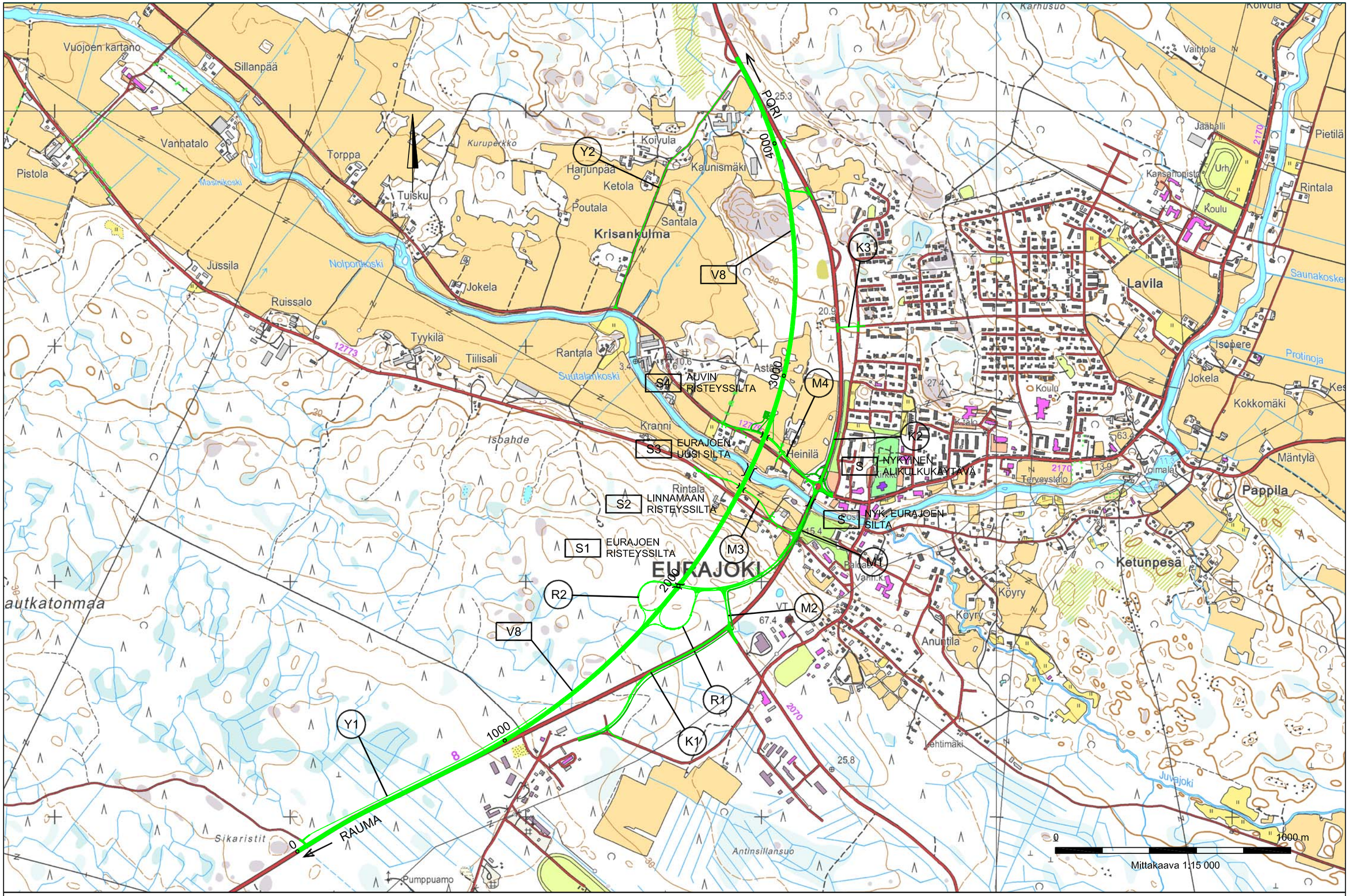


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

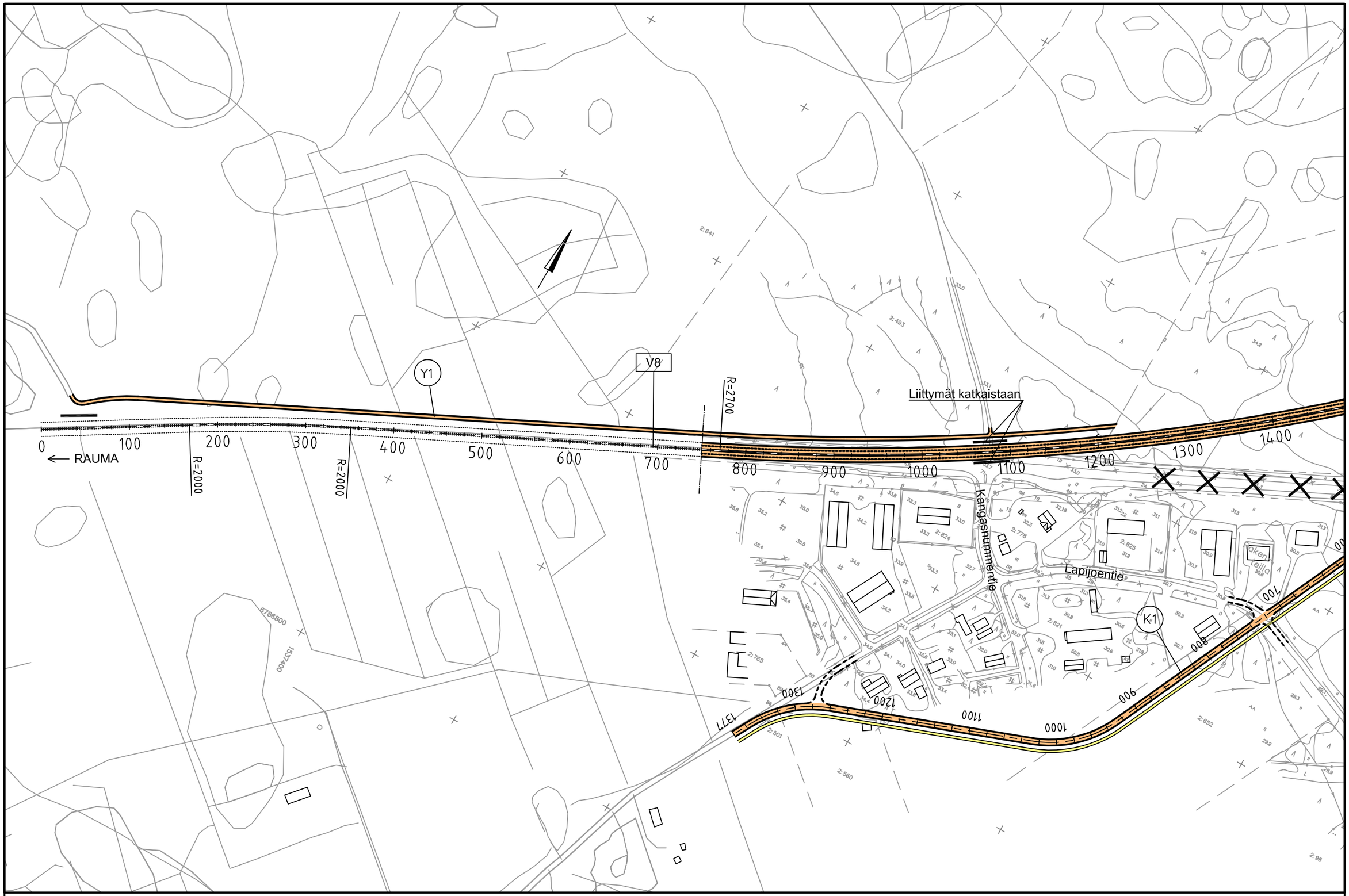
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

YLEISKARTTA

29.1.2010 Mk 1:15 000

Liite Y1.1



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

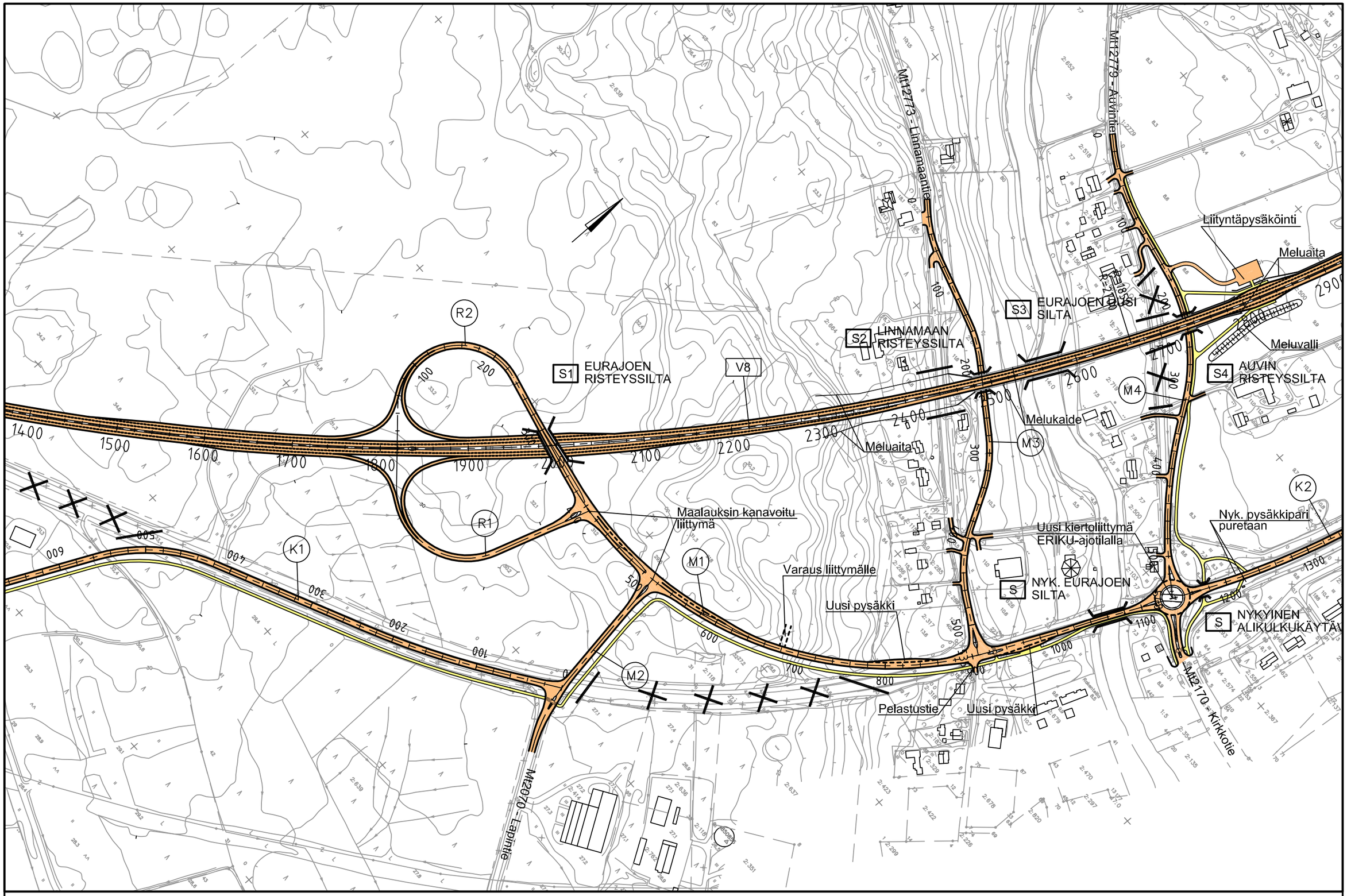
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

SUUNNITELMAKARTTA
V8 plv. 0 - 1400

31.12.2010 Mk 1:4000

Liite Y2.1



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

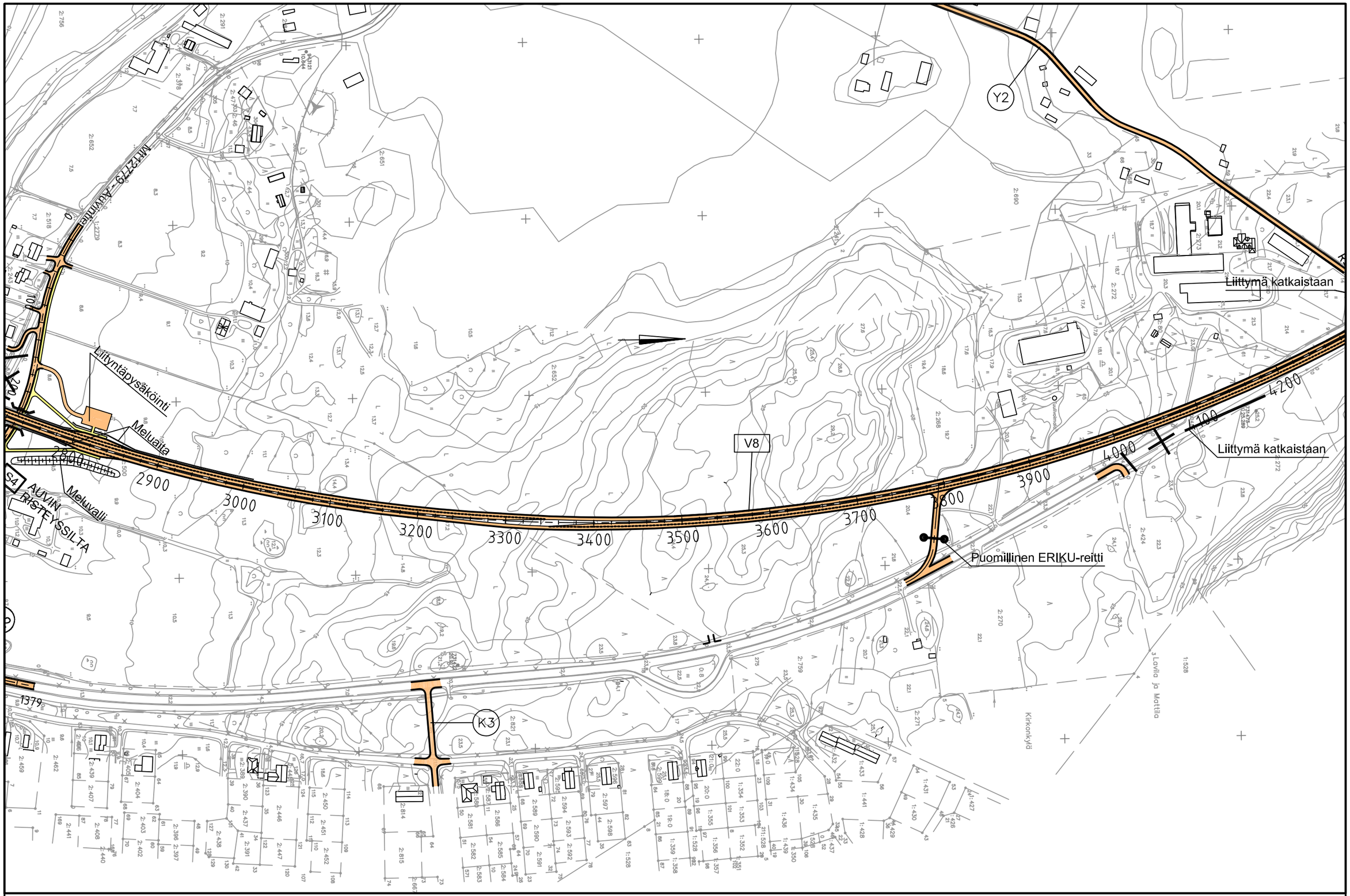
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

SUUNNITELMAKARTTA
V8 plv. 1400 - 2800

31.12.2010 Mk 1:4000

Liite Y2.2



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

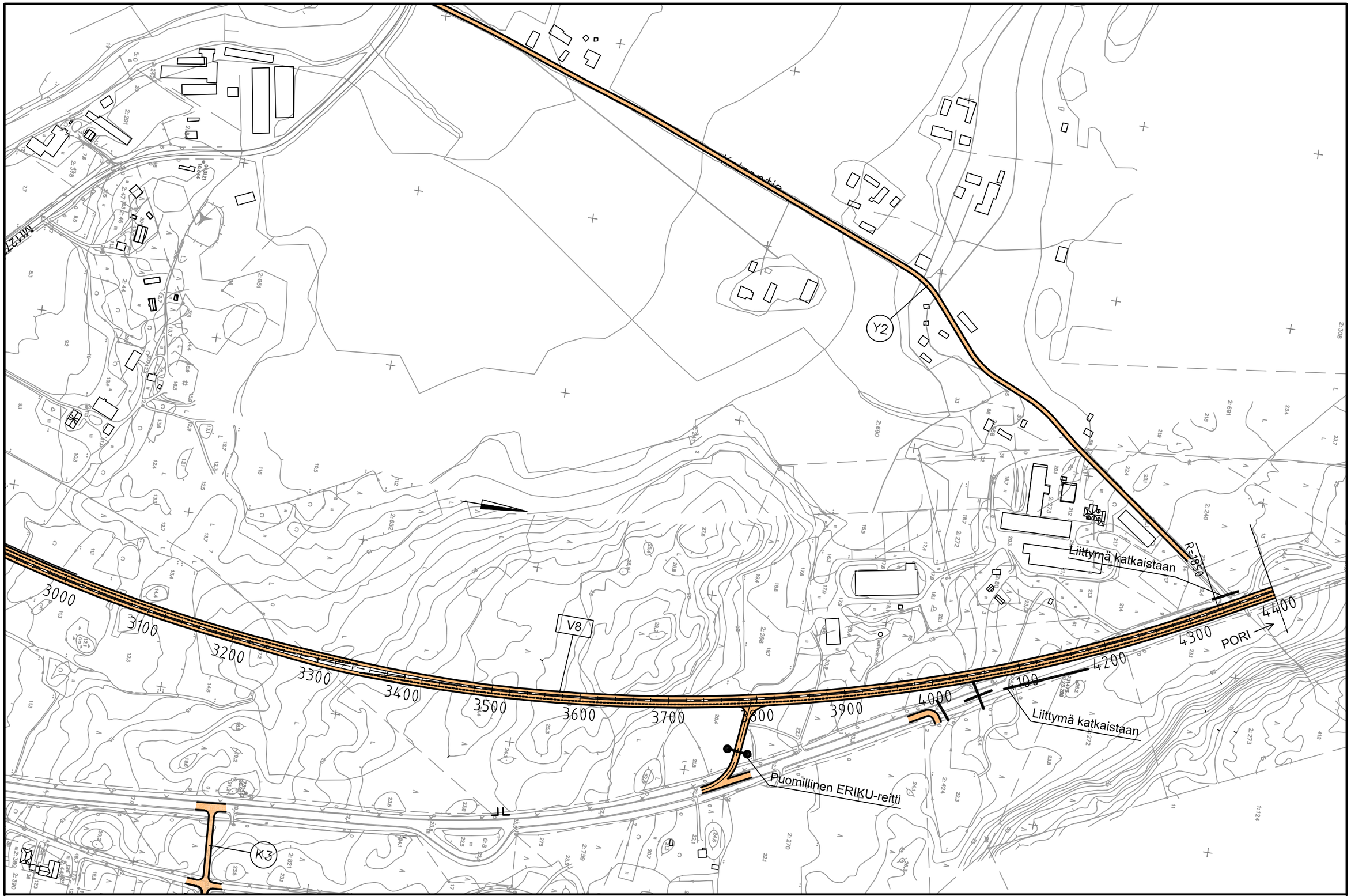
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

SUUNNITELMAKARTTA
V8 plv. 2800 - 4200

31.12.2010 Mk 1:4000

Liite Y2.3



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

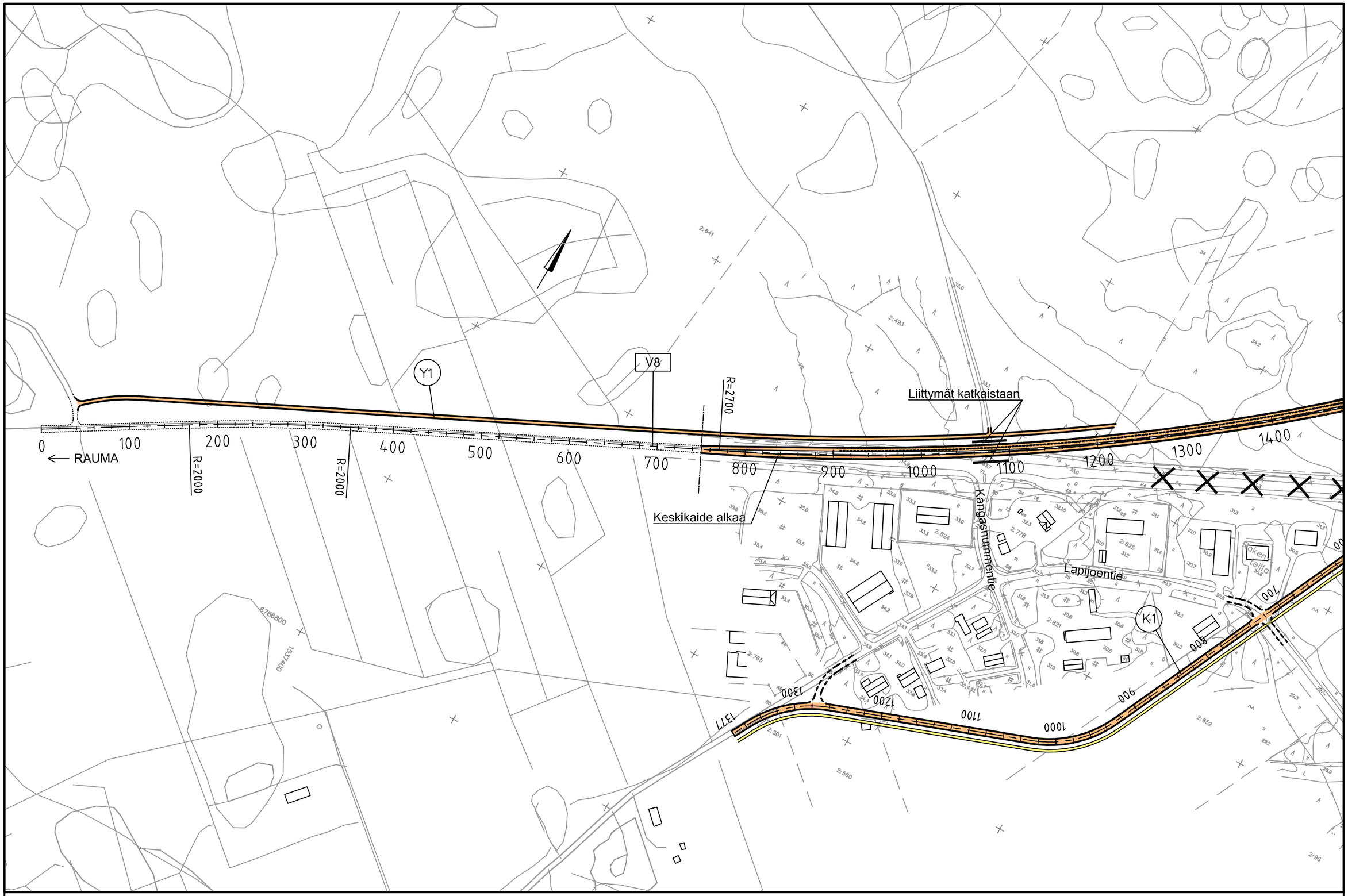
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

SUUNNITELMAKARTTA
V8 plv. 3000 - 4400

31.12.2010 Mk 1:4000

Liite Y2.4



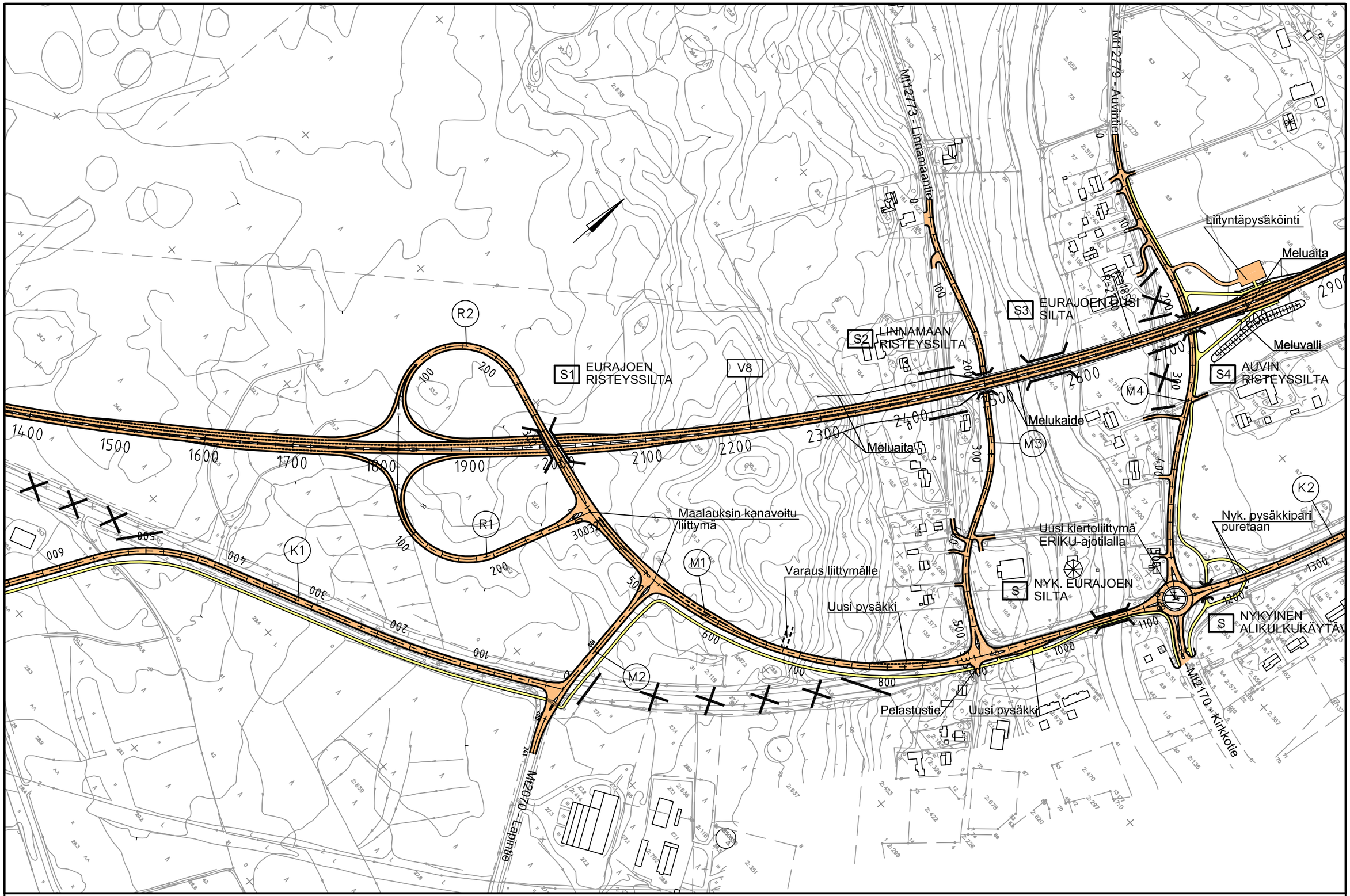
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI
VAIHEITTAIN TOTEUTTAMINEN: 1. VAIHE

SUUNNITELMAKARTTA
V8 plv. 0 - 1400
31.12.2010 Mk 1:4000
Liite Y2.5



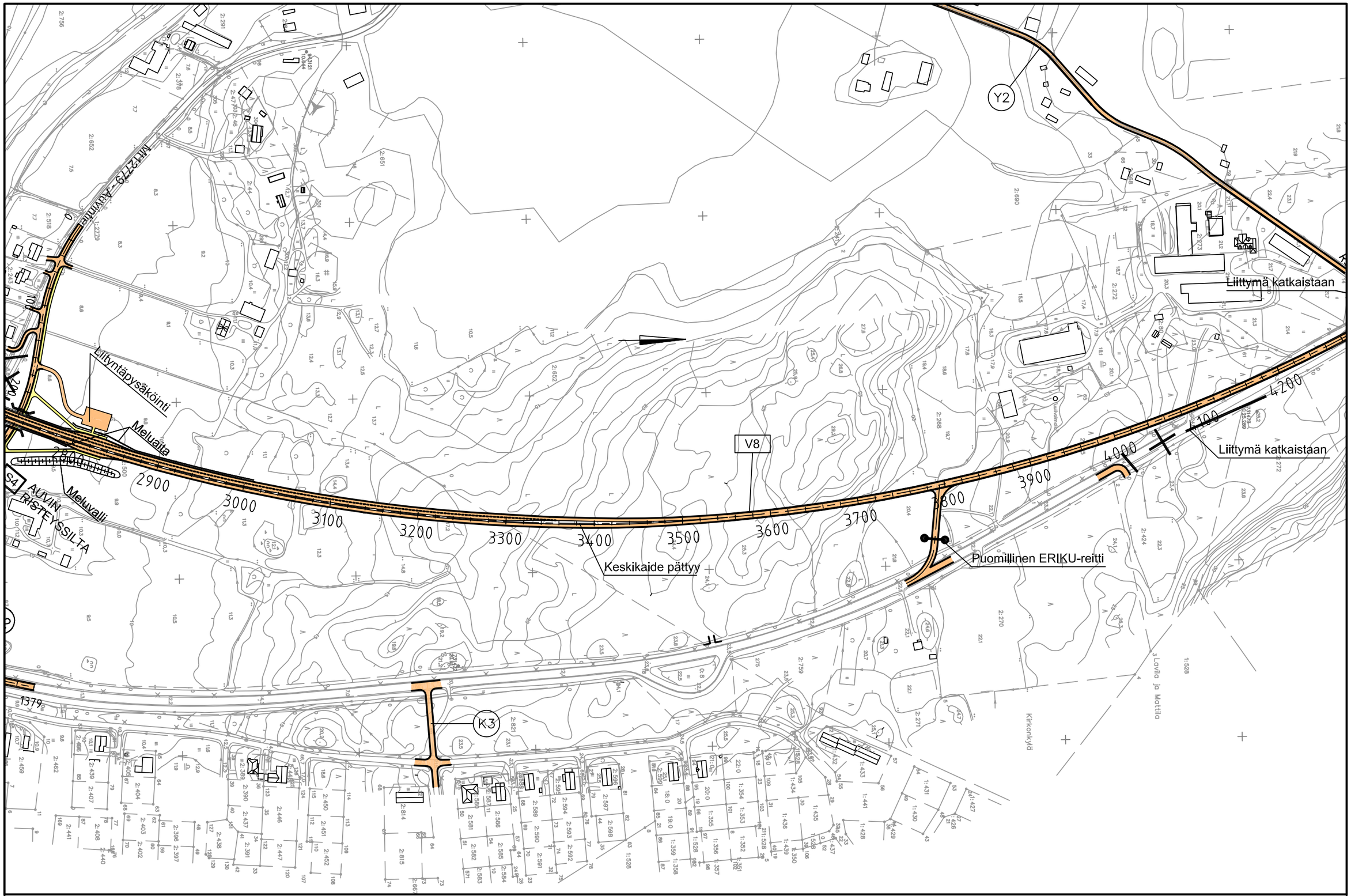
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI
VAIHEITTAIN TOTEUTTAMINEN: 1. VAIHE

SUUNNITELMAKARTTA
V8 plv. 1400 - 2800
31.12.2010 Mk 1:4000
Liite Y2.6



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

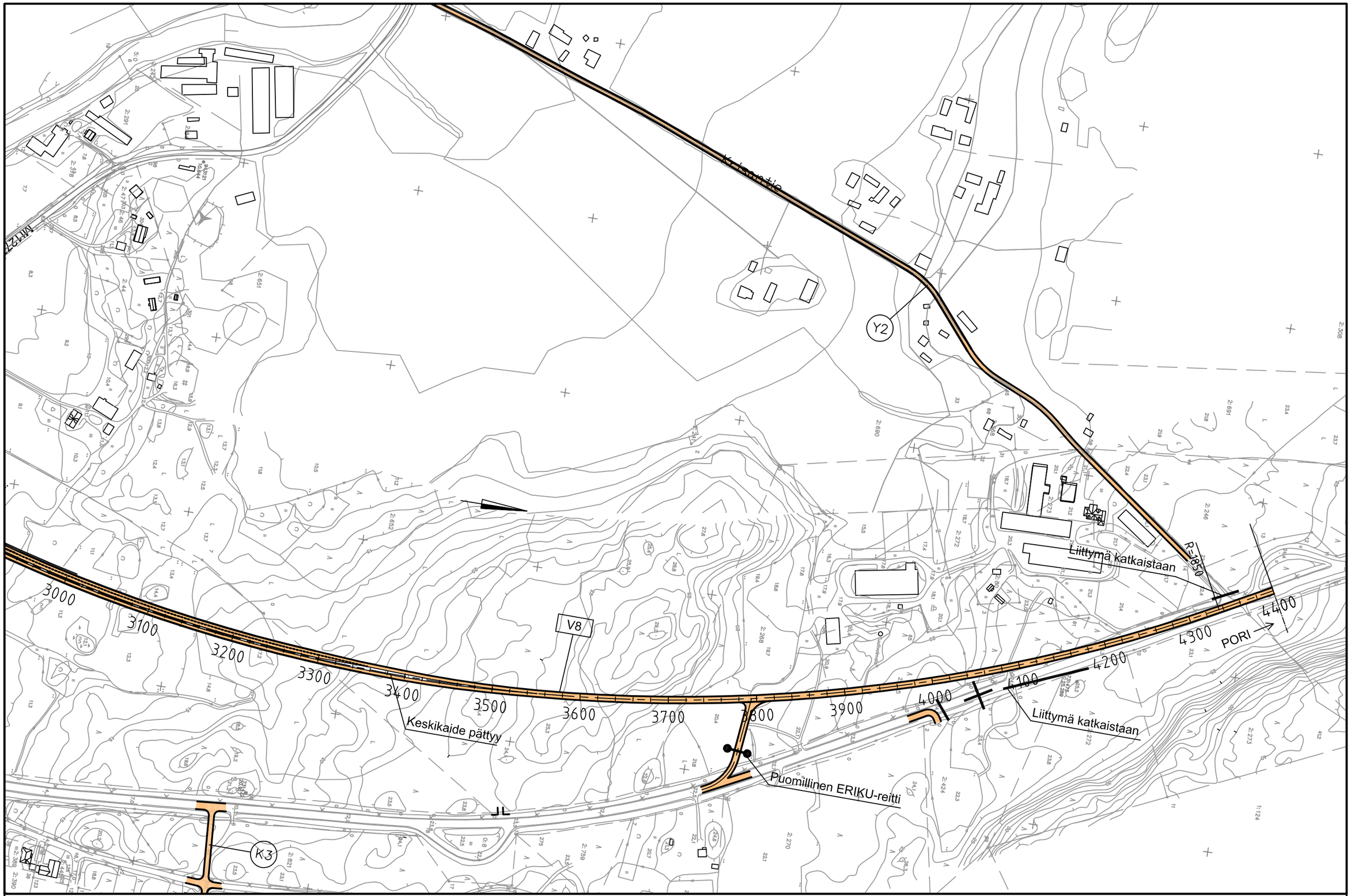
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI
VAIHEITTAIN TOTEUTTAMINEN: 1. VAIHE

SUUNNITELMAKARTTA
V8 plv. 2800 - 4200

31.12.2010 Mk 1:4000

Liite Y2.7



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

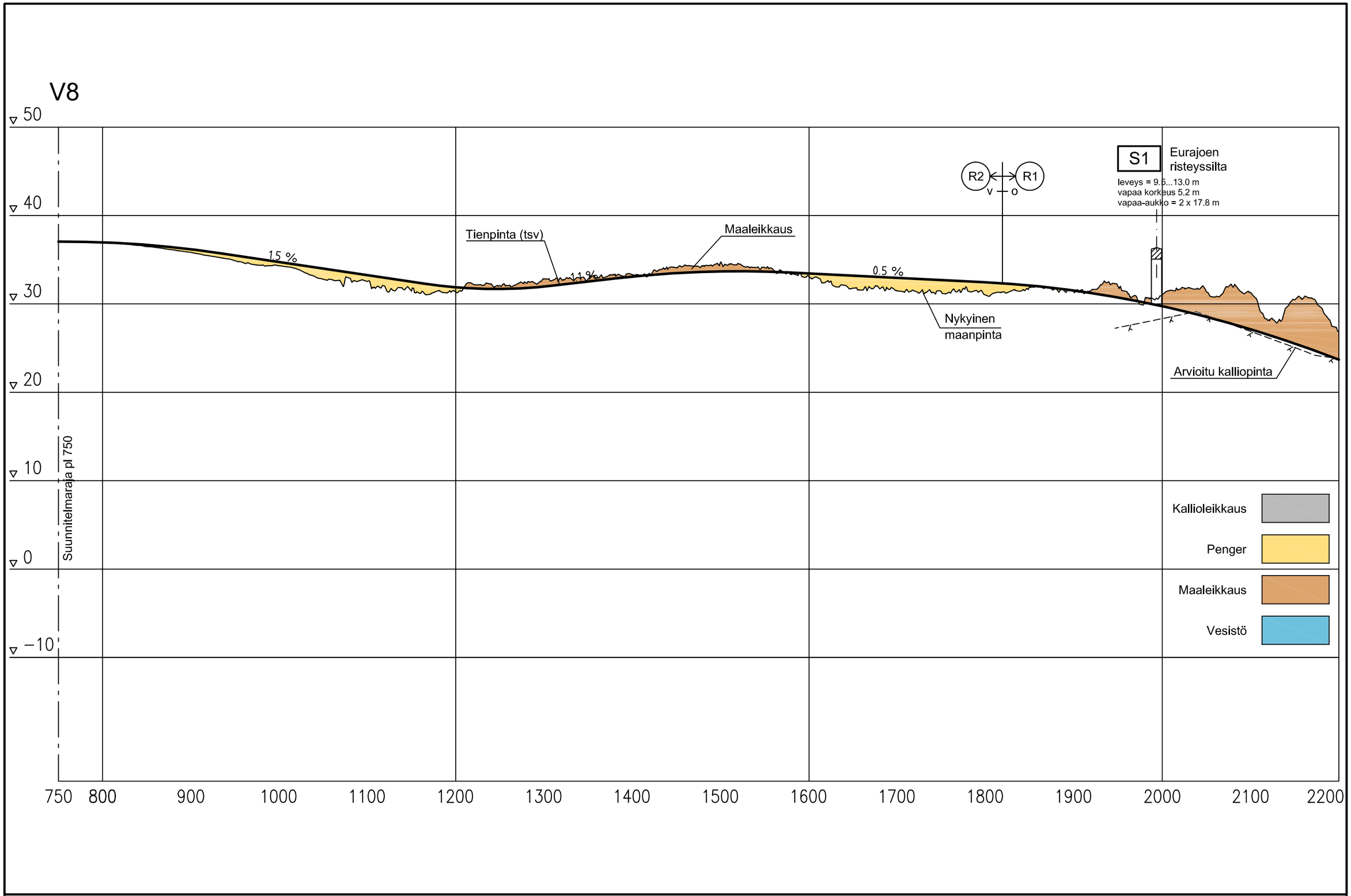
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI
VAIHEITTAIN TOTEUTTAMINEN: 1. VAIHE

SUUNNITELMAKARTTA
V8 plv. 3000 - 4400

31.12.2010 Mk 1:4000

Liite Y2.8



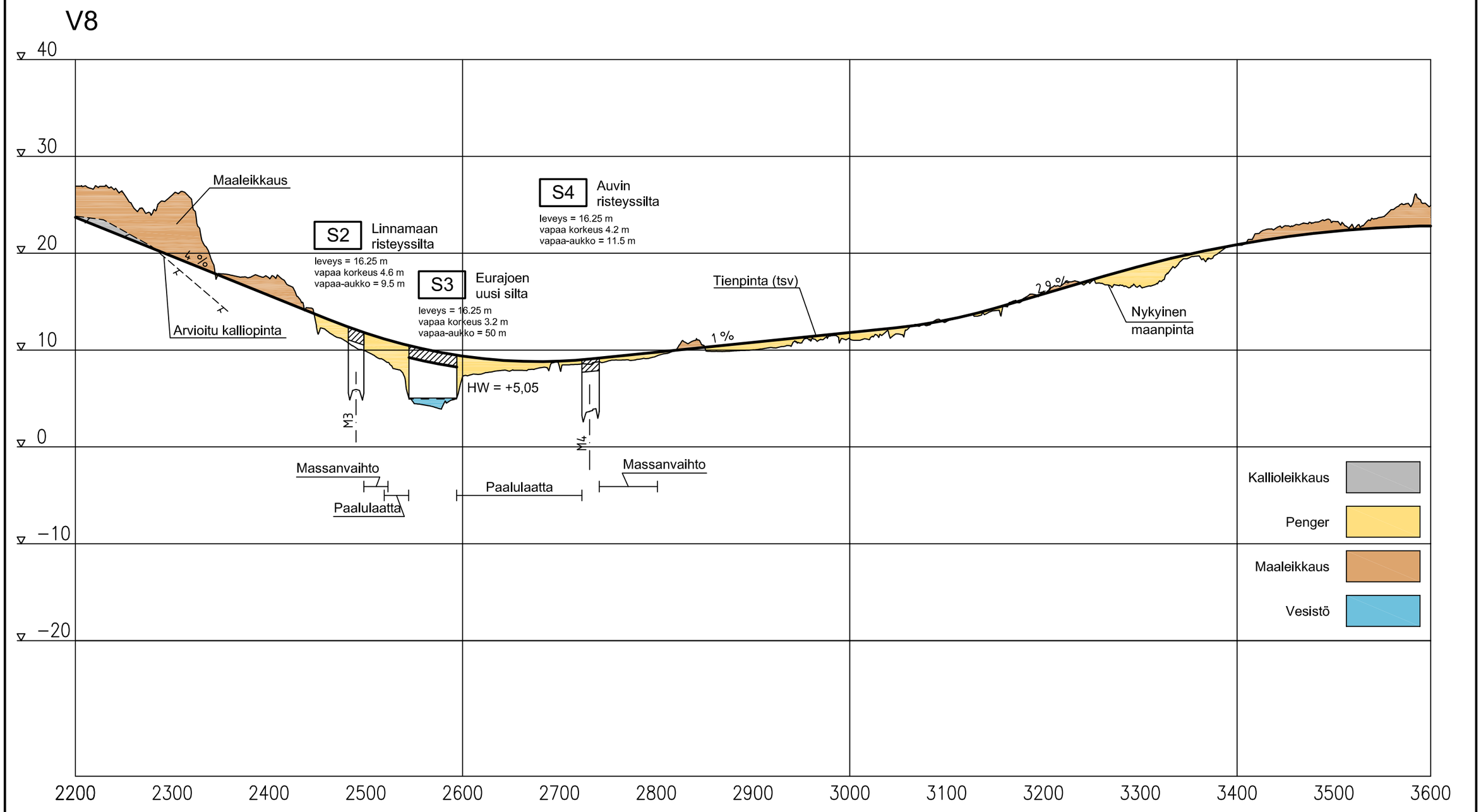
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

PITUUSLEIKKAUS
V8 plv. 750 - 2200
31.12.2010 Mk 1:4000/1:400
Liite Y2.9



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

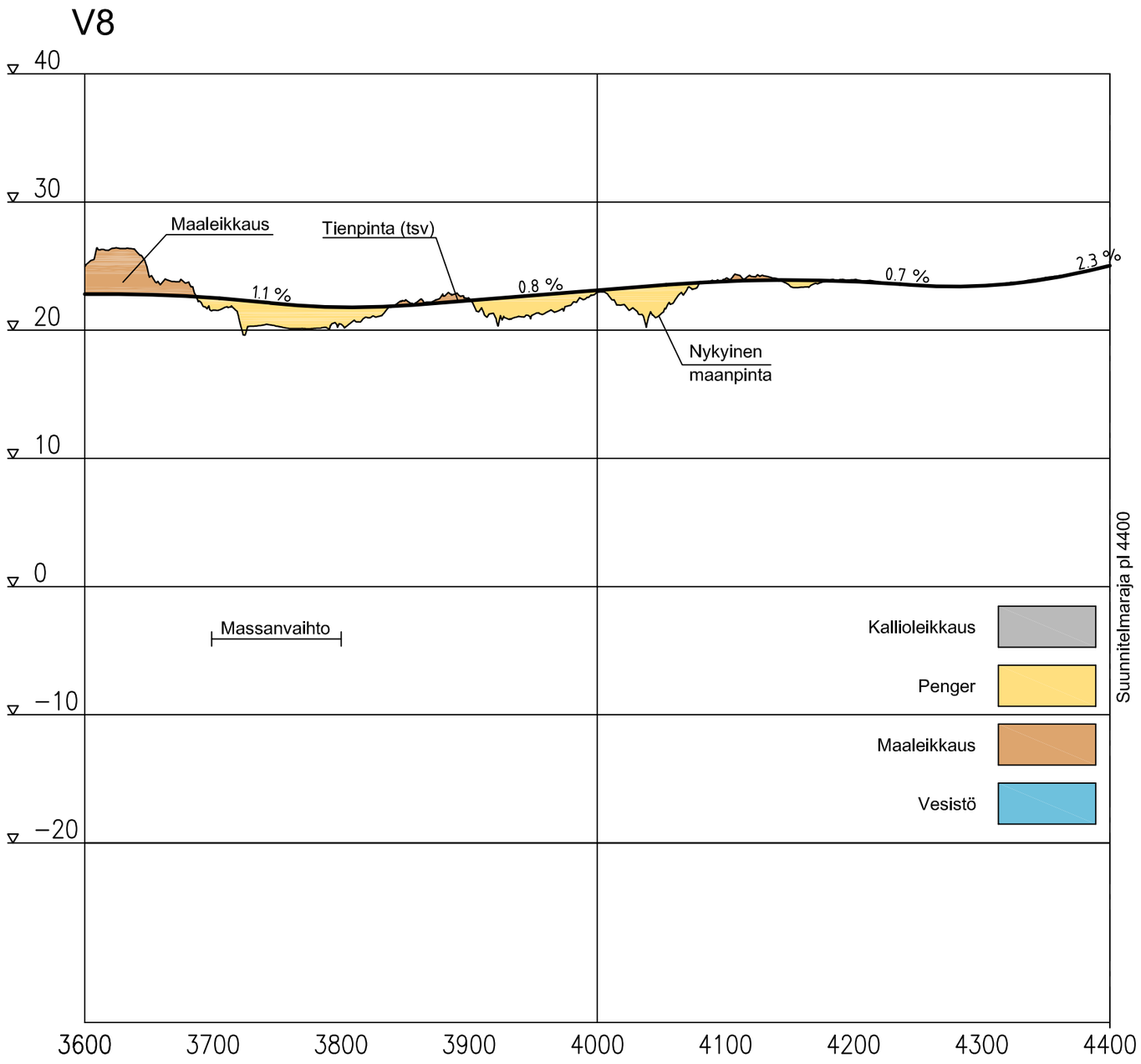
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

PITUUSLEIKKAUS
V8 plv. 2200 - 3600

31.12.2010 Mk 1:4000/1:400

Liite Y2.10



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

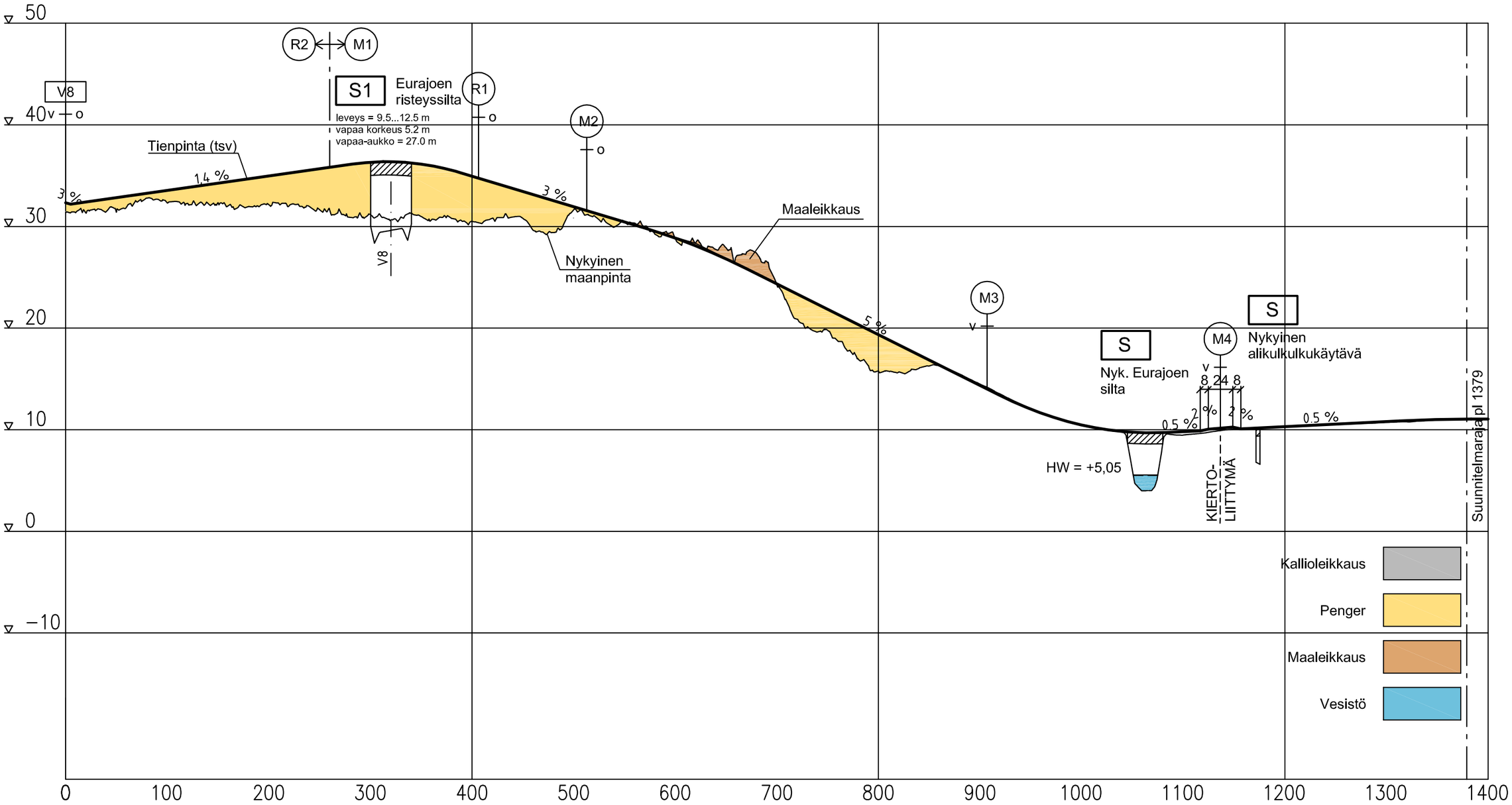
RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

PITUUSLEIKKAUS
V8 plv. 3600 - 4400
31.12.2010 Mk 1:4000/1:400
Liite Y2.11

R2/M1



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

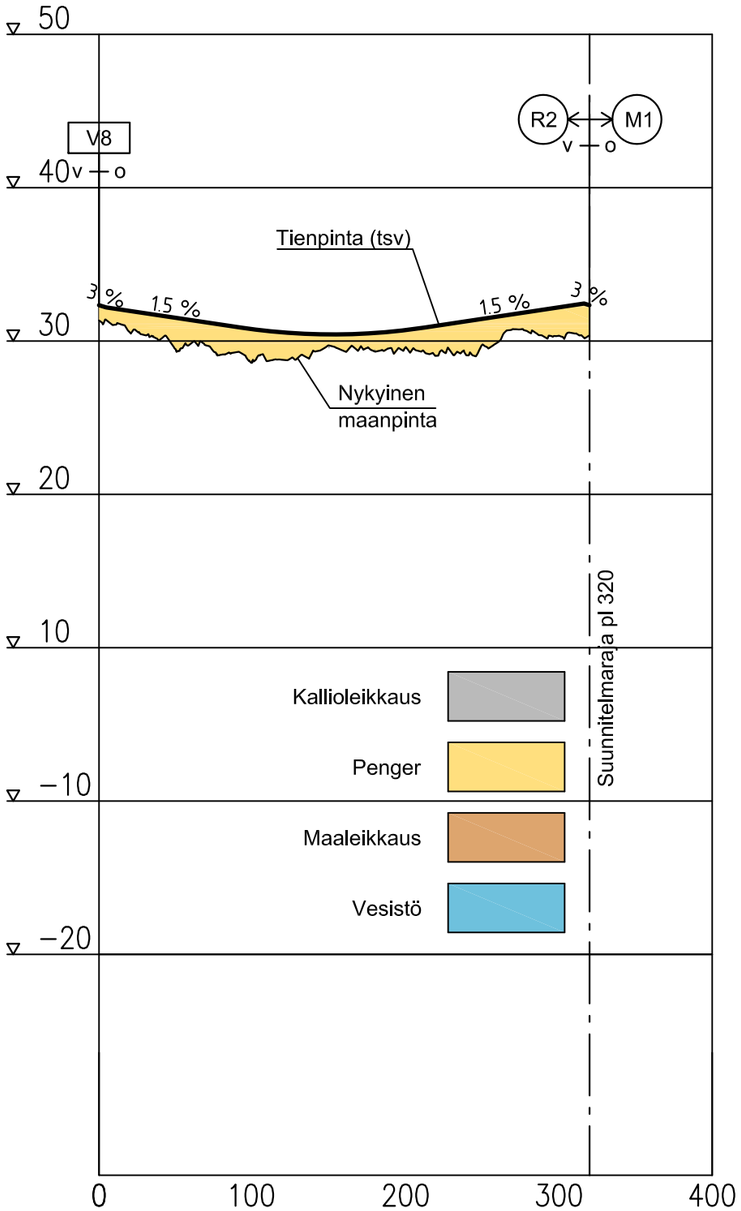
RAMBOLL

2010

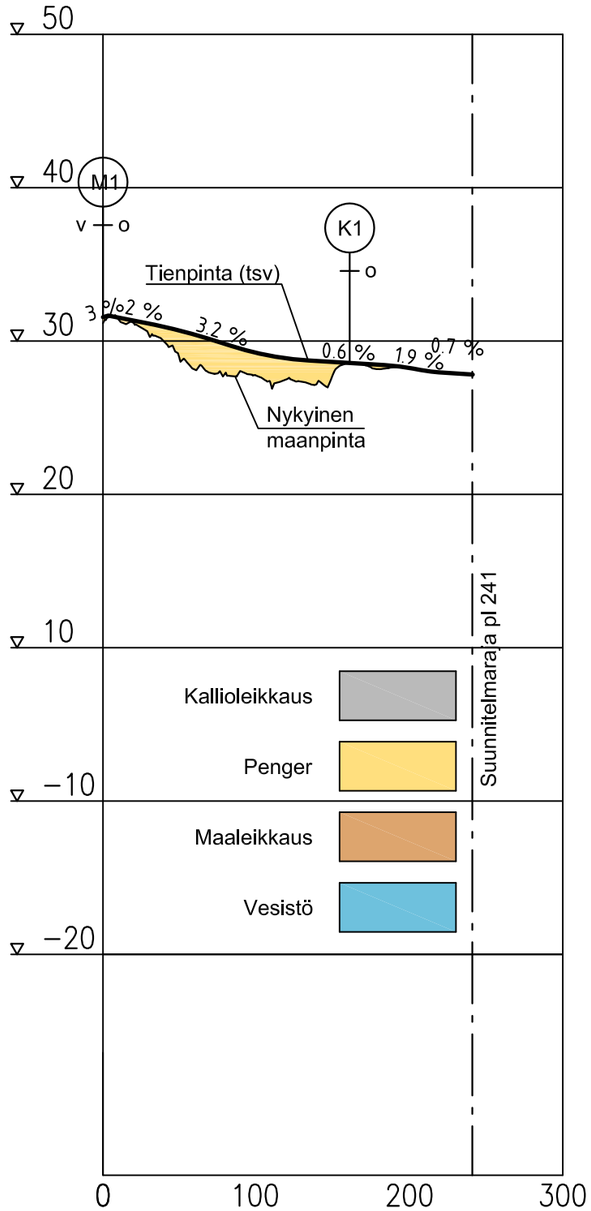
VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

PITUUSLEIKKAUS
R2/M1 plv. 0 - 1379
31.12.2010 Mk 1:4000/1:400
Liite Y2.12

R1



M2



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

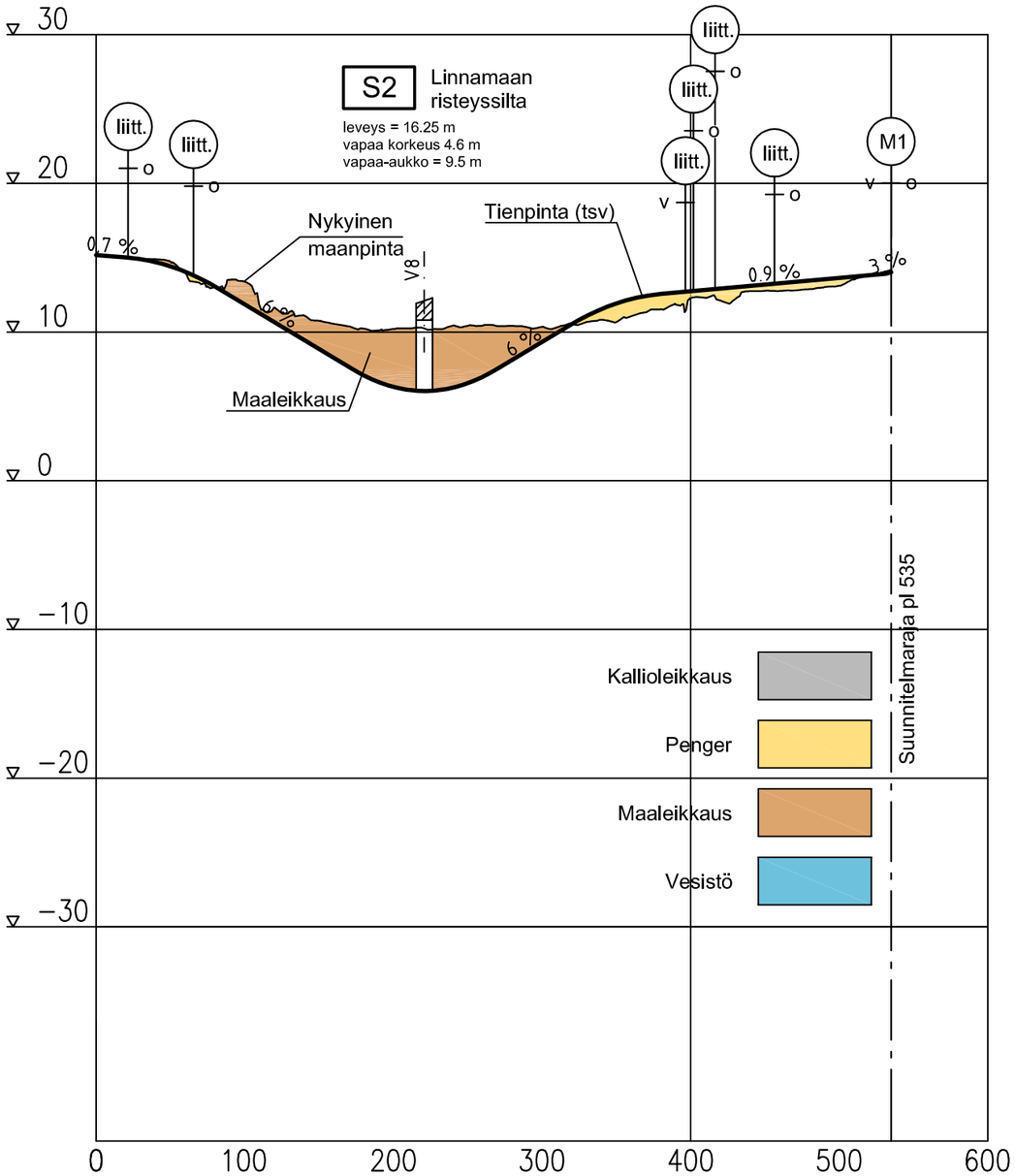
VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

PITUUSLEIKKAUS
R1 ja M2

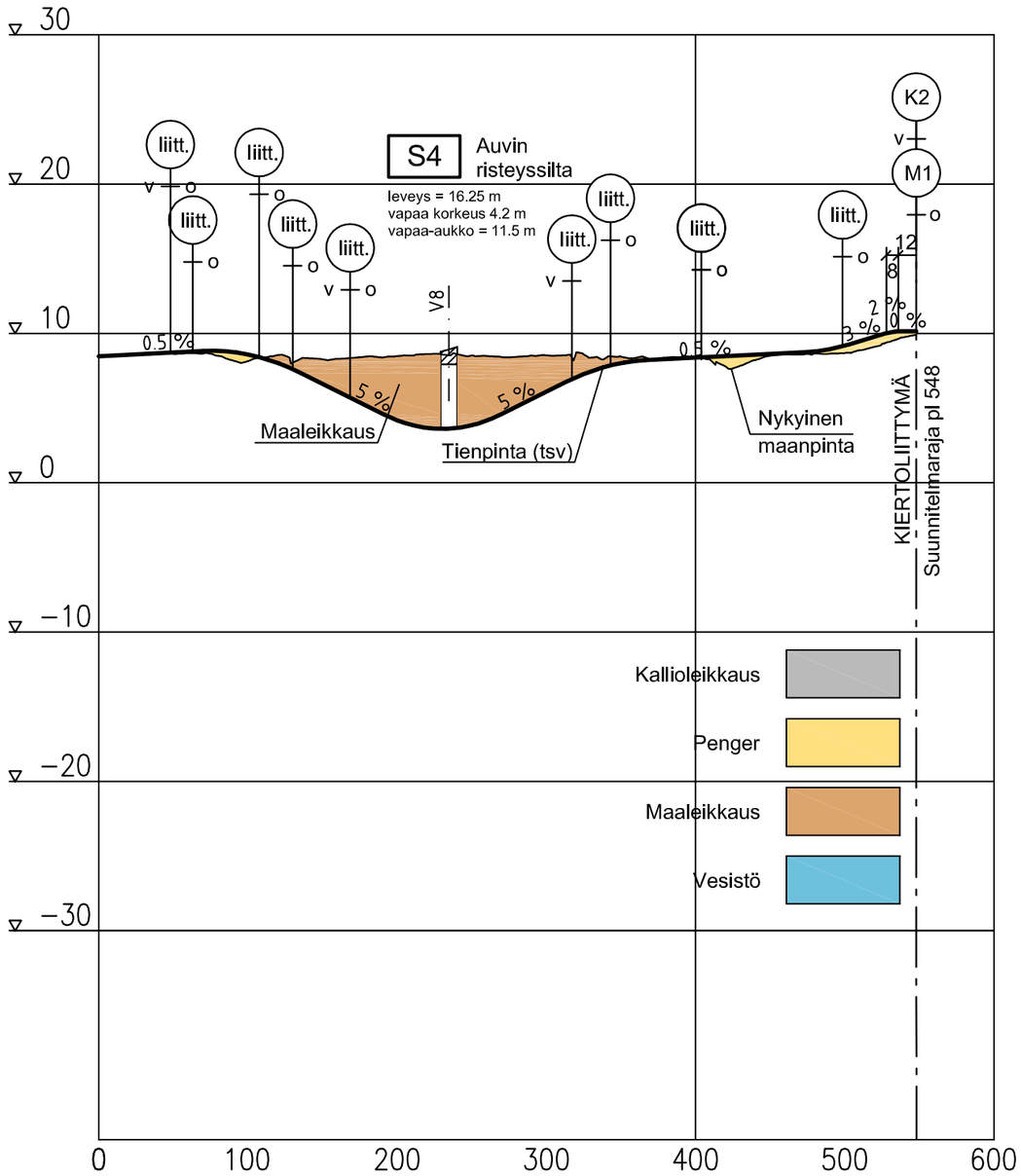
31.12.2010 Mk 1:4000/1:400

Liite Y2.13

M3



M4



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

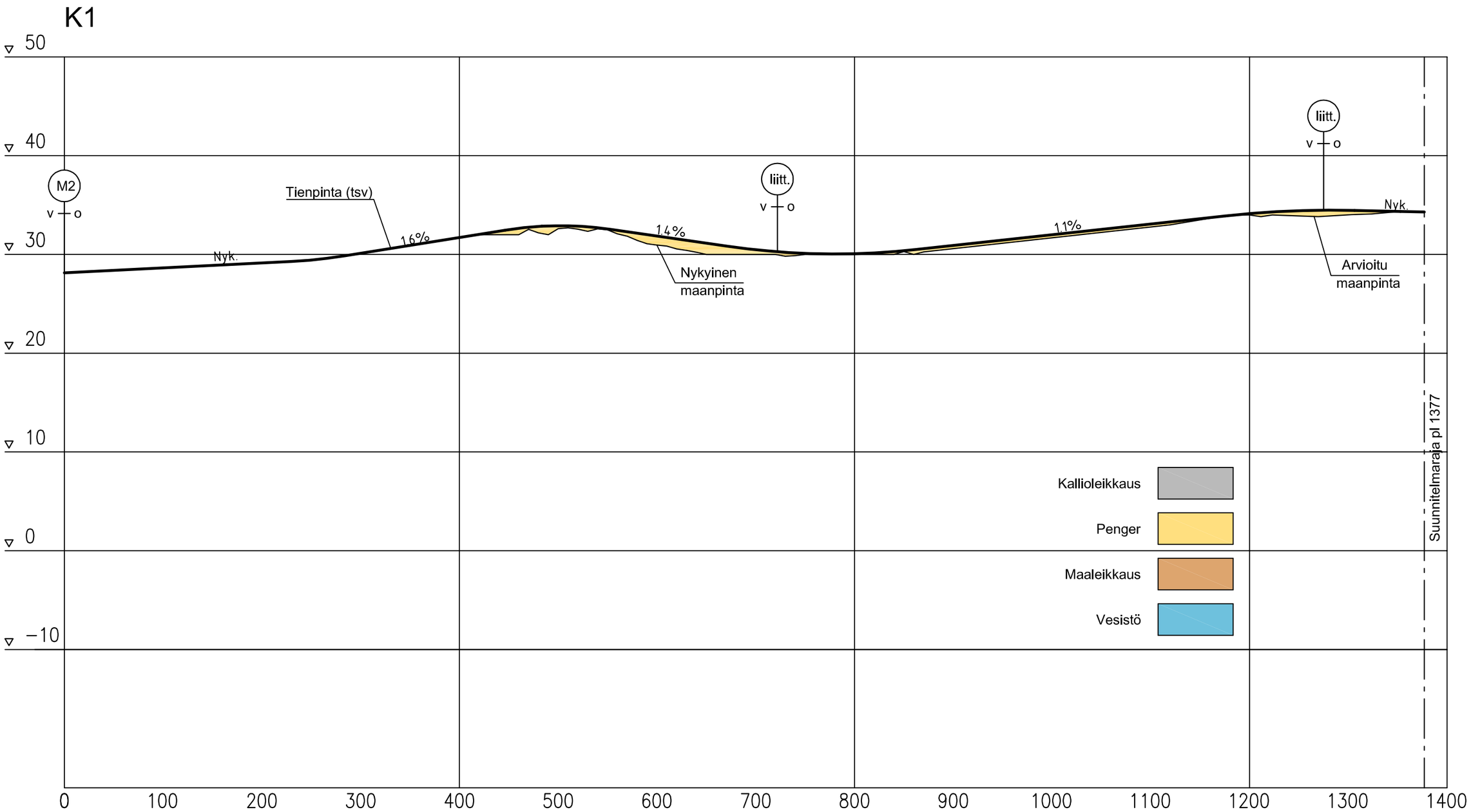
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

PITUUSLEIKKAUS
M3 ja M4

31.12.2010 Mk 1:4000/1:400

Liite Y2.14



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

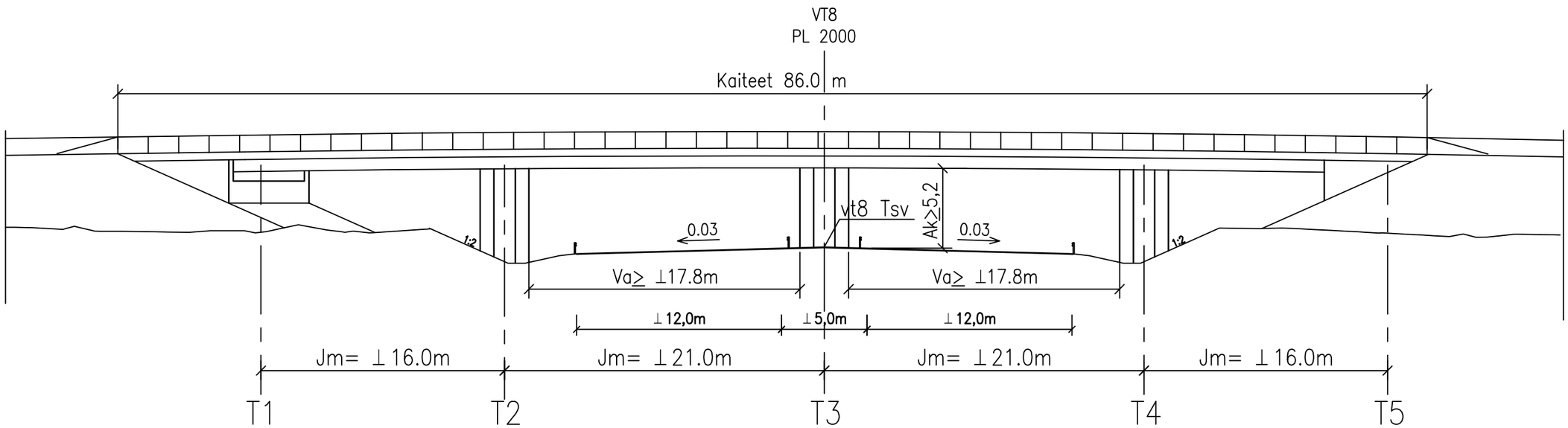
VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

PITUUSLEIKKAUS
K1 plv. 0 - 1377
31.12.2010 Mk 1:4000/1:400
Liite Y2.15

S1 EURAJOEN RISTEYSSILTA

Sivukuva 1:300

Vinous 30 gon



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

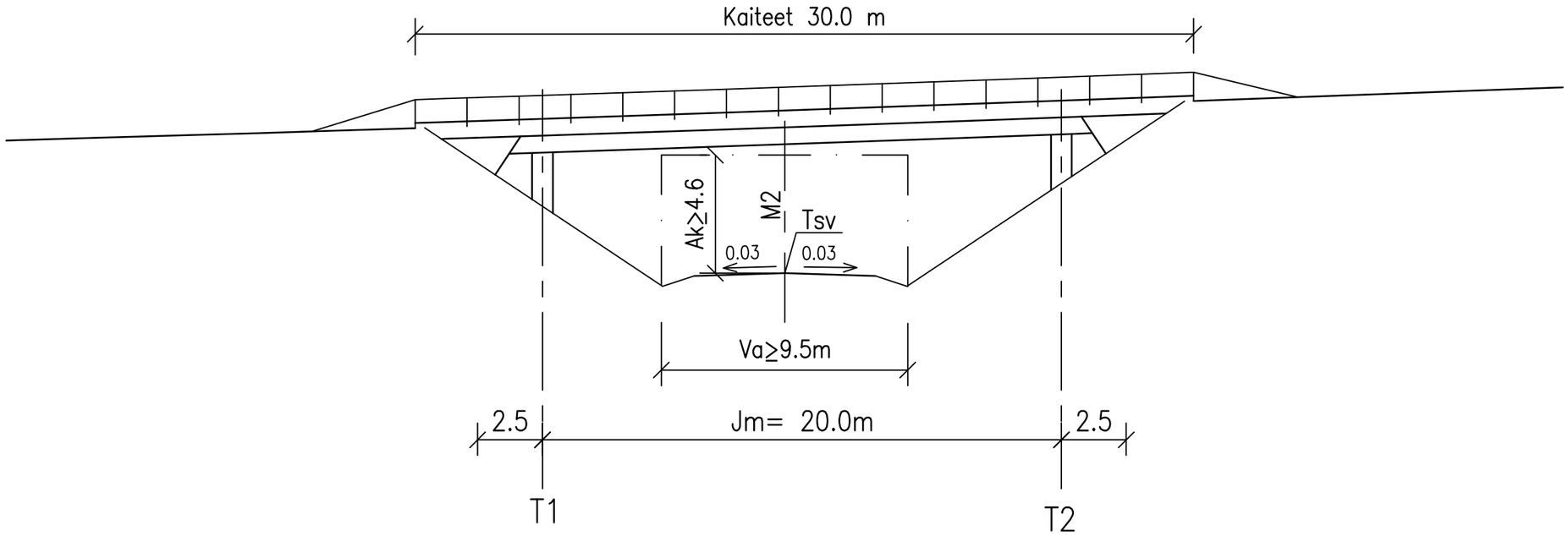
SILTA S1
PÄÄPIIRUSTUS

31.12.2010 Mk 1:300

Liite Y3.1

S2 LINNAMAAN RISTEYSSILTA

Sivukuva 1:200



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

SILTA S2
PÄÄPIIRUSTUS

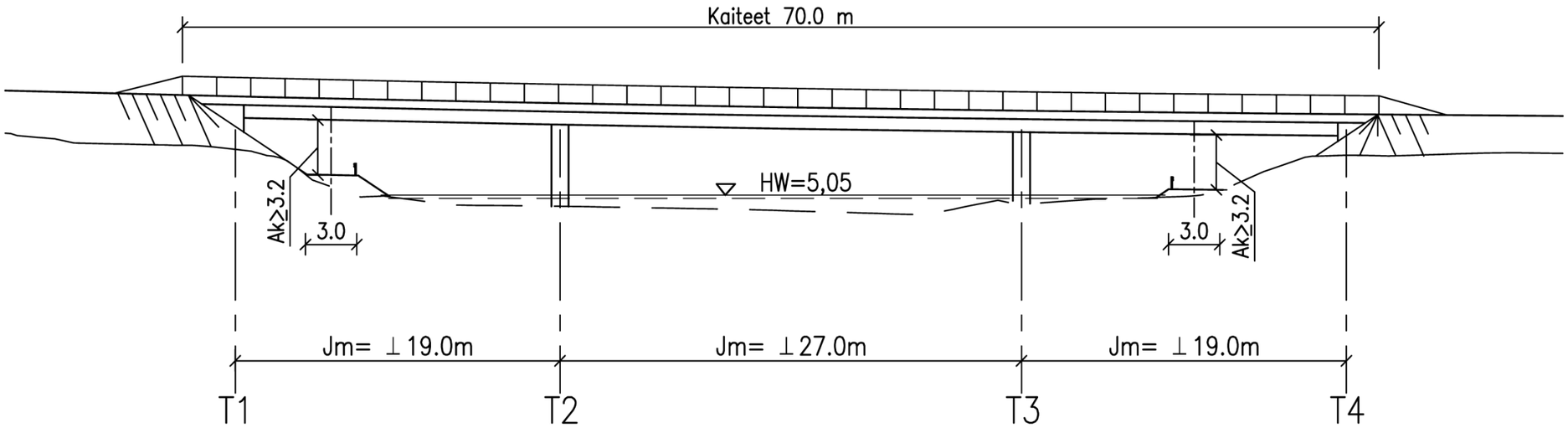
31.12.2010 Mk 1:200

Liite Y3.2

S3 EURAJOEN UUSI SILTA
Ve1 Betoninen palkkisilta

Sivukuva 1:300

Vinous 23 gon



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

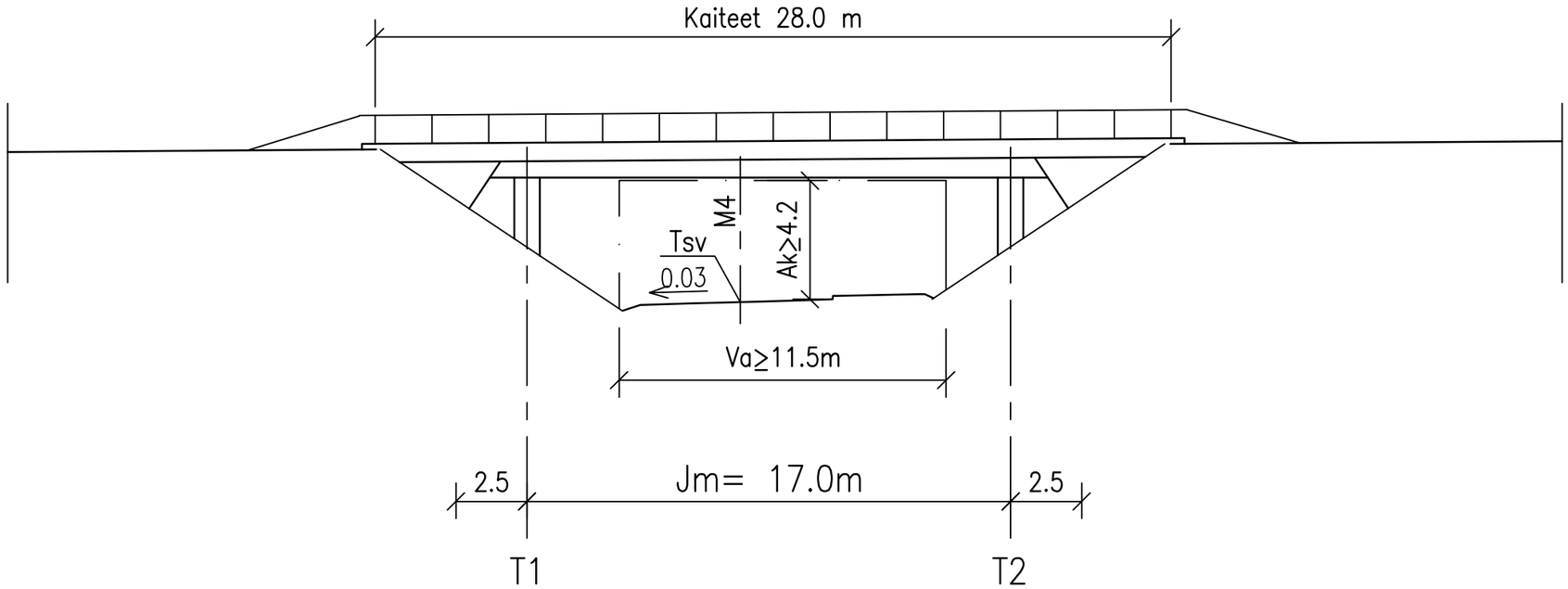
SILTA S3
PÄÄPIIRUSTUS

31.12.2010 Mk 1:300

Liite Y3.3

S4 AUVIN RISTEYSSILTA

Sivukuva 1:200



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

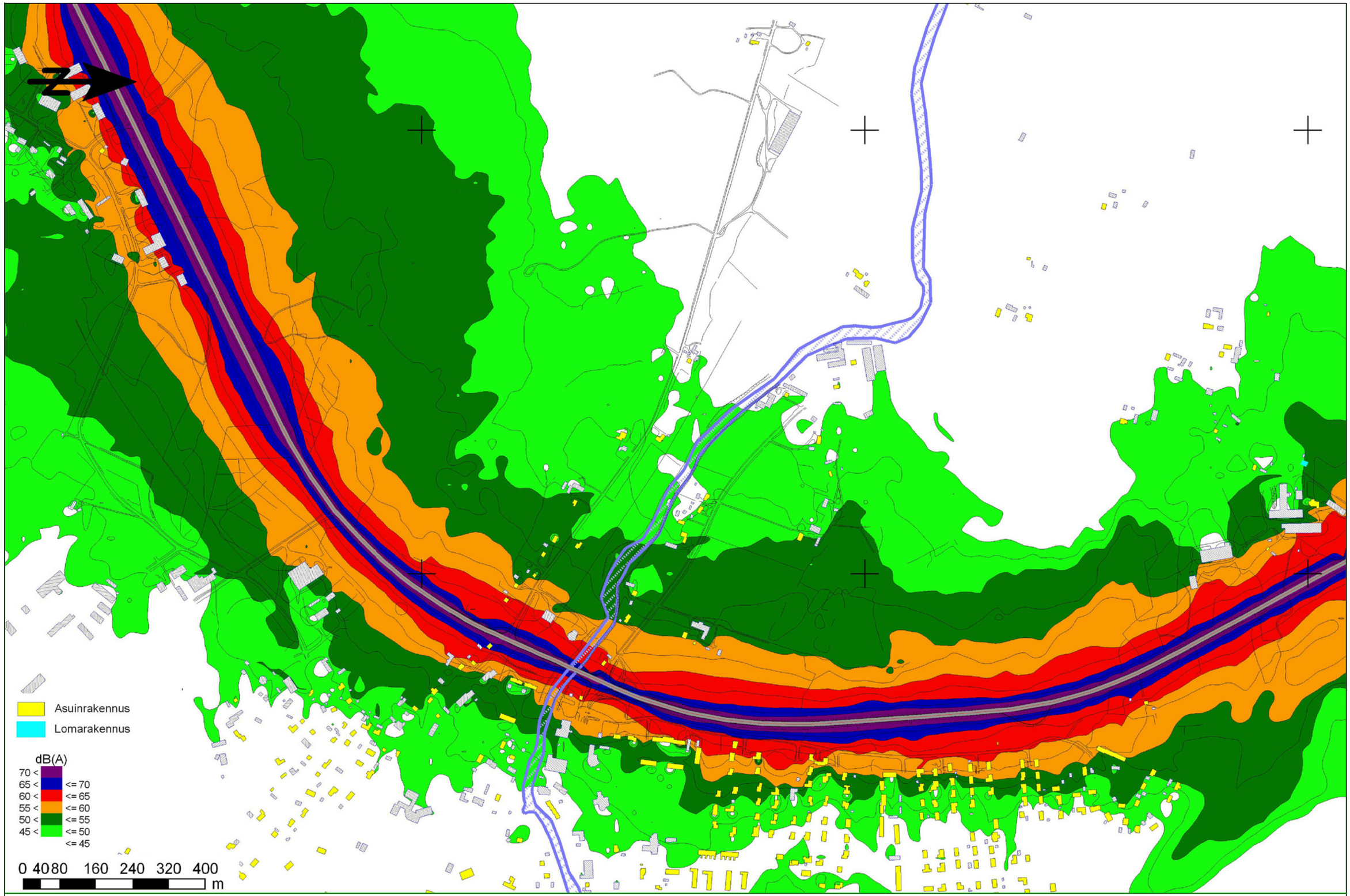
2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

SILTA S4
PÄÄPIIRUSTUS

31.12.2010 Mk 1:200

Liite Y3.4



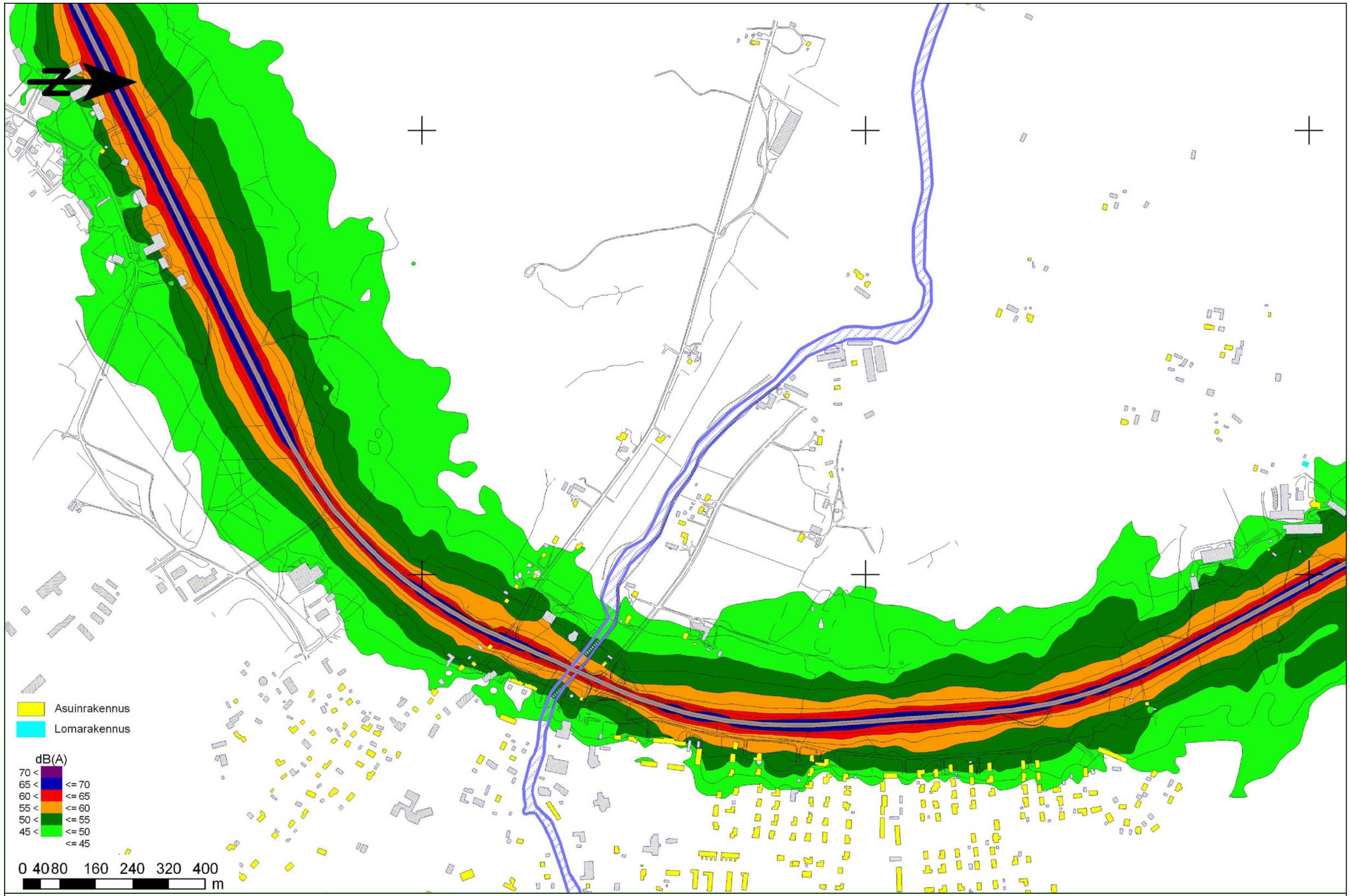
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

Melutilanne v. 2008
päivällä klo 07-22
LAeq, nykyiset tiejärjestelyt
31.12.2010 Liite Y4.1



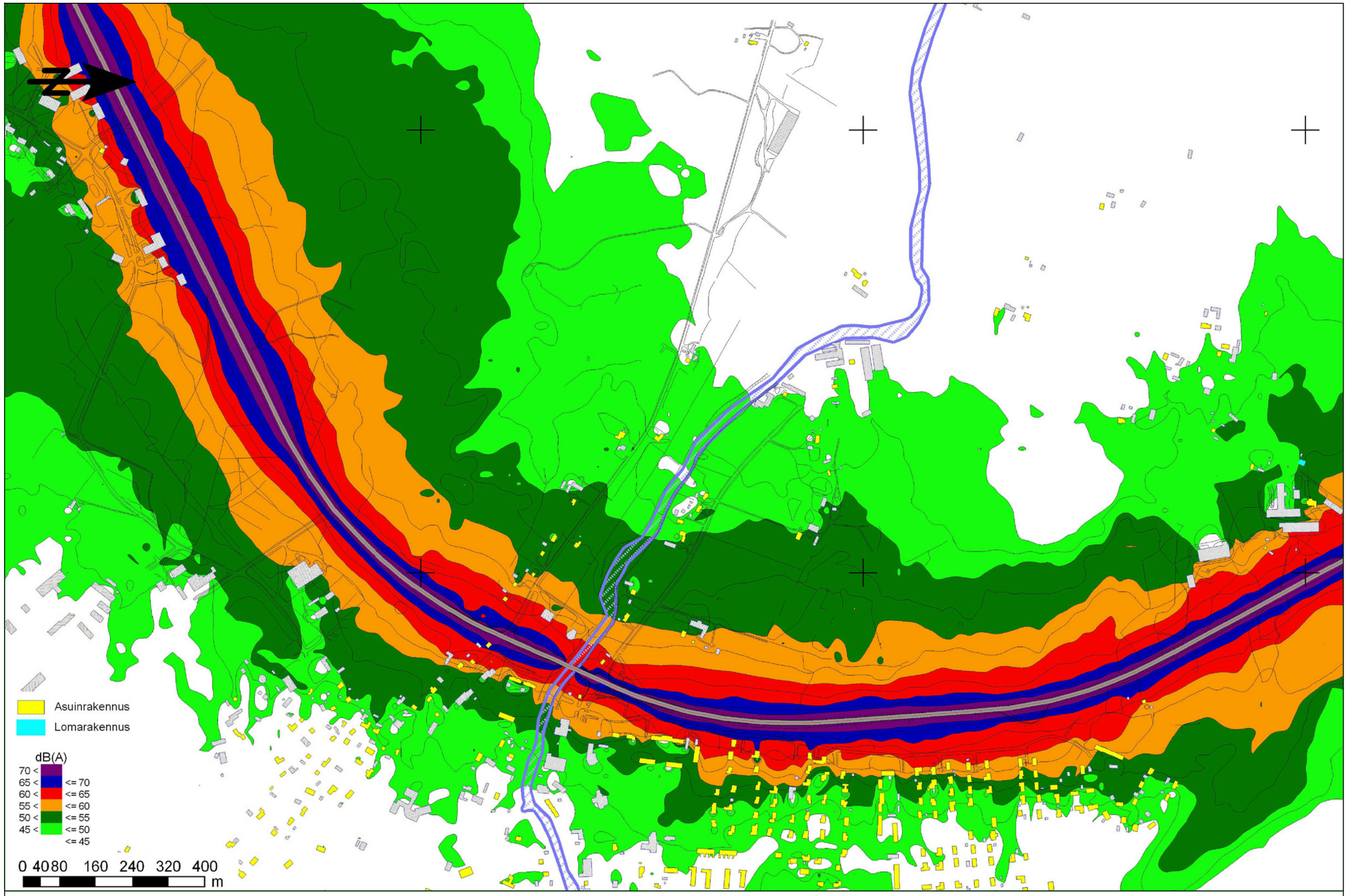
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

Melutilanne v. 2008
yöllä klo 22-07
LAeq, nykyiset tiejärjestelyt
31.12.2010 Liite Y4.2



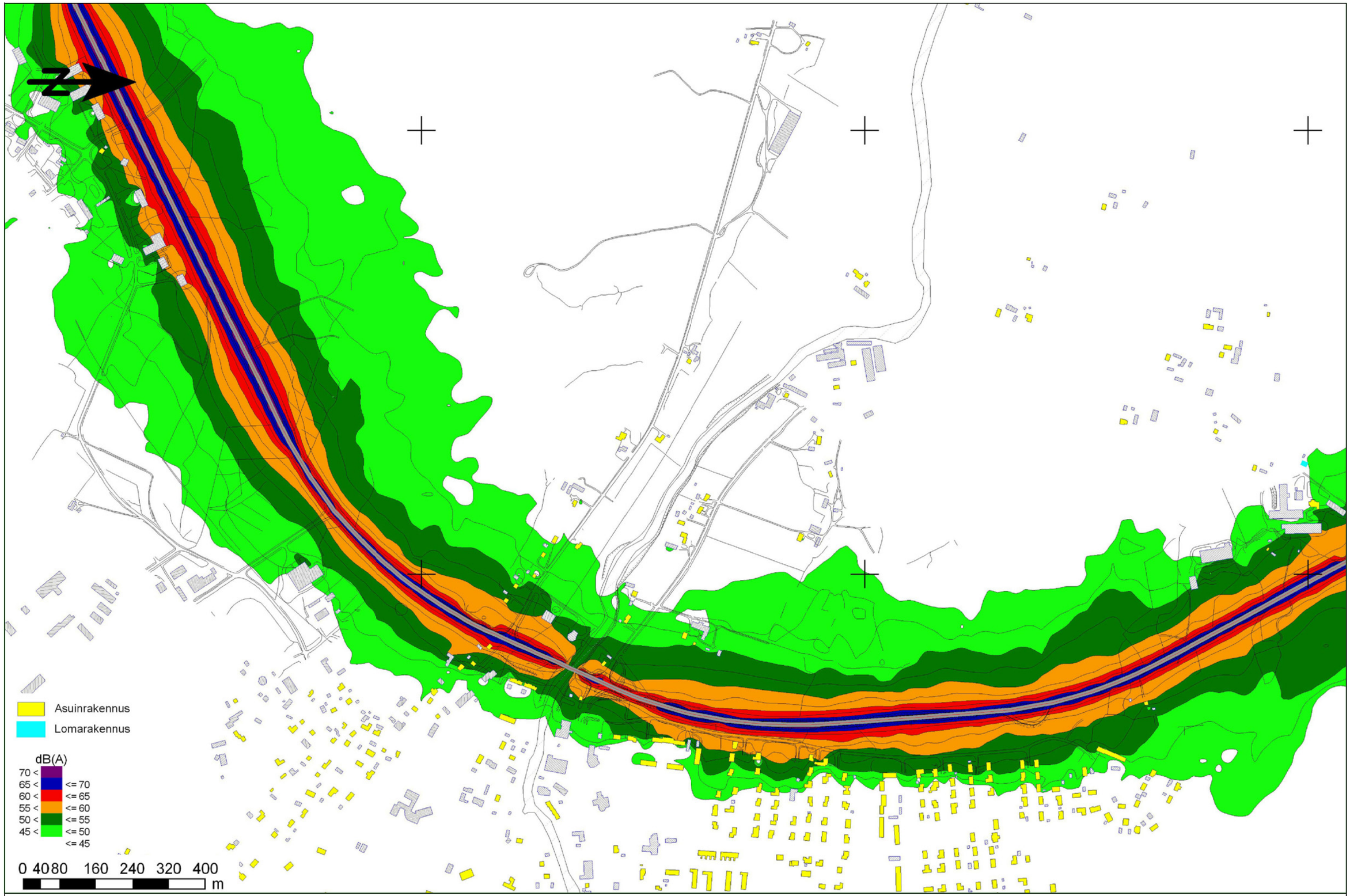
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

Melutilanne v. 2030
päivällä klo 07-22
LAeq, nykyiset tiejärjestelyt
31.12.2010 Liite Y4.3



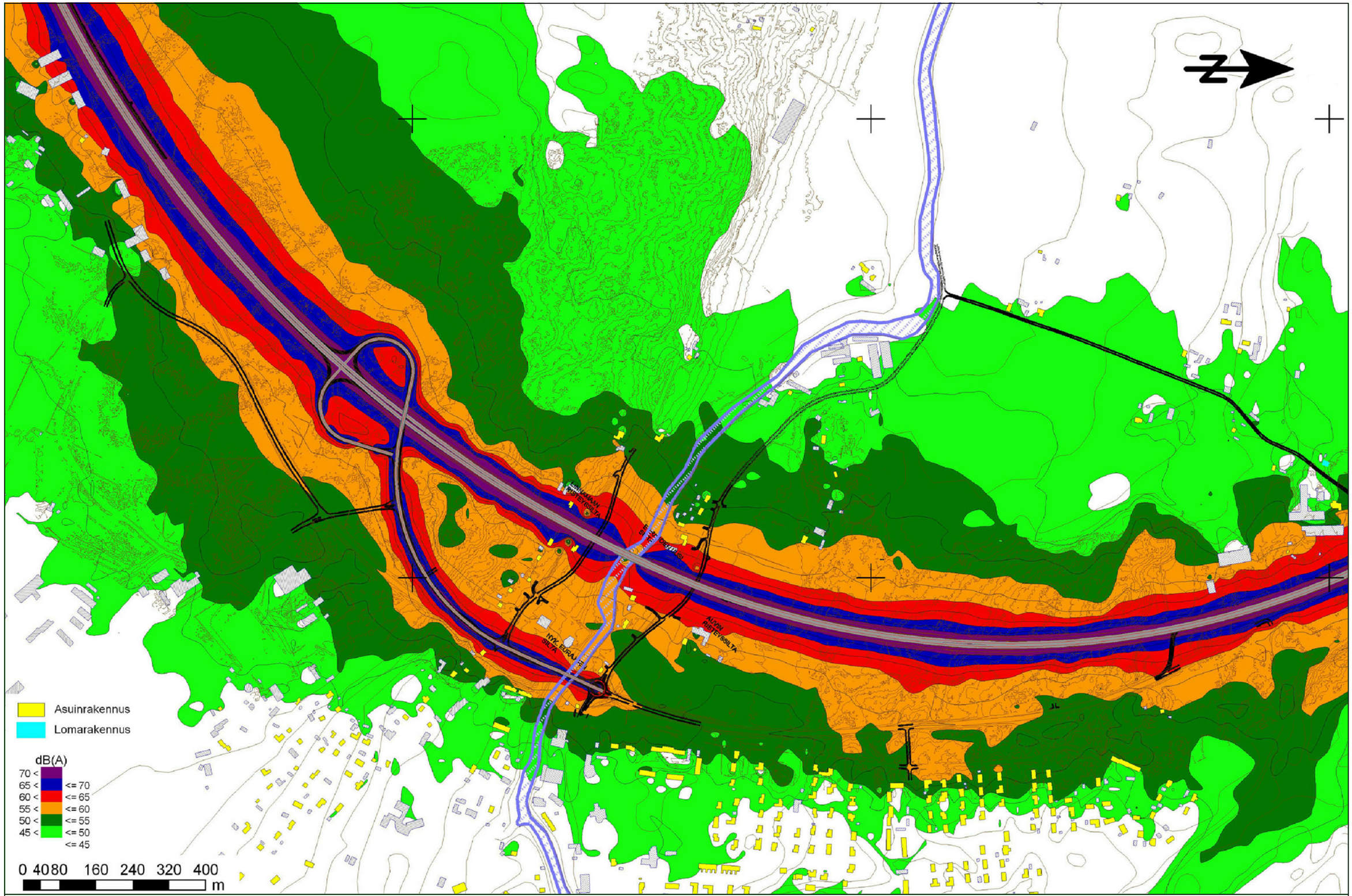
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

Melutilanne v. 2030
yöllä klo 22-07
LAeq, nykyiset tiejärjestelyt
31.12.2010 Liite Y4.4



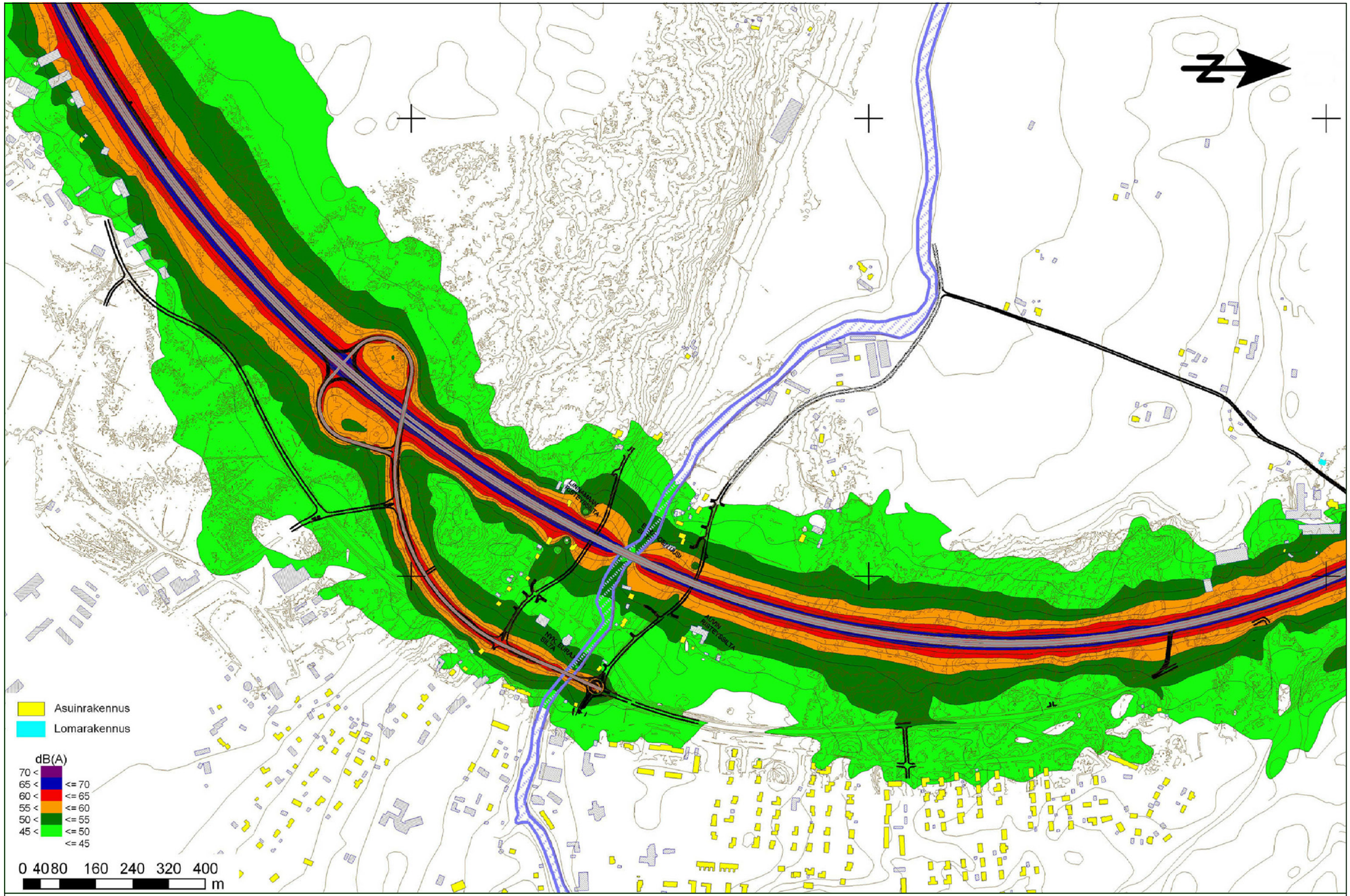
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

Melutilanne v. 2030
päivällä klo 07-22
LAeq, suunnitellut tiejärjestelyt
31.12.2010 Liite Y4.5



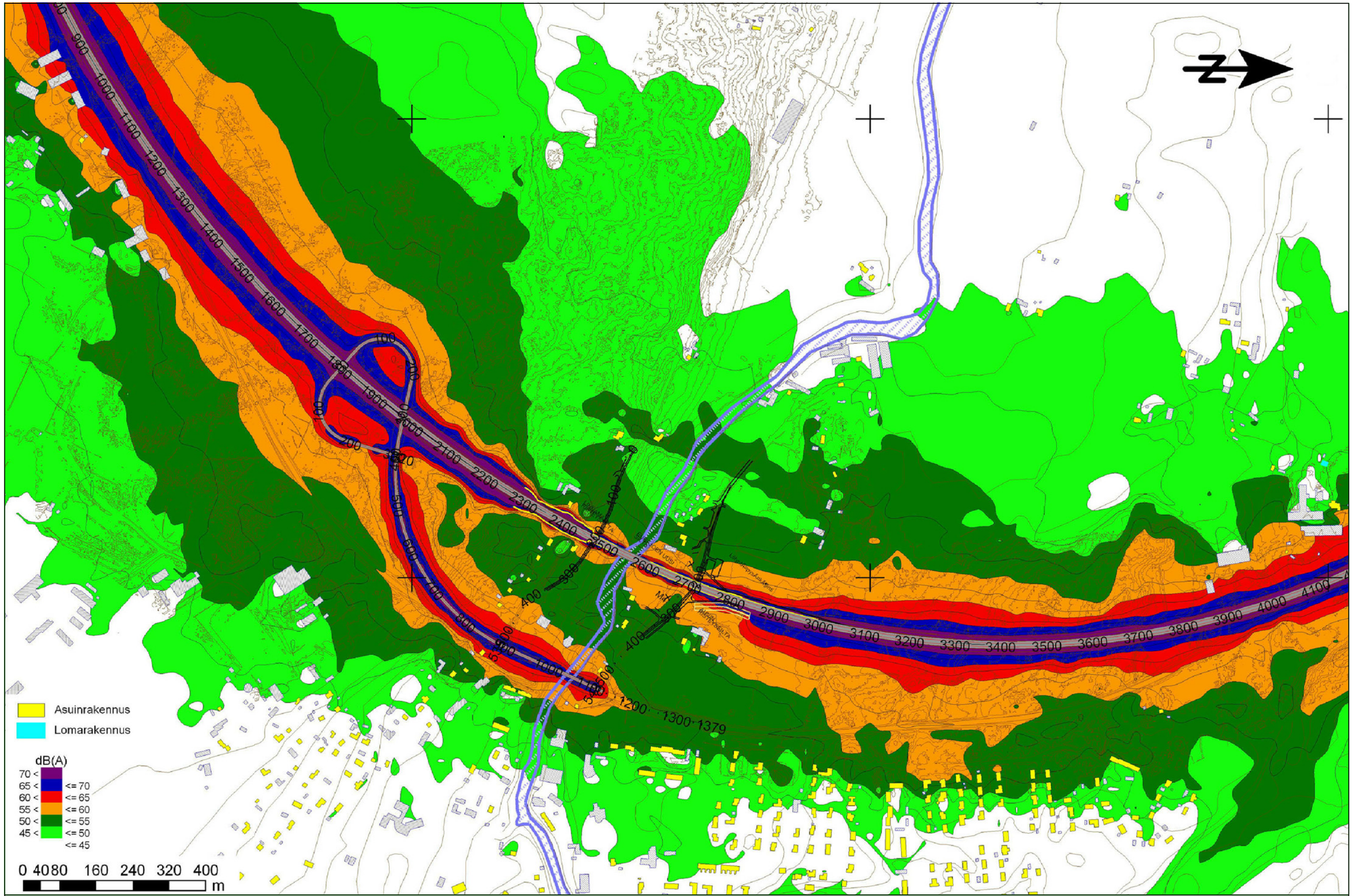
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

Melutilanne v. 2030
yöllä klo 22-07
LAeq, suunnitellut tiejärjestelyt
31.12.2010 Liite Y4.6



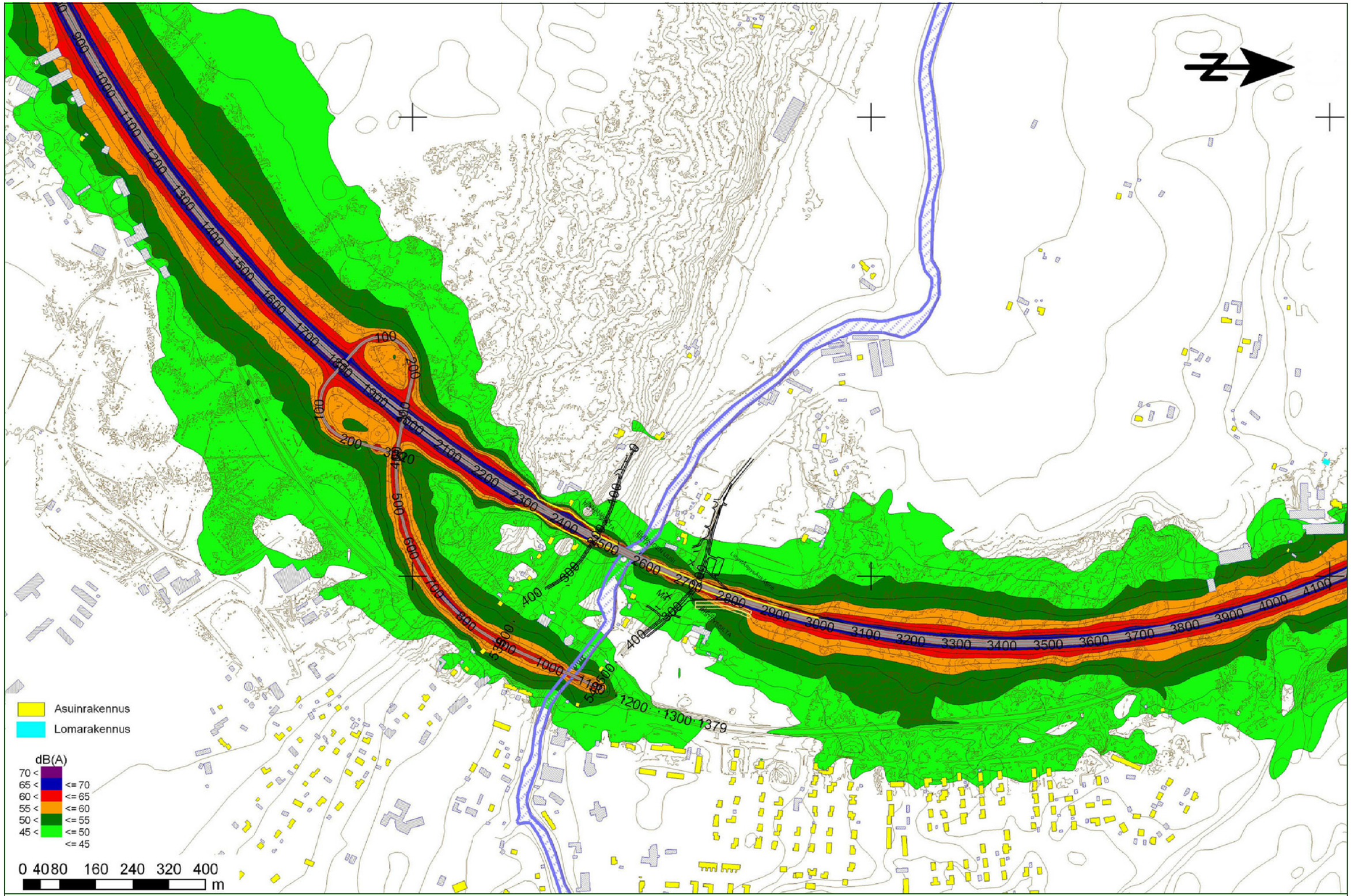
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

Melutilanne v. 2030
päivällä klo 07-22
LAeq, suunnitellut tiejärjestelyt, meluntorjunta toteutettu
31.12.2010 Liite Y4.7



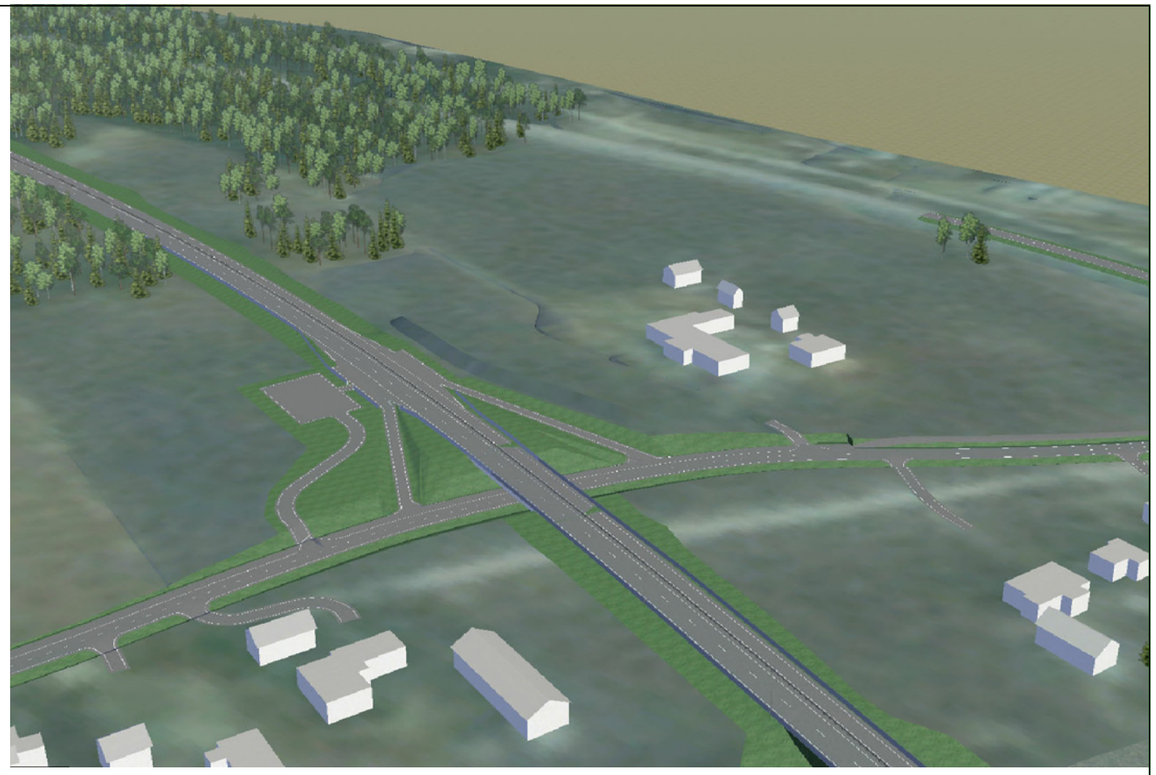
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

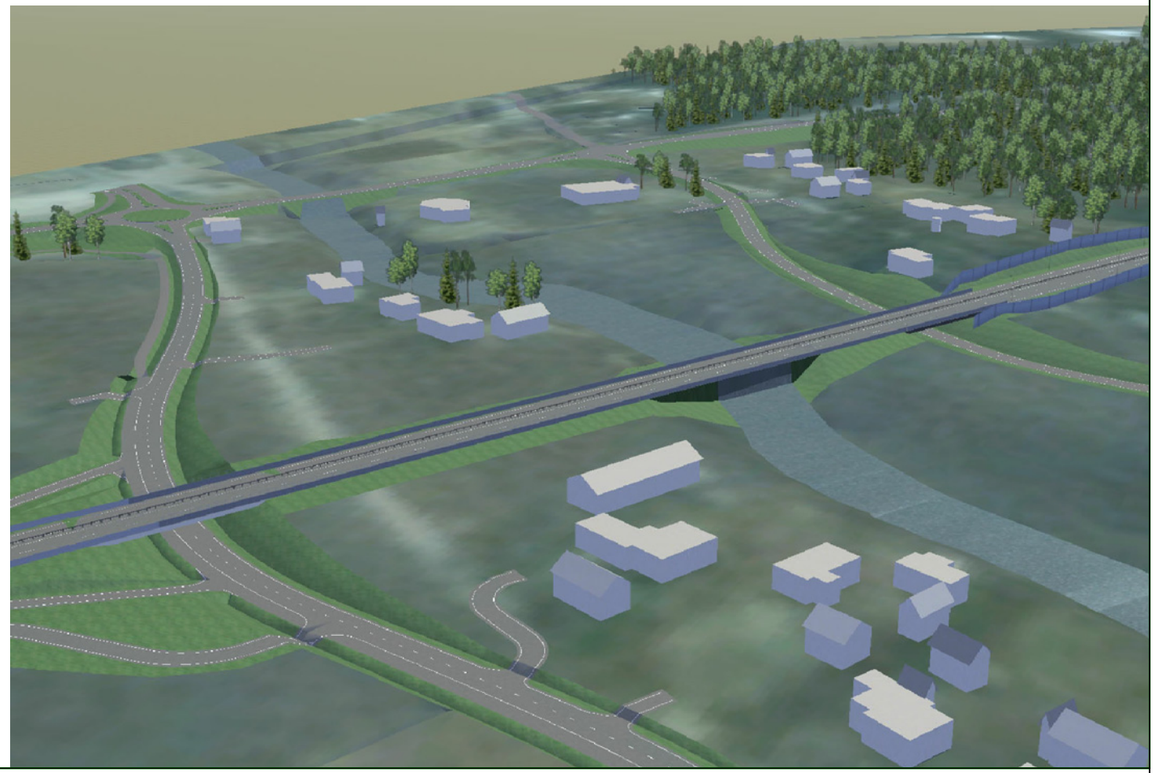
RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

Melutilanne v. 2030
yöllä klo 22-07
LAeq, suunnitellut tiejärjestelyt, meluntorjunta toteutettu
31.12.2010 Liite Y4.8





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

RAMBOLL

2010

VALTATIEN 8 PARANTAMINEN
EURAJOEN OHIKULKUTIE, EURAJOKI

Havainnekuvia
virtuaalimallista
31.12.2010

Liite Y5.1

VALTATIE 8 UUDEN LINJAUKSEN LUONTOARVOJEN PERUSSELVITYS EURAJOEN TAAJAMAN LÄNSIPUOLELLA

Tielinja ylittää Eurajoen

Suomen Luontotieto Oy 41/2009
Jyrki Oja, Satu Oja

Suomen Luontotieto Oy

Sisältö

1. Johdanto 3
2. Aineisto ja käytetyt menetelmät 3
3. Tutkimusalue 4
4. Tulokset 4
4.2 Liito-oravaselvitys 6
4.2.1 Johdanto 6
4.2.2. Aineisto ja menetelmät 6
4.2.3. Tulokset 6
4.3. Alueen pesimälinnusto 7
4.3.1 Alueella esiintyvät Lintudirektiivin liitteen I pesimälajit 7
4.3.2. Alueella pesivät kansallisessa uhanalaisluokituksessa (Rassi, ym. 2001) mainitut lintulajit 7
5. Yhteenveto 8
6. Lähteet ja kirjallisuus 9
7. Liitteet 10

1. Johdanto

Ramboll Finland Ltd tilasi Suomen Luontotieto Oy:ltä luontoarvojen perusselvityksen liittyen valtatie 8:n oikaisemiseen Eurajoen keskustan kohdalla. Nyt tehty selvitys käsittää suunnitellun tielinjauksen alle jäävien alueiden luontoarvojen perusselvityksen. Näiltä alueilta laadittiin lyhyt kasvillisuuden yleiskuvaus, mutta varsinaista kasvillisuusselvitystä ei kohteilta tehty. Inventointialueelta tehtiin jätöshavaintoihin perustuva liito-oravaselvitys sekä kahden käyntikerran kartoituslaskentamenetelmään perustuva pesimälinnustoselvitys, jossa selvitettiin mahdollisen uhanalaisen linnuston esiintyminen. Erityishuomio kiinnitettiin mahdollisten direktiivilajien sekä kansallisessa uhanalaisluokituksessa mainittujen lajien esiintymiseen alueella. Maankäyttö- ja rakennuslain mukaista selvitystä käytetään tielinjan suunnittelun taustaselvityksenä ja se on tyypiltään työraportti. Selvitys toteutettiin osana Eurajoen keskustan-Lapijoen osayleiskaavatyön ympäristöselvityksiä.

2. Aineisto ja käytetyt menetelmät

Inventointialueelta (karttaliitteet) selvitettiin Luonnonsuojelulain tarkoittamat suojeltavat luontotyypit (Luonnonsuojelulaki 1996/1096, 29§), Metsälain tarkoittamat erityisen tärkeät elinympäristöt (1996/1093, 10§) ja Vesilain suojelemat kohteet (Vesilaki 1961/264, 15a § ja 17a §). Inventointi toteutettiin Luonnonsuojelulain luontotyyppien inventointiohjeen (Pääkkönen 2000) mukaisesti. Liito-oravan lisäksi uhanalaislajistoa etsittiin myös muista eliöryhmistä (mm. kääpäsienet, puiden runkojen ja kallioseinämien epifyyttilajit). Maastotöistä vastasivat FM, biologi Jyrki Oja ja Satu Oja Suomen Luontotieto Oy:stä. Raportin taittoi Eija Rauhala (tmi Eija Rauhala). Selvityksessä käytetyn karttamateriaalin luovutti tilaaja käyttöömme. Luontoselvityksen maastotyöt tehtiin 2.6.–23.7.2009 välisenä aikana.

Suunnitellulta tielinjalta ja tielinjan lähiympäristöstä tehtiin liito-oravaselvitys jätöshavainnointimenetelmää käyttäen. Suunnittelualueelta ja noin 50 m levyiseltä kaistaleelta suunnitellun tielinjan kummaltakin puolelta inventoitiin kaikki metsäkuviot. Niiltä kohteilta, joissa ympäristön puolesta olisi saattanut esiintyä liito-oravia, inventointi ulotettiin noin 150 m päähän suunnitellusta tielinjasta. Kaikkein suurikokoisempien lehtipuiden ja kuusten tyvet tutkittiin liito-oravan jätösten löytämiseksi. Erityishuomio kiinnitettiin haapavaltaisiin alueisiin ja varttuneisiin metsäkuvioihin, joita alueella oli kuitenkin hyvin vähän.

Tielinjalta ja lähialueelta tehtiin myös uhanalaista tai vaateliaampaa pesimälinnustoa koskeva pesimälinnustoselvitys sovellettua kartoituslaskentamenetelmää käyttäen. Selvityksessä inventoitiin alueelta mahdolliset EU:n Lintudirektiivin liitteen I pesimälajit sekä kansallisessa uhanalaisluokituksessa (Rassi ym. 2001) mainitut lintulajit.

Ennen maastoinventointia selvitettiin onko alueelta olemassa aiemmin julkaistua luontotietoa. Taustaselvityksen yhteydessä käytiin läpi viranomaisrekisterit ja Suomen ympäristökeskuksen Hertta-rekisteri. Uhanalaisista lajeista alueelta on aiemmin tehty selvitys uhanalaisen pikkuapollon esiintymisestä Satakunnassa (Välimäki 2001). Eurajoen alueelta on tehty erilaisia kasvillisuus- ja linnustoselvityksiä, mutta nyt suunnitellun tielinjan alueelta ei ole tehty aikaisemmin tarkempia ympäristöselvityksiä.

3. Tutkimusalue

Inventointialue sijoittuu Eurajoen kunnan länsipuolelle. Suunniteltu tielinjaus lähtee etelästä Poisan teollisuusalueelta pohjoiseen ulottuen Kaunismäen kylän pohjoispuolelle. Inventointialue käsittää uutta tielinjaa noin 3,5 kilometriä. Inventointialue on peltojen, metsien ja jokivarren kirjavoimaan aluetta. Kohteelle osuvien kiinteistöjen pihapiirejä ei inventoitu.

4. Tulokset

Tielinjaus jaettiin 5 erilliseen lohkoon, joista tehtiin kasvillisuuden yleiskuvaus, selvitettiin putkilokasvillisuuden valtalajisto, mahdollinen vaateliaampi lajisto sekä muut luontoarvot. Lohkojen rajaus ei noudata kasvillisuustyyppien tai pinnanmuotojen rajausta.

Tielinjaus kulkee Eurajoen eteläpuolella laajan taimikkoalueen poikki

Lohko 1

Suunniteltu tielinjaus lähtee Eurajoen eteläosasta valtatie 8:n länsipuolelta Poisan teollisuusalueen kohdalta pohjoiseen. Aluksi linjaus kulkee kookkaan ja melko vankan kuusikon (Picea abies) läpi. Kuusten joukossa kasvaa jonkin verran mäntyä (Pinus sylvestris). Aluspuustoon kuuluu hieskoivuja (Betula pubescens) sekä nuoria kuusia. Aluetta on ojitettu ja metsätyyppi kohteella on mustikkatyypin tuoretta kangasta. Osa alueesta on entistä korpea. Alueen kenttäkerroksessa esiintyy paikoin runsaasti kangasrahkasammalta (Sphagnum capillifolium). Kuusikon jälkeen linjaus kulkee nuoren männikön läpi hakkuuaukealle. Hakkuuaukea rajautuu Linnamaantien pientaloihin.

Lohko 2

Lohkon 1 puolivälissä tielinjalta lähtee lännen suuntaan suunniteltu sivutie, joka kulkee harvapuustoisen keski-ikäisen männikön poikki. Metsätyyppi näillä kohdin on puolukkatyypin kuivaa kangasta. Alueella oleva metsäautotien ylitettyään tielinja kulkee hakkuuaukean poikki. Tämän jälkeen suunniteltu tielinja sukeltaa harvennetun kuusivaltaisen rinteen poikki yhtyäkseen nykyiselle metsäautotielle. Tässä linjaus noudattaa vanhan metsäautotien pohjaa jatkaen sitä pitkin Linnamaantielle.

Lohko 3

Tielinjaus ylittää pientalojen jälkeen Linnamaantien, Eurajoen ja Auvintien. Tielinjaus kulkee viljelykäytössä olevien peltoalueiden läpi ja ylittää Eurajoen. Eurajoen jokivarsi on melko rehevää. Pensaskerros muodostuu tuomesta (Prunus padus) sekä harmaalepästä (Alnus incana). Jokivarsiniittyjä ei kohteella ole ja kasvillisuus jokivarressa on hyvin kulttuurivaltaista. Putkilokasvillisuuden valtalajisto muodostuu pääosin typensuosijalajeista. Jokivarren lajistoon kuuluu mm. mesiangervo (Filipendula ulmaria), koiranputki (Anthriscus sylvestris), maitohorsma (Epilobium angustifolium), vadelma (Rubus idaea), nurmipuntarpää (Alopecurus pratensis) sekä ranta-alpi (Lysimachia vulgaris). Pikkuapollolle lisääntymisympäristöksi sopivaa niittyä ei alueella esiinny, sillä alueella ei kasva lajin toukan ravintokasvia eli pystykiurunkannusta (Corydalis solida)

Lohko 4

Joen ja Auvintien ylitettyään tielinjaus kulkee pienen peltosaarekkeen läpi ja jatkaa Astalan niemen poikki peltojen läpi metsään. Astalan niemen puusto on talouskäytössä olevaa nuorta pääosin lehtipuuvaltaista metsää. Aluetta on harvennettu ja lohkon luontoarvot ovat vähäiset

Lohko 5

Astalan niemen jälkeen tielinjaus kulkee pohjoiseen mentäessä muutamien pienten peltosaarekkeiden läpi ja sukeltaa metsään. Puusto linjauksen eteläosassa on mäntytaimikkoa. Metsätyyppi näillä kohdin on puolukkatyypin kuivaa kangasta, muuttuen paikoin jopa jäkälätyypin karuksi kankaaksi. Aluskasvillisuus on tavanomaista kuivien kankaiden lajistoa eikä vaateliaampaa lajistoa kohteella esiinny. Alue muuttuu kosteapohjaisemmaksi pohjoiseen päin mentäessä. Puuston valtalajisto muodostuu kuusesta. Aivan tielinjauksen itäpuolelle jää pieni kaivettu vesilampare. Aluskasvillisuus kohteella on hyvin tavanomaista ja muodostuu havumetsien peruslajistosta. Koko aluetta on hakattu ja harvennettu ja hoidettu talousmetsänä. Alue rajautuu viljelykäytössä olevan pellon reunaan.

Pellon jälkeen tielinjaus kulkee pienen havupuuvaltaisen, harvennetun metsäkaistaleen läpi takaisin valtatie 8:lle.

4.2 Liito-oravaselvitys

4.2.1 Johdanto

Liito-orava (Pteromys volans) kuuluu EU:n Luontodirektiivin liitteen IV lajeihin ja on siten erityisesti suojeltu laji koko EU:n alueella. Kansallisessa uhanalaisluokituksessa (Rassi ym.2001) laji kuuluu luokkaan vaarantuneet (VU). Suomen liito-oravapopulaation kokoa on vaikea tarkasti selvittää, mutta seurantatutkimusten perusteella laji näyttää taantuneen viimeisen vuosikymmenen aikana jopa 30 % (mm. Hanski 1998). Liito-oravan suojelustatus on vahva, sillä Luontodirektiivin 12 artiklan I kohta edellyttää, että lajin lisääntymis- tai levähdyspaikkoja ei hävitetä eikä heikennetä Alueellinen ympäristökeskus voi kuitenkin myöntää poikkeusluvan, mikäli lajin suojelutaso säilyy suotuisana.

4.2.2. Aineisto ja menetelmät

Ennen suunnittelualueelle tehtyä maastoselvitystä selvitettiin alueelta tehdyt ja julkaistut liito-oravahavainnot. Nyt inventoidulta alueelta ei ole aiemmin julkaistuja liito-oravahavaintoja. Alueelle tehty liito-oravaselvitys toteutettiin jätöshavainnointimenetelmää käyttäen. Inventoinnissa liito-oravan keltaisia jätöksiä haettiin lajin mahdollisten oleskelu- ja ruokailupuiden tyviltä ja oksien alta. Samalla alueelta haettiin mahdollisia pesä- ja päivälepokoloja. Alueelta tutkittiin kaikkien suurikokoisempien lehtipuiden, samoin kuin suurten kuusten tyvet liito-oravan jätösten löytämiseksi. Talvi- ja kevätjätösten lisäksi inventointialueelta haettiin liito-oravan jättämiä virtsamerkkejä, jotka värjäävät erityisesti haapojen epifyyttisammaleet keltaisiksi ja tuoksuvat voimakkaasti läheltä nuuhkaistessa. Lisäksi alueilta etsittiin liito-oravan jättämiä syönnöksiä ja muita ruokailujälkiä. Lajin suosimien ruokailupuiden alta löytyy silmuja ja oksankärkiä ja kesäaikana myös pureskeltuja lehtiä, joita kertyy joskus runsaastikin puiden alle.

Maastoinventointi toteutettiin muiden selvitysten yhteydessä ja kaikki liito-oravalle soveliaat metsäkuviot käveltiin systemaattisesti läpi kahden henkilön voimin.

4.2.3. Tulokset

Suunnitellulta tielinjalta ei löytynyt merkkejä liito-oravan esiintymisestä. Aivan linjauksen eteläosassa on hieman liito-oravalle elinympäristöksi sopivaa aluetta, mutta havaintoja lajin esiintymisestä alueella ei tehty. Suunnitellun tielinjauksen alueella ei ole lainkaan lajille sopivia kolopuita pesä- ja päivälepokoloiksi. Suunnittelualue on valtaosin hakkuiden ja peltojen kirjavoimaa ihmisen voimakkaasti muokkaamaa ympäristöä, eikä suunnittelualueella ole käytännössä liito-oravan lisääntymisympäristöksi soveltuvia metsiä.

4.3. Alueen pesimälinnusto

Alueelta ei tehty systemaattista vakiomenetelmiin perustuvaa linnustoselvitystä, mutta mahdollinen vaateliaampi tai uhanalainen pesimälajisto selvitettiin kartoitusmenetelmää käyttäen. Metsälohkoilla alueen pesimälinnusto on tyypillistä havumetsien peruslajistoa, jossa peippo ja pajulintu ovat runsaimpia pesimälajeja. EU:n lintudirektiivin liitteen I lajeista suunnitellun tielinjauksen eteläosassa esiintyy ainakin palokärki ja pyy, jotka kumpikin havaittiin linnustoselvityksen yhteydessä.

4.3.1 Alueella esiintyvät Lintudirektiivin liitteen I pesimälajit

Pyy (Bonasa bonasia) 1 pari

Eurajoen alueen runsaslukuisin kanalintu, josta ei kuitenkaan tehty poikuehavaintoja. Laji viihtyy erityisesti nuorissa kosteapohjaisissa kuusikoissa, jossa aluspuustona kasvaa harmaaleppää. Inventointialueen keskiosissa havaittiin kaksi vanhaa lintua pesimäaikana.

Palokärki (Dryocopus martius) 1 pari

Kummankin maastokäynnin yhteydessä inventointialueella havaittiin ääntelevä palokärki ja laji pesii todennäköisesti jossain tielinjan länsipuolella. Lajin reviiri on useiden neliökilometrien laajuinen joten inventointialue käsittää vain osan siitä. Suosii pesämaastona varttuneita sekametsiä ja naputtelee pesäkolonsa yleensä kookkaaseen haapaan.

4.3.2. Alueella pesivät kansallisessa uhanalaisluokituksessa (Rassi, ym. 2001) mainitut lintulajit

Käki (Cuculus canorus) 1 pari

Kansallisessa uhanalaistarkastelussa silmälläpidettäviin (NT) lajeihin luettava käki havaittiin suunnittelualueen eteläosan metsäalueella. Käki elää kaikenlaisissa metsissä, suoalueilla ja rannoilla. Elinympäristöä tärkeämpää lajille on sopivan isäntälinnun pesän löytyminen. Lajin reviiri voi olla useiden neliökilometrien laajuinen.

Tiltaltti (Phylloscopus collybita) 2 paria

Kansallisessa uhanalaistarkastelussa vaarantuneihin (VU) lintulajeihin luettava tiltaltti pesii myös suunnittelualueen eteläosassa ainakin 2 parin voimin. Molemmat havaitut laulavat koiraat havaittiin lohkon 1 kuusivaltaiselta metsäkuviolta.

Tiltaltti pesii alueella usean parin voimin

5. Yhteenveto

Suunnitellun tielinjan alueella tai sen lähiympäristössä ei ole Luonnonsuojelulain 29 § mukaisia suojeltavia luontotyyppejä eikä Metsälain 10 § tarkoittamia erityisen tärkeitä elinympäristöjä. Alueella ei myöskään ole Vesilain tarkoittamia suojeltavia pienvesiä kuten lähteitä tai puroja. Kaikki alueen metsät ovat talouskäytössä eikä alueella ole vanhan metsän kuvioita. Alueella ei myöskään ole perinnemaisemia tai perinnebiotooppeja. Alueen kasvilajisto on tavanomaista eikä vaateliaampaa putkilokasvilajistoa esiinny suunnitellun tielinjan alueella. Suunnittelualueella ei ole liito-oravan elinpiirejä eikä muidenkaan Luontodirektiivin liitteen IV lajien esiintyminen alueella ole todennäköistä. Lepakoille soveltuvia talvehtimispaikkoja kuten kivirauniota tai maakellareita ei linjauksen alueella ole. Lintudirektiivin liitteen I lajeista alueella esiintyy palokärki ja pyy. Tien rakentaminen ei uhkaa merkittävien ekologisten kulkuväylien olemassaoloa eikä se pirsto laajoja yhtenäisiä metsäalueita.

6. Lähteet ja kirjallisuus

Airaksinen, O. & Karttunen, K. (1998). Natura 2000 luontotyyppiopas. Suomen ympäristökeskus. 193 s.

Hakila Raimo, 1997: Satakunnan luonnonsuojeluselvitys 1995–1998. Osaraportti 1: Luonnontilan hallinnan opas. Satakuntaliitto 1997 Sarja A:235

Hanski Ilpo K,1998: Home ranges and habitat use in the declining flying squirrel, Pteromys volans, in managed forests. Wildlife biology 4: 33–46.

Hanski Ilpo K, 2001: Liito-oravan biologia ja suojelu Suomessa s 13. Suomen ympäristö 459.

Heikkinen, R., Husa, J.1995. Luonnon ja maisemansuojelun kannalta arvokkaat kallioalueet Turun ja Porin läänissä. – Vesi - ja ympäristöhallituksen julkaisuja. Sarja A 210. 317 s.

Hämet-Ahti, L., Suominen, J., Ulvinen, T., Uotila, P. 1998: Retkeilykasvio- Luonnontieteellinen keskusmuseo, Kasvimuseo. Helsinki.

Koskimies, P. & Väisänen, R.A. 1988: Linnustonseurannan havainnointiohjeet (2. painos). Helsingin yliopiston eläinmuseo, Helsinki.

Lehtomaa, Leena 2000:Varsinais-Suomen perinnemaisemat. Lounais-Suomen ympäristökeskus. 429 s.

Meriluoto, M. & Soininen, T. (1998). Metsäluonnon arvokkaat elinympäristöt. Metsälehti Kustannus & Tapio. 192 s.

Mossberg, B. & Stenberg, L. 2005: Suuri Pohjolan kasvio

Mäkelä Antero, 1996; Liito-oravan ravintokohteet eri vuodenaikoina ulosteanalyysin perusteella. WWF – raportti nro 8.

Oja Jyrki & Oja Satu 2005: Eurajoen keskustan pohjoisosan asemakaava-alueen luontoselvitys. Suomen Luontotieto Oy 26/2005

Oja Jyrki & Oja Satu 2009: Eurajoen keskustan ja Lapinjoen osayleiskaava-alueen luontoarvojen perusselvitys. Suomen Luontotieto Oy 25/2009

Pääkkönen, P. & Alanen, A. 2000: Luonnonsuojelulain luontotyyppien inventointiohje: Suomen ympäristökeskus, Helsinki 128 s.

Rassi, P., Alanen, A., Kanerva, T. & Mannerkoski, I. (toim.) 2001: Suomen lajien uhanalaisuus 2000.-Ympäristöministeriö & Suomen ympäristökeskus

Rautiainen, V-P. & Laine, U. 1989: Varsinais-Suomen uhanalaiset kasvit. 111 s. Varsinais-Suomen seutukaavaliitto, Turku.

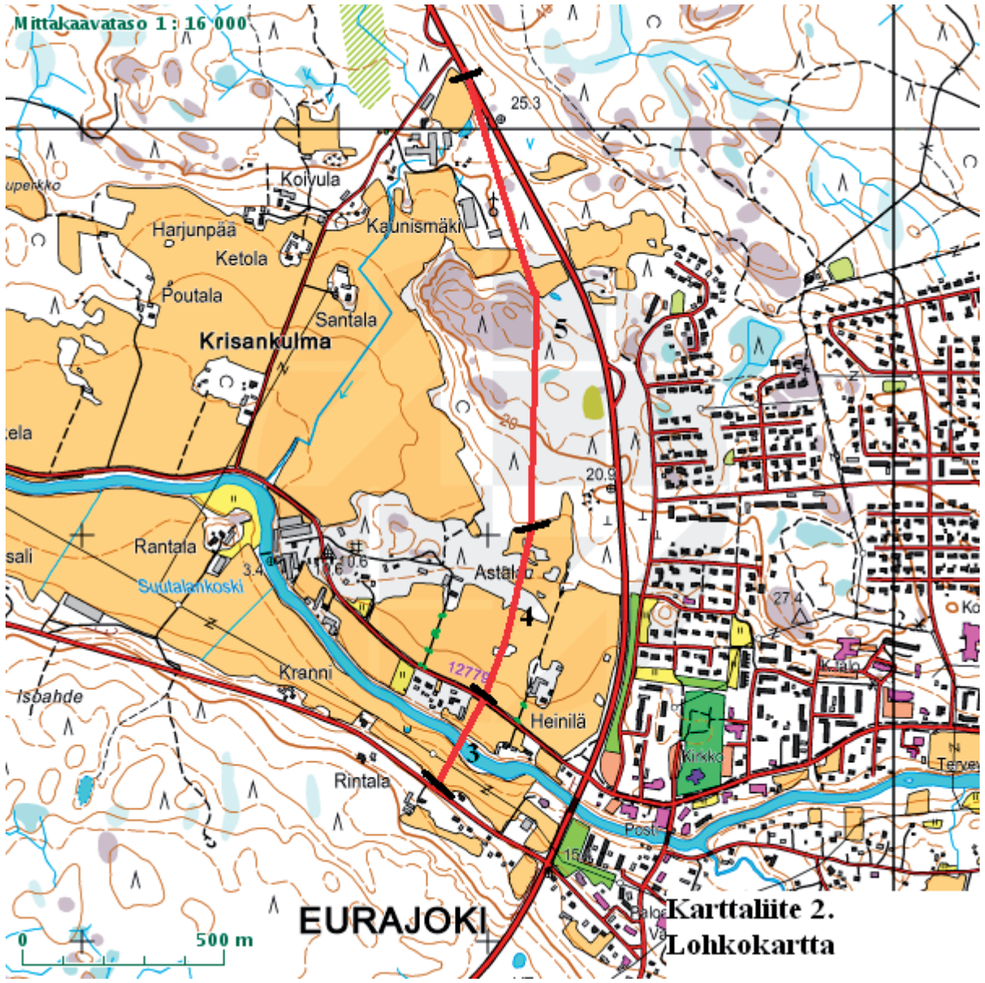
Ryttäri, T. & Kettunen, T. 1997: Uhanalaiset kasvimme. – Suomen Ympäristökeskus. Kirjayhtymä Oy. Helsinki.

Saario, Tapio 1998: Varsinais-Suomen ja Satakunnan luontoselvitykset. Bibliografia. Lounais- Suomen ympäristökeskus. 96 s.

Välimäki, Panu: Uhanalaisen pikkuapollon (Parnassius mnemosyne, (L. 1758)) (Lepidoptera: Papilionidae) esiintyminen Satakunnassa ja migraatio pirstoutuneessa ympäristössä. Pro gradu -tutkielma. Oulun yliopisto 2001. - 72 s.

7. Liitteet

Karttaliite



Karttaliite 2.
Lohkokartta

MAANMITTAUSLAITOS
Pirkanmaan-Satakunnan
maanmittaustoimisto

Toimenpide-ehdotus rakentamistoimenpiteen yleissuunnitelman pohjalta, valtatie 8:n parantamiseksi Eurajoen kohdalla, rakentamisen kiinteistöille aiheuttaman haitan vähentämiseksi.

Sijainti: Tieosoite 8-120/5200 – 8-121/1900
Selvitetty pituus valtatie 8:n osalta 3,4 km, ja siihen liittyvien yhdysteiden osalta n 0,5 km.

Suunniteltu rakennustoimenpide:

Valtatie suunnitellaan siirrettäväksi Eurajoen keskustan kohdalla Kangasnummentien ja Krisantien välillä nykyisen valtatien länsipuolelle. Suunnitelma sisältää ohikulkutien lisäksi uuden eritasoliittymän, Eurajoen ylittävän uuden sillan rakentamisen sekä muiden tieyhteyksien parantamisen.

Uusi valtatien linjaus erkanee nykyisestä linjauksesta Kangasnummentien kohdalla. Kangasnummentie katkaistaan ja Köykäntieltä rakennetaan yhteys nykyiselle valtatielle, joka jää yhdystieksi. Kanganummentien ja Linnamaantien välille rakennetaan uusi eritasoliittymä. Eritasoliittymästä tulee yhteys Lapintielle ja nykyisen valtatien kautta Eurajoen keskustaan. Uusi valtatien linjaus ylittää Linnamaantien ja Eurajoen uusien siltojen kautta. Auvintien ylitse rakennetaan uusi silta. Uusi valtatien linjaus yhtyy nykyiseen valtatiehen nykyisen Krisantien liittymän kohdalla joka tullaan katkaisemaan. Nykyiseltä valtatieltä Eurajoen pohjoispuolelta tulee puomillinen erikoiskuljetusliittymä uudelle valtatielle.

Liittyminen valtatiehen tapahtuu ainoastaan liittyvien maanteiden eritasoliittymien ramppien kautta. Kaikki yksityistie- ja maatalousliittymät katkaistaan suunnitteluväliltä.

Yhdysteiden suunnittelussa on hyödynnetty nykyisiä teitä mahdollisuuksien mukaan. Osittain ne on suunniteltu uusiin maastokäytäviin.

Maankäyttö:

Suunniteltu uusi valtatien linjaus sijaitsee uudessa maastokäytävässä asemakaava-alueen ulkopuolella samoin kuin osa uusista yhdysteistä. Nykyisen valtatien itäpuolella sijaitsevat yhdystiet sijaitsevat osittain asemakaava-alueella. Hankkeen edetessä varmistetaan kaavoituksen ja suunniteltujen uusien tielinjauksien yhteensopivuus.

Suunnittelualueen eteläpäässä valtatien uusi linjaus kulkee metsätalousalueella.

Eurajoen varressa on useampia omakotitaloja joiden läheisyydestä valtatien uusi linjaus on suunniteltu. Erityisesti joen eteläpuolella tielinjaus kulkee varsin lähellä asuinkiinteistöjä.

Eurajoesta pohjoiseen uusi linjaus kulkee aluksi peltoalueella ja myöhemmin metsäalueella.

MAANMITTAUSLAITOS
Pirkanmaan-Satakunnan
maanmittaustoimisto

Suunnitellun hankkeen aiheuttamat vaikutukset kiinteistöille:

Valtatien ja yhdysteiden rakentaminen uuteen maastokäytävään pirstoo kiinteistöjen palstoja. Uudelta valtatieltä ei tulla sallimaan yksityistieliittymiä, joten pirstoutuville palstoille on järjestettävä uudet kulkuyhteydet. Tilusvaihdoilla ja tilusjärjestelyillä voidaan uusien tieoikeuksien rakentamistarvetta vähentää. Jotkut pienehköt peltoalueet voivat pirstoutumisen vuoksi poistua peltoviljelystä, sillä pienten huonomuotoisten kappaleiden viljely ei välttämättä ole kustannustehokasta. Kiertohaitat palstojen välillä lisääntyvät.

Liikenteestä poistuvat valtatien osat tullaan liittämään naapurikiinteistöihin. Joillekin poistuvan valtatien osuuksille voidaan joutua jättämään kulkuoikeus kiinteistöille pääsemiseksi.

Toimenpide-ehdotus haittojen vähentämiseksi

Hankkeen toteuttamisella on pitkä aikajänne. Maanomistusten ja -hallinnan kehitystä ei voi ennakoida. Onkin huomattava, että alla olevat toimenpiteet perustuvat nykyhetken tilanteeseen. Tien rakennussuunnitelmaa laadittaessa on myös tämä KIVA -selvitys päivitettävä vastaamaan sen hetken maaomistusta ja -hallintaa.

TILUSVAIHDOT JA LUNASTUSTOIMENPITEET

Numerot kartan selitetekstien yhteydessä viittaavat ehdotettuihin toimenpiteisiin.

Mahdollinen tilusvaihto:

1) Tilojen 51-409-2-425ja 51-409-2-268 välillä ehdotetaan tehtäväksi tilusvaihto kartan osoittamalla tavalla. Vaihdettavien alueiden pinta-alat ovat noin 0,2 ha. Vaihdolla saadaan tien pirstoma palsta paremmin tarkoituksenmukaiseen käyttöön.

Kiinteistön lunastus:

2) Tilasta 51-409-2-664 ehdotetaan lunastettavaksi noin 0,22 ha suuruinen alue. Alue on jäämässä epätarkoituksenmukaisen pieneksi erilleen muista tiluksista.

EHDOTETTU TIEJÄRJESTELY

3) Tiloille 51-409-2-272, 51-409-2-424 ja 51-409-2-270 ehdotetaan rakennettavaksi yksityistie pääosin tarpeettomaksi jäävän nykyisen maantien alueelle. Tilalla 51-409-2-273 on sama omistus kuin tilalla 2:272.

4) Tiloilla 51-409-2-690 ja 51-409-2-268 on sama omistus. Tilalle 2:268 on kuljettu nykyisen valtatien kautta. Valtatie pirstoo palstan niin, että kulku tilan 2:268 länsiosaan katkeaa. Kulkuyhteyden järjestämiseksi ehdotetaan rakennettavaksi joko uusi 100 m pitkä tie tilojen 2:690 ja 2:268 välille kartan osoittamalla tavalla, tai suora ylitysmahdollisuus valtatien yli kartan osoittamasta paikasta.

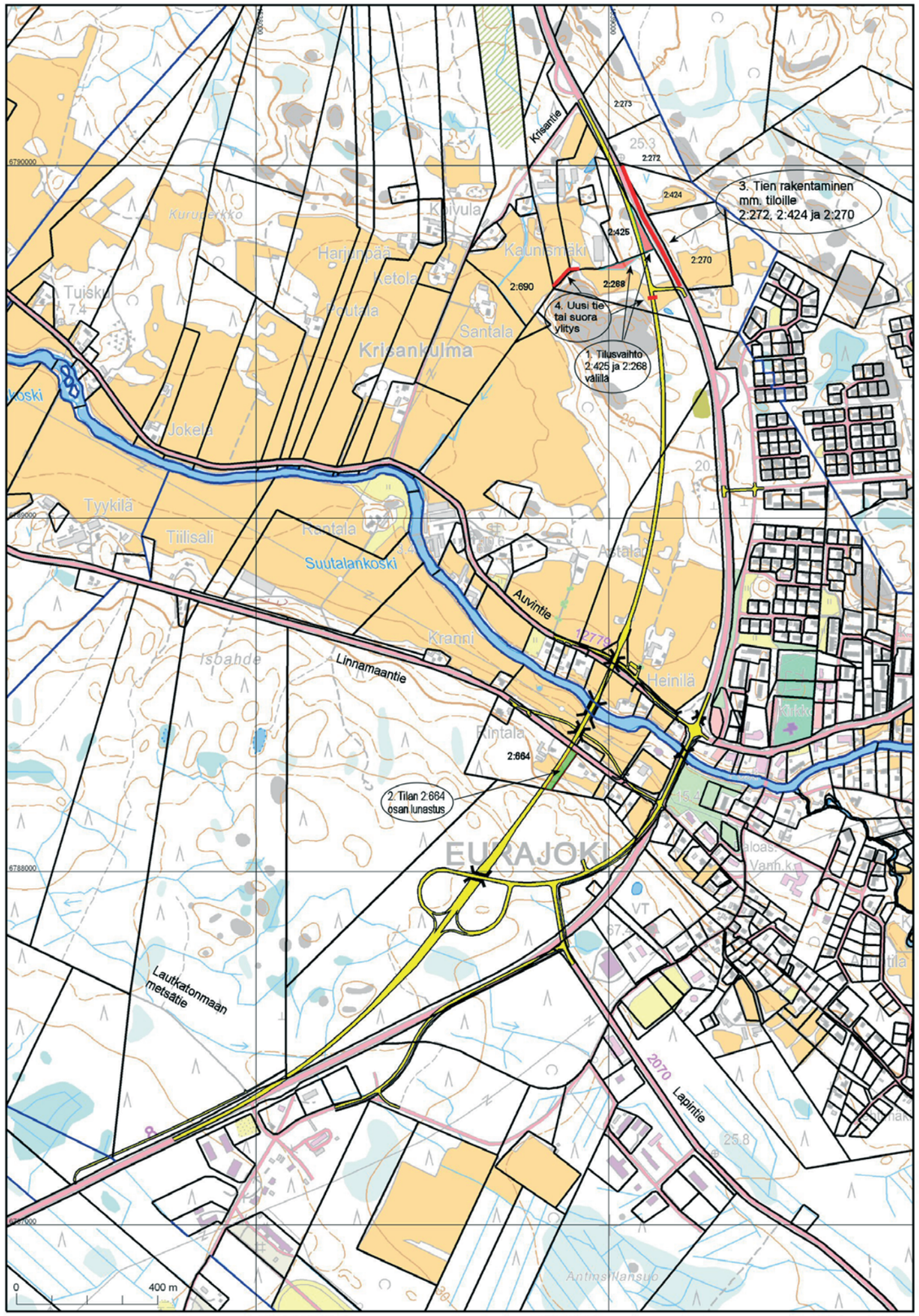
MAANMITTAUSLAITOS
Pirkanmaan-Satakunnan
maanmittaustoimisto

Porissa 18.12.2009

Matti Mäensivu
Tilusjärjestelyteknikko

LIITTEET

Toimenpidekartta
Peltojen hallinta
Kiinteistöjen omistus
Kulkeminen peltolohkoilta talouskeskuksiin hallinnan mukaan



MAANMITTAUSLAITOS

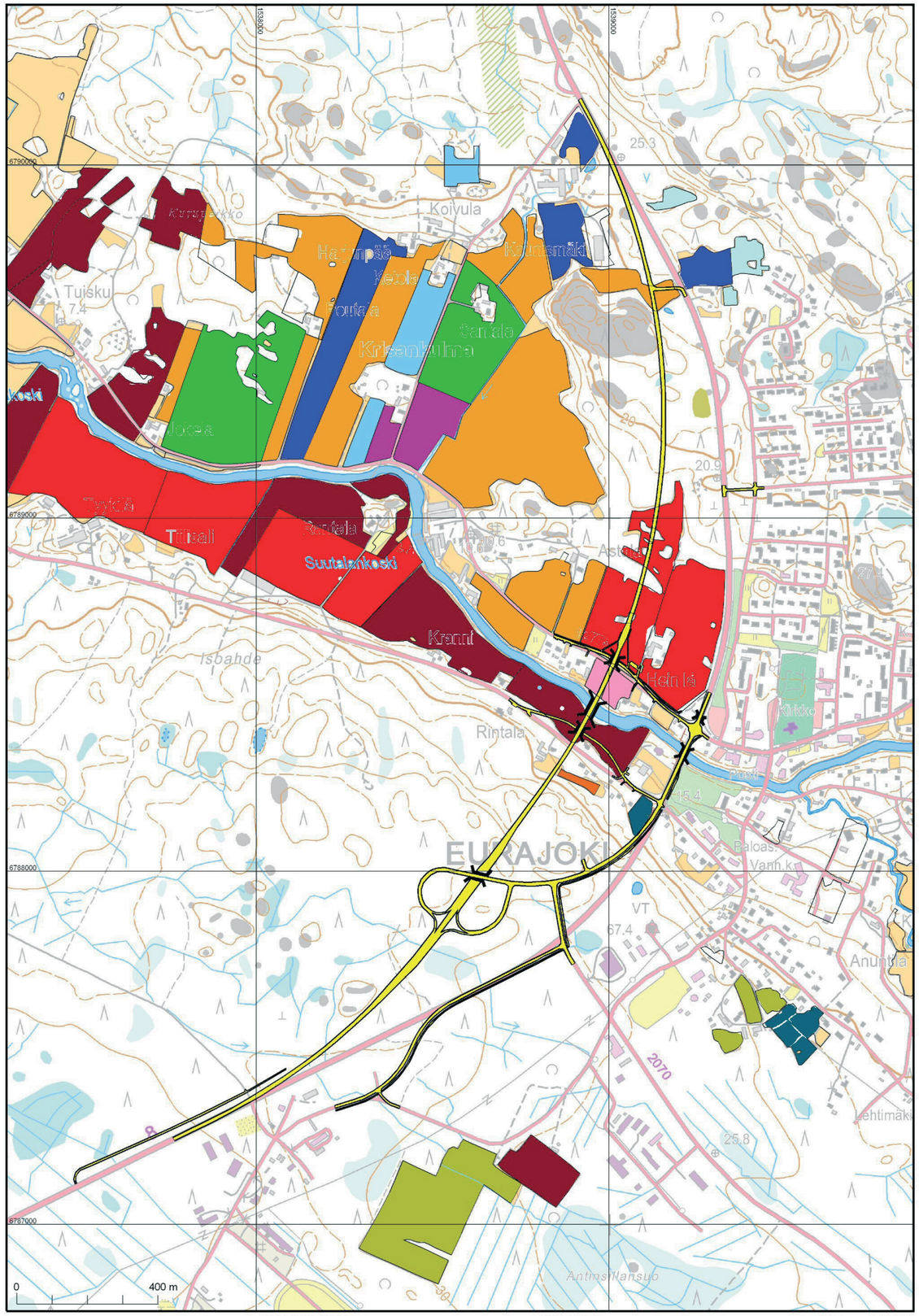
KARTTATULOSTE
M3321B, M3322A

EURAJOEN OHITUSTIE
TOIMENPIDEKARTTA

2009-12-07
2009-320445

Mittakaava 1:10 000
Koordinaattijärjestelmä: KKJ-peruskoordinaatisto kaista 1

Kartan sijaintitiedoissa voi olla epätarkkuuksia. Kiinteistön tarkka alueellinen ulottuvuus selviää toimitusasiakirjoista ja maastosta.



KARTTATULOSTE

M3321B, M3322A

EURAJOEN OHITUSTIE
PELTOJEN HALLINTA

2009-12-07

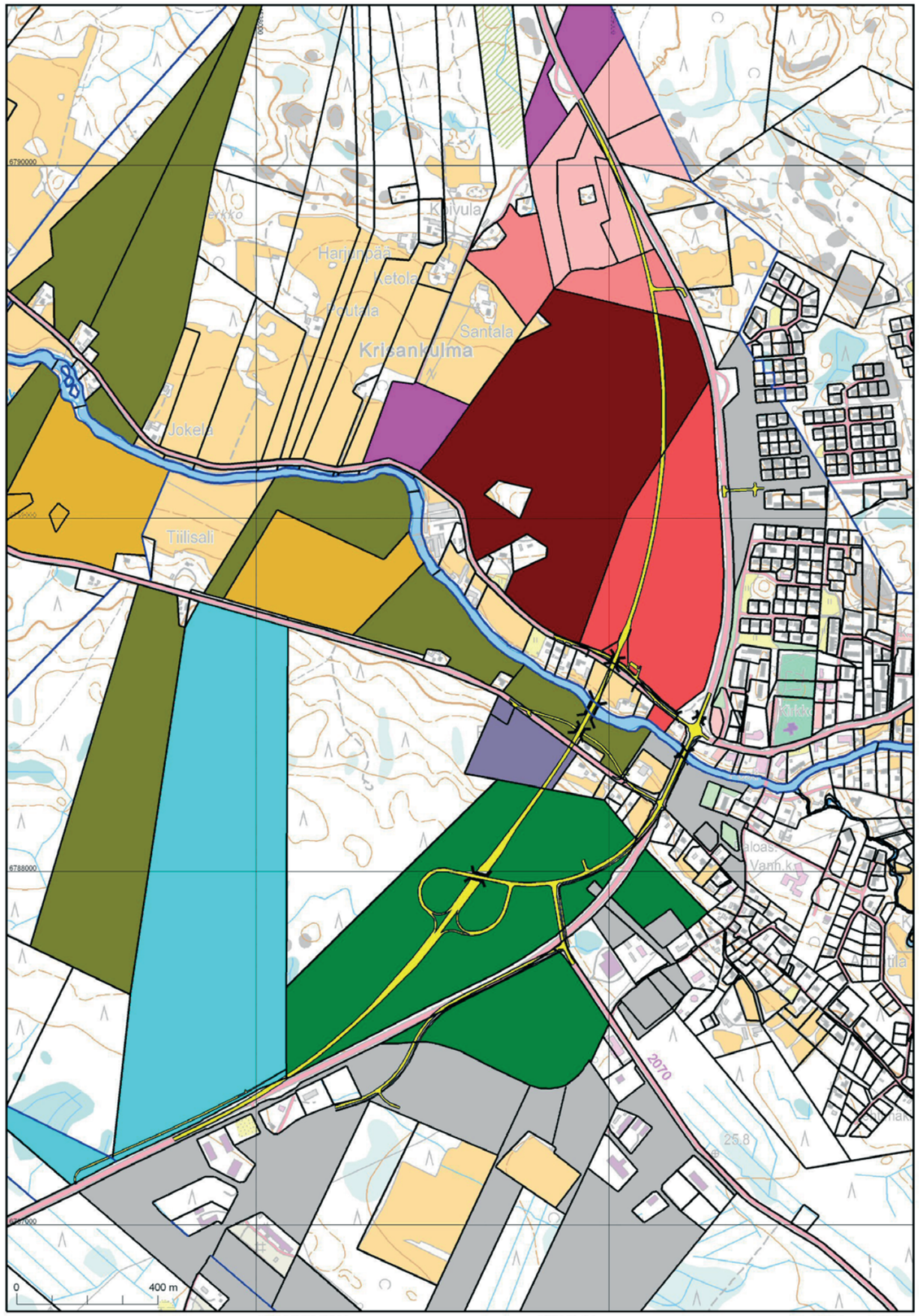
2009-320445

Mittakaava 1:10 000

Koordinaattijärjestelmä: KKJ-peruskoordinaatisto kaista 1

Kartan sijaintitiedoissa voi olla epätarkkuuksia. Kiinteistön tarkka alueellinen ulottuvuus selviää toimitusasiakirjoista ja maastosta.

MAANMITTAUSLAITOS



KARTTATULOSTE

M3321B, M3322A

EURAJOEN OHITUSTIE
KIINTEISTÖJEN OMISTUS

2009-12-07

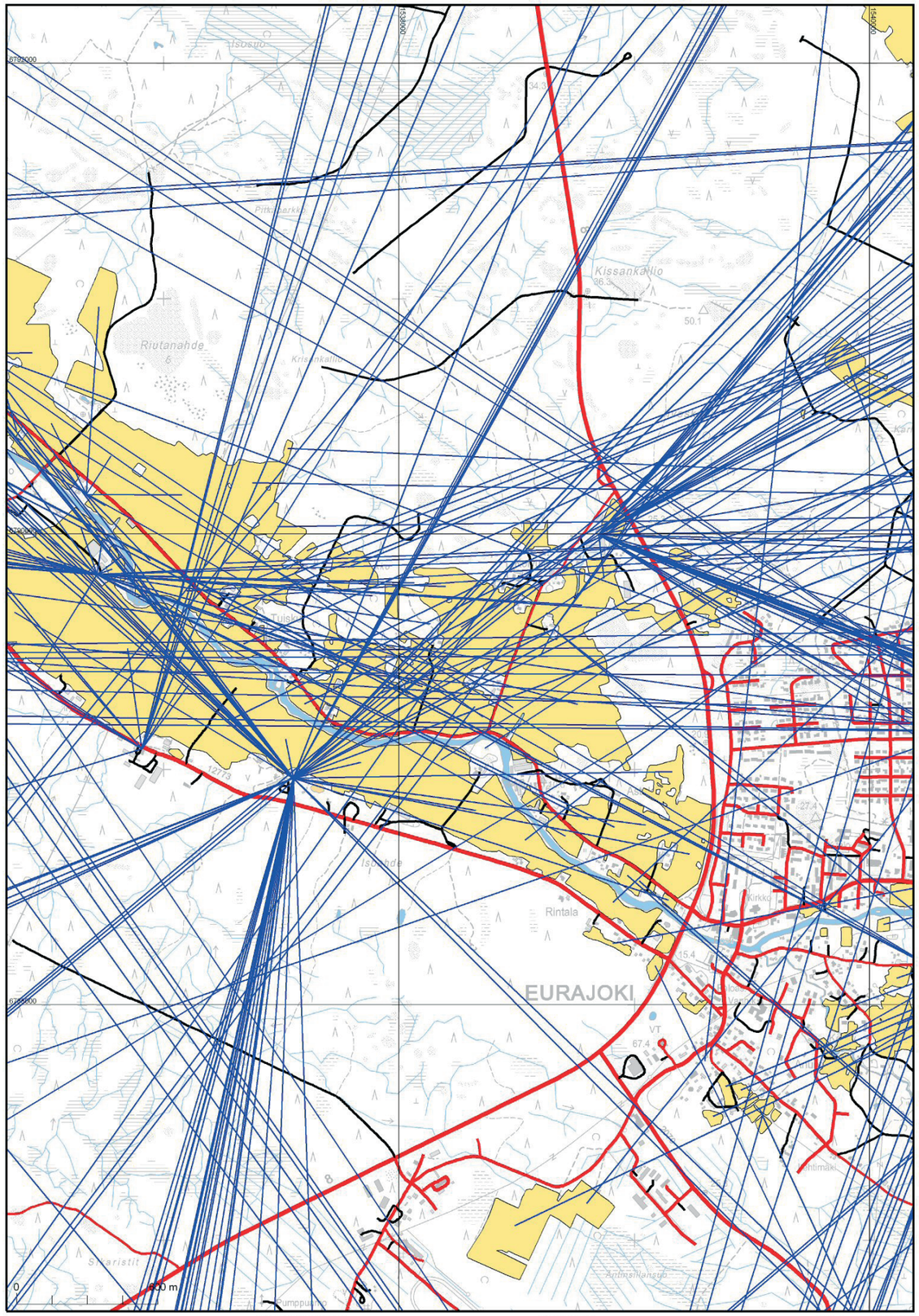
2009-320445

Mittakaava 1:10 000

Koordinaattijärjestelmä: KKJ-peruskoordinaatisto kaista 1

Kartan sijaintitiedoissa voi olla epätarkkuuksia. Kiinteistön tarkka alueellinen ulottuvuus selviää toimitusasiakirjoista ja maastosta.

MAANMITTAUSLAITOS



MAANMITTAUSLAITOS

KARTTATULOSTE

M33211, M33221

EURAJOEN OHITUSTIE KULKEMINEN PELTOLOHKOILTA TALOUSKESKUKSIIN HALLINNAN MUKAAN

2009-12-18

2009-320445

Mittakaava 1:15 000

Koordinaattijärjestelmä: KKJ-peruskoordinaatisto kaista 1

Kartan sijaintitiedoissa voi olla epätarkkuuksia. Kiinteistön tarkka alueellinen ulottuvuus selviää toimitusasiakirjoista ja maastosta.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne-
ja ympäristökeskus
Yliopistonkatu 34
PL 636, 20101 Turku
www.ely-keskus.fi