

| | | | | | |
|---|------------|----------------------------|---------|--------|------|
| NTM-centralen i Egentliga Finland | Arbetsmöte | Juhani Hyvönen / Pontek Oy | | | |
| Förbättring av landsväg 12029 genom att förnya Lillholmens bro, Utarbetandet av en vägplan | 26.3.2019 | Datum | Version | Ändrad | Sida |
| | Promemoria | 26.3.2019 | | | 1/2 |

Tid 26.3.2019, kl. 18.00–19.30

Plats Stadshuset i Pargas, fullmäktigesalen, Strandvägen 28, Pargas

| | | |
|------------|--------------------|-------------|
| Närvarande | Matti Kiljunen | NTM |
| | Matias Jensén | Pargas stad |
| | Maija Ketola | Sitowise Oy |
| | Veli-Markku Uski | Sitowise Oy |
| | Juhani Hyvönen | Pontek Oy |
| | ca 30 intressenter | |

Möte för allmänheten 26.3.2019

Matias Jensén öppnade mötet och hälsade å Pargas stads vägnar deltagarna välkomna. Matti Kiljunen återigen hälsade deltagarna välkomna å NTM-centralens vägnar och redogjorde kort för planeringssituationen.

Maija Ketola och Juhani Hyvönen berättade hur planeringen har fortskridit och vilka justeringar som gjorts jämfört med utredningsplanen. Det nämndes bland annat att man håller på att göra kompletterande grundundersökningar. Under vintern har man också preciserat detaljerna i utredningsplanen beträffande dräneringen och behovet av att riva den befintliga banken. Vidare gick man kort igenom nuläget, alternativen som granskades i utredningsplanen samt hur planeringsprocessen gått framåt och tidtabellen för den.

Efter den allmänna presentationen diskuterades planeringslösningarna framför kartor. På mötet förevisades utöver pappersbilder en modell som byggts upp i samband med utarbetandet av utredningsplanen.

Diskussionen fördes i positiv anda och många frågor väcktes bland annat om följande:

- Tidpunkten för byggandet av den nya bron och finansieringen av den. Inget beslut om finansieringen av den nya bron har meddelats. Den nuvarande bron har emellertid nått slutet av sin livscykel och behöver snabbt förnyas. Byggandet startar antagligen tidigast sommaren 2021.
- Den nya vägsträckningen flyttas österut och Sjöräddningsföreningens fastighet blir under den nya banken. Man föreslog att vägsträckningen ska flyttas så att byggnaden kan stå kvar. Maija Ketola och Juhani Hyvönen konstaterade att man velat ha den nya bron på en rak vägsträcka. Även om vägsträckningen skulle bevaras kommer den nya bron att resa sig högre och byggnaden skulle antagligen inte rymmas på sin nuvarande plats på grund av de högre bankarna. Det konstaterades att situationen är besvärlig

| | | | | | |
|---|------------|----------------------------|---------|--------|------|
| NTM-centralen i Egentliga Finland | Arbetsmöte | Juhani Hyvönen / Pontek Oy | | | |
| Förbättring av landsväg 12029 genom att förnya Lillholmens bro, Utarbetandet av en vägplan | 26.3.2019 | Datum | Version | Ändrad | Sida |
| | Promemoria | 26.3.2019 | | | 2/2 |

men att man tillsammans försöker hitta ett nytt verksamhetsställe för Sjöräddningsföreningen.

- Att Tervsundsvägen stängs för trafik under arbetet väckte oro. Under arbetet kommer fordonstrafiken att dirigeras till en omväg via lv 180 Skärgårdsvägen och lv 12027 Vånovägen. En tillfällig förbindelse kan ordnas antingen för sjötrafiken eller för fotgängare och cyklister. Man upplevde att en beläggning på Vånovägen, som ska fungera som förbindelse under arbetet, är en förutsättning för att regleringen av omvägen ska fungera.
- Den fria höjden under Carunas 110 kV:s kraftlinje väckte frågor, eftersom sjöleden flyttar längre söderut och kommer att gå där som kraftledningen är som lägst. Den fria höjden under kraftledningen, 14 meter, har antagligen fastställts utifrån det lägsta stället, men detta kommer att säkras ytterligare innan vägplanen färdigställs.
- Det framfördes önskemål om att det ska ordnas skolskjuts för eleverna i Gunnarsnäs och Tervsund under byggnadstiden. För skolskjutsarna skulle det också behövas en vändplats vid den nuvarande hållplatsen söder om anslutningen till Gunnarsnäsavägen, före nedförsbacken mot vägbanken.
- Pargas båtklubbs hamnkran använder den grusbelagda förbindelsen mellan Skräbbölevägen och hamnbyggnaden som fungerar som en förlängning av cykel- och gångbanan i riktning med den nuvarande bron. Från denna förbindelse måste man även i fortsättningen kunna svänga från båtklubbens anslutning Y1 till Skräbbölevägen och hamnområdet. Hamnkranen har en liten vändradie om man får ledernas profiler att mötas.
- Från båtklubbens anslutning Y1 måste man kunna svänga även med stora fordonskranar som används för att lyfta båtar.

Behovet av att förbättra Vånovägen har lyfts fram i respons som getts per brev och e-post efter mötet. De som gett respons har önskat att vägen beläggs med finkornigt material som smutsar fordonen.

Mötet avslutades ca kl. 19.40.

- Bilaga 1 Presentationsdiar på mötet
- Bilaga 2 Respons som inkommit efter mötet