



29.5.2019

Maantien 12029 parantaminen uusimalla Lillholmenin silta, Parainen

Tiesuunnitelma

Päätösehdotus

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) lähettää asiakohdassa mainitun 29.5.2019 päivätyn tiesuunnitelman hyväksyttäväksi.

Suunnitelman esittely

Suunnitelmaan sisältyy maantiellä 12029 sijaitsevan Lillholmenin nykyisen avattavan sillan uusiminen uudella avattavalla sillalla sekä siihen liittyvät tiejärjestelyt.

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 12029 (Skräbbölientie, Tervsundintie)				
M1 plv 220–310	0,09	Muutosalue / nyk. 6,5/5,5 → 8,5/6,5	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
M1 plv 310–690	0,38	Normaalileveys 8,5/6,5	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
M1 plv 690–800	0,11	Muutosalue / 8,5/6,5 → nyk. 6,5/5,5	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
yht.	0,58			

Maantien liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Maantien korkeusasema pituusleikkausten 5T-1...2 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Asemakaavoittamattomalla alueella maanteiden suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Asemakaava-alueella maanteiden suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Nykyiset yksityisteiden liittymät maantiellä 12029 säilyvät nykyisellä paikallaan suunnitelmakartalla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Ei liittymiä.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja niiden korvaavat yhteydet

Ei katkaistavia liittymiä.

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Ei laskuoja-alueita.

Sillat

Sillat suunnitelmakartan, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyöty- leveys [m]	Alikulku- korkeus [m]	Huom. / Piirustus
Uudet sillat					
S1 Lillholmenin silta	Mt12029 (M1) / vesistösilta	Läppäsilta ja jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, 10- aukkoinen	9,0	6 m, MW +0,17	7T-2
S2 Lillholmenin virtausaukko	Mt12029 (M1) / vesistösilta	Teräsputkisilta, 1- aukkoinen	7,30		7T-3

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 7 487 000 euroa (maku-ind. 105,3; 2015=100). Hankkeen koko rakentamiskustannuksesta vastaa valtio. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 60 780 euroa. Sillan vuotuisiksi käyttökustannuksiksi on arvioitu noin 88 000 €.

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiasta. Tiesuunnitelmavaiheessa järjestettiin yleisötilaisuus 26.3.2019 Paraisten valtuustosalissa.