

## Mt 12029 Lillholmenin silta, Parainen

Suunnittelukohde 01/2019

Lillholmenin vuonna 1982 valmistunut nykyinen läppäsilta on elinkaarensa loppuvaiheessa eikä siltaa ei enää voi peruskorjata. Asiantuntija-arvion mukaan käyttöikä on vajaa 10 vuotta, sillan avausmekaniikalla todennäköisesti vielä vähemmän.

### NYKYTILA

Vuonna 1982 valmistunut Lillholmenin läppäsilta sijaitsee maantiellä 12029 aivan Paraisten kaupungin keskustan tuntumassa. Tien liikennemäärä on noin 1 000 ajon. /vrk. Tielikenne on pääosin paikallista, Paraisten keskustan palveluihin hakeutuvaa, liikennettä.

Lillholmenin läppäsillan ali kulkee 2,1 m:n, kesäaikaan varsin vilkkaasti liikennöity, veneväylä. Lään ollessa kiinni on alikukkorkeus vain 1,7 m. Läppäsiltaa avataan purjehduskaudella noin 3 300 kertaa ja avauskertojen perusteella läppäsilta on Suomen vilkkain.

Lillholmenin läppäsilta on elinkaarensa loppuvaiheessa ja siltaa ei enää voi peruskorjata. Asiantuntija-arvion mukaan käyttöikä on vajaa 10 vuotta, sillan avausautomaatiikalla todennäköisesti vielä vähemmän. Sillalle on asetettu 18/24 tn telipainorajoitus (2/3-akselia) ja sillalta puuttuu ajanmukainen turvallisuusvarustus mm. kaukokäyttö ja valvonta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on sillan uusiminen ja varustaminen ajanmukaisilla turvallisuuslaitteilla.

Tiesuunnitelmavaiheessa viimeisteltäväksi vaihtoehdoksi valittiin avattava silta 6 metrin alikukkorkeudella.

Silta muodostuu kolmesta erillisestä siltarakenteesta. Kiinteät siltaosuudet ovat jännitetyjä betonisia jatkuvia palkkisilloja ja avattava silta on hydraulitoiminen läppäsilta.

Silta rakennetaan suurin piirtein nykyisen paikalle. Lillholmenin saaren pohjoispuolella tielinjaa oikaistaan hieman siten. Tielinjaus on suora sillan kohdalla. Rakentamisen aikana tieliikenne ohjataan kiertotielle (mt 12027).

Nykyisen sillan eteläpuolella sijaitsevaan meripenkereeseen toteutetaan virtausaukko.



### AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui syksyllä 2017 ja se on hyväksytty 17.12.2018.
- Tiesuunnitelma on valmistunut kesällä 2019.
- Vesiluvan hakeminen käynnistyy vuonna 2019.
- Toteuttamisvalmius on arviolta vuonna 2021.

### KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on noin 7,49 M€ (MAKU 105,3 (2015=100)).

### VAIKUTUKSET

- + Vähentää tie- ja vesiliikenteen häiriöitä sekä tie- ja vesiliikenteen turvallisuutta. Sillan kaukokäyttö mahdollistaa sekä tie- että vesiliikenteen pelastusajoneuvojen huomioimisen nykyistä paremmin sillan avaamisessa.
- + Poistaa vesiliikenteen estevaikutuksen kokonaan alle 6 m korkeilta aluksilta.
- + Veden virtausolosuhteet ja vaihtuvuus paranevat Kirkkoselällä uuden avattavan sillan sekä eteläisen pengertien virtausputken ansiosta.
- + Maisema- ja kulttuuriympäristöön kohdistuvat vaikutukset ovat vähäisiä. Uusi silta muodostuu näkyväksi ja maisemaan sopivaksi elementiksi. Myös luonnonympäristöön kohdistuvat vaikutukset ovat vähäisiä.
- + Vähentää sillan ylläpitokustannuksia.
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset ihmisten elinoloihin ja liikkumiseen ovat huomattavia. Erityisesti Iso-Tervon ihmisten elinolot ja liikkuminen vaikeutuvat merkittävästi työnaikaisten liikennejärjestelyjen aiheuttaman pitkän kiertomatkan johdosta.
- Uuden sillan toteuttaminen edellyttää yhden rakennuksen lunastamisen.
- Liikennemelu voi kasvaa hieman, mutta melun ohjearvot eivät ylitä asutuksen kohdalla.
- Rakentamisen aikaiset haitat vesistöön.