



Förbättring av landsväg 12029 genom att förnya Lillholmens bro, Pargas

Vägplan

Beslutsförslag

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Egentliga Finland (NTM-centralen) skickar en vägplan, daterad 29.5.2019 och nämnd i ärendepunkten, för godkännande.

Presentation av planen

I planen ingår att förnya den nuvarande öppningsbara bron vid Lillholmen på landsväg 12029 med en ny öppningsbar bro samt vägreglering i anslutning till det.

Landsvägar

Väg och pålintervall	Längd (km)	Trafiktekniska mått	Beläggning	Obs. / ritning
Landsväg 12029 (Skräbbölevägen, Tervsundsvägen)				
M1 pålint 220– 310	0,09	Ändringsområde / nuv. 6,5/5,5 → 8,5/6,5	Permanentbel äggning	Ritning 3T-1
M1 pålint 310– 690	0,38	Normalbredd 8,5/6,5	Permanentbel äggning	Ritning 3T-1
M1 pålint 690– 800	0,11	Ändringsområde / 8,5/6,5 → nuv. 6,5/5,5	Permanentbel äggning	Ritning 3T-1
tot.	0,58			

Landsvägens trafiktekniska tvärsektioner enligt ritning 4T-1.

Landsvägens höjdposition enligt längdskärningarna 5T-1...2.

Vägområde

Vägområden i enlighet med plankarta 3T-1.

Begränsningar i markanvändningen utanför landsvägsområdet

I det icke-detaljplanerade området utvidgas landsvägens skyddsområde till 20 meters avstånd från körbanans mittlinje.

I det detaljplanerade området utvidgas landsvägens skyddsområde till trafikområdets gräns.

Enskilda vägars anslutning till landsvägen

De nuvarande anslutningarna från enskilda vägar till landsväg 12029 kvarstår på den nuvarande platsen på de ställen som visas på plankartan.

Beslutet gäller inte lantbruksanslutningarna.

Nya anslutningar kräver tillstånd av väghållningsmyndigheten. Samma gäller också ombyggnad av en lantbruksanslutning till anslutning till enskild väg.

Enskilda vägar som inte har någon direkt anslutning till landsvägen

Inga anslutningar.

Enskilda vägars anslutningar som måste stängas och förbindelser som ersätter dem

Inga anslutningar behöver stängas.

Övriga ärenden som gäller enskilda vägars anslutningar, lantbruksanslutningar och fordonsanslutningar i detaljplanen

Genom beslutet stiftas behövliga rättigheter till befintliga enskilda vägar eller till vägar eller delar av vägar som lagts ned eller som ska läggas ned som landsväg.

I detaljplaneområdet har fordonsanslutningarna i landsvägarnas trafikområdet anvisats i detaljplanen.

Staten bekostar och bygger anslutningarna och de enskilda vägarna.

Områden för utloppsdiken eller utloppsledning

Inga områden för utloppsdiken.

Broar

Broar i enlighet med plankartan, tvärsektionerna och tabellen nedan.

Brons beteckning och namn	Plats	Typ	Nytto-bredd [m]	Fri höjd [m]	Obs. / Ritning
Nya broar					
S1 Lillholmens bro	Lv 12029 (M1) / bro	Klaffbro och förspänd kontinuerlig balkbro av betong, 10-spänn	9,0	6 m, MW +0,17	7T-2
S2 Lillholmens strömningsöppning	Lv 12029 (M1) / bro	Stålrörsbro, 1-spänn	7,30		7T-3

Övertagande

De vägområden som anvisats i vägplanen och andra områden som anvisats väghållaren samt de rättigheter som ska stiftas övertas av väghållaren vid en tillträdessyn som hålls i samband med landsvägsförrättningen. Övertagandet ger väghållaren lagstadgade rättigheter att använda områdena och rättigheter till de ändamål som anvisats i vägplanen.

Kostnader

Projektets totalkostnad uppskattas till 7 487 000 euro (byggnadskostn.ind. 105,3; 2015 = 100). Staten svarar för hela byggkostnaden i projektet. Kostnaderna för ägarna av ledningar och anordningar har uppskattats till 60 780 euro. De årliga driftkostnaderna för bron har uppskattats till 88 000 euro.

Förfarande för hörande

Vid utarbetandet av planen har markägare och övriga sakägare samt personer vars boende, arbete eller övriga förhållanden kan påverkas av planen reserveras möjlighet att delta i planens beredning, bedömning av planens inverkan och ge sin åsikt om frågan skriftligt eller muntligt. I vägplaneskedet ordnades ett möte för allmänheten 26.3.2019 i fullmäktigesalen i Pargas.