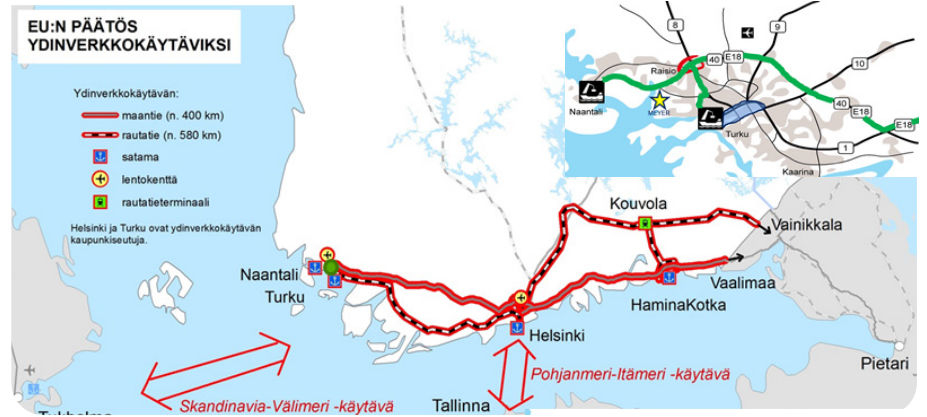




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

E18 Turun kehätie (kantatie 40) kuuluu EU:n TEN-T Skandinavia–Välimeri-ydinverkkokäytävään. Se liittyy Turun ja Naantalien TEN-ydinverkon satamat ja toisen Suomen TEN-ydinverkon lentokenttää eli Turun lentokentän ydinverkkokäytävään. Tieyhteys on merkittävä kuljetusten välittäjä Turun ja Naantalien satamien ja Pietarin välillä. Lisäksi E18-kehityskäytävä toimii Suomen yhtenä tärkeimmistä poikittaisliikenteen yhteyksistä sekä henkilöauto-liikenteelle että elinkeinoelämän kuljetuksille. Valtatie 8 (E8) liittyy Turun kehätiehen Raision eritasoliittymässä ja se kuuluu EU:n TEN-T-kattavaan verkkoon.

Turun kaupunkiseudulla kehätiellä on valtakunnallisen liikenteen välittämisen lisäksi suuri merkitys seudullisesti yhdistäessään Turun ja ympäristökuntien alueita toisiinsa. Raision kohdalla kehätie palvelee myös paikallista liikennettä, mikä lisää liikenneverkon kuormittumista erityisesti arkipäivien aamun ja illan huipputunteina.



Raision keskustan kohta poikkeaa huomattavasti muista E18-tieosuuksista. Liikennemäärät ovat erittäin suuret. Kehätiellä kulkee nykyisin noin 19 000–36 000 ja valtatiellä 8 noin 19 000–27 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrät ovat suuria. Keskustan kohdalla päätien ja kaupunkialueen liikenteet sekoittuvat ja tie ei täytä tärkeimmille päätieyhteysille asetettuja tavoitteita.

Tiejaksolla on lukuisia valo-ohjattuja liittymiä, jotka häiritsevät etenkin elinkeinoelämän kuljetuksia. Jo nykyisin valo-ohjatut liittymät toimivat ruuhka-aikoina kapasiteettinsa äärirajoilla ja liikenne ruuhkautuu säännöllisesti. Lisäksi lähekkäin olevat liittymät vaikeuttavat liikenteen toimivuutta ja aiheuttavat liikenneturvallisuusongelmia. Raision eritasoliittymän Voudinkadun ramppi-liittymä on vaarallisin liittymä koko Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella.

Suunnittelualueella on tapahtunut viimeisen viiden vuoden aikana 13 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat Raision keskustan maankäytön kehittämistä ja aiheuttavat häiriötä. E18- (kt 40) ja E8-teiden (vt 8) liittymä muodostaa Naantalien ja Turun satamien liikenteen solmukohdan. Satamaliikenteen lisäksi keskustaa kuormittaa Nesteen Naantalien jalostamoalueen ja Raision tehtaiden raskas liikenne. Myös Meyerin telakan toiminnan merkittävä laajeneminen on kasvattanut alueen liikennevirtoja huomattavasti. Ongelmat haittaavat myös paikallista liikkumista. Alueella on meluntorjuntatarvetta ja jalankulku- ja pyöräily-yhteydet ovat osittain puutteellisia. Turun kehätie on koko Euroopan laajuisen Skandinavia–Välimeri-ydinverkkokäytävän toinen standardin alittava tieosuus, joka ei nykyisin täytä verkolle asetettuja laatutasovaatimuksia.



E18 Turun kehätien parantaminen Raision keskustassa

2020

E18 Turun kehätie parannetaan vastaamaan TEN-T-ydinverkolle asetettuja laatutasotavoitteita ja tukemaan kaupunkiseudun kasvuedellytyksiä

Turun kehätie parannetaan nykyisellä paikallaan 2+2-kaistaiseksi eritasoliittymän varustetuksi päätieksi noin 1,7 kilometrin matkalla Juhaninkujan länsipuolen ja Haunisten eritasoliittymän välillä. Raision keskustan kohdalle tehdään noin 450 metrin pituinen 3+3-kaistainen betonirakenteinen Raision maantietunneli. Kehätie ylittää valtatie 8 ja liittyy sen jälkeen nykyiseen 2+2-kaisteen kehätien jaksoon. Raision keskustan eritasoliittymä rakennetaan Raision tunnelin länsipuolelle. Kehätien sekä valtatie 8 välistä Raision eritasoliittymää parannetaan kolmikerroksiseksi eritasoliittymäksi, joka yhdistää keskitasolla olevan kiertotilan kautta pääväylät toisiinsa. Kehätien nopeusrajoitus on 60 km/h.

Valtatietä 8 parannetaan noin 1,3 kilometrin matkalla. Tien korkeusasemaa lasketaan eritasoliittymän alueella enimmillään noin 6 metrillä ja tie sijoittuu betonikaukalo. Tie säilyy moottoritienä ja sen nopeusrajoitus on 100 km/h.

Toimenpiteiden yhteydessä tehdään laajat katujärjestelyt, jalankulku- ja pyöräilyteitä, yksityisteitä sekä meluntorjuntaa. Väylät sovitetaan maankäyttöön ja ympäristöön korkeatasoisella ympäristörakentamisella, jossa korostetaan alueen ominaispiirteitä. Tunnelin päällialueen sovittaminen kaupunkirakenteeseen suunnitellaan erikseen kaupungin toimesta.



Havainnekuva Haunistista Raision keskustan suuntaan.

E18 Turun kehätien rakentaminen parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä elinkeinoelämän kuljetusten taloudellisuutta

Kehätien rakentaminen poistaa Turun kehätieltä keskeisimmät palvelutasopuutteet ja tarjoaa sujuvat sekä turvalliset liikkumisolosuhteet pitkämatkaiselle ja paikalliselle liikenteelle. Se mahdollistaa Raision keskustan kehittämisen asetettujen

tavoitteiden mukaisesti ja keskustaan muodostuu laaja kävelykeskusta-alue, joka tukee joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn kehittämistä. Keskeisimmät vaikutukset ovat:

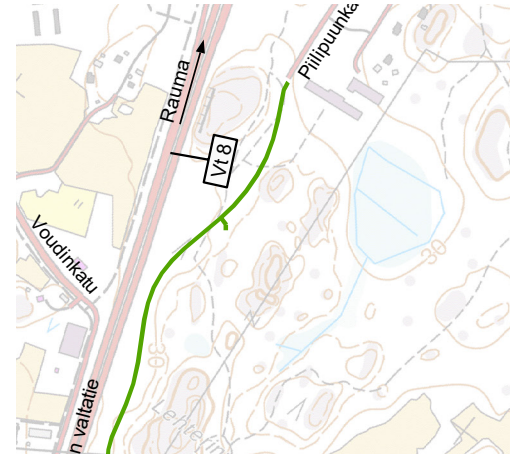
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee ja häiriöherkkyys vähenee oleellisesti, kun valo-ohjatut tasoliittymät poistuvat. Tämä palvelee henkilöliikenteen lisäksi myös tärkeitä elinkeinoelämän kuljetuksia, joiden tehokkuus ja kuljetuskustannukset alenevat, koska liikennevaloissa tapahtuvat pysähtykset poistuvat. Matka-aika lyhenee ruuhka-aikoina yli 2,5 minuuttia kehätien suunnassa.
- Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vähenevät 33 % ja liikennekuolemat lähes 90 %. Vuosittain vältetään 1,2 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta ja 1,4 liikennekuolemaa 10 vuodessa.
- Naantalina ja Turun satamien, Meyerin telakka-alueen, Nesteen jalostamoalueen ja Raision keskustan saavutettavuus paranee.
- Läpikulkuliikenteen vieminen tunneliin mahdollistaa maanpäällisten katujärjestelyiden kehittämisen kaupunkiliikenteen tarpeisiin.
- Raision tien liikennemäärä vähenee ydinkeskustan kohdalla noin 8000 ajoneuvolla vuorokaudessa. Paikalliset kulkuyhteydet muuttuvat, mutta niiden sujuvuus, turvallisuus ja matka-aika lyhenee useimmissa suunnissa. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet paranevat.
- Tieliikenteen melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee. Yli 55 db:n liikennemelualueelta saadaan pois 155 asukasta.
- Joukkoliikenteen palvelutasoa voidaan kehittää muun muassa pikaraitiotiehen tukeutuen.
- Rakentamisen aikaiset haittavaikutukset ovat merkittävät liikenteen, asumisen ja elinkeinoelämän osalta. Niitä pyritään ehkäisemään mahdollisimman tehokkaasti.
- Tie- ja katujärjestelyt muuttavat asukkaiden lähiympäristön elinolosuhteita, maisema-alueita ja luonnonympäristöä. Haitat ovat hallittavissa ja niitä on lievennetty meluntorjunnalla, risteysilloilla, tie- ja katujärjestelyillä ja laadukkaalla tieympäristön suunnittelulla.
- Liikenteen aiheuttamat päästöt vähenevät ruuhkautumisen poistumisen vuoksi, mikä tukee asetettuja ilmastotavoitteita.
- Hankkeen kustannusarvio on noin 160 miljoonaa euroa (elokuun 2020 hintataso), josta lunastus- ja korvauskustannusten osuus on noin 0,4 miljoonaa euroa. Raision kaupungille sekä johtojen ja laitteiden omistajille esitetään kustannusosuudeksi noin 18 miljoonaa euroa.
- Hanke alentaa huomattavasti liikenteen ajoneuvo-, aika- ja onnettomuuskustannuksia sekä lisää hieman tiestön kunnossapitokustannuksia. Hanke on yhteiskunnalle hyödyllinen ja sen taloudellinen hyöty-kustannussuhde on 1,5.



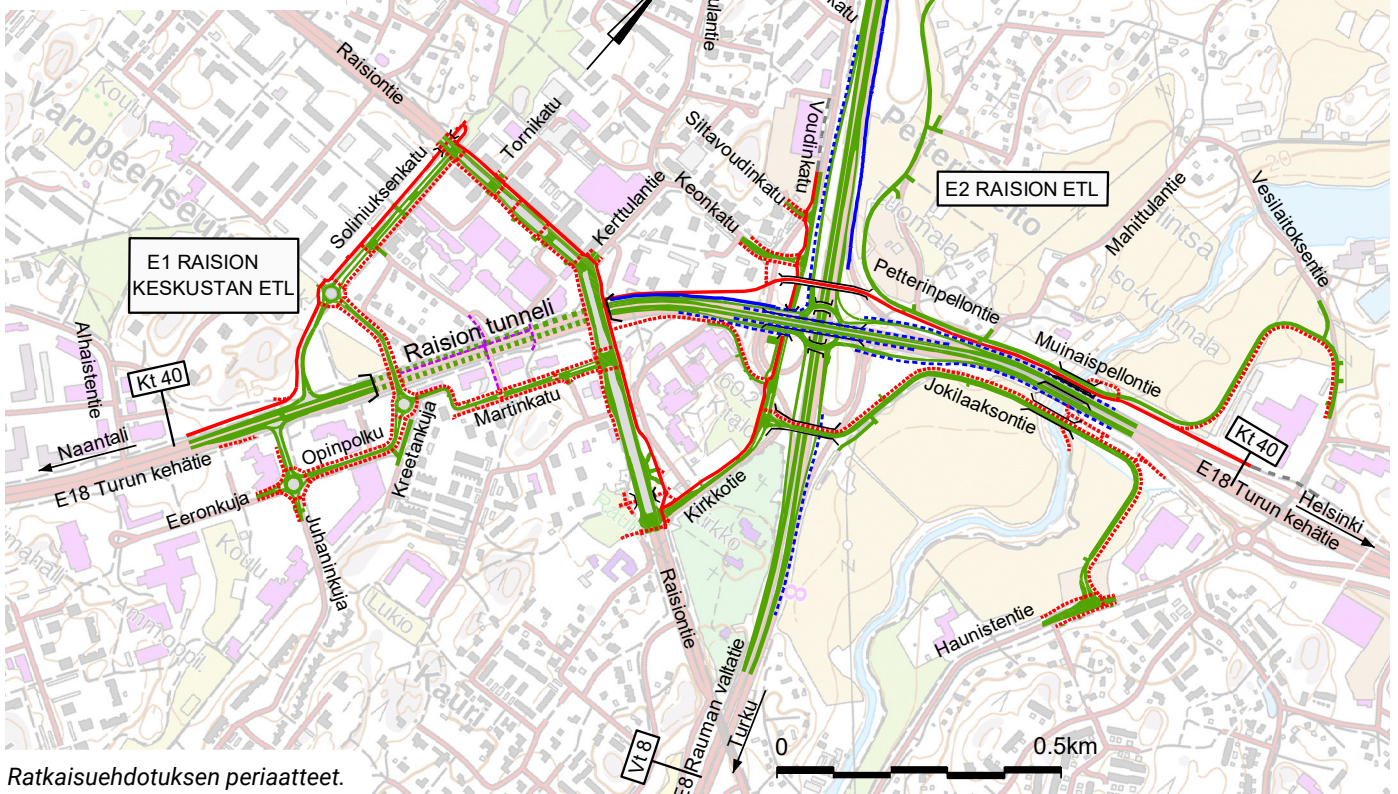
Havainnekuva Raisiontieltä Turun suuntaan.



Havainnekuva Raisiontieltä länteen.



- Tämän suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat tiet
- Jalankulku ja polkupyöräily, pääreitti
- Jalankulku ja polkupyöräily, muu reitti
- Myöhemmin toteutettavat yhteydet
- Nykyinen jalankulku- ja polkupyöräreitti
- Melukaide
- Meluseinä
- Tunneli
- Silta



Ratkaisuehdotuksen periaatteet.



Havainnekuva Raisiontieltä pohjoiseen.

Turun kehätien parantaminen Raision keskustassa poistaa tavoitetason alittavan tiejakson Skandinavia–Välimeri-ydinverkkokäytävältä ja tukee oleellisesti EU:n ja Suomen asettamia tavoitteita päätieverkkojen kehittämiseksi. Hanke tukee myös valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita matka- ja kuljetusketjujen toimivuuden ja turvallisuuden sekä liikennejärjestelmän taloudellisuuden parantamisella. Myös joukkoliikenteen sekä pyöräilyn ja jalankulun kehittämistä edistetään. Hanke mahdollistaa Raision yhdyskuntarakenteen ja maankäytön suunnitelmallisen kehittämisen eri liikennemuotoihin tukeutuen ja se tukee Pohjoisen kasvuvyöhykkeen kytkeytymistä paremmin osaksi EU:n TEN-T-ydinverkkokäytävää.

Tavoitteena on, että Valtion rahoituspäätös saataisiin niin, että rakentaminen voisi alkaa vuosina 2022–2023. Rakentamisaikajaksoksi on arvioitu kolme vuotta. Suomi on sitoutunut toteuttamaan TEN-T-ydinverkkoon kuuluvat väylät Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) n:o 1315/2013 mukaisesti vaadittuun laatuun vuoden 2030 loppuun mennessä. Alueen sidosryhmät pitävät hankkeen toteuttamista erittäin tärkeänä ja se sisältyy Turun kaupunkiseudun MAL-sopimukseen 2020–2031.



Havainnekuva Raision eritasoliittymästä keskustan suuntaan.

Lisätietoja

Tiesuunnitelmasta vastannut

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Itsenäisyydenaukio 2, 20800 TURKU
Vesa Virtanen, puh. 0295 022 844
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi
<https://vayla.fi/e18-turun-kehatie/raision-keskusta>

Suunnitelman laatija

Sitowise Oy
Linnoitustie 6D, 02600 Espoo
Rauno Tuominen, puh. 040 700 7321
etunimi.sukunimi@sitowise.com