

Respons efter mötet för allmänheten 1/3

- Respons om trafikregleringen under byggnadsarbetet. Den som gav responsen yrkar på att Vånovägen ska repareras och beläggas. "Vägen är i dåligt skick i dagsläge och kommer inte att hålla den växande trafiken. Beläggningen bör bestå av ordentligt råmaterial så att det inte medför likadana problem som på Tervsundsvägen. Från den beläggningen frigörs partiklar som klumpar sig på plåten och smutsar sidorna på bilarna." (Responsen gavs av en person)
- Respons om trafikregleringen under byggnadsarbetet. "Brobygget stänger förbindelsen från Tervsundsvägen till Skräbbölevägen för en lång tid, och Vånovägen (12027) måste istandsättas och framför allt asfalteras. All trafik från Attu, Mielisholm och Tervsund måste köra på den här vägsträckan som är i dåligt skick, för att inte tala om den tunga trafiken." (Responsen gavs av två personer)
- Asfaltering av Vånovägen på grund av vägens dåliga skick. Efter regn är vägen nuförtiden nästan i obrukbart skick och full av djupa och skarpa gropar längs hela bredden av vägen. Oro för framtiden när trafiken ökar "explosionsartat". Vädjan undertecknad av 50 personer.

Respons efter mötet för allmänheten 2/3

- Beläggning av Vånovägen (Responsen gavs av en person)
- Beläggning av Vånovägen och lägre hastighetsbegränsning än dagens 80 km/h (Responsen gavs av två personer).
- Grundlig förbättring av Vånovägen. Vånovägen är för närvarande i så dåligt skick att den inte kommer att klara av den ökande trafiken och inte heller den tunga materielen (gruslass som behövs för brobygget). (Responsen gavs av två personer)
- En stor del av medlemmarna i Pargas båtklubb använder dockan i Sandfall på Stortervolandet. Broarbetet förutsätter en omväg och man önskar att beläggningsen på Vånovägen repareras innan broarbetet startar. (Pargas båtklubb, 300 medlemmar)

Respons efter mötet för allmänheten 3/3

- Utlåtande från Fyrvägens väglag:
 - När den gamla bron rivs överförs trafiken till Vånovägen som är dåligt anlagd och gropig redan i nuläget. Trafiken från fastigheterna i början av Tervsundsvägen kommer också att överföras via Tervsundsvägen till Vånovägen. Trafiktätheten ökar betydligt särskilt på Tervsundsvägen som annars också inte är säker för fotgängare och cyklister. På grund av Vånovägens dåliga skick har vindrutan skadats på flera bilar redan hittills. Vägen borde grundläggas ordentligt på nytt och beläggas med asfalt innan man börjar bygga bron.
 - Arbetsplatstrafiken går också från Vånovägen längs Tervsundsvägen till andra ändan av brons byggplats. Då kommer tunga fordon att köra längs dessa vägar och vi är oroliga för hur särskilt Vånovägen kommer att hålla de tunga fordonen då det redan nyligen har hänt att en lyftkran sjunkit då vägen gett efter.
 - Vore det möjligt att transportera krossten och annat jordmaterial redan i förväg till stranden på Tervsundssidan så att inte alla transporter behöver gå via Vånovägen?
 - Vånovägen behöver alltså en ordentlig beläggning som det inte flyger stenar ifrån och hastighetsbegränsningen bör sänkas från 80 km/h.
 - Under byggnadstiden vore det bra att t.ex. fotgängare och cyklister kommer över så att de inte behöver ta en flera kilometer lång omväg.