680 kohdalle, mutta Kämäräisen mielestä on parempi pitää suunnistustaulu paikallaan ja lisätä siihen sivusuuntaa ilmoittava haara. Tärkeä pointti on se, että sivusuunnan haaraan ei kirjata mitään tekstiä.

Päätös (helmikuu 2017): Muutokset ovat ok.

Kohde C10: Söörmarkun kylän eritasoliittymän rampin muuttunut poikkileikkaus

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2:

Ongelma: Ensimmäisen tarkastusvaiheen asiakirjoissa kummankin rampin (E4R1 ja E4R2) poikkileikkaus oli 8/7, mutta nyt rampin E4R2 poikkileikkaukseksi on muutettu muotoon 10/7.

Parantamisehdotus: Kummankin rampin liikennemääräennuste vuonna 2040 on hyvin pieni (KVL 240 ja 360). Eikö yhtenäisyyden perusteella ramppien poikkileikkausten tulisi olla samat? Mikä on perustelu eri poikkileikkauksille?

Päätös (helmikuu 2017): Piennar on leveämpi liittymäkaarteiden takia. Koska M2 sijainti on muuttunut, on myös E4R1 pientareet tehty nyt vastaavalla tavalla.

Kohde C11: Maakuntakaavassa esitetty kaksiajorataisuus (ei kartalla)

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2:

Ongelma: Satakunnan maakuntakaavassa (1.2T, sivu 6, kuva 1) on esitetty varaus valtatie 8 muuttamiseksi kaksiajorataiseksi etelän suunnasta aina Söörmarkun eritasoliittymään asti. Onko nyt laadittavassa tiesuunnitelmassa otettu huomioon tämä asia siten, että kaksiajorataisuus on toteutettavissa myöhemmin (erityisesti valtatie 23 silta-aukon mitoitus valtatie 8 kohdalla ettei muodostu pullonkaulaa)?

Päätös (helmikuu 2017): On otettu huomioon sillan leveydessä.

Kohde C12: Valtatie 8 välikaistalla erotellun tiejakson sulkualue (ei kartalla)

Tarkastaja 6.2.2017, vaihe 2:

Ongelma: Poikkileikkauskuvassa (4T-1) valtatielle 8 on esitetty kahden metrin levyinen sulkualue ilman mitään ajosuuntien rakenteellista erottelu. Valtatielle on esitetty *ensivaiheessa*-termiä käyttäen 80 km/h nopeusrajoitusta.

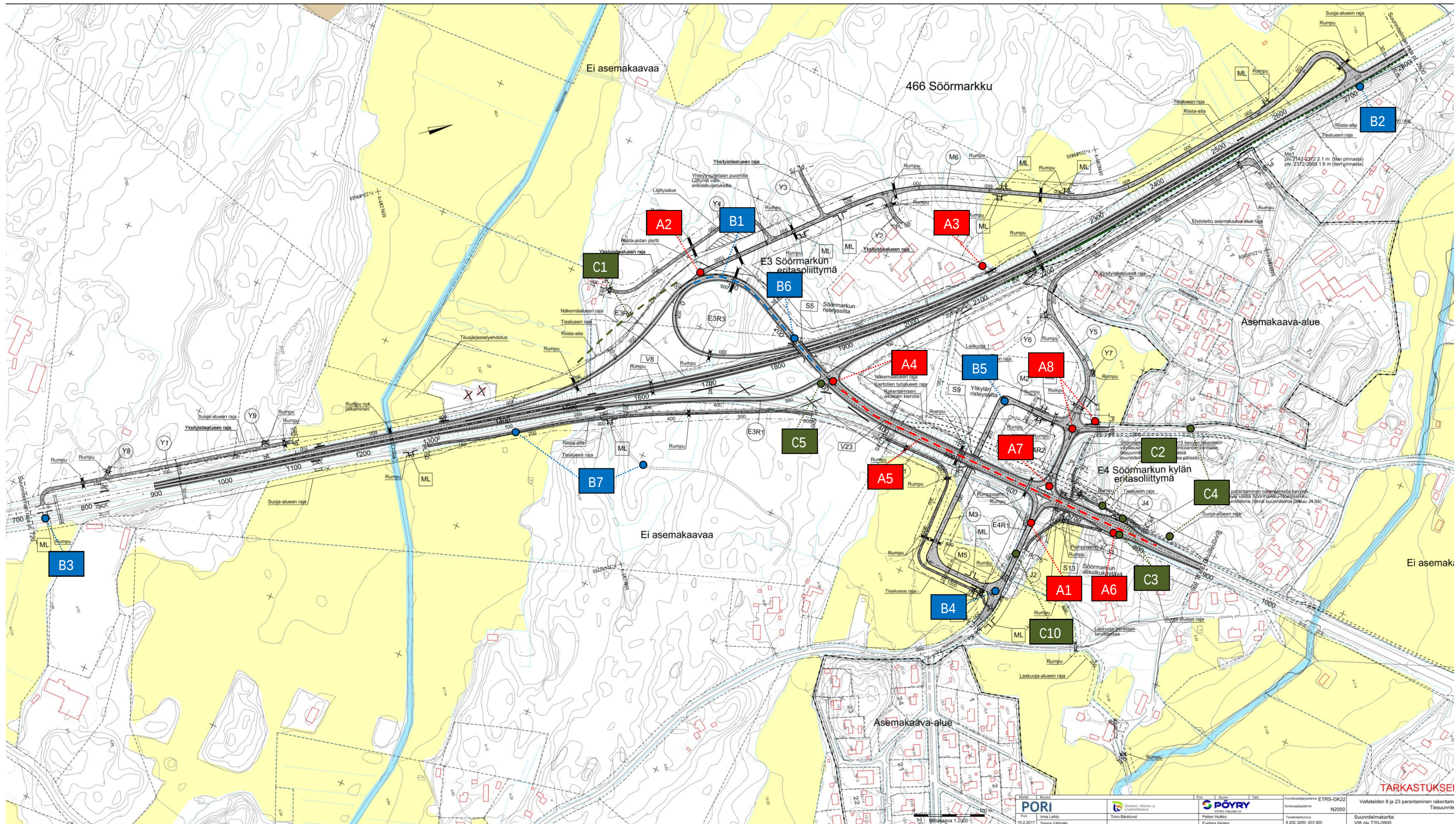
Parantamisehdotus: Esitetty nopeusrajoitus on maksimi: mikäli rajoitus nostettaisiin 100 km/h:iin, tulisi ajosuunnat erottaa kaiteella. Nytkin jatkosuunnittelussa tulee pohtia - kuten valtatie 23 4-kaistaisellakin osuudella - ajosuuntien välille merkittävää leveää täristävää keskimerkintää ja/tai keskikaidetta.

Päätös (helmikuu 2017): 2. vaiheessa valtatielle 8 tulee keskikaide. Sulkualue voidaan tehdä täristävällä keskimerkinnällä.

Liitteet:

- Liite 1. Tarkastuksessa tehdyt havainnot karttapohjalla (suunnitelmakartta).
- Liite 2. Tarkastuksessa tehdyt havainnot karttapohjalla (viitoituksen yleissuunnitelma).
- Liite 3. Tarkastuksessa tehdyt havainnot karttapohjalla (pituusleikkaukset).

Liite 1. Tarkastuksessa tehtyt havainnot karttapohjalla (suunnitelmakartta).



[illegible]

Liite 3. Tarkastuksessa tehdyt havainnot karttapohjalla (pituusleikkaukset).

J1 korkeusasema suhteessa rampin E3R1 korkeusasemaan esitetty oranssilla viivalla

