

Mt 180 parantaminen rakentamalla uusi yhteys välille Kurkela etl- Kuusisto, Kaarina, tiesuunnitelma

Suunnittelualue

Aiemmat suunnitelmat

Tiesuunnitelma

Suunnittelutyön aikana tehtäviä erillisselvityksiä

Tiesuunnitelman

Tavoitteet

Parantamisperiaatteet

LOUHI -karttapalautejärjestelmä

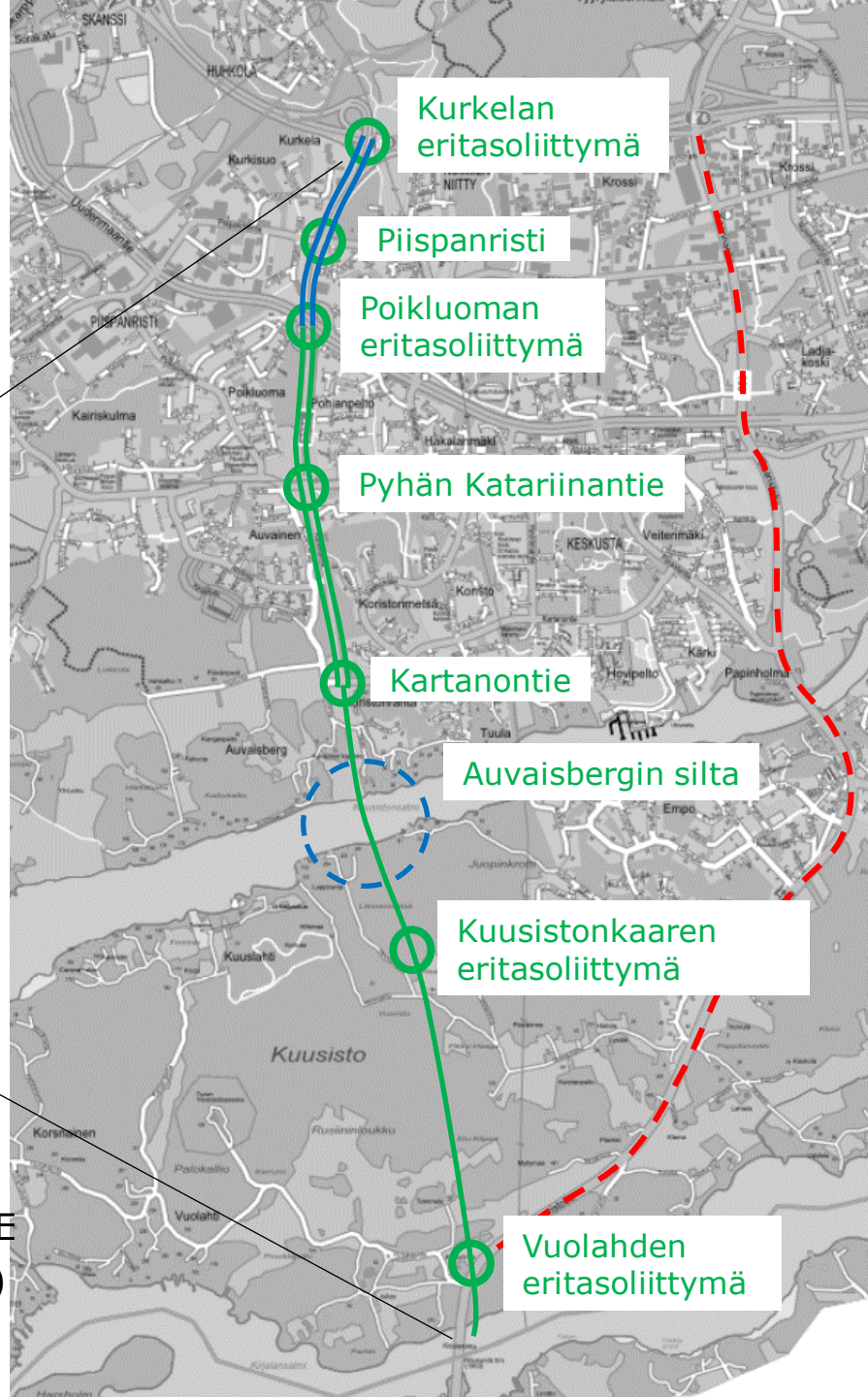
Suunnittelutyön aikataulu






Poimintoja esittelymallista

Hankkeen esittelytilaisuudet pvm 15.9.2021 ja 21.9.2021



SUUNNITTELUALUE



-  NYKYINEN KURKELANTIE
-  NYKYISEN PARANTAMINEN 2 - AJORATAISEKSI MAANTIEKSI
-  UUSI YKSIAJORATAINEN MAANTIE
-  NYKYINEN SAARISTOTIE (MT180)
-  LIITTYMÄ MAANTIELLE

Kurkelan eritasoliittymä

Piispanristi

Poikluoman eritasoliittymä

Pyhän Katariinantie

Kartanontie

Auvaisbergin silta

Kuusistonkaaren eritasoliittymä

Vuolahden eritasoliittymä

AIEMMAT SUUNNITELMAT

Kaarinan läntistä ohikulkutietä on käsitelty jo 1960-luvulta alkaen eriasteisissa suunnitelmissa.

Alustava yleissuunnittelu ja ympäristövaikutusten arviointi (YVA) käynnistyivät vuoden 2006 alussa. YVA -menettely päättyi 31.1.2009.

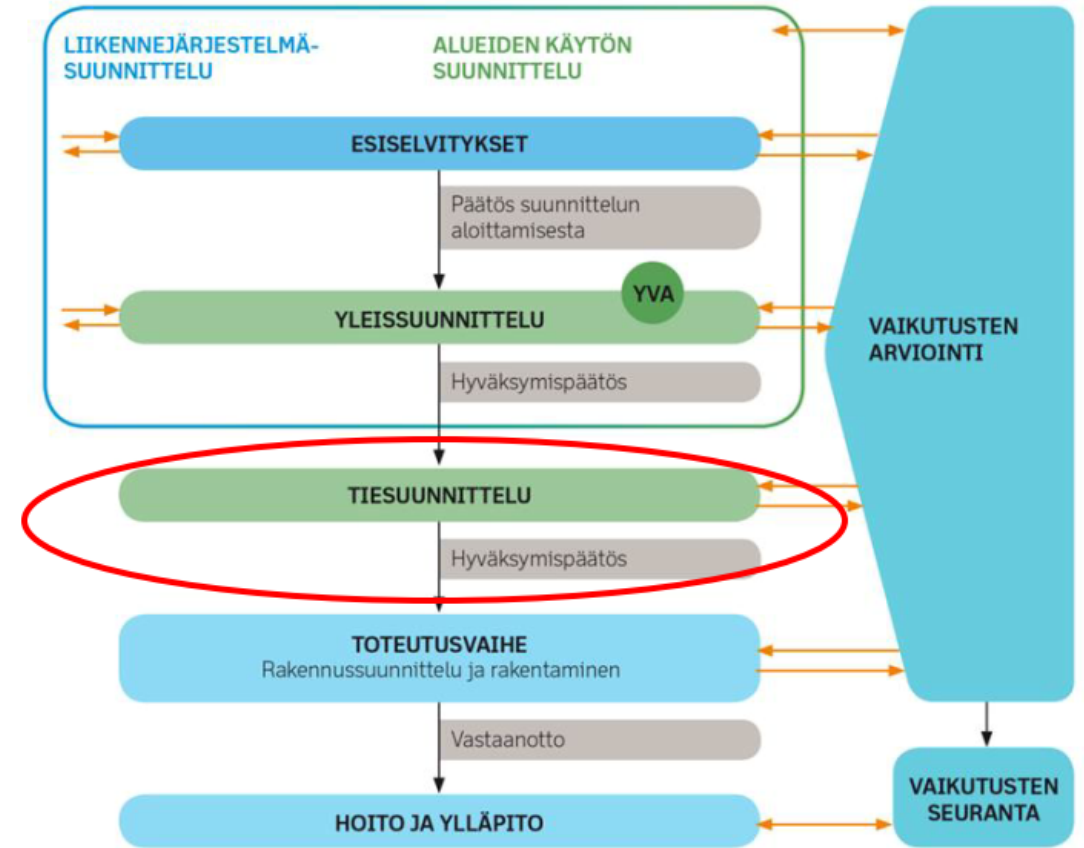
Yleissuunnitelma "Mt 180 Kaarinan läntinen ohikulkutie, Kaarina ja Turku" valmistui vuonna 2010. Yleissuunnitelman hyväksymispäätös on annettu 21.9.2017.

Suunnittelualueen eteläpuolella on valmistunut Kirjalansalmen tiesuunnittelu, jonka lähtökohtana ovat olleet Kaarinan läntisen ohikulkutien yleissuunnitelmassa esitetyt ratkaisut.



Tiesuunnitelma

- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuva tiesuunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti, tarvittavat maa-alueet ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, kiinteistöjen uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.



SUUNNITTELUTYÖN AIKANA TEHTÄVIÄ ERILLISSELVITYKSIÄ

- ✓ **LIITO-ORAVASELVITYS (KEVÄT 2021)**
- ✓ **VIITASAMMAKKOSELVITYS (KEVÄT 2021)**
- ✓ **PESIMÄLINNUSTOSELVITYS (ALKUKESÄ 2021)**
- ✓ **KASVILLISUUS- JA LUONTOINVENTOINTISELVITYS (KESÄ 2021)**
- ✓ **LEPAKKOSELVITYS (KESÄ 2021)**
- ✓ **KUUSISTONSALMEN KALATALOUSSELVITYS (ALKUKESÄ 2021)**
- ✓ **MELUSELVITYS (NYKYTILASELVITYS TEHTY)**
- ✓ **MAAPERÄTUTKIMUKSIA (KÄYNNISSÄ, JATKUU PITKÄLLE SYKSYYN)**
- ✓ **MERENPOHJAN SEDIMENTTITUTKIMUKSET (SYKSYN 2021 AIKANA)**



SUUNNITTELU TYÖTÄ OHJAAVAT TAVOITTEET

Väyläverkon tavoitetilanne

Tavoitteena on turvata Turunmaan saariston pääliikenneyhteyden toimivuus tukien samalla Kaarinan keskustan kehittämistä vähentämällä merkittävästi keskustan liikennemääriä ja ruuhkautumista.

Suurten erikoiskuljetusten reitti (SEKV) ja suurin osa raskaasta ajoneuvoliikenteestä on tarkoitus ohjata uudelle tieyhteydelle.



Liikenne ja turvallisuus

Valtakunnallinen tavoite

Parannetaan Turunmaan seudun yhteyttä koko valtakunnan tieverkkoon.

Seudulliset ja paikalliset tavoitteet

Turvataan seudullisen tieyhteyden sujuvuus.

Parannetaan Turunmaan seudun yhteyttä Turun kaupunkiseutuun sekä muun Varsinais-Suomen ja koko valtakunnan tieverkkoon.

Parannetaan paikallisen ajoneuvo- ja kevyen liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.



Ympäristö

Otetaan huomioon alueen luonnon, maiseman ja kulttuuriympäristön sekä suojelukohteiden arvo ja erityispiirteet.

Turvataan elinympäristön viihtyisyys, turvallisuus ja toimivuus minimoimalla ympäristöhaitat (melu, värinä, päästöt ja estevaikutus) sekä haitat olemassa olevalle että tulevalle maankäytölle.

Liikenteen päästöt

Liikenteen hiilidioksidipäästöt vähenevät



Ihmiset

Valtioneuvoston periaatepäätöksen 993/1992 mukaiset melun ohjearvot eivät ylitä hankkeen vaikutusalueen asuin- ja vapaa-ajankiinteistöillä eikä virkistys- ja luonnonsuojelualueilla (55 dB/45 dB)

Maankäyttö ja kaavoitus

Tuetaan Kaarinan kaupungin yhdyskuntarakenteen ja maankäytön kehittämistavoitteita.

Tuetaan vaikutusalueen elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä huomioimalla mm. kuljetusten vaatimat erityistarpeet.

Talous

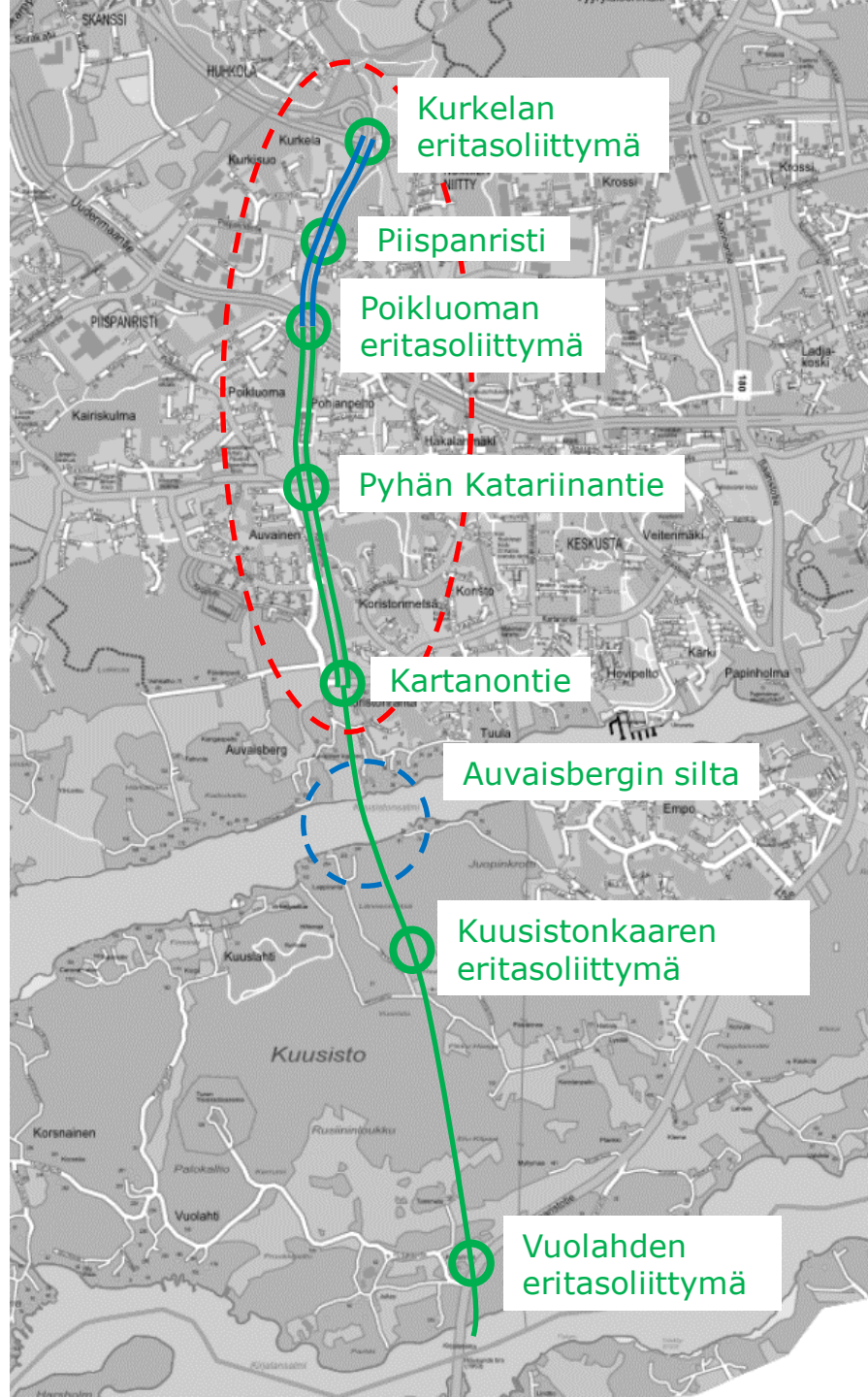
Hankkeen rakentamiskustannustavoite on < 55 M€



PARANTAMIS- PERIAATTEITA

Kurkelan maantie välillä vt1 –
Kartanontie parannetaan nykyisellä
paikalla kaksiajorataiseksi.

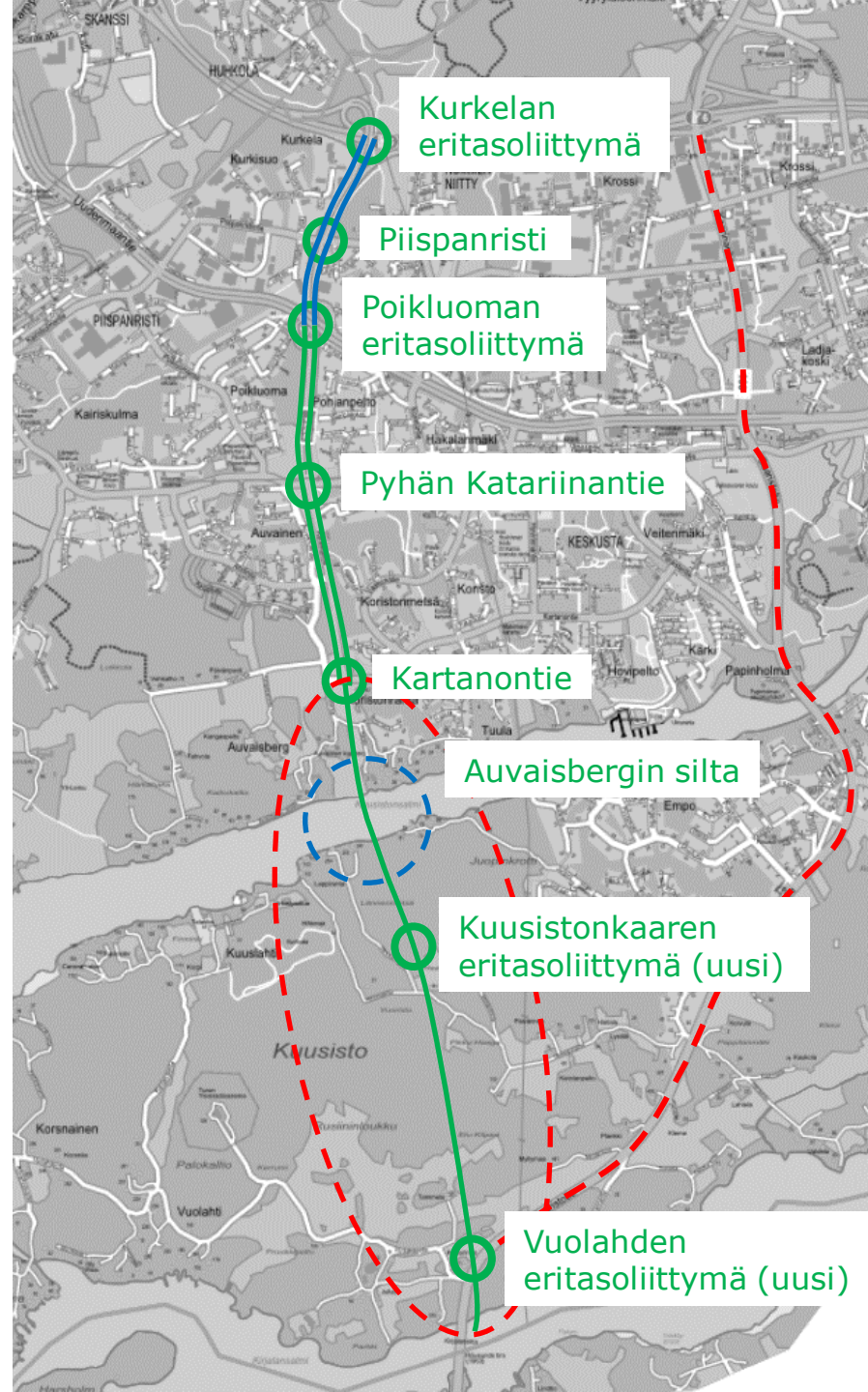
- ✓ Liittymien toimivuuksia parannetaan kaistajärjestelyillä ja valo-ohjauksella
- ✓ Välille Poikluoma (mt110) – Kartanontie rakennetaan toinen ajorata nykyisen länsipuolelle
- ✓ Liittymiä karsitaan ja varmistetaan kulkuyhteydet kiinteistöille
- ✓ Liikennemelua torjutaan melusteilla
- ✓ Tieympäristön istutus-, hoito- ja maastonmuotoilutoimenpiteet

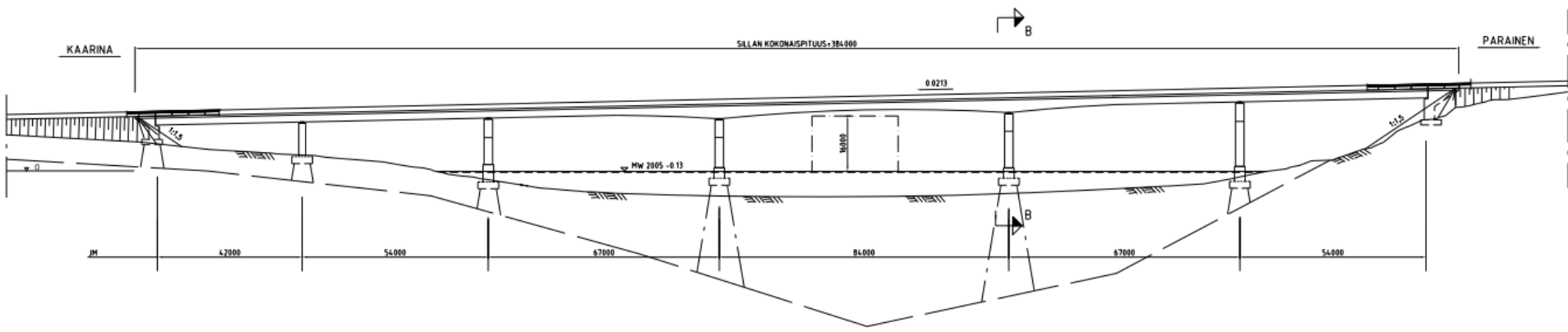
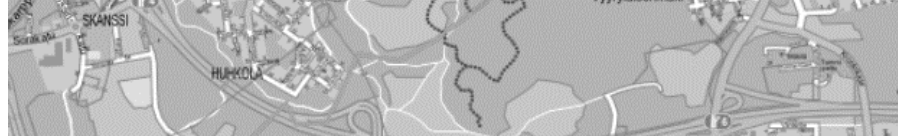


PARANTAMIS- PERIAATTEITA

Kartanontien ja Kirjalansalmen sillan välillä mt180 rakennetaan uuteen maastokäytävään n. 3,5 km:n osuudella

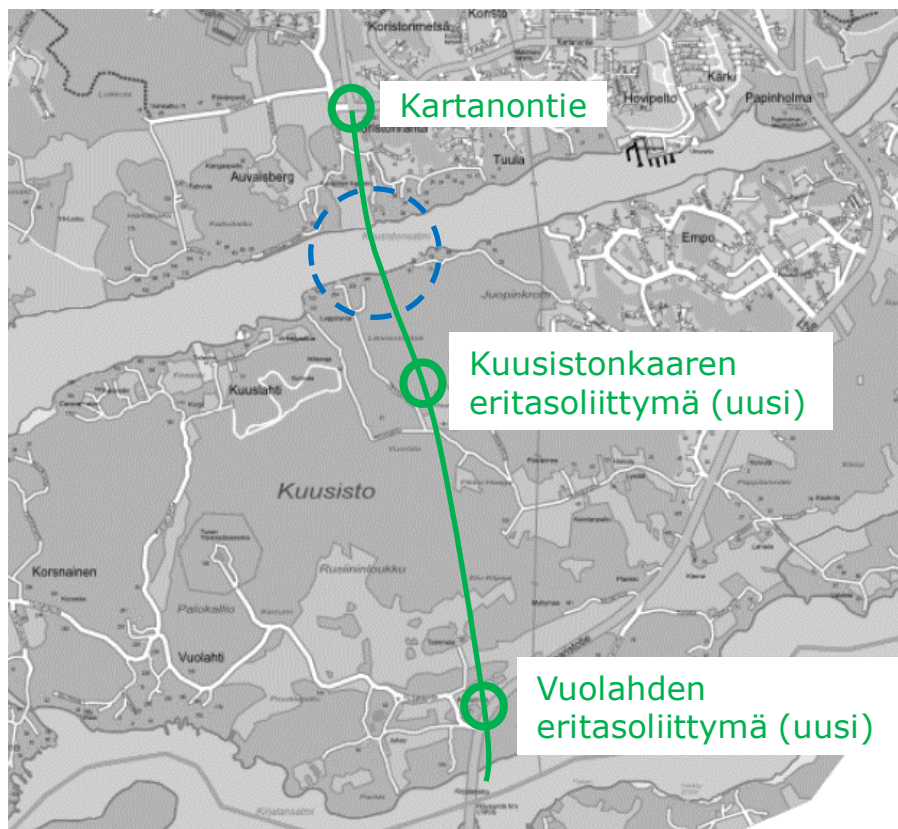
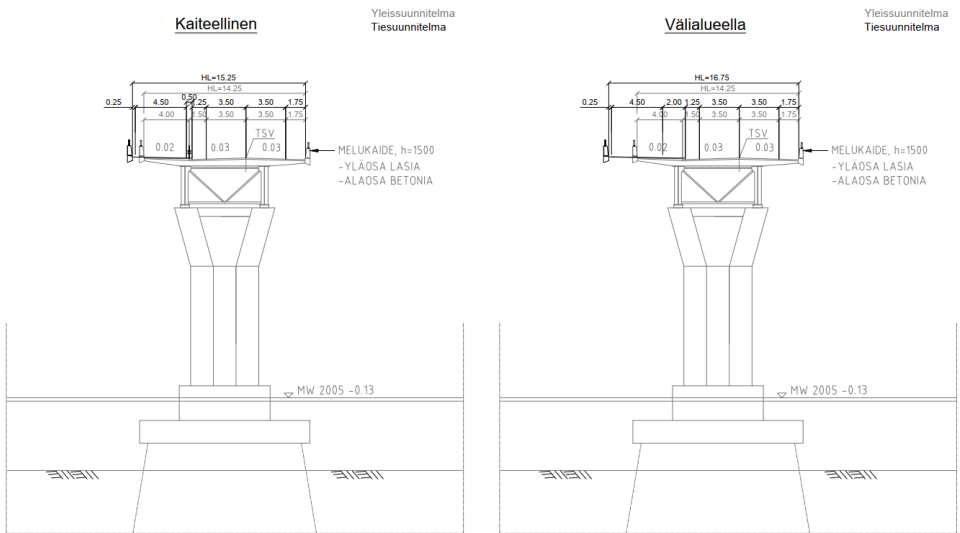
- ✓ Uusi yksiajoratainen maantie
- ✓ Uusi Auvaisbergin silta Kuusistonsalmen yli, pituus n. 300 metriä
- ✓ Uudet Kuusistonkaaren ja Vuolahdentien eritasoliittymät
- ✓ Varmistetaan kulkuyhteydet kiinteistöille
- ✓ Liikennemelua torjutaan melusteilla
- ✓ Tieympäristön istutus-, hoito- ja maastonmuotoilutoimenpiteet
- ✓ Nykyinen mt 180 rauhoitetaan uutta tilannetta palvelevaksi



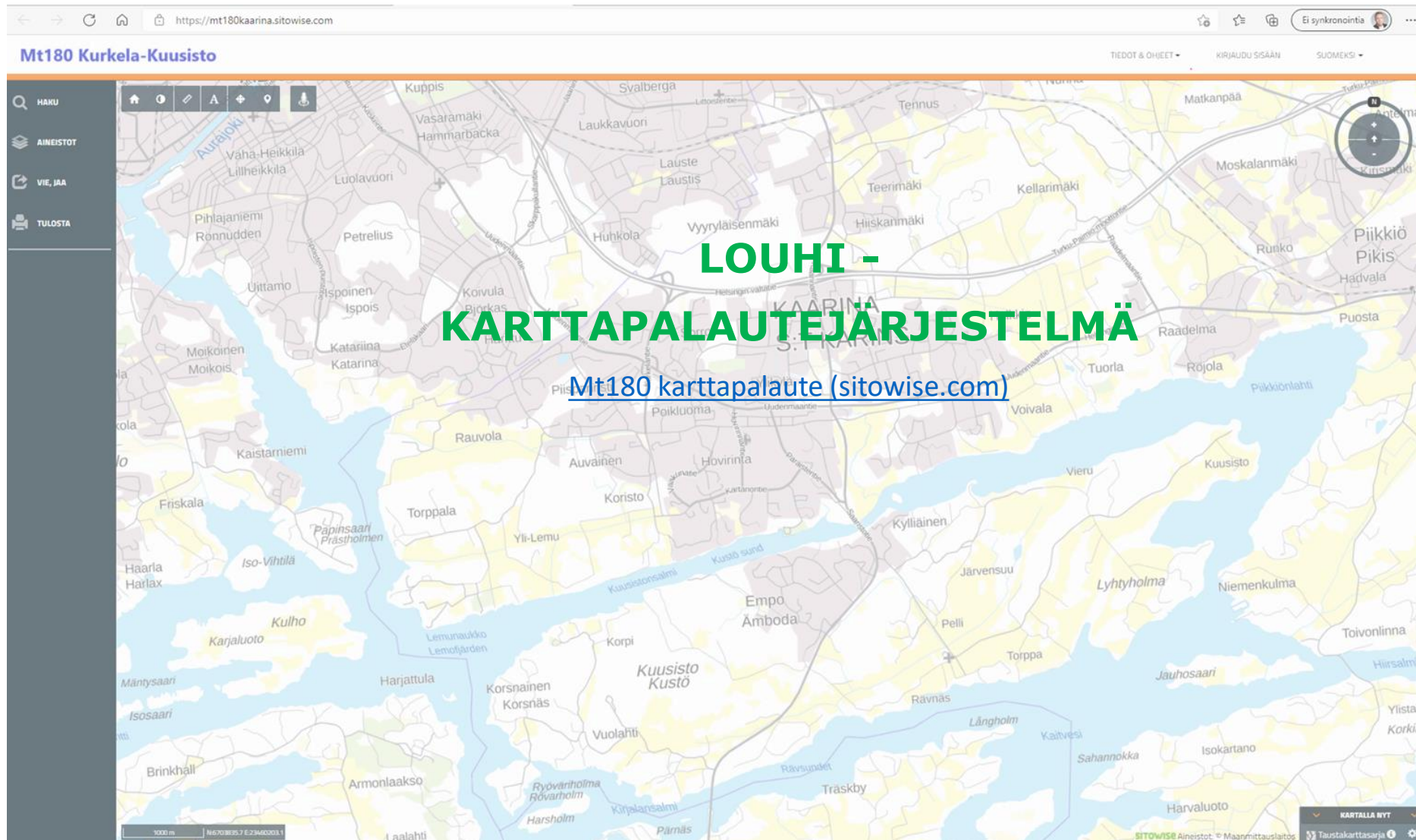


AUVAISBERGIN SILTA

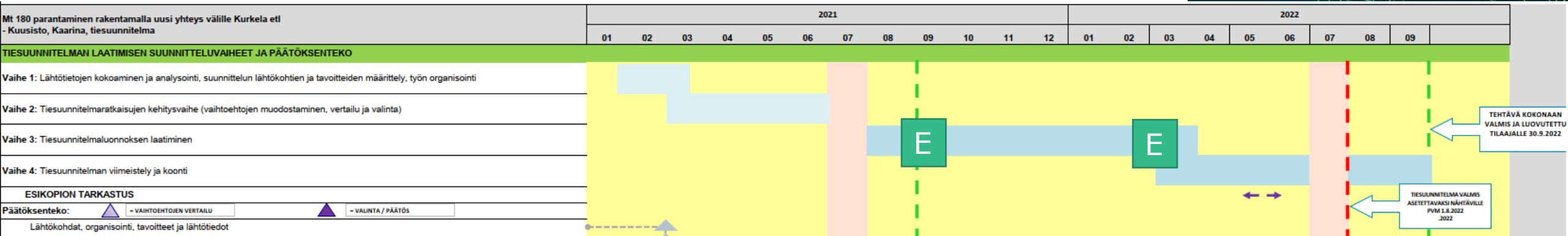
- ✓ PITUUS NOIN 300 METRIÄ
- ✓ ALIKULKUKORKEUS \geq 16 METRIÄ



SUUNNITELMATILANNE



SUUNNITTELUAIKATAULU



PIISPANRISTIN LIITTYMÄALUE



POIKLUOMAN ERITASOLIITTYYMÄALUE



PYHÄN KATARIINAN TIE LIITTYMÄALUE

POIKLUOMA

POHJANP

AUVAINEN



KARTANONTIEN LIITTYMÄALUE



SITOWISE

AUVAISBERG / KORISTONRANTA

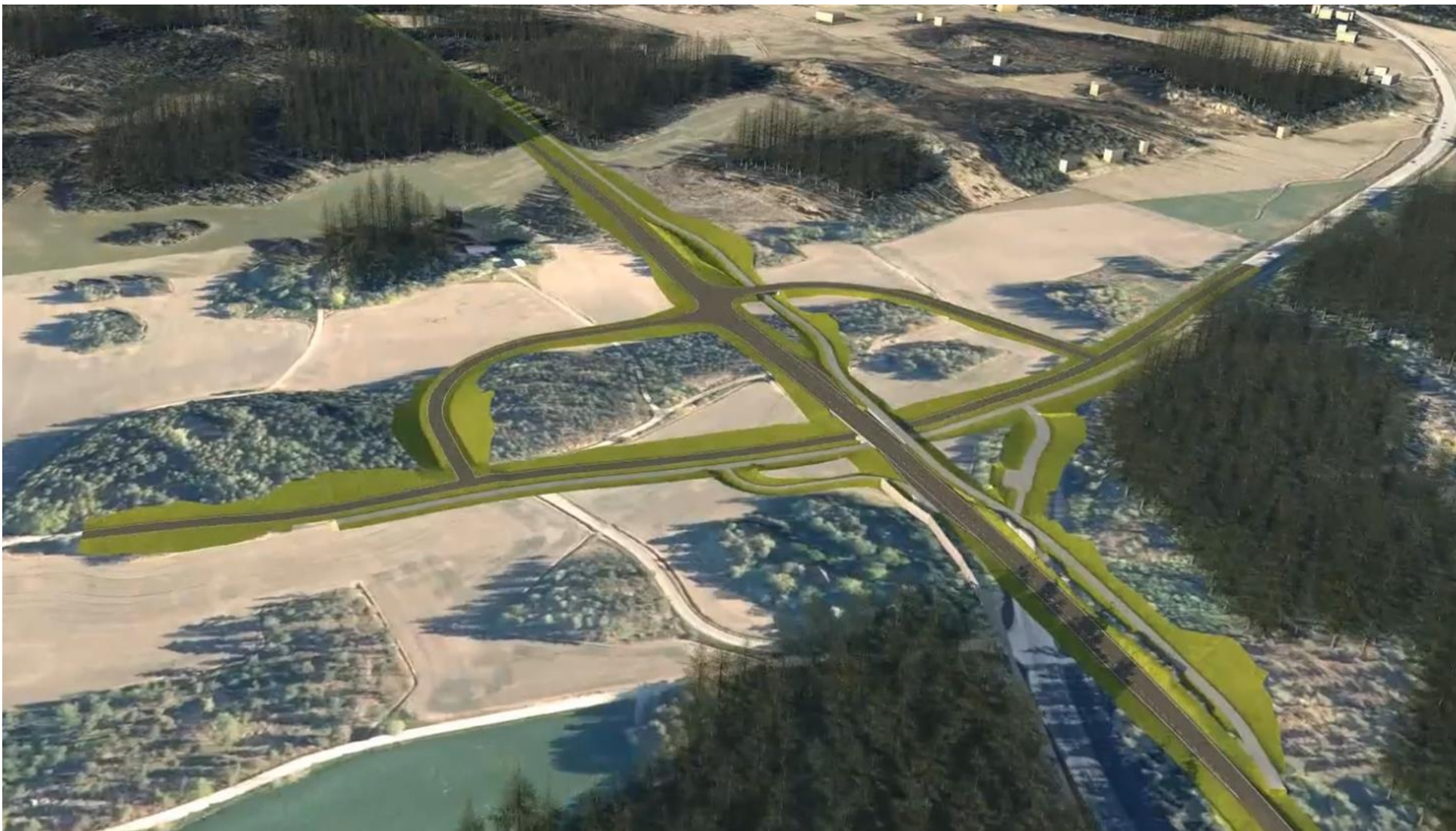
AUVAISBERGIN SILTA



KUUSISTONKAAREN ERITASOLIITTYMÄ VE2B JA VE3



VUOLAHDEN ERITASOLIITTYMÄ



SITOWISE