

Förbättring av landsväg 12029 genom förnyande av bron över Lillholmen, vägplan

Publikevenemang 26.3.2019



Maantien 12029 parantaminen uusimalla Lillholmenin silta, Parainen

Yleissuunnitelma

PONTEK OY
SITO OY
PASRAM OY
ETTEPLAN OYJ

Förbättring av landsväg 12029 genom att förnya Lillholmens bro, Pargas

Utredningsplan

PONTEK OY
SITO OY
PASRAM OY
ETTEPLAN OYJ

Förbättring av landsväg 12029 genom förnyande av bron till Lillholmen, vägplan

Program för publikevenemang 26.3.2019

- 18:00 Inledande ord
 - Pargas stads representant

- Presentation av utgångspunkterna för vägplaneringen
 - Matti Kiljunen, NTM-centralen i Egentliga Finland
 - Juhani Hyvönen, Pontek Oy
 - Maija Ketola, Sitowise Oy

- 18:30 Introduktion av planutkastet tillsammans med planerarna

- 19:30 Evenemanget avslutas

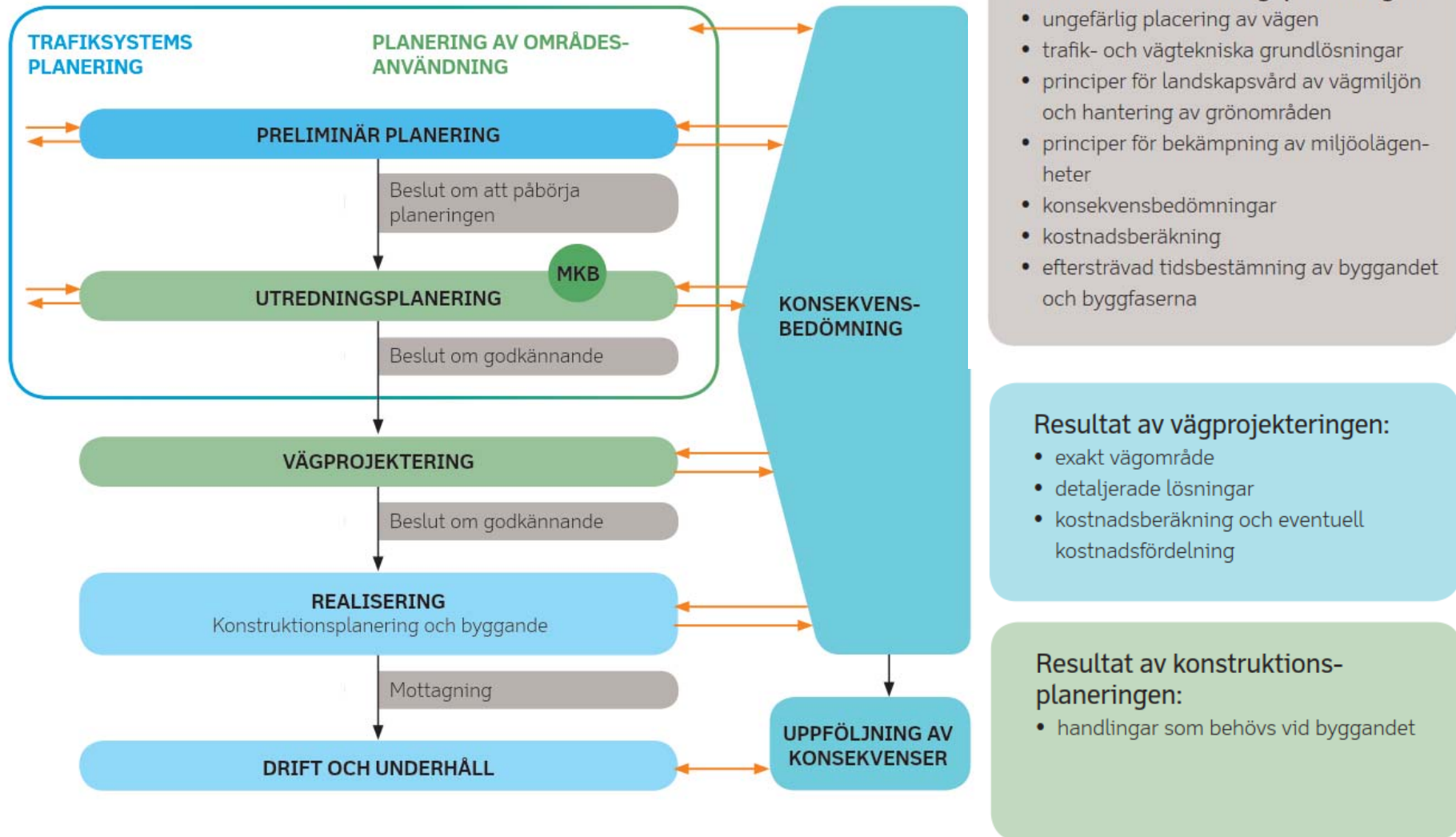


Vägplan

- En vägplan är en lagstadgad plan som baserar sig på lagen om trafiksystem och landsvägar.
- I vägplaneringsskedet fastställs vägens exakta position, de områden som behövs för en väg, anslutningar samt övriga vägarrangemang.
- Ett beslut om godkännande av vägplanen fattas.
- Vägplanen är en viktig del av planeringsskedet när det gäller att påverka detaljerna!

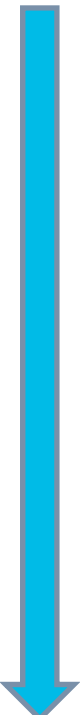


Vägplan



Tidtabell

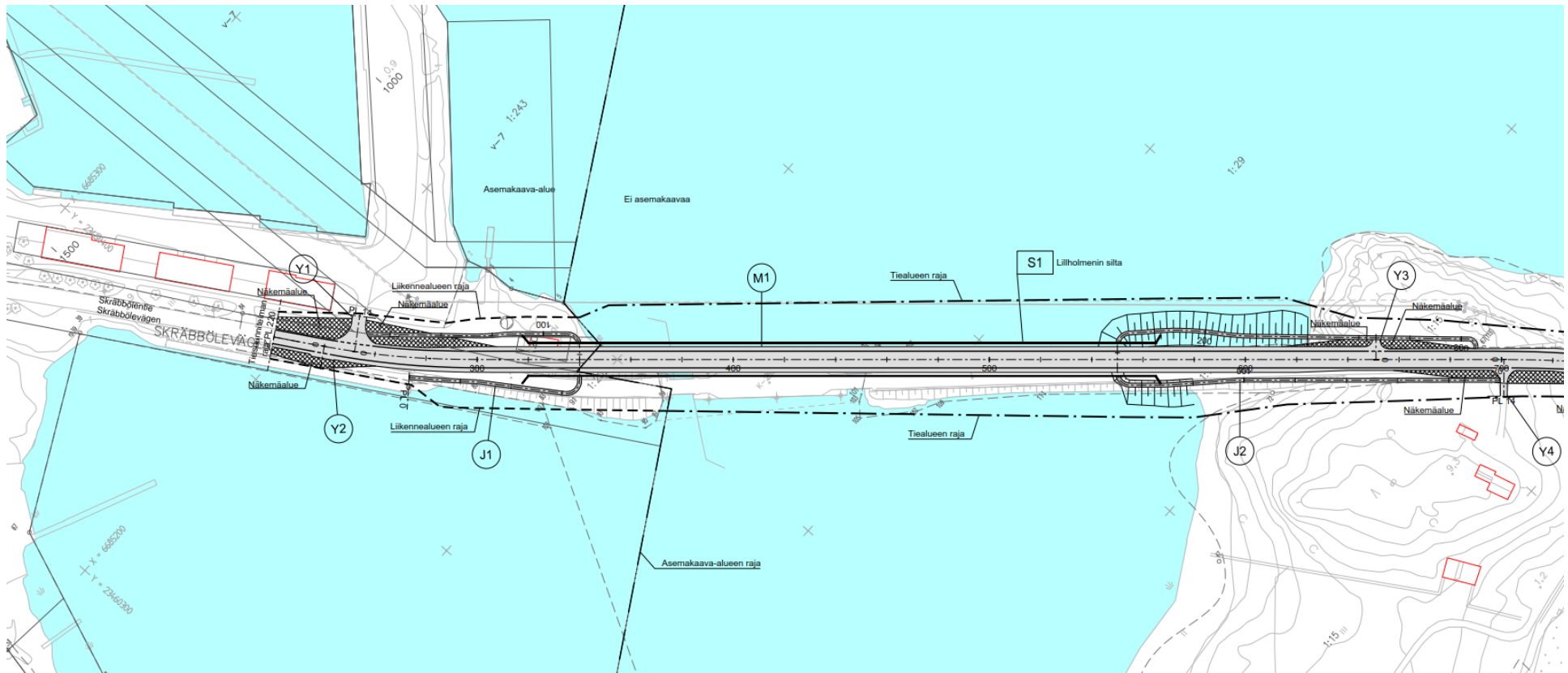


- 
- Uppgörande av vägplan 11/2018–2019
 - Källdata har kompletterats med bl.a. grundundersökningar
 - Detaljerna i lösningen till utredningsplan har kompletterats med bl.a. dränering, rivning av nuvarande bank
 - **Publikevenemang 26.3.2019**
 - Finslipning av planen
 - Planen färdigställs sommaren 2019
 - Vägplanen finns till påseende och godkännandeförfarande för planen
 - Samtidigt har en vattentillståndsprocess inletts som beräknas ta 9 månader från och med inlämnandet av ansökan.
 - Ändringen av detaljplanen inleds våren 2019.
 - Upprättande av byggnadsplanen kan påbörjas uppskattningsvis 2020.
 - Man är redo att genomföra projektet uppskattningsvis 2021.

Nuläget och problem

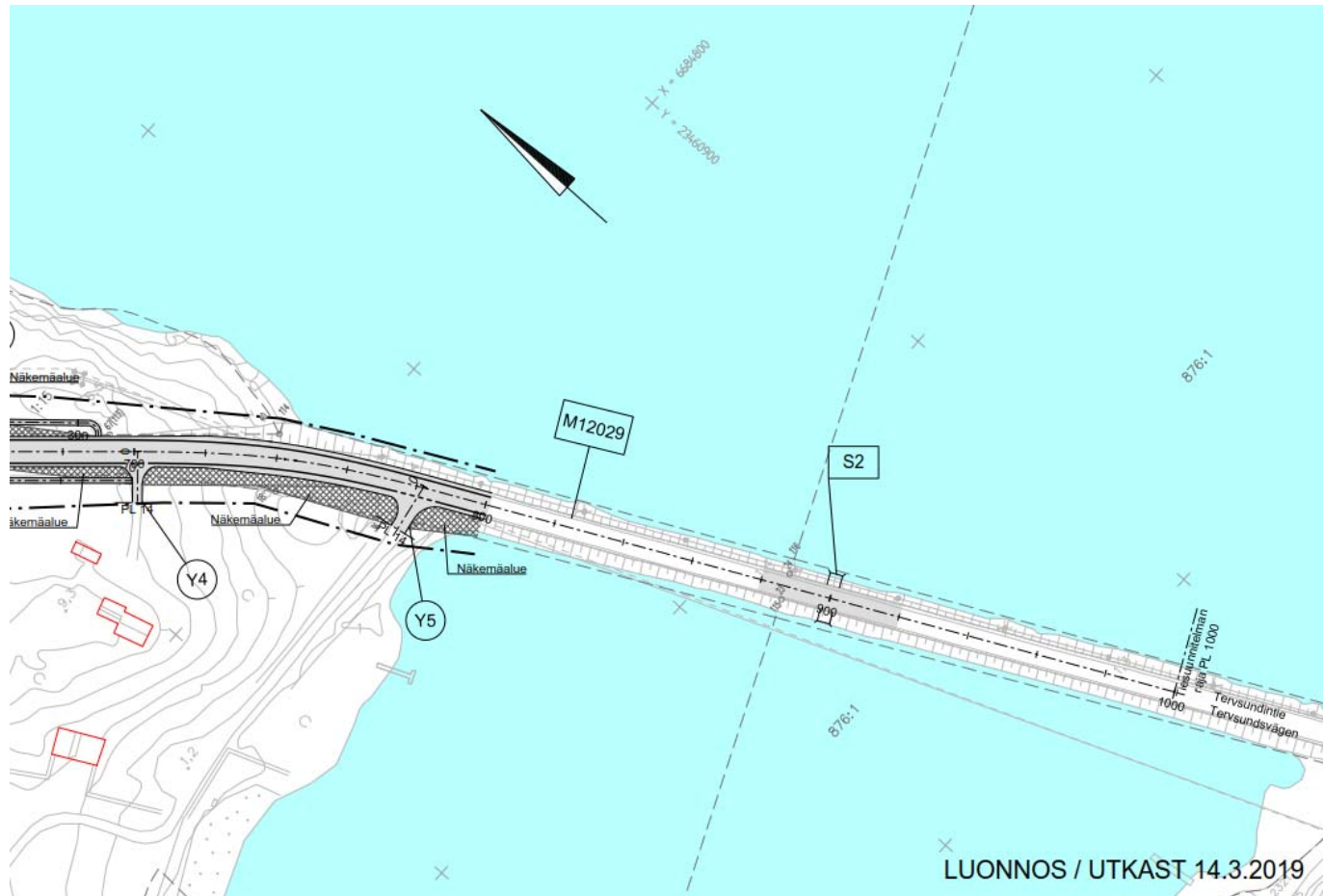
- Den klaffbro till Lillholmen som färdigställdes 1982 ligger vid landsväg 12029 alldeles intill Pargas centrum.
- Sommartid är båtleden som går under klaffbron till Lillholmen och som är 2,1 meter djup ganska livligt trafikerad. När klaffen är stängd är bronns fria höjd endast 1,7 meter.
- Under seglingssäsongen öppnas klaffbron cirka 3 300 gånger och på basis av antalet gånger den öppnas är den Finlands livligast trafikerade klaffbro.
- Klaffbron till Lillholmen är i slutet av sin livslängd och det går inte längre att grundreparera den. Enligt expertbedömningen är dess livslängd knappt 10 år medan livslängden för bronns öppningsautomatik sannolikt är ännu kortare. För bron har fastställts en boggiviktsbegränsning på 18/24 t (2/3-axlar) och bron saknar tidsenlig säkerhetsutrustning, bl.a. fjärrstyrning och -övervakning.
- Trafikmängden på landsväg 12029 är cirka 1 000 fordon i dygnet. Vägtrafiken utgörs i huvudsak av lokal trafik som söker sig till tjänsterna i Pargas centrum.
- Bankvägens norra del befinner sig på detaljplanerat område och ett godkännande av vägplanen förutsätter också en förändring av detaljplanen.

Utkast till plan 15.3.2019



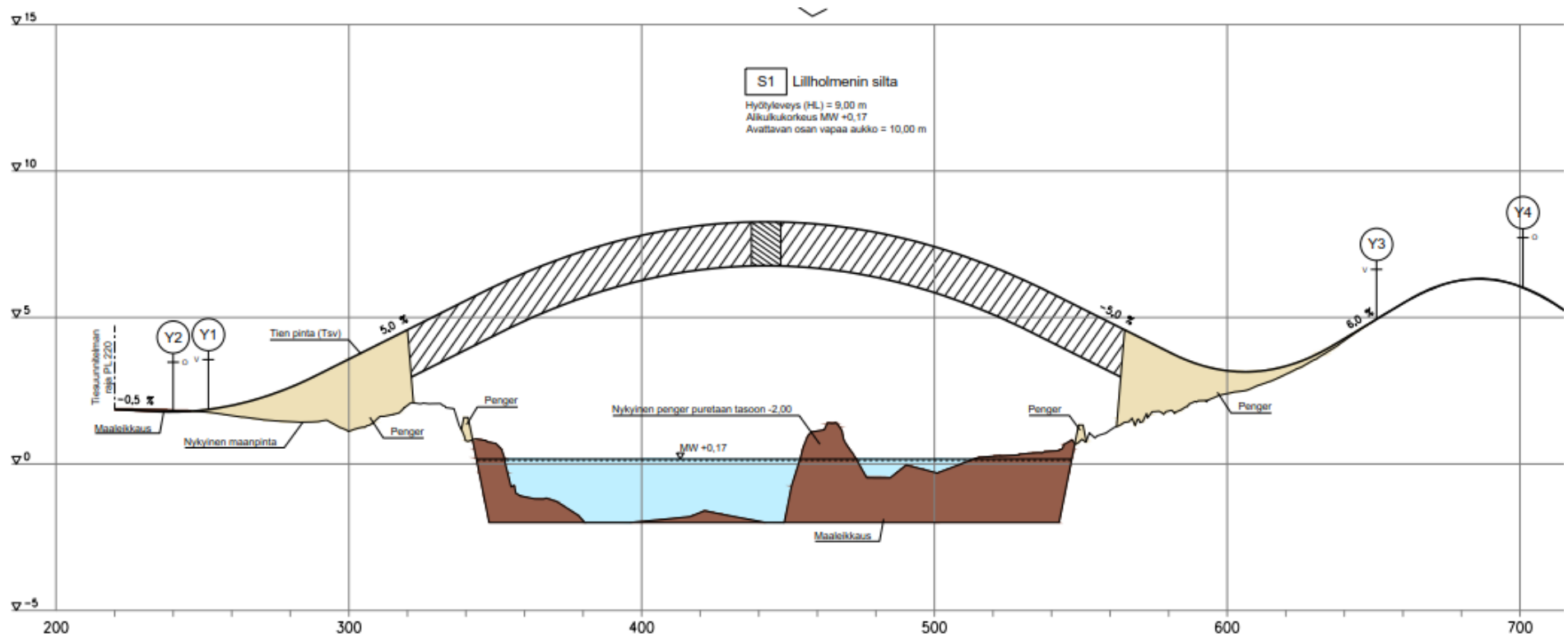
- I den norra delen av bankvägen flyttas vägsträckningen ett steg österut.
- Den nuvarande bankvägen rivs vid bron.
- Båtleden flyttas cirka 60 meter söderut.
- Den nya brons längd kommer att bli 245 meter.
- Runt brons banker byggs en 1,5 meter bred gångbana för att möjliggöra rekreativ fiske.

Utkast till plan 15.3.2019

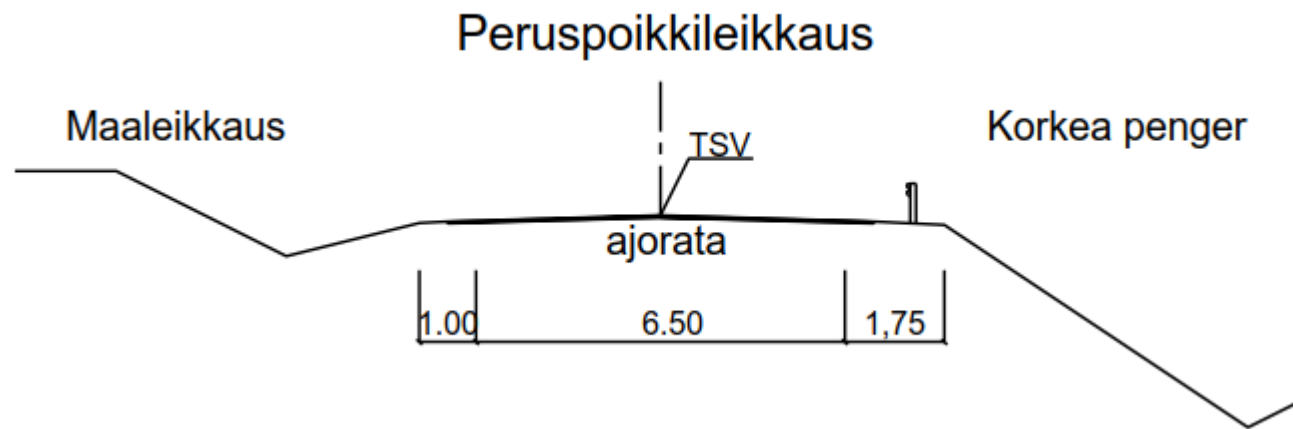


- Vid den södra bankvägen byggs en trumbro i syfte att förbättra flödesförhållandena.

Utkast till plan 15.3.2019



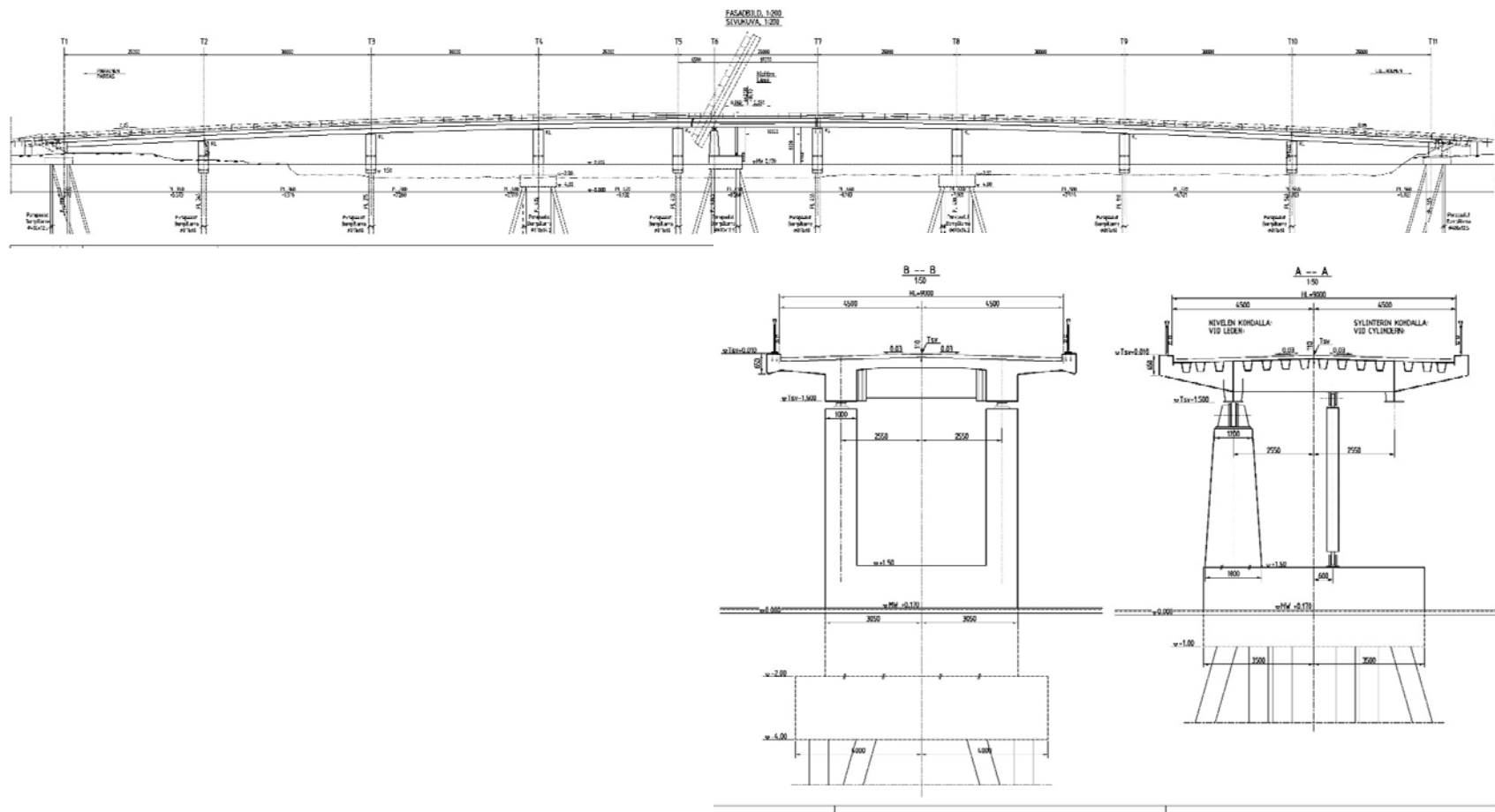
Utkast till plan 15.3.2019



Preliminära konsekvenser

- ❖ Minskar störningar i väg- och vattentrafiken
 - ❖ Avlägsnar hinderkonsekvensen för fartyg med en höjd som understiger 6 meter
 - ❖ Förbättrar väg- och vattentrafikens säkerhet
 - ❖ Minskar underhållskostnaderna för bron
 - ❖ Förbättrar strömningsförhållandena
-
- Störningar i trafiken under byggandet
 - Störningar som påverkar vattnen under byggandet
 - Negativa konsekvenser för landskapet, en högre bro syns i landskapet på längre håll
 - Ändring av vägsträckningen kräver i båda alternativen en ändring i detaljplanen
 - En byggnad hamnar under vägsträckningen.





Presentationmaterial för publikevenemanget

- Plankarta, tvärsnitt och preliminär huvudritning för bron
- Utkast till modellpresentation om principerna för planen
- Under evenemanget är det möjligt att diskutera med planerarna och ge respons om planeringslösningarna.
- Respons kan lämnas in även efter publikevenemanget. Responsblanketten ska lämnas in senast tisdagen den 9 april 2019 till adressen:

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland,
Matti Kiljunen, Självständighetsplan 2, 20100 Åbo eller
per e-post matti.kiljunen@ely-keskus.fi.



Tack för att du deltog och välkommen att påverka planeringslösningarna!

Ytterligare information

- vid NTM-centralen i Egentliga Finland
Matti Kiljunen, tfn 029 5022 796,
[matti.kiljunen\(at\)ely-keskus.fi](mailto:matti.kiljunen(at)ely-keskus.fi)
- vid Pontek Oy som utarbetar planen
Juhani Hyvönen, tfn 040 528 1228,
[juhani.hyvonen\(at\)pontek.fi](mailto:juhani.hyvonen(at)pontek.fi)