



Mt 180 Kirjalansalmen silta

Suunnittelukohde 9/2020

Saaristotiellä (mt 180) Kaarinan ja Paraisten rajalla sijaitseva Kirjalansalmen silta on tulossa käyttökänsä päähän ja se on uusittava viimeistään 15 vuoden kuluessa.

NYKYTILA

Vuonna 1963 rakennettu riippuköysisilta sijaitsee Saaristotiellä (mt 180) Kaarinan ja Paraisten kaupunkien rajalla. Nykyisen sillan pituus on 287 m ja alikukkorkeus 11 m. Silta-paikka on kohteen suunnittelun ja toteutuksen kannalta määriteltä erittäin vaativaksi (luokka I). Liikennemäärä sillalla noin 10 600 ajon./vrk, josta raskaita ajoneuvoja on noin 610 kpl.

Saaristotie on ainoa yhteys Paraisten kaupunkiin ja teollisuudelle sekä Turunmaan saaristoon. Kesäaikana liikennemäärät kasvavat noin 15 % lisäten sillan kuormitusta. Silta on kuntansa vuoksi jatkuvassa tarkkailussa. Siltaan on asennettu monitorointilaitteita, joilla mitataan reaaliaikaisesti sillan taipumia. VTT on lisännyt siltaan rasitus- ja liikeantureita mittaamaan sillan liikkeitä. Silta on ns. hallitun loppuun käytön -vaiheessa ja sillan käyttöä arvioidaan päättyvän noin 2025–2030.

Sillalle on asetettu vuonna 2015 raskaiden ajoneuvojen välimatkasuositus ja 70 km/h nopeusrajoitus. Nykyinen silta- ja pengerratkaisu on heikentänyt salmen virtausoloja ja aiheuttanut ruovikoitumista. Siltapaikan läheisyydessä sijaitsee Julaksen kartano.

HANKE JA TAVOITTEET

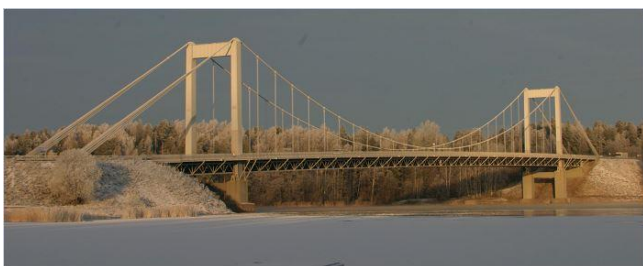
Hankkeen tavoitteena on sillan uusiminen.

Toteutusvaihtoehtoina tutkittiin:

- "Perussilta", liittopalkkisilta, pituus n. 610 m, alikukkorkeus 16 m
- Vinoköysi- ja liittopalkkisillan yhdistelmä n. 620 m, alikukkorkeus 16 m

Molemmissa vaihtoehdoissa silta oletetaan rakennettavan nykyisen viereen itä puolelle ja nykyinen purettavaksi uuden sillan valmistuttua.

Yleissuunnitelmassa hyväksyttiin vinoköysi- ja liittopalkkisillan yhdistelmä.



AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui 12/2016. Hyväksymispäätös sai lainvoiman 20.11.2018.
- Tiesuunnitelman laatiminen aloitettiin syksyllä 2019 samanaikaisesti Hessundin sillan tiesuunnitelman kanssa.
- Ympäristölupien hakeminen käynnistyy arviolta vuonna 2020.
- Toteuttamisvalmius on arviolta loppuvuodesta 2021.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste (vinoköysisilta) on noin 85 M€, MAKU 130 (2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Parantaa teollisuuden kuljetusten toimitusvarmuutta ja mahdollistaa raskaimmat erikoiskuljetukset.
- + Turvaa Turunmaan saariston yhteydet manteele
- + Parantaa vesialueen virkistysveneilymahdollisuuksia.
- + Parantaa vesistön tilaa ennallistamalla virtausolosuhteita.
- + Sillan ylläpitokustannukset vähenevät.
- Silta erottuu selkeämmin kaukomaisemassa.
- Rakentamisen aikaiset haitat tie- ja vesiliikenteelle.
- Rakentamisen aikaiset haitat vesistöön.