

Mt 180 Kirjalansalmen silta

Suunnittelukohde 12/2020

Saaristotiellä (mt 180) Kaarinan ja Paraisten rajalla sijaitseva Kirjalansalmen silta on tulossa käyttöikänsä päähän ja se on uusittava noin 5 vuoden kuluessa.

NYKYTILA

Vuonna 1963 rakennettu riippuköysisilta sijaitsee Saaristotiellä (mt 180) Kaarinan ja Paraisten kaupunkien rajalla. Nykyisen sillan pituus on 287 m ja alikulkukorkeus 11 m. Siltapaikka on kohteen suunnittelun ja toteutuksen kannalta määritelty erittäin vaativaksi (luokka I). Liikennemäärä sillalla noin 10 600 ajon./vrk, josta raskaita ajoneuvoja on noin 610 kpl.

Saaristotie on ainoa yhteys Paraisten kaupunkiin ja teollisuudelle sekä Turunmaan saaristoon. Kesäaikana liikennemäärät kasvavat noin 15 % lisäten sillan kuormitusta. Silta on kuntonsa vuoksi jatkuvassa tarkkailussa. Siltaan on asennettu monitorointilaitteita, joilla mitataan reaaliaikaisesti sillan taipumia. VTT on lisännyt siltaan rasis- ja liikeantureita mittaamaan sillan liikkeitä. Silta on ns. hallitun loppuun käytön -vaiheessa ja sillan käyttöä arvioidaan päättyvän noin 2025–2030.

Sillalle asetettiin vuonna 2015 raskaiden ajoneuvojen välimatkasuositus ja 70 km/h nopeusrajoitus. Joulukuusta 2020 lähtien nopeusrajoitus on 50 km/h. Erikoiskuljetuksia joudutaan rajoittamaan.

Nykyinen silta- ja pengerratkaisu on heikentänyt salmen virtausoloja ja aiheuttanut ruovikoitumista. Siltapaikan läheisyydessä sijaitsee Jullaksen kartano.

HANKE JA TAVOITTEET

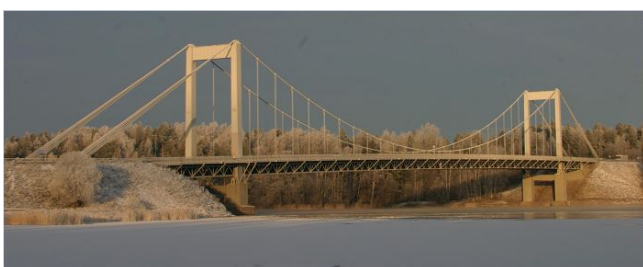
Hankkeen tavoitteena on sillan uusiminen.

Toteutusvaihtoehtoina tutkittiin:

- "Perussilta", liittopalkkisilta, pituus n. 610 m, alikulkukorkeus 16 m
- Vinoköysi- ja liittopalkkisillan yhdistelmä n. 620 m, alikulkukorkeus 16 m

Molemmissa vaihtoehdoissa silta oletetaan rakennettavan nykyisen viereen itä puolelle ja nykyinen purettavaksi uuden sillan valmistuttua.

Yleissuunnitelmassa hyväksyttiin vinoköysi- ja liittopalkkisillan yhdistelmä.



AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui 12/2016. Hyväksymispäätös sai lainvoiman 20.11.2018.
- Tiesuunnitelman laatiminen aloitettiin syksyllä 2019 samanaikaisesti Hessundin sillan tiesuunnitelman kanssa.
- Ympäristölupien hakeminen käynnistyy vuoden 2021 alkupuolella.
- Toteuttamisvalmius vuonna 2022.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste (vinoköysisilta) on noin 85 M€, MAKU 130 (2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Parantaa teollisuuden kuljetusten toimitusvarmuutta ja mahdollistaa raskaimmat erikoiskuljetukset.
- + Turvaa Turunmaan saariston yhteydet manteele.
- + Parantaa vesialueen virkistysveneilymahdollisuuksia.
- + Parantaa vesistön tilaa ennallistamalla virtausolosuhteita.
- + Sillan ylläpitokustannukset vähenevät.
- Silta erottuu selkeämmin kaukomaisemassa.
- Rakentamisen aikaiset haitat tie- ja vesiliikenteelle.
- Rakentamisen aikaiset haitat vesistöön.