

Varsinais-Suomen ELY-keskus	Työkokous	Juhani Hyvönen / Pontek Oy			
	26.3.2019	Pvm	Versio	Muutettu	Sivu
Maantien 12029 parantaminen uusimalla Lillholmenin silta, Tiesuunnitelman laatiminen	Muistio	26.3.2019			1/2

Aika 26.3.2019, klo 18.00–19.30

Paikka Paraisten kunnantalo, Valtuustosali, Rantatie 28, Parainen

Paikalla Matti Kiljunen VARELY
 Matias Jensén Paraisten kaupunki
 Maija Ketola Sitowise Oy
 Veli-Markku Uski Sitowise Oy
 Juhani Hyvönen Pontek Oy
 noin 30 osallista

Yleisötilaisuus 26.3.2019

Matias Jensén avasi tilaisuuden ja toivotti osallistujat tervetulleiksi Paraisten kaupungin puolesta. Matti Kiljunen puolestaan toivotti osallistujat tervetulleiksi Varsinais-Suomen ELY-keskuksen puolesta ja kertoi lyhyesti suunnittelutilanteesta.

Maija Ketola ja Juhani Hyvönen kertoivat, miten suunnittelua on viety eteenpäin ja millaisiin asioihin on tullut tarkennuksia yleissuunnitelmaan nähden. Esille nousi muun muassa, että täydentävät pohjatutkimukset ovat tekeillä. Talven aikana on myös muun muassa tarkennettu yleissuunnitelmaratkaisun yksityiskohtia kuivatuksen ja nykyisen penkereen purkamistarpeen osalta. Käytiin lyhyesti läpi myös nykytilanne, yleissuunnitelmassa tutkitut vaihtoehdot sekä suunnitteluprosessin eteneminen ja aikataulu.

Yleisen esittelyn jälkeen keskusteltiin suunnitelmaratkaisuista karttojen äärellä. Tilaisuudessa oli paperikuvien lisäksi esillä yleissuunnitelman laatimisen aikana tehty esittelymalli.

Keskustelua käytiin hyvässä hengessä ja kysymyksiä syntyi paljon mm. seuraavista asioista:

- Uuden sillan rakentamisen ajankohta ja rahoitus herätti kysymyksiä. Uuden sillan rakentamiselle ei ole vielä saatu rahoituspäätöstä. Nykyinen silta on kuitenkin käyttöikänsä päässä eikä siltaa voi enää korjata ja sillan uusimistarve on pikainen. Rakentaminen alkaa todennäköisesti aikaisintaan kesällä 2021.
- Uusi tielinjaus siirtyy sijansa itään ja Meripelastusyhdistyksen kiinteistö jää tiepenkereen alle. Ehdotettiin tielinjauksen siirtoa siten, että rakennus voisi jäädä nykyiselle paikalleen. Maija Ketola ja Juhani Hyvönen totesivat, että uusi silta on haluttu suoralle tieosalle. Vaikka tielinjaus jäisi nykyiselle paikalleen, uusi silta nousee korkeammalle ja rakennus ei todennäköisesti mahtuisi korkeampien penkereiden vuoksi jäämään nykyiselle paikalleen.

Varsinais-Suomen ELY-keskus	Työkokous	Juhani Hyvönen / Pontek Oy			
	26.3.2019	Pvm	Versio	Muutettu	Sivu
Maantien 12029 parantaminen uusimalla Lillholmenin silta, Tiesuunnitelman laatiminen	Muistio	26.3.2019			2/2

Todettiin, että tilanne on hankala, mutta Meripelastusyhdistykselle yritetään yhdessä löytää uusi toimintapaikka.

- Tervsundintien katkaiseminen työn aikana herätti huolta. Työn aikana ajoneuvoliikenne ohjataan kiertotielle mt180 Saaristotien ja mt12027 Vårontien kautta. Työn aikana pystytään järjestämään työnaikainen yhteys joko vesiliikenteelle tai jalankululle ja pyöräilylle. Työnaikaisena yhteytenä toimivan Vårontien päällystäminen koettiin edellytykseksi kiertotiejärjestelyn toimivuudelle.
- Carunan 110 kV:n voimajohtolinjan alikulkukorkeus herätti kysymyksiä, kun vesiväylä siirtyy etelämmäs ja sijoittuu voimajohdon riippuman alimpaan kohtaan. Voimajohdon alikulkukorkeus 14 metriä on todennäköisesti määritetty johdon alimman kohdan mukaisesti, joka varmistetaan vielä ennen tiesuunnitelman valmistumista.
- Toivomuksena esitettiin, että Gunnarsnäsin ja Tervsundin alueen koululaisilla järjestetään koulukuljetus rakentamistöiden ajaksi. Koulukuljetukselle olisi myös järjestettävä kääntöpaikka nykyisen pysäkin kohdalle Gunnarsnäsin tien liittymän eteläpuolella ennen alamäkeä pengertielle.
- Paraisten venekerhon satamanosturi käyttää sorapintaista ajoyhteyttä Skräbbölentien ja satamarakennusten välissä, joka toimii jalankulku- ja pyörätien jatkeena nykyisen sillan suuntaan. Ajoyhteydeltä on jatkossakin päästävä kääntymään venekerhon liittymästä Y1 Skräbbölentielle ja satama-alueelle. Satamanosturin kääntösäde on pieni, jos väylien tasaukset saadaan kohtaamaan.
- Venekerhon liittymästä Y1 on päästävä kääntymään myös suurilla ajoneuvonostureilla, joita käytetään veneiden nostoon.

Yleisötilaisuuden jälkeen postitse ja sähköpostitse saadussa palautteessa on nostettu esille Vårontien parantamistarvetta. Palautteen antajien toiveena on tien päällystäminen päällysteellä, josta ei irtoa ajoneuvoja sotkevaa hienoaaineista.

Tilaisuus päätettiin noin 19.40.

- Liite 1 Yleisötilaisuuden esittelykalvot
Liite 2 Tilaisuuden jälkeen saatu palaute

Maantien 12029 parantaminen uusimalla Lillholmenin silta, tiesuunnitelma

Yleisötilaisuus 26.3.2019



Maantien 12029 parantaminen uusimalla Lillholmenin silta, Parainen

Yleissuunnitelma

PONTEK OY
SITO OY
PASRAM OY
ETTEPLAN OYJ

Förbättring av landsväg 12029 genom att förnya Lillholmens bro, Pargas

Utredningsplan

PONTEK OY
SITO OY
PASRAM OY
ETTEPLAN OYJ

Yleisötilaisuuden 26.3.2019 ohjelma



- 18:00 Alkusanat
 - Paraisten kaupungin edustaja

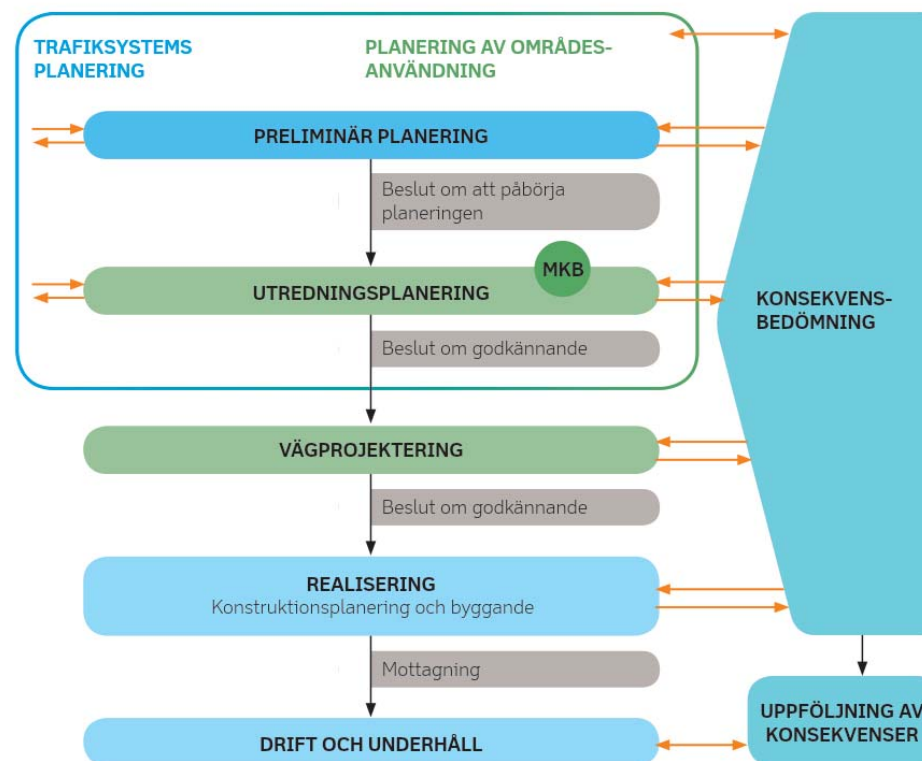
- Tiesuunnittelun lähtökohtien esittely
 - Matti Kiljunen, Varsinais-Suomen ELY-keskus
 - Juhani Hyvönen, Pontek Oy
 - Maija Ketola, Sitowise Oy

- 18:30 Tutustuminen suunnitelmaluonnoksiin yhdessä suunnittelijoiden kanssa

- 19:30 Tilaisuus päättyy

Tiesuunnitelma

- Tiesuunnitelma on lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä ja -perustuva lakisääteinen suunnitelma.
- Tiesuunnitteluvaiheessa määritetään tien tarkka sijainti, tietä varten tarvittavat alueet, liittymät sekä muut tiejärjestelyt.
- Tiesuunnitelmasta tehdään hyväksymispäätös.
- Tiesuunnitelma on tärkeä suunnitteluvaihe yksityiskohtiin vaikuttamisen osalta!



Resultat av utredningsplaneringen:

- ungefärlig placering av vägen
- trafik- och vägtekniska grundlösningar
- principer för landskapsvård av vägmiljön och hantering av grönområden
- principer för bekämpning av miljöolägenheter
- konsekvensbedömningar
- kostnadsberäkning
- eftersträvad tidsbestämning av byggandet och byggfaserna

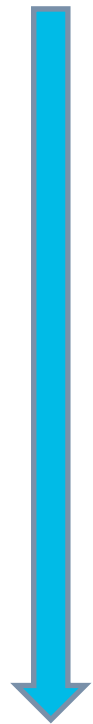
Resultat av vägprojekteringen:

- exakt vägområde
- detaljerade lösningar
- kostnadsberäkning och eventuell kostnadsfördelning

Resultat av konstruktionsplaneringen:

- handlingar som behövs vid byggandet

Työn aikataulu



- Tiesuunnitelman laatiminen 11/2018–2019.
 - Täydennetty lähtötietoja mm. pohjatutkimukset
 - Tarkennettu yleissuunnitelmaratkaisun yksityiskohtia mm. kuivatus, nykyisen penkereen purkaminen
 - **Yleisötilaisuus 26.3.2019**
 - Suunnitelman viimeistely
 - Tiesuunnitelman valmistuminen kesällä 2019
 - Tiesuunnitelma nähtävillä ja suunnitelman hyväksymismenettely
- Samanaikaisesti on käynnistetty vesilupaprosessi, joka vie arviolta hakemuksen jättämisestä 9 kuukautta.
- Asemakaavan muutos käynnistetään keväällä 2019
- **Rakennussuunnitelman laatiminen voidaan aloittaa arviolta vuonna 2020.**
- **Toteuttamisvalmius on arviolta vuonna 2021.**

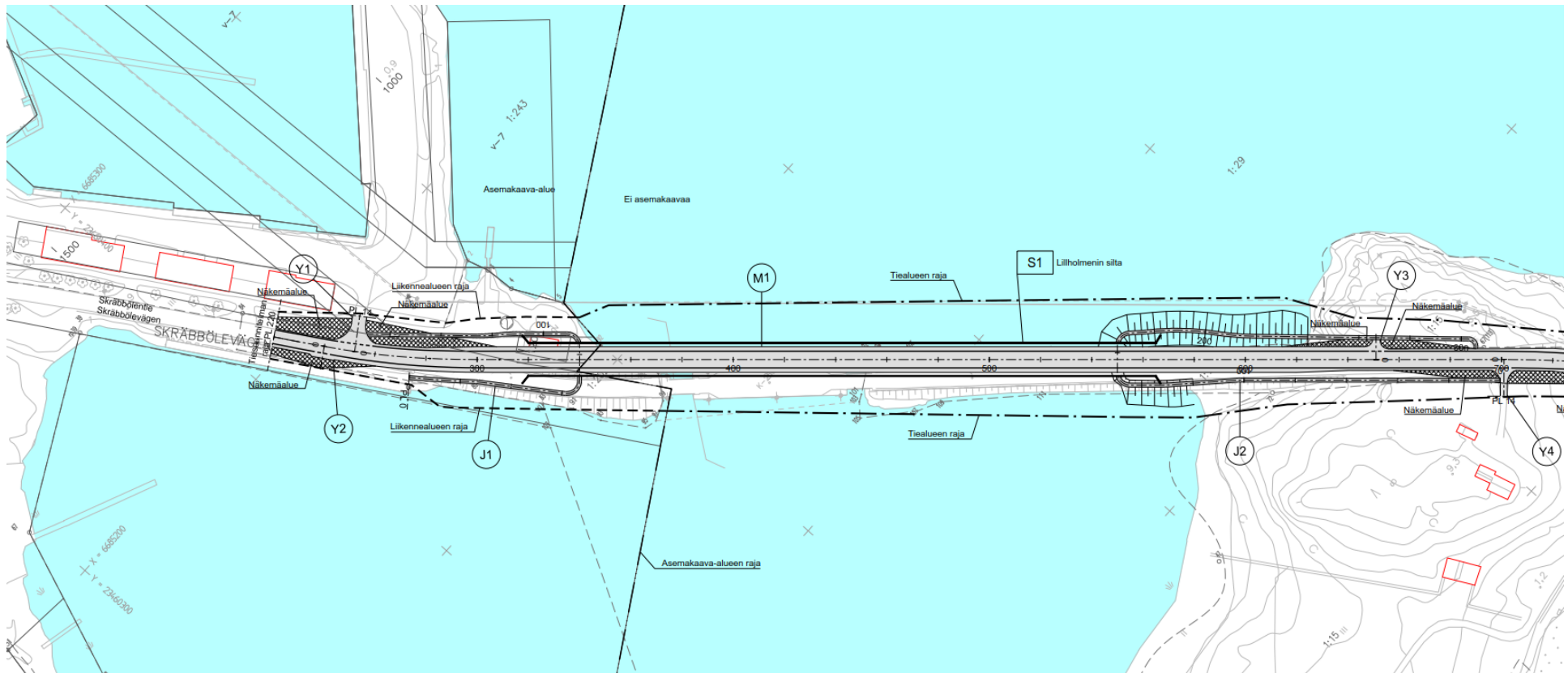
Nykytila ja ongelmat

- Vuonna 1982 valmistunut Lillholmenin läppäsilta sijaitsee maantiellä 12029 aivan Paraisten kaupungin keskustan tuntumassa.
- Lillholmenin läppäsillan ali kulkee kesäaikaan varsin vilkkaasti liikennöity veneväylä, jonka syväys on 2,1 metriä. Lämpen ollessa kiinni on alikulkukorkeus vain 1,7 m.
- Läppäsiltaa avataan purjehduskaudella noin 3 300 kertaa ja avauskertojen perusteella läppäsilta on Suomen vilkkain.
- Lillholmenin läppäsilta on elinkaarensa loppuvaiheessa ja siltaa ei enää voi peruskorjata. Asiantuntija-arvion mukaan käyttöikä on vajaa 10 vuotta, sillan avausautomaatiikalla todennäköisesti vielä vähemmän. Sillalle on asetettu 18/24 tn telipainorajoitus (2/3-akselia) ja sillalta puuttuu ajanmukainen turvallisuusvarustus mm. kaukokäyttö ja -valvonta.
- Maantien 12029 liikennemäärä on noin 1 000 ajoneuvoa/vuorokaudessa. Tieliikenne on pääosin paikallista, Paraisten keskustan palveluihin hakeutuvaa, liikennettä.
- Pengertien pohjoisosa sijaitsee asemakaavoitetulla alueella ja tiesuunnitelman hyväksyminen edellyttää myös asemakaavan muutoksen.

Yleissuunnitelmassa tutkitut vaihtoehdot

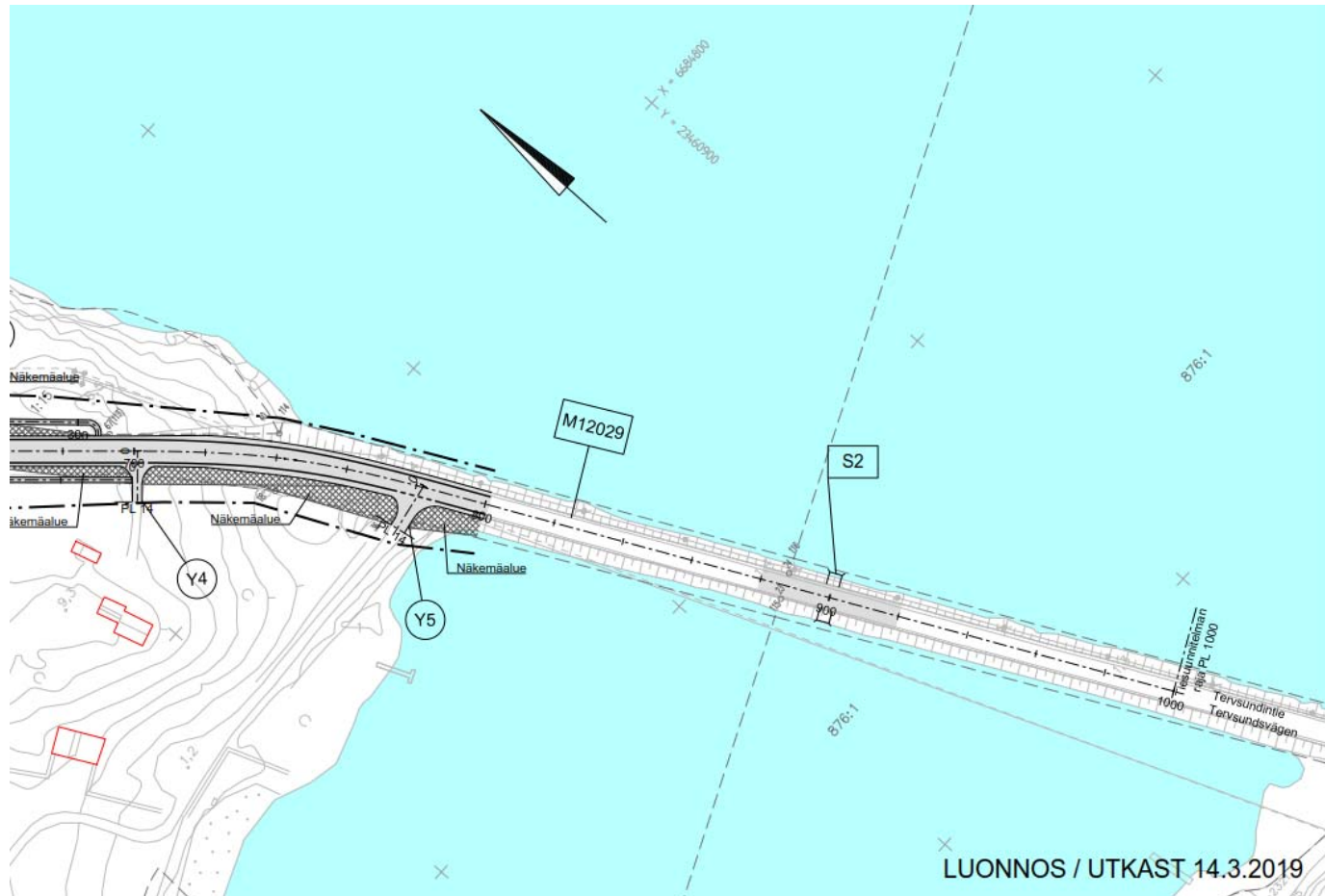
- Toteutusvaihtoehtoina yleissuunnitelmassa tutkittiin:
 - A. Avattava silta, alikulkukorkeus 6 m
 - B. Kiinteä silta, alikulkukorkeus 14 m
 - C. Kiinteä silta, alikulkukorkeus 6 m
- Lisäksi vaihtoehtojen vertailussa oli mukana vaihtoehto 0-, jossa nykyinen silta olisi purettu. Vaihtoehto olisi edellyttänyt maantien 12027 rakenteen parantamista sekä yhteysaluksen Lillholmenin saarelle. Vaihtoehto olisi vaatinut myös maakuntakaavan muutoksen.
- Jatkosuunnitteluun valittiin vaihtoehto A, avattava silta 6 metrin alikulkukorkeudella, sillä se säilyttää Paraisten ja Airiston välisen veneväylän täysimääräisen käytön ja siten viranomaisveneiden läpikulun. Avattava silta aiheuttaa sekä tie- että veneliikenteelle häiriötä, mutta nykytilanteeseen nähden tilanne kuitenkin paranee avattavan sillan paremman toimintavarmuuden sekä kaukokäytön ja -valvonnan kautta.

Suunnitelmaluonnos 15.3.2019



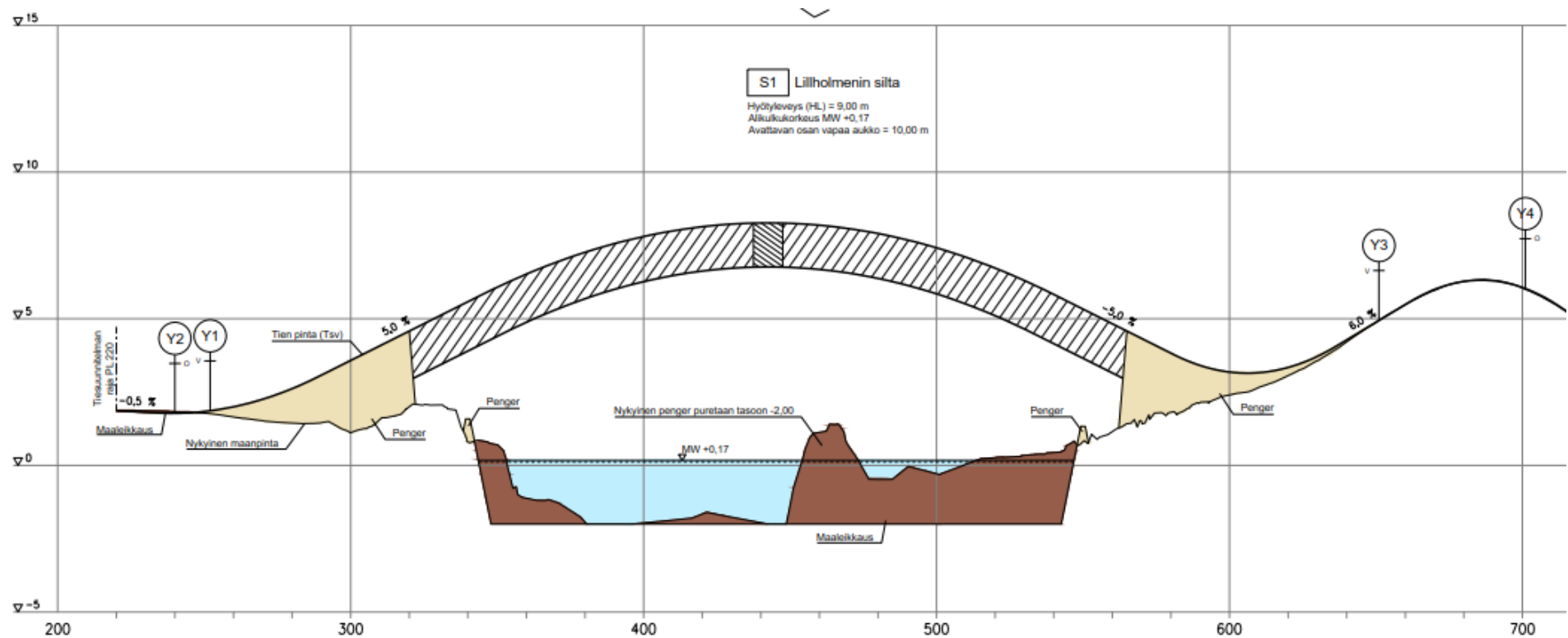
- Tielinjaus siirtyy pengertien pohjoisosalla sijansa verran itään
- Nykyinen pengertie puretaan sillan osuudella
- Veneväylä siirtyy noin 60 metriä etelämmäs
- Uuden sillan jännemittojen summa 245 metriä ja kokonaispituus 253 metriä
- Sillan päätypenkereiden ympäri toteutetaan 1,5 metriä leveä jalankulkuyhteys virkistyskalastuksen mahdollistamiseksi

Suunnitelmaluonnos 15.3.2019

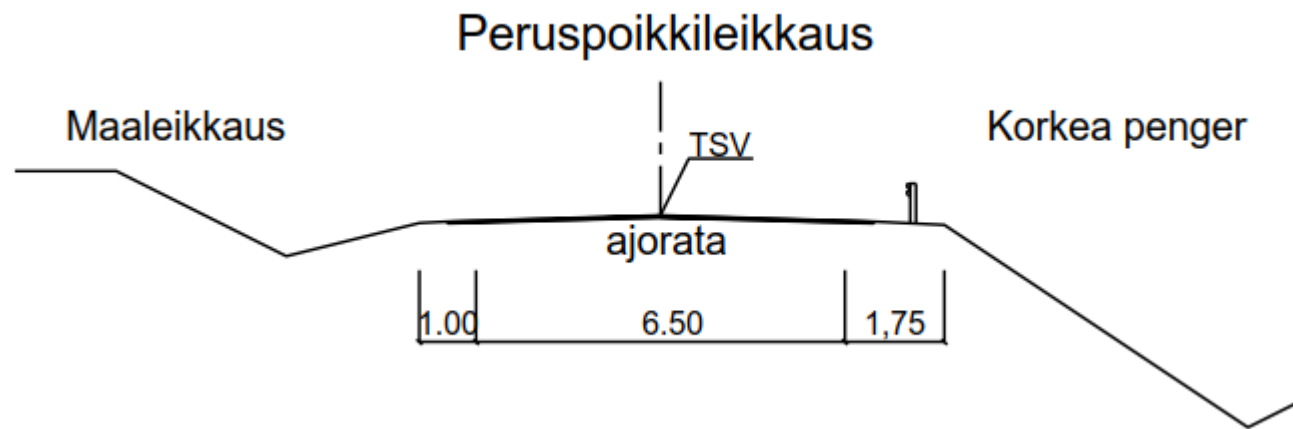


- Eteläiselle pengertielle toteutetaan rumpusilta virtausolosuhteiden parantamiseksi

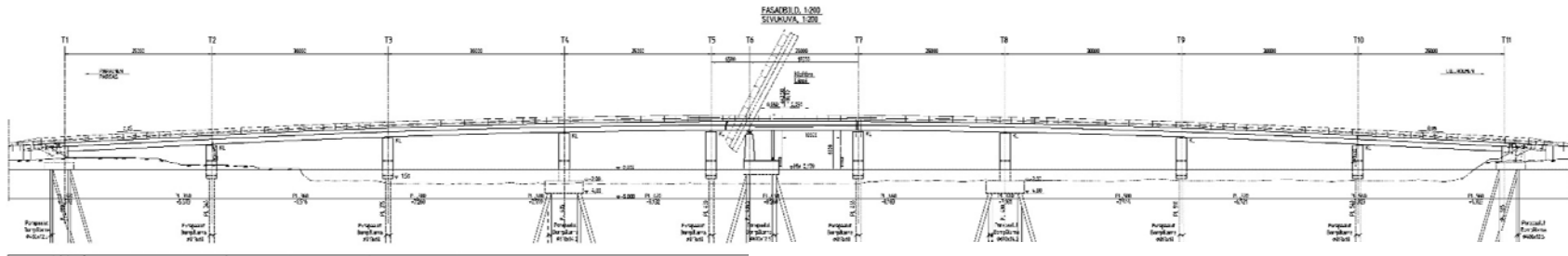
Suunnitelmaluonnos 15.3.2019



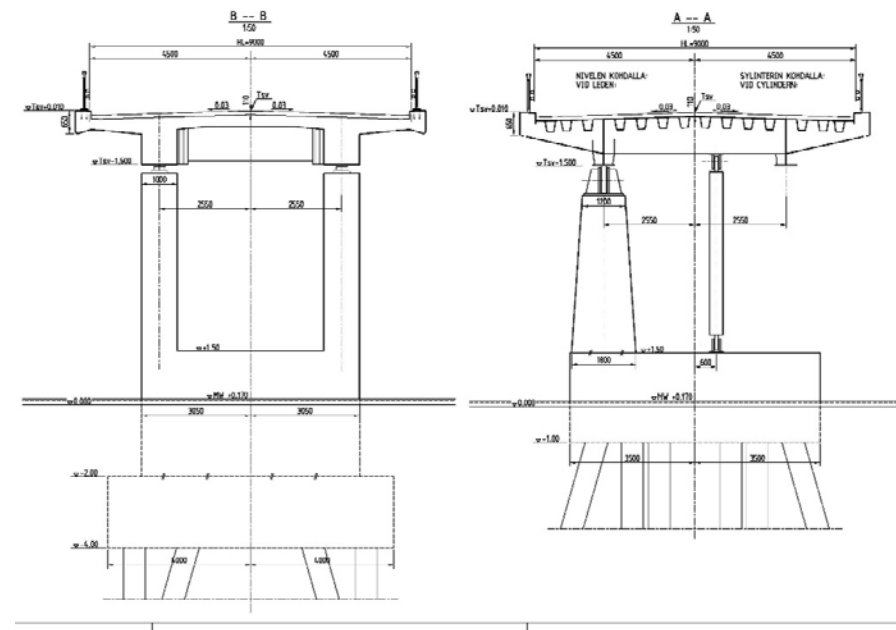
Suunnitelmaluonnos 15.3.2019



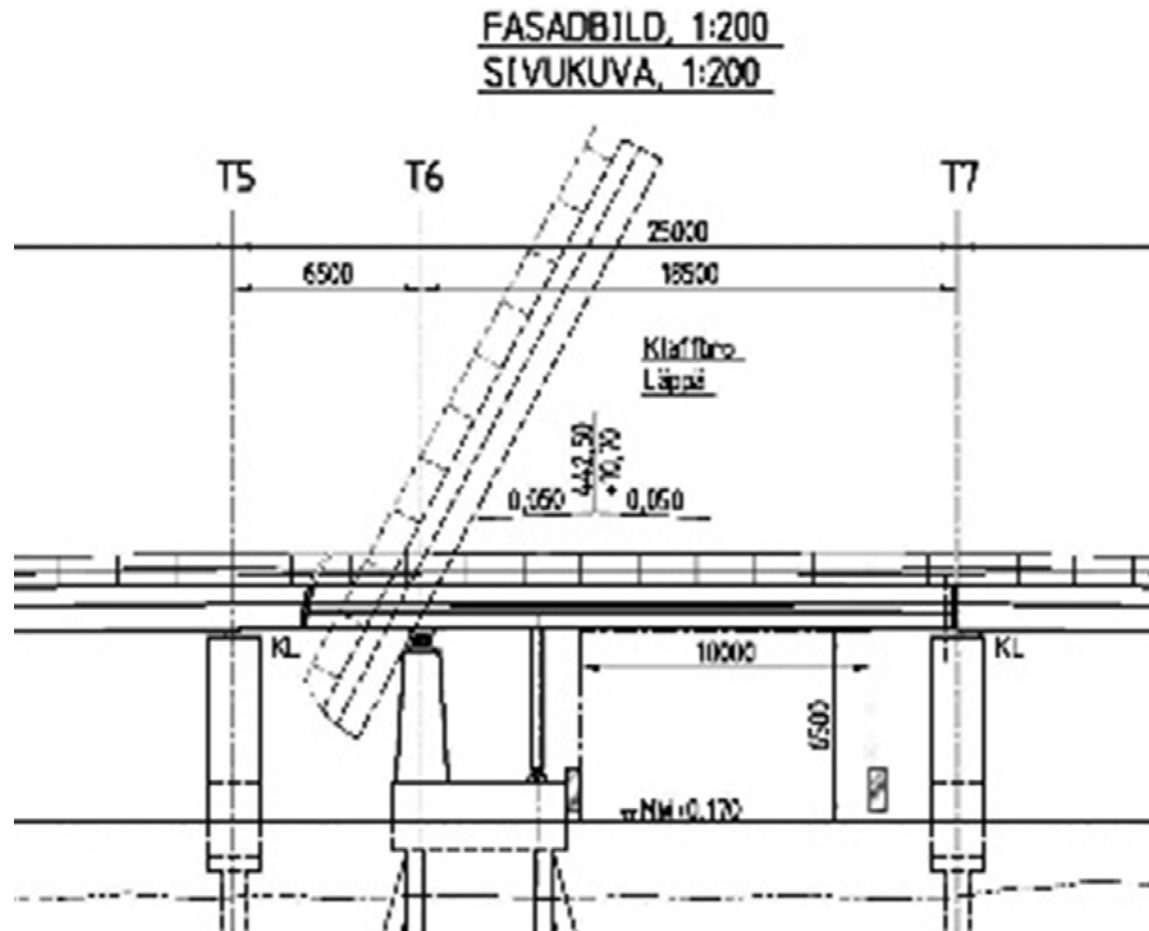
Siltasuunnitelmaluonnos



- Hyödyllinen leveys:
- $9,0 \text{ m} = 1,25 + 6,5 + 1,25 \text{ m}$
- Kiinteät sillat läpän molemmin puolin:
- jännemitat $25 + 30 + 30 + 25 = 110 \text{ m}$
- Avettava läppäsilta:
- jännemitat $(2,5 + 4,0) + 18,0 \text{ m}$
- Väylän leveys 10 m
- Sillan kokonaispituus noin 253 m



Siltasuunnitelmaluonnos, läppäsillan kohta



Alustavat vaikutukset

- ❖ Vähentää tie- ja vesiliikenteen häiriötä
 - ❖ Kaikki vaihtoehdot poistavat vesiliikenteen estevaikutuksen alle 6 m korkeilta aluksilta
 - ❖ Parantaa tie- ja vesiliikenteen turvallisuutta
 - ❖ Vähentää sillan ylläpitokustannuksia
 - ❖ Parantaa virtausolosuhteita
-
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle
 - Rakentamisen aikaiset haitat vesistöön
 - Haitalliset maisemavaikutukset, nykyistä korkeampi silta näkyy kauemmas maisemassa
 - Tien linjausmuutos vaatii kummassakin vaihtoehdossa asemakaavamuutoksen
 - Yksi rakennus jää tielinjauksen alle



Työaikaiset vaikutukset

- Rakentamisen kesto arvioidaan kokonaisuudessaan olevan 1,5 vuotta.
- Ajoneuvoliikenne ohjataan työn aikana maanteiden 180 Saaristotie ja 12027 Vånontie kautta
- Jalankulkuyhteys tai veneväylä on mahdollista pitää työn aikana auki – ei kuitenkaan kumpaakin.



Yleisötilaisuuden esittelyaineisto

- Cuunnitelmakartta, pituusleikkaus ja sillan alustava pääpiirustus
- Esittelymalliluonnos suunnitelman periaatteista
- Tilaisuudessa on mahdollisuus keskustella suunnittelijoiden kanssa ja antaa palautetta suunnitelmaratkaisuista
- Palautetta voi lähettää myös yleisötilaisuuden jälkeen, palautelomakkeen palautus viimeistään tiistaihin 9.4.2019 mennessä osoitteeseen:
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Matti kiljunen, Itsenäisyyden aukio 2, 20100 Turku tai s-postilla matti.kiljunen@ely-keskus.fi.

Kiitos osallistumisesta ja tervetuloa vaikuttamaan suunnitelman ratkaisuihin!

Lisätietoja antavat

- Varsinais-Suomen ELY-keskuksessa
Matti Kiljunen, puh. 029 5022 796,
[matti.kiljunen\(at\)ely-keskus.fi](mailto:matti.kiljunen(at)ely-keskus.fi)
- Suunnitelmaa laativassa Pontek Oy:ssä
Juhani Hyvönen, puh. 040 528 1228,
[juhani.hyvonen\(at\)pontek.fi](mailto:juhani.hyvonen(at)pontek.fi)

Yleisötilaisuuden jälkeen saatu palaute 1/3

- Palaute koskien työnaikaisia liikennejärjestelyitä. Palautteen antaja vaatii, että Vånontie korjataan ja päällystetään. ”Tien nykyinen kunto on huono, eikä se tule kestäämään lisääntyvää liikennettä. Päällystykseen tulee käyttää kunnollista raaka-ainetta, jotta se ei aiheuta samanlaisia ongelmia kuin Tervsundintiellä. Päällysteestä irtoaa aineksia, jotka likaavat autojen kyljet sen paakkuuntuessa peltiin.” (palautteen antajana yksi henkilö)
- Palaute koskien työnaikaisia liikennejärjestelyitä. ”Sillan rakentamistyöt katkaisevat pitkäksi ajaksi kulun Tervsundintieltä Sbäbbölentielle, on Vånontie (12027) pakko kunnostaa ja ennenkaikkiea asfaltoida. Kaikki liikenne Atusta, Mielisholmasta ja Tervsundista ajautuu tälle heikkokuntoiselle tien osuudelle, Puhumattakaan raskaasta liikenteestä. ” (palautteen antajana kaksi henkilöä)
- Vånontien asfaltointi tien huonokuntoisuuden vuoksi. Sateiden jälkeen tie on nykyisin lähes käyttökelvottomassa kunnossa ja täynnä syviä teräviä kuoppia koko tien leveydeltä. Huoli tulevaisuudesta, kun liikenne lisääntyy ”räjähdysenomaisesti”. Vetoomuksella 50 allekirjoittajaa.

Yleisötilaisuuden jälkeen saatu palaute 2/3

- Vånontien päällystäminen (palauteen antajana yksi henkilö)
- Vånontien päällystäminen ja nykyistä 80 km/h alempi nopeusrajoitus (palauteen antajana kaksi henkilöä).
- Vånontien peruskorjaaminen. Vånontie on tällä hetkellä niin huonossa kunnossa, että se ei tule kestäämään lisääntyvää liikennettä eikä raskaan kaluston (sillan rakentamiseen tarvittavat sorakuormat) käyttöä. (palauteen antajana kaksi henkilöä)
- Paraisten venekerhon jäsenistä suuri osa käyttää Stortervolandetin Sandfallissa sijaitsevaa telakkaa. Siltatyö aiheuttaa kiertoa ja toivomus on, että Vånontien päällystys korjataan ennen siltatyön aloittamista. (Paraisten venekerho, 300 jäsentä)

Yleisötilaisuuden jälkeen saatu palaute 3/3

- Majakkatien tiekunnan lausunto:
 - Kun vanha silta puretaan, niin liikenne siirtyy Vånontielle joka on huonosti perustettu ja kuoppainen jo tällä hetkellä. Tervsundintien alkupäässä olevien kiinteistöjen liikenne siirtyy myös Tervsundintien kautta Vånontielle. Liikennetiheys kasvaa huomattavasti etenkin Tervsundin tiellä, joka on muutenkin turvaton jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Vånontien huonon kunnon takia useista autoista on hajonnut jo nykyisellään tuulilaseja. Tie tulisi perustaa kunnolla uudelleen, ennen siltarakentamisen aloittamista ja päällystää asfaltilla.
 - Myös työmaan liikenne kulkee Vånontieltä Tervsundintietä myöten siltatyömaan toiseen päähän. Silloin raskaat ajoneuvot kulkevat näitä teitä pitkin ja huolestuu, että miten etenkin Vånontie kestää raskaat ajoneuvot koska siellä jo nyt viime aikana on jokin nosturi vajonnut tien petettyä alta.
 - Olisiko mahdollista kuljettaa mursketta ja muuta maa-ainesta jo ennakoon sillan Tervsundin puoleiselle rannalle ettei kaikkea tarvitse kuljettaa Vånontien kautta?
 - Vånontielle tarvitaan siis kunnollinen pinnoite josta ei irtoa kiviä ja nopeusrajoitus pitää alentaa 80 km/h:sta alemmas
 - Rakennusaikana olisi hyvä kuitenkin että esim. jalankulkijat ja pyöräilijät pääsevät yli jottei tarvitse kiertää kilometritolkulla.