Liite 1, Pääsuuntaselvityksen linjausten vertailu

HAVERÖN ALUSTAVAT

	VAIHTOEHTO H1	VAIHTOEHTO H2	VAIHTOEHTO H3		HUOMAUTUKSIA
YMPÄRISTÖ * Tärkeimmät ymp.tekijät * Ymp.tekijöiden painoarvo * Muuta * Vertailuväri A=Ehdottomat ei-alueet B=Vältettävät alueet	- Seilin saaristo (valt.rantojensuojeluohjelma) A - Haverön saaristokulttuuri A - Utterholmen, Småholmen SU-1 A - Airisto-Seili maisemansuojelu A - Haverö träsk (geolog.muodostumat) B - Muinaismuistot (salmen molemmin puolin) A - Pohjavesialue (Stormälö) B - Maltholmsfjärdenin maisema A - Airiston matkailukeskus A - Valtakunnalliset kohteet - SU-1 -kohteet - Haverön saaristokulttuuri - Haverötä ei ole tutkittu aikaisemmin - Nauvon puoli tutkimatonta	- Haverön saaristokulttuuri A - Haverö träsk (geolog.muodostumat) B - Airisto-Seili maisemansuojelualue A - Pohjavesialue (Stormälö) B - Airiston matkailukeskus A - Muinaismuistot - Haverön saaristokulttuuri - Haverötä ja Nauvon puolta ei ole tutkittu aikaisemmin - Lisätutkimusta kaivataan	- Prostvikenin Kalvinkallio A - Airisto-Seili maisemansuojelualue A - Haverö träsk B - Muinaismuistot (salmen molemmin puolin) A - Pohjavesialue (Stormälö) B - SU-1 (Kalvinkallio/kallionsuojelu, kasvisto, selkärangattomat) A - Haverötä ei ole tutkittu aiemmin		
Vaihtoehdon suositeltavuus					
SILLAT * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Kustannukset yht.	S-H/S1: vinoköysi/120 Mmk H-U/S1: jatk.liittopalkki/19 Mmk U-B/S1,B-P/21: jatk.liittopalkki/64 Mmk 203 Mmk	Kuten VE H1/120 Mmk H-M/S1, jatk.liittopalkki/86 Mmk M-P/S1: 206 Mmk	Ei tutkittu ympäristösyistä johtuen.		Siltalinjaukset S-H/S3, S-H/S4 ovat rakennetusta ympäristöstä johtuen epärealistisia. S-H/S2 siltalinja on kustannuksiltaan ja maisematekijöiden perusteella linjaa S-H/S1 epäedullisempi.
Vaihtoehdon suositeltavuus					
TUNNELIT * Tunnelin pituus * Kustannukset	Ei tunnelivaihtoehtoa	Ei tunnelivaihtoehtoa	Ei tunnelivaihtoehtoa.		Ei tunnelia, tutkitaan putkitunnelia välille S-H/S1.
Vaihtoehdon suositeltavuus					
TIESTÖ * Parannettava tie pit./kust. * Uusi tie pit./kust. * Kustannukset yhteensä	12 km/10 Mmk 5 km/20 Mmk 30 Mmk	12 km/10 Mmk 5 km/20 Mmk 30 Mmk			Tielinja muodostuu vaihtoehtojen H1, H2 yhdistelminä.
KARSIMISPERUSTEET SUUNNITTELUN JATKOPERUSTEET	Suunnittelua ei jatketa; voidaan ottaa uudelleen tarkasteltavaksi mikäli linjalta H2 tulee esiin muutostarpeita.	Suositeltavin pääsuuntavaihtoehto.	Suunnittelua ei jatketa ympäristösyistä johtuen.		

NYKYISEN LAUTTAPAIKAN ALUSTAVAT

	VAIHTOEHTO L1	VAIHTOEHTO L2/S1	VAIHTOEHTO L2/T1	VAIHTOEHTO L3	VAIHTOEHTO L4
YMPÄRISTÖ * Tärkeimmät ymp.tekijät * Ymp.tekijöiden painoarvo * Muuta * Vertailuväri A=Ehdottomat ei-alueet B=Vältettävät alueet	- Prostvikenin Kalvinkallio A - Airisto-Seili maisemansuojelualue A - Maisema B - Mattholmsfjärdenin maisema A - Sattmarkin muinaismuistot A - Sattmarkin linnustokohde A - SU-1 - Valtak.rantojensuojelu - Valtak. maisemansuojelu	- Prostvikenin Kalvinkallion maisema B - Mattholmsfjärden (rantojensuojelu) - Lenholmen (tammimetsä) A - Sattmarkin muinaismuistot A - Valtak.kohde ja SU-1 -kohteita tielinjan tuntumassa - Vain pienet tienparannustoimenpiteet mahdollisia Lenholmenin alueella - Kulkua ei saa ohjata Kalvinkalliolle	- katso vaihtoehto L2/S1	- Sandholmenin saari (harjujensuojelu, muinaismuistot) A - Kalvenin saari (SU-1) A - Prostvikenin Kalvinkallion maisema B - Lillmälön kasvisto ja selkärangattomat B - Mattholmsfladan-Lenholm (rantojen/ suojelu) A - Sattmarkin muinaismuistot A - SU-1 -kohteet - Valtak.kohde + SU-1 -kohde tielinjan tuntumassa - Kalvinkalliolle ei tule johtaa kulkua - Vain pienet tienparannustoimenpiteet mahd. Lenholmenin alueella	- Sandholmenin saari (harjujensuojelu, muinaismuistot) A - Gräsgrundet sekä Tallholmen (kuten yllä) A - Lillmälön kasvisto ja selkärangattomat B - Mattholmsfjärden-Lenholm (rantojen/ luonnonsuojelu) A - Sattmarkin muinaismuistot A - SU-1 -kohteet - Valtak. + SU-1 -kohde tielinjan tuntumassa - Nauvon puolta ei ole tutkittu - Vain pienet tienparannustoimenpiteet mahd. Lenholmenin alueella
Vaihtoehdon suositeltavuus					
SILLAT * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Kustannukset yht.	Ei tutkittu ympäristösyistä johtuen	S1: riippusilta/450 Mmk 450 Mmk		S2: riippusilta, jatkuva liittopalkkisilta/380 Mmk 380 Mmk	S2/S3: vinoköysisilta/jatkuva liittopalkkisilta/325 Mmk 325 Mmk
Vaihtoehdon suositeltavuus					
TUNNELIT * Tunnelin pituus * Kustannukset		Katso vaihtoehto L2/T1	n. 4,5 km n. 150 Mmk (norjalainen varustelutaso)		
Vaihtoehdon suositeltavuus					
TIESTÖ * Parannettava tie pit./kust. * Uusi tie pit./kust. * Kustannukset yhteensä		17 km/10 Mmk - 10 Mmk	15 km/8 Mmk - 8 Mmk	16 km/9 Mmk 9 Mmk	12 km/7 Mmk 4 km/16 Mmk 23 Mmk
KARSIMISPERUSTEET SUUNNITTELUN JATKOPERUSTEET		Suunnittelua ei jatketa vaikeista olosuhteista ja niistä aiheutuneista kustannuksista johtuen.	Suunnittelua jatketaan tunnelivaihtoehtona.	Suunnittelua jatketaan siltavaihtoehtona. Kustannuksiltaan epäedullinen. Ympäristötekijät rajoittavat.	Suunnittelua jatketaan siltavaihtoehtona. Kustannuksiltaan epäedullinen. Ympäristötekijät rajoittavat.

NYKYISEN LAUTTAPAIKAN JA SANDÖN VÄLILLE SIJOITTUVAT ALUSTAVAT

	VAIHTOEHTO L5	VAIHTOEHTO L6			HUOMAUTUKSIA
YMPÄRISTÖ * Tärkeimmät ymp.tekijät * Ymp.tekijöiden painoarvo * Muuta * Vertailuväri A=Ehdottomat ei-alueet B=Vältettävät alueet Vaihtoehdon suositeltavuus	- Tallholm (harjujensuojelu) A - Maisema B - Lill-Tervon luonnonarvot (?) B - Tielinjasta riippuen - Lofsdalin seudun luonnonarvot B - Mattholmsfladan-Lenholm (rantojen/ luonnonsuojelu) A - Sattmarkin muinaismuistot A - Lill-Tervon loma-asutus B - SU-1 -kohde - Valtak.kohde + SU-1 -kohde tielinjan tuntumassa (vaihtoehto) - Lill-Tervon aluetta ja Nauvon puolta ei ole tutkittu aiemmin - Lofsdalin alueella sekä luonto- että kulttuurihistoriallisia arvoja (lisätutkimuksia)	- Maisema B - Lill-Tervon luonnonarvot (?) B - Tielinjasta riippuen - Lofsdalin seudun luonnonarvot B - Mattholmsfladan-Lenholm (rantojen/ luonnonsuojelu) A - Sattmarkin muinaismuistot A - Lill-Tervon loma-asutus B - Valtak.kohde + SU-1 -kohde tielinjan tuntumassa (vaihtoehto) - Lill-Tervon aluetta ja Nauvon puolta ei ole tutkittu aiemmin - Lofsdalin alueella sekä luonto- että kulttuurihistoriallisia arvoja (lisätutkimuksia)			
SILLAT * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Kustannukset yht. Vaihtoehdon suositeltavuus	S3/S5: vinoköysi/jatkuva liittopalkki/365 Mmk 365 Mmk	L-G/S1, G-S/S1, S-P/S1 vinoköysi + jatk.liittopalkki 385 Mmk 385 Mmk			
TUNNELIT * Tunnelin pituus * Kustannukset Vaihtoehdon suositeltavuus					
TIESTÖ * Parannettava tie pit./kust. * Uusi tie pit./kust. * Kustannukset yhteensä	7 km/4 Mmk 8 km/32 Mmk 36 Mmk	7 km/4 Mmk 8 km/32 Mmk 36 Mmk			
KARSIMISPERUSTEET SUUNNITTELUN JATKOPERUSTEET	Suunnittelua ei jatketa maisemallisista ja kustannustekijöistä sekä Lill-Tervon ymp.tekijöistä johtuen.	Suunnittelua ei jatketa maisemallisista ja kustannustekijöistä sekä Lill-Tervon ymp.tekijöistä johtuen.			

SANDÖN ALUSTAVAT

	VAIHTOEHTO S1/S1	VAIHTOEHTO S1/T1	VAIHTOEHTO S2	VAIHTOEHTO S3	HUOMAUTUKSIA
YMPÄRISTÖ * Tärkeimmät ymp.tekijät * Ymp.tekijöiden painoarvo * Muuta * Vertailuväri A=Ehdottomat ei-alueet B=Vältettävät alueet	- Sandön luonnonarvot (kasvisto, linnusto, selkärangattomat, harjujensuojelu) A - Sandön muinaismuistot A - Lillvikenin (Nauvo) muinaismuistot A - Södervik (linnusto) B - Lofsdalin alueen luonnonarvot B - Sattmarkin muinaismuistot A - Ön-saaren muinaismuistot A - Sandön uhanalaiset kasvit ja eläimet, SU-1 - Nauvon puolta ja Ön-saarta ei ole tutkittu aiemmin - Sandö kaipaa lisätutkimuksia - Lofsdalin alueella sekä luonto- että kulttuuriarvoja	- katso vaihtoehto S1/S1	- Sandön luonnonarvot (kasvisto, linnusto, selkärangattomat, harjujensuojelu) A - Sandön muinaismuistot A - Lillvikenin (Nauvo) muinaismuistot A - Haradsholmenin alueen maisema B - Södervik (linnusto) B - Lofsdalin alueen luonnonarvot B - Sattmarkin muinaismuistot A - Haradsholmenin alueen loma-asutus B - Sandön uhanalaiset kasvit, eläimet SU-1 - Nauvon puolta ei ole tutkittu aiemmin - Sandö kaipaa lisätutkimuksia - Lofsdalin alueella sekä luonto- että kulttuuriarvoja	- Maisema B - Ön-saaren muinaismuistot A - Lofsdalin alueen luonnonarvot B - Sattmarkin muinaismuistot A - Södervik (linnusto) B - Nauvon puolta ja Ön-saarta ei ole tutkittu aiemmin - Lofsdalin alueella sekä luonto- että kulttuurihistoriallisia arvoja	-
Vaihtoehdon suositeltavuus					
SILLAT * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Siltapaikka/siltatyyppi/kust. * Kustannukset yht.	S-Ö/S1: vinoköysi + jatk.liittopalkki/170 Mmk H-Ö/S1: liittopalkki/19 Mmk S-S/S1: liittopalkki/15 Mmk B-S/S1: liittopalkki/20 Mmk 224 Mmk	- H-Ö/S1: ks. S1/19 Mmk S-S/S1: /15 Mmk B-S/S1: /20 Mmk 54 Mmk	S-Ö/S2: jatk.liittopalkki/100 Mmk 80 Mmk S-S/S1: ks. S1/15 Mmk B-S/S1: ks. S1/20 Mmk 215 Mmk	Ö-S/S1: jatkuva liittopalkki/130 Mmk S-P/S1: vinoköysi/195 Mmk H-Ö/S1: liittopalkki/19 Mmk 344 Mmk	
Vaihtoehdon suositeltavuus					
TUNNELIT * Tunnelin pituus * Kustannukset	Ks. S-Ö/T1	4 km 98 Mmk (norjalainen varustelutaso)	Ks. S-Ö/T1	Ks. S-Ö/T1	
Vaihtoehdon suositeltavuus					
TIESTÖ * Parannettava tie pit./kust. * Uusi tie pit./kust. * Kustannukset yhteensä	6 km/6 Mmk 11 km/44 Mmk 50 Mmk	6 km/6 Mmk 8 km/24 Mmk 30 Mmk	6 km/6 Mmk 11 km/44 Mmk 50 Mmk	9 km/8 Mmk 6 km/24 Mmk 32 Mmk	Yleissuunnitelman mukainen Storträsketin eteläpuoleinen tielinja hylätään. Tie liitetään nykyiseen tiehen (M180) Hanslaxissa.
KARSIMISPERUSTEET SUUNNITTELUN JATKOPERUSTEET	Suunnittelua jatketaan. Ympäristötekijät rajoittavat voimakkaasti suunnittelua.	Suunnittelua jatketaan. Ympäristötekijät rajoittavat voimakkaasti suunnittelua.	Suunnittelua ei jatketa. Voidaan ottaa uudelleen tarkasteltavaksi jos jokin tekijä sitä edellyttää	Suunnittelua ei jatketa maimemallisista ja kustannustekijöistä johtuen.	