

E18 TURUN KEHÄTIE VÄLILLÄ NAANTALI-RAISIO, TIESUUNNITELMA

YLEISÖTILAISUUS
28.10.2021, NAANTALI

RAMBOLL



Naantali

raisiO



PUHEENVUOROT

1/6 Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

2/6 Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

3/6 Rasion kaupungin kaavoitusasiat, Timo Oja, Rasion kaupunki

4/6 Naantalin kaupungin kaavoitusasiat, Osku Uurasmaa, Naantalin kaupunki

5/6 Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

6/6 Yleinen keskustelu ja kysymykset



PUHEENVUOROT 1/6

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

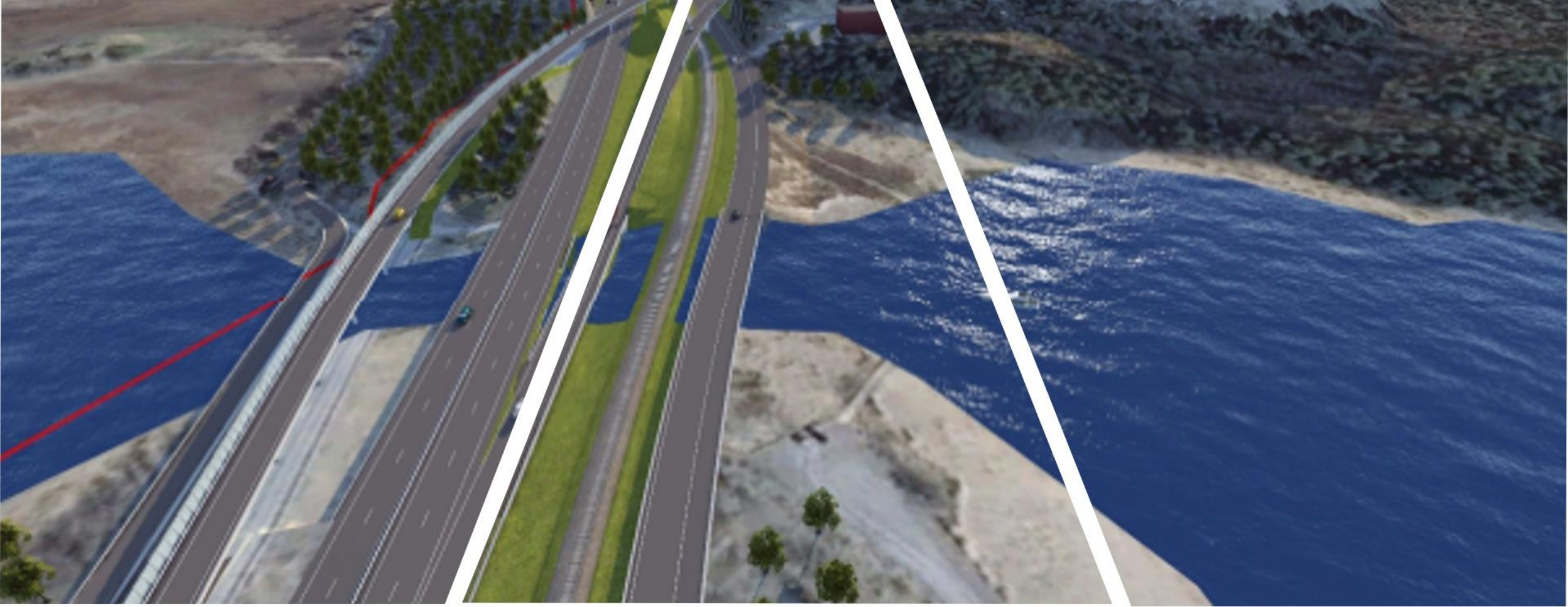
Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin kaavoitusasiat, Timo Oja, Raision kaupunki

Naantalin kaupungin kaavoitusasiat, Osku Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

Yleinen keskustelu ja kysymykset



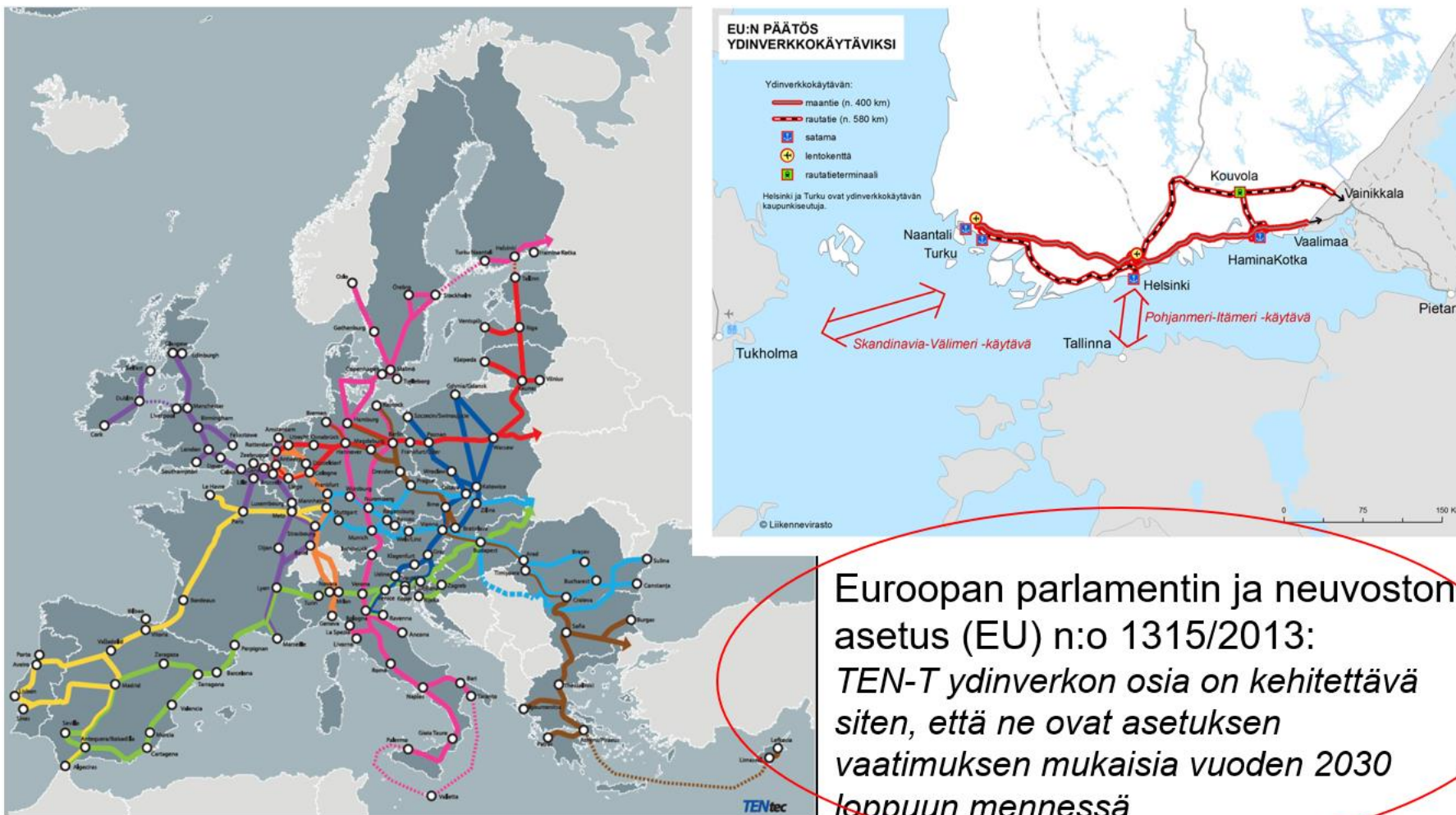
E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali - Raisio, tiesuunnitelma

Vesa Virtanen

Ydinverkkokäytävät Euroopassa ja Suomessa



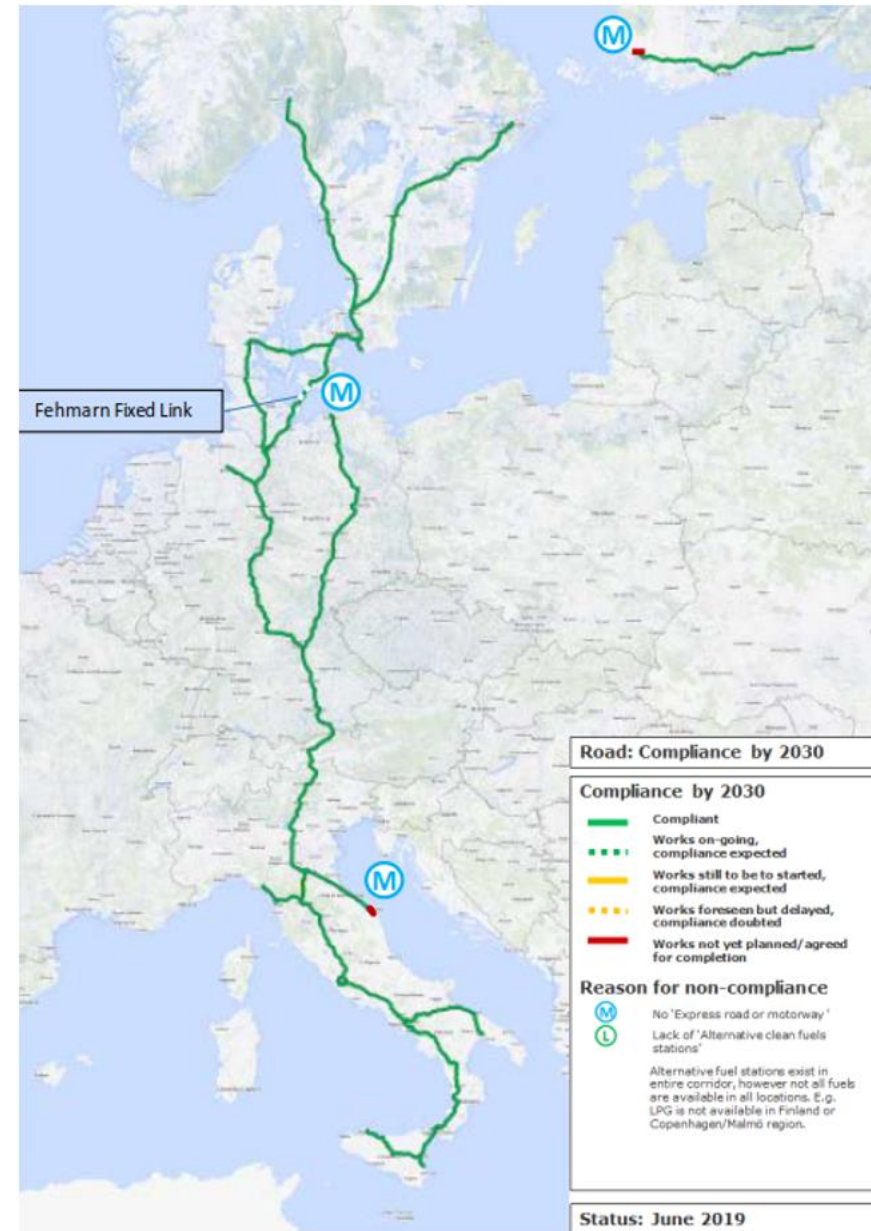
Väylävirasto
Trafikledsverket



Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EU) n:o 1315/2013:
*TEN-T ydinverkon osia on kehitettävä
sitien, että ne ovat asetuksen
vaatimuksen mukaisia vuoden 2030
loppuun mennessä*

Skandinavia-Välimeri ydinverkkokäytävän tilannekuva

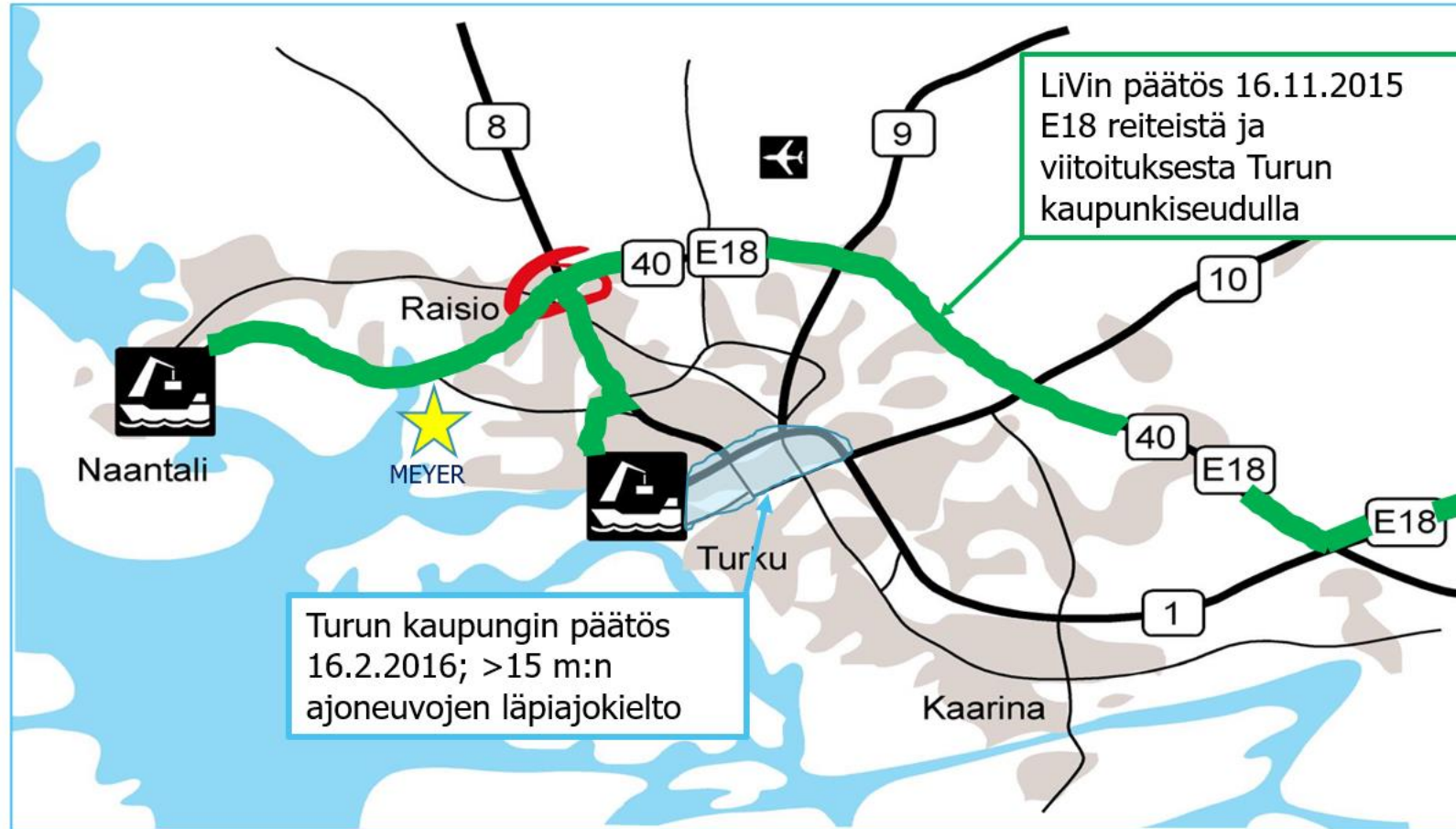
- Lähde: Study on Scan-Med TEN-T Core Network Corridor, 3rd Phase, Work Plan 4
- Puutteet:
 - E18 Turun kehätie
 - Anconan satamayhteys



E18 Turun kehätie kaupunkirakenteessa

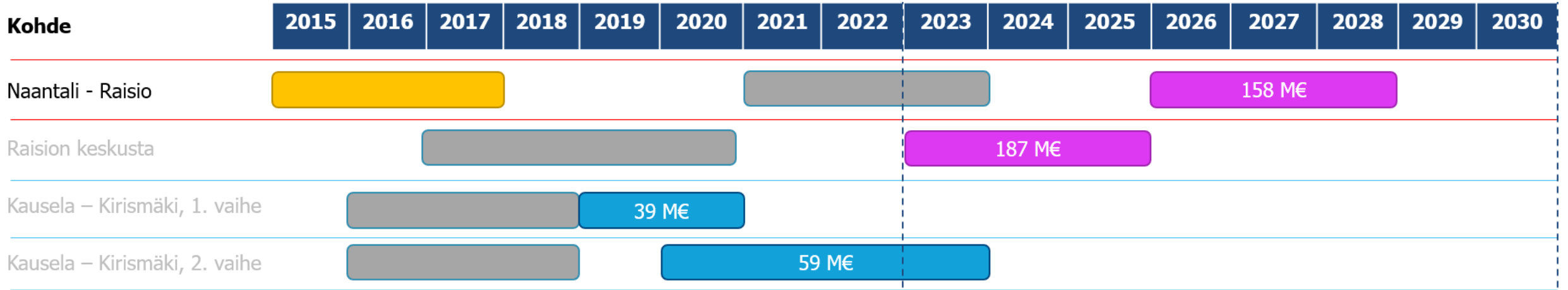


Väylävirasto
Trafikledsverket





E18 Turun kehätien toteuttamishjelma



Komission välitarkastus

*TEN-T ydinverkon osat
Euroopan parlamentin ja
neuvoston asetus (EU)
n:o 1315/2013 -asetuksen
vaatimuksen mukaisia*

Yleissuunnitelma

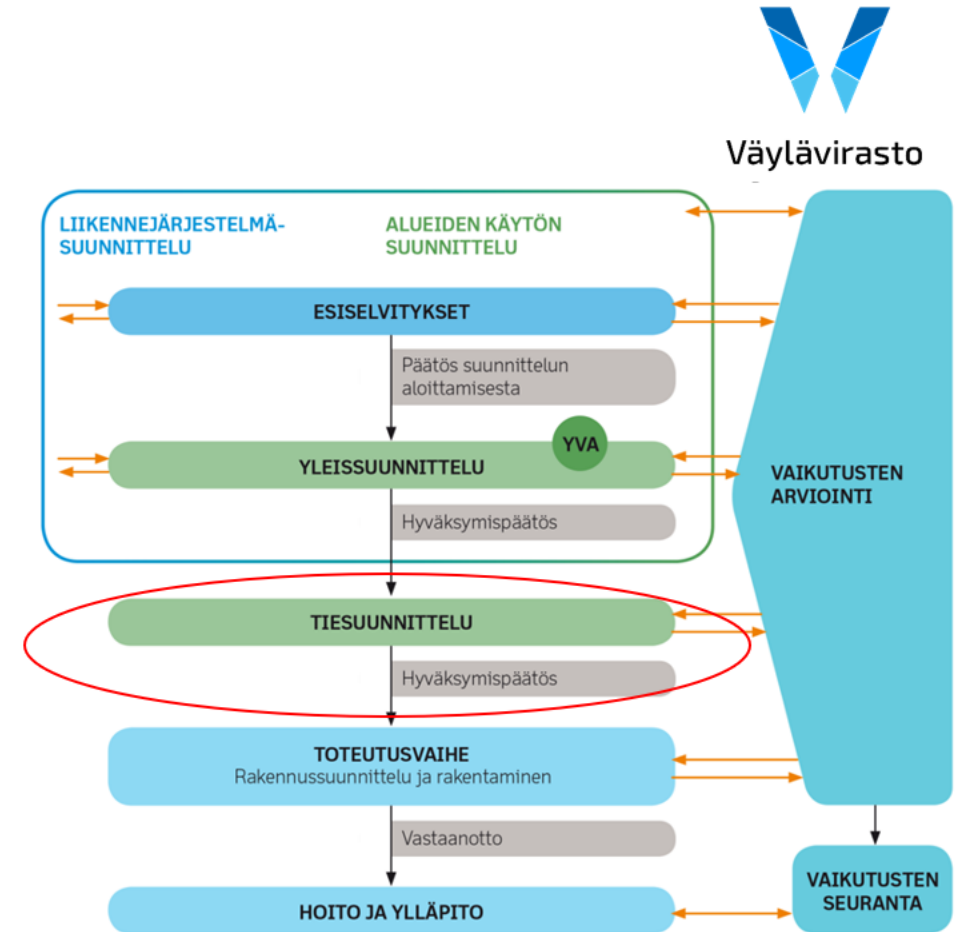
Tiesuunnitelma

Päätetty toteutus

Tavoiteltu toteutus

Tiesuunnitelma

- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuva tiesuunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti, tarvittavat maa-alueet ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, kiinteistöjen uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.
- **Kaduista laaditaan katusuunnitelmat**, jotka antavat mahdollisuuden niiden toteuttamiselle





Väylävirasto
Trafikledsverket

PUHEENVUOROT 2/6

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin kaavoitusasiat, Timo Oja, Raision kaupunki

Naantalin kaupungin kaavoitusasiat, Osku Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

Yleinen keskustelu ja kysymykset

E18 TURUN KEHÄTIEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI–RAISIO, TIESUUNITELMAN LAATIMINEN

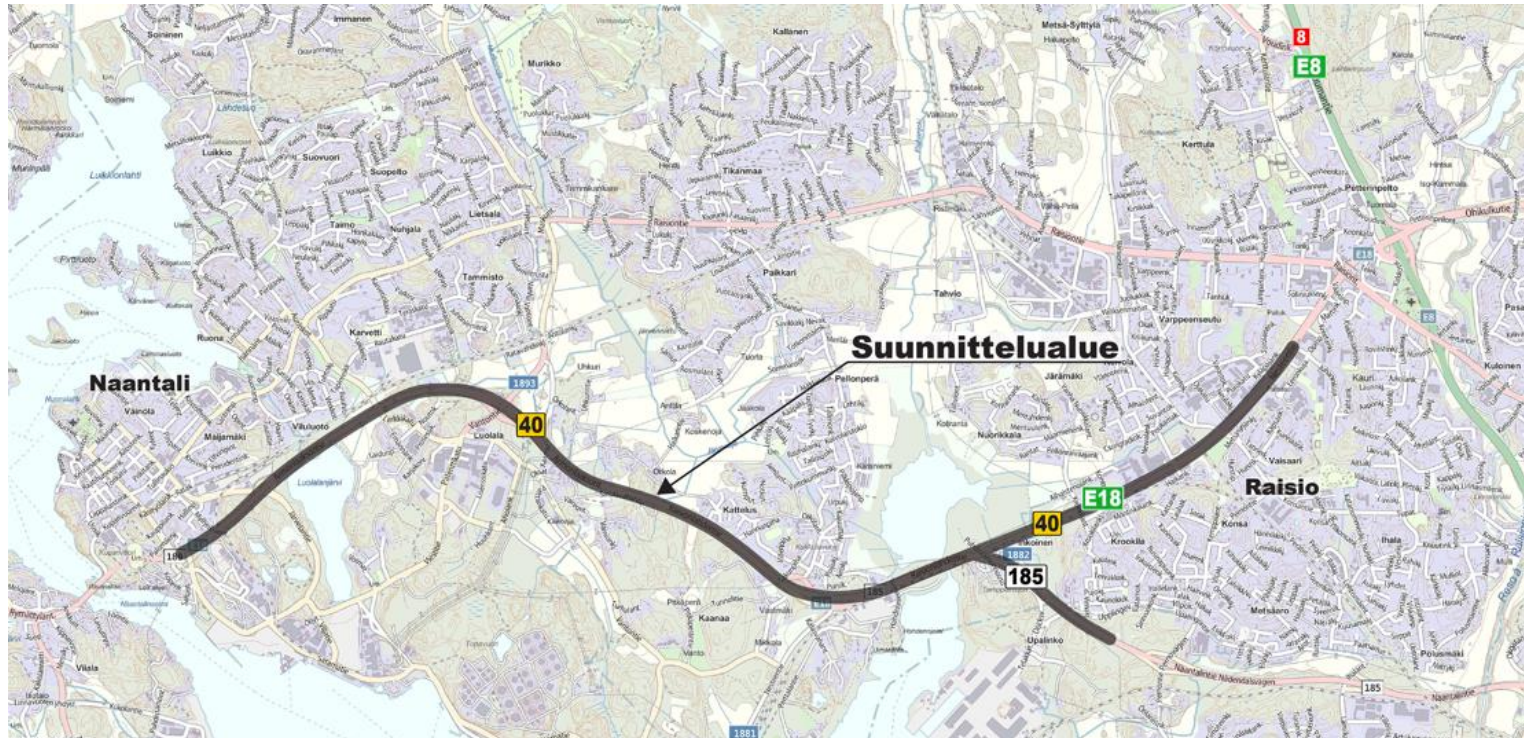
Seppo Parantala, Ramboll

TIESUUNNITELMAN LAATIMINEN

TIETOA TIESUUNNITELMASTA YLEISELLÄ TASOLLA

- Ennen maantien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä tiesuunnitelma (LjMTL).
- Tavoitteena on teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoinen ratkaisu, jossa vaikutukset ympäristöön ja ihmisiin on pyritty minimoimaan.
- Tiesuunnitelmassa osoitetaan:
 - Väylien sijainti ja käyttötarkoitus sekä sillat, meluesteet, kuivatus yms. rakenteet
 - Väylien poikkileikkaukset ja korkeusasema → määritellään väylien tarvitsemat alueet
 - Suunnitellut liittymät, poistettavat liittymät ja korvaavat kulkuyhteydet
- Tiesuunnitelmassa esitetään arvio suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden vaikutuksista sekä toimenpiteet, jotka ovat tarpeen haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi (mm. meluntorjunta).
- Tiesuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.
- Hyväksytty tiesuunnitelma oikeuttaa tiesuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen.
- Lunastus- ja korvausasiat käsitellään ennen rakentamista asemakaavaprosessin yhteydessä sekä väylätoimituksissa (tiet ja radat). Väylätoimituksista vastaa Maanmittauslaitos.

E18 TURUN KEHÄTIEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI-RAISIO –HANKKEEN TIESUUNNITELMAVAIHE



- Suunnittelualue käsittää kantatien 40 (E18 Turun kehätie) tiejakson Humaliston liittymän pohjoispuolelta Naantalista Juhaninkujan liittymän eteläpuolelle Raisiossa, liittyen tiesuunnitelmaan "E18 parantaminen Raision keskustassa, 2020".
- Mt185 (Naantalintie) Pernon eritasoliittymän länsipuolelle saakka.

TAVOITTEET 1/2

Suunniteltavan hankkeen keskeisinä liikenteellisinä tavoitteina ovat:

- E18-tien toimivuuden parantaminen osana TEN-T-ydinverkkoa
- kehätien epäjatkuvuuskohdan poistaminen Raisionlahden kohdalta
- liikenteen palvelutason ja Naantalın sataman yhteyksien turvaaminen
- onnettomuuksien määrän vähentäminen merkittävästi
- kehätien ja rinnakkaisyhteyksien jäsentelyn selkeyttäminen
- jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen ja estevaikutuksen vähentäminen



TAVOITTEET 2/2

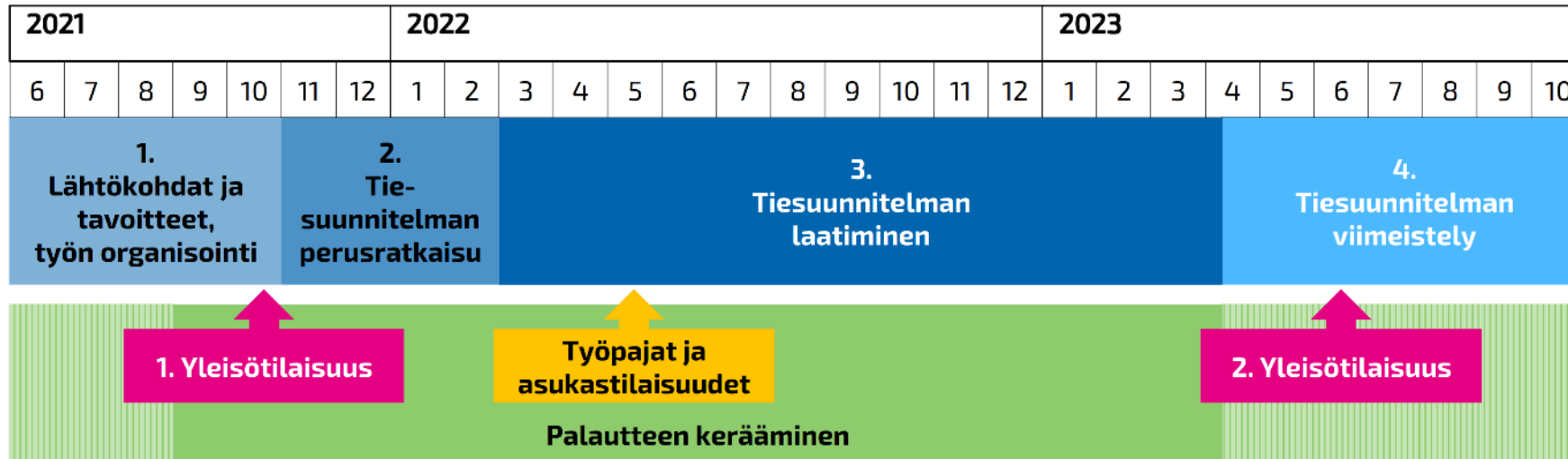
Maankäyttöön ja ympäristöön liittyvistä tavoitteista tärkeimpiä ovat:

- yhdyskuntarakenteen jäsentymisen ja eheytyksen sekä kaupunkikehittämisen kohdealueen kehittämisen tukeminen
- maankäytön suunnitelmien mukaisten yritysalueiden kehittämisedellytysten edistäminen
- väylien estevaikutuksen ja liikenteen meluhaittojen vähentäminen asukkaiden ja luonnonympäristön kannalta
- Raisionlahden luonto-, maisema- ja virkistyskäyttöarvojen turvaaminen.

LÄHTÖKOHDAT

- Tiesuunnitelman taustalla on seuraavia suunnitelmia:
 - E18 Turun kehätien (kt40) parantaminen välillä Naantali–Raisio, Yleissuunnitelma v. 2017
 - Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) ”E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali–Raisio” v. 2016
- Kohteeseen liittyvänä suunnitelma:
 - E18 Turun kehätien parantaminen Raision keskustassa, tiesuunnitelma 2020

TIESUUNNITTELUN ETENEMINEN



Suunnittelun aikataulu:

- Hankkeen tiesuunnitelman laatiminen aloitettu kesällä 2021
- Kuulutus suunnittelun aloittamisesta on julkaistu 12.2.2021 Väyläviraston tietoverkoissa
- Hankkeen tiesuunnitelma valmistuu 10/2023
- Kaduista laaditaan katusuunnitelmat (asetetaan myös nähtäville)
- Ensimmäinen yleisötilaisuus 28.10.2021
 - Hankkeen esittely
- Asukkaille suunnattu työpaja 5/2022
 - Suunnitelmaluonnoksien ja -vaihtoehtojen esittely
 - Kerätään kommentteja ja kehitysideoita
 - Karttapalautteen antamismahdollisuus tilaisuuden jälkeen
- Toinen yleisötilaisuus kesällä 2023
 - Valmiin suunnitelman esittely

SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE

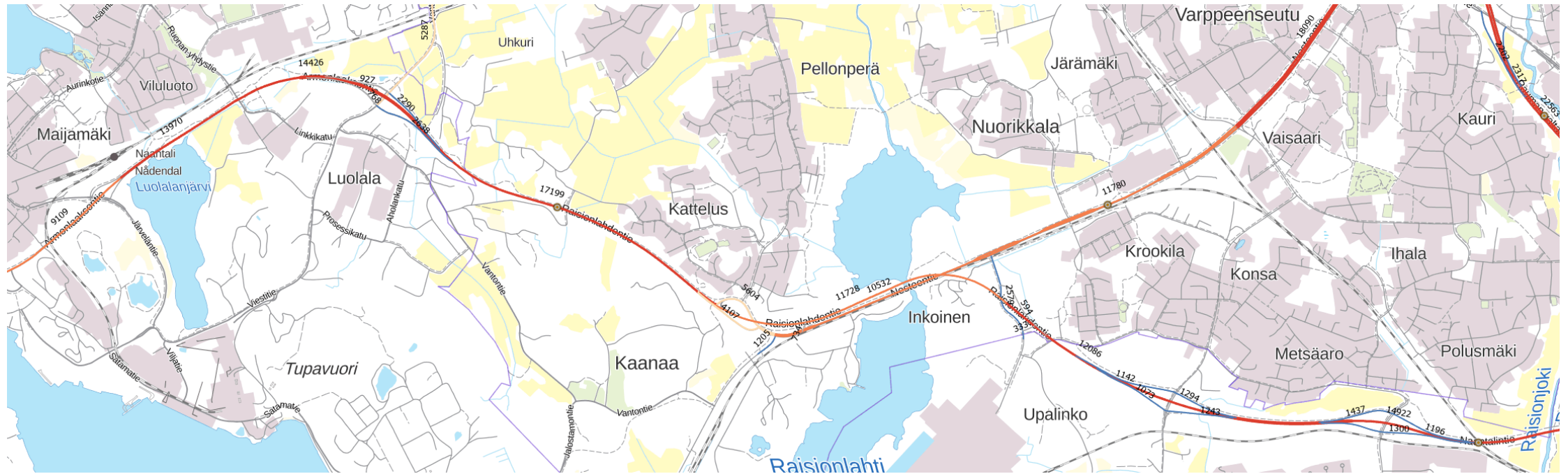
SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

TIEVERKKO

- Nykytilassa Turun kehätie on Rasion kaareen saakka kaksikaistainen maantie (kt40), sisältäen seuraavat liittymät:
 - Humalistontien kolmihaarainen kanavoitu liittymä
 - Järveläntien eritasoliittymä, josta on suorat rampit vain Rasion suuntaan
 - Ruonan yhdystien neliharainen kanavoitu liittymä
 - Vantontien eritasoliittymä
 - Kaanaan eritasoliittymä
 - Kaanaan eritasoliittymän ja Rasionkaaren välillä on useita valo-ohjaamattomia tasoliittymiä
- Rasionkaaren liittymän ja Juhaninkujan välillä E18 Turun kehätie on kaksiajoratainen nelikaistainen väylä, sisältäen valo-ohjattuja tasoliittymiä.
- Turun kehätien viertä kulkee jalankulun ja pyöräilyn väylä, osan matkaa pohjoispuolella ja osan matkaa molemmin puolin.

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

LIIKENNE 1/2



Suunnitteluajon liikennemäärät Turun kehätiellä vaihtelevat Naantalista keskustaan noin 9000 ajo-neuvosta Raision keskustaan kohdan 18 000 ajoneuvoon vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 4- 10 %

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

LIIKENNE 2/2

- Liikenne-ennusteen perusteella liikennemäärät tulevat kasvamaan vuoteen 2040 Naantalın keskustan kohdalla 11400 ajo-neuvoon ja Raisen keskustan kohdan 23300 ajoneuvoon vuorokaudessa.
- Nopeusrajoitus vaihtelee 50–80 km/h.
- E18 Turun kehätie ei ole Naantalın tai Raisen keskeisimpiä joukkoliikenneväyliä.
- Tarkastelualueen läpi kulkee suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko (SEKV) välillä Naantalın satama–Vanton eritasoliittymä–Naantalintie (mt185).
- Turun kehätiellä Kuparivuoren ja Juhaninkujan välillä tapahtui vuosina 2016–2020 yhteensä 20 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta (ei henkilön kuolemaan johtaneita).

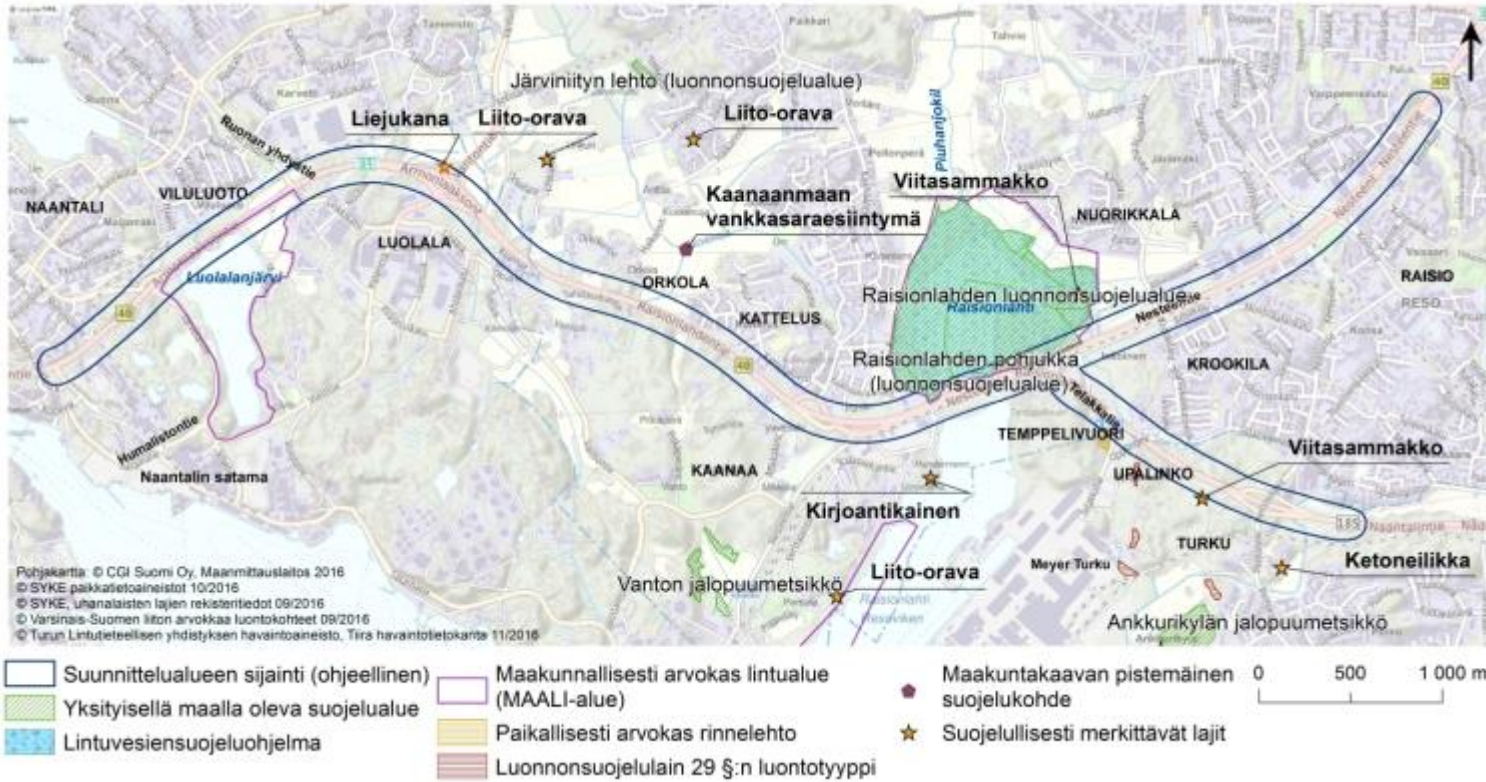
SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE

KAAVATILANNE

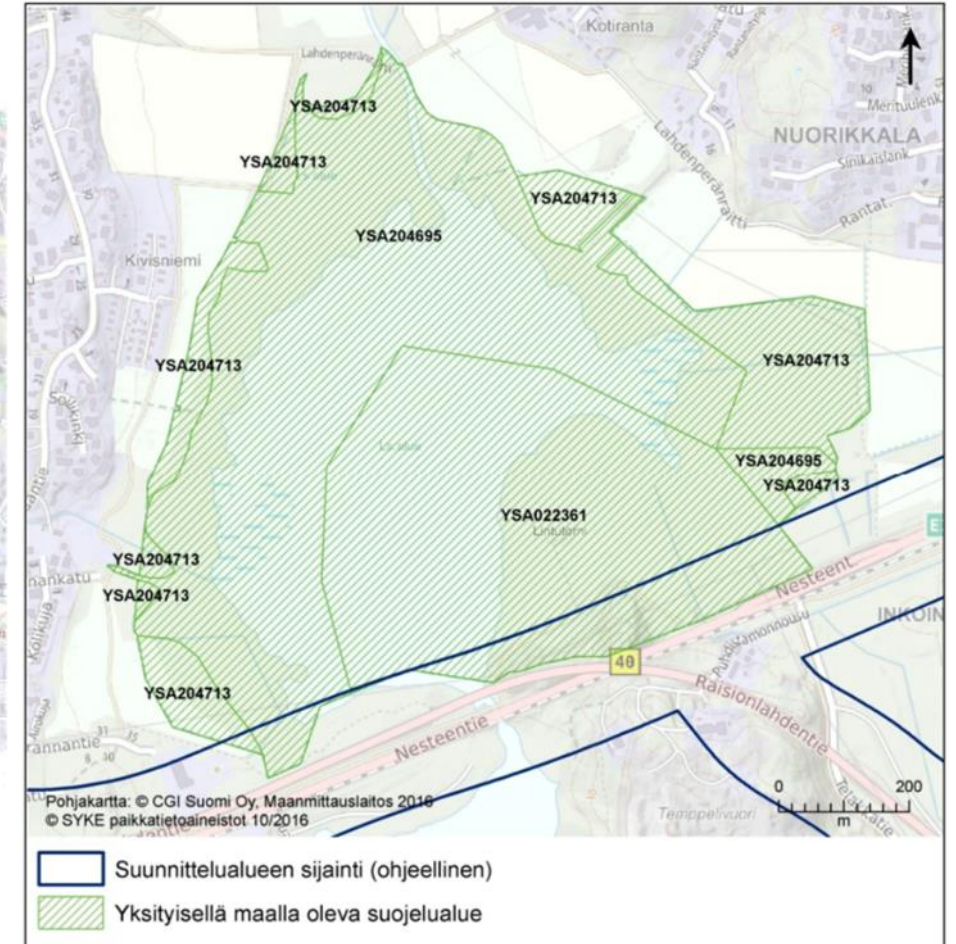
- Suunnittelualueella on voimassa seutukunnittain laadittu, vuonna 2004 vahvistettu Turun kaupunkiseudun maakuntakaava. Kokonaiskaavaa on täydennetty Taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen -vaihemaakuntakaavalla, jonka maakuntavaltuusto hyväksyi 11.6.2018 sekä Luonnonarvojen ja -varojen -vaihemaakuntakaavalla, jonka maakuntavaltuusto hyväksyi 14.6.2021.
- Suunnittelualueella on maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) mukainen oikeusvaikutteinen yleiskaava sekä Naantalin että Raision kohdilla.
- Naantalin puolella on laadittu Manner-Naantalin Osayleiskaava, joka on maantien 189 ja E18-tien osalta lainvoimainen kaava.
- E18-tie sijaitsee Järvelän eritasoliittymän kohdalla Naantalin asemakaava-alueella, muilta osin tie ei ole asemakaava-alueella.
- Naantalissa on vireillä "E18 Turun kehätien asemakaava ja asemakaavan muutos (AK-370)", joka on osallistumis- ja arviointisuunnitelmavaiheessa.
- Raision puolella E18-tie sijaitsee asemakaava-alueella keskustan suunnasta Kaanaan eritasoliittymän länsipuolelle saakka.

SUUNNITTELUKOHTEEN NYKYTILANNE

ARVOKKAAT LUONTOKOHTEET JA SUOJELUALUEET

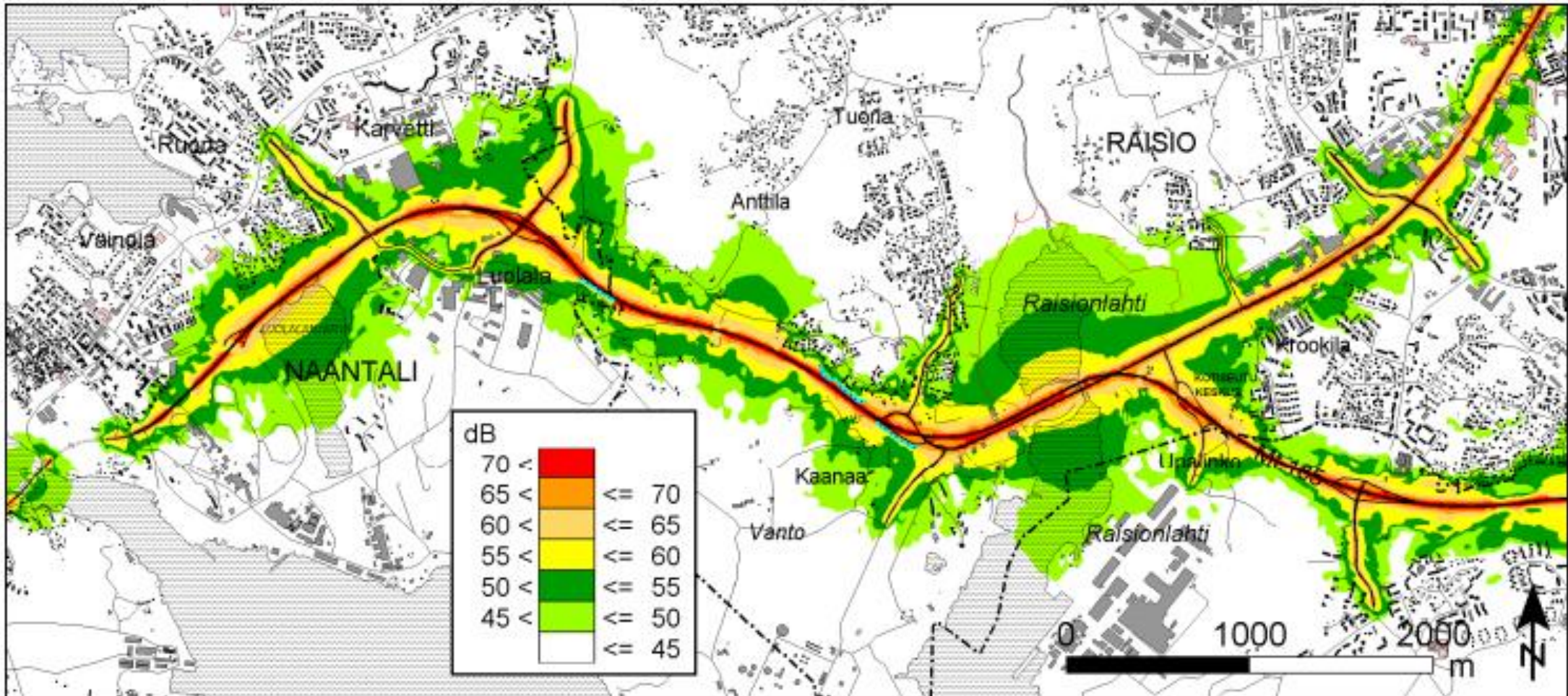


Luontokohteet



Raisionlahden luonnonsuojelualue

SUUNNITTELUKOHTTEEN MELUTASO V. 2016



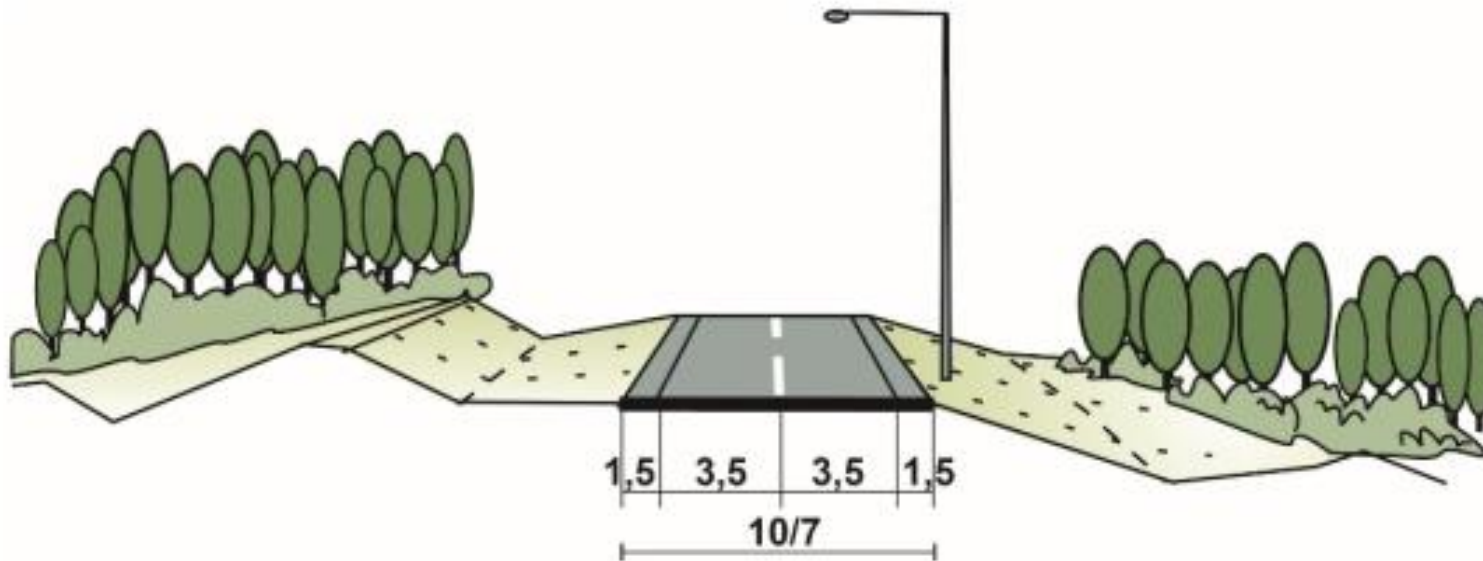
Tieliikenteen päiväajan (klo 7–22) keskiäänitaso v. 2016

YLEISSUUNNITELMA 2017

YLEISSUUNNITELMA 2017

PERUSRATKAISUT 1/5

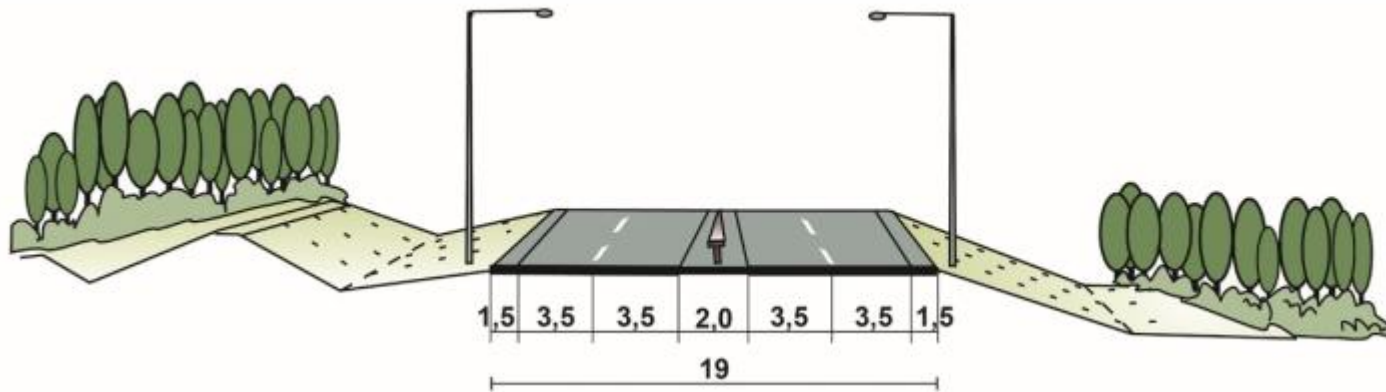
- Turun kehätie noudattaa pääosin nykyistä linjausta koko suunnittelualueella lukuun ottamatta Kaanaan eritasoliittymän kohtaa.
- Poikkileikkaus Mt 40
 - paaluvälillä 0–2000 (Ruonan eritasoliittymä) kaksikaistainen tie, ajokaistojen leveys 3,5 m, kokonaisleveys 10 m



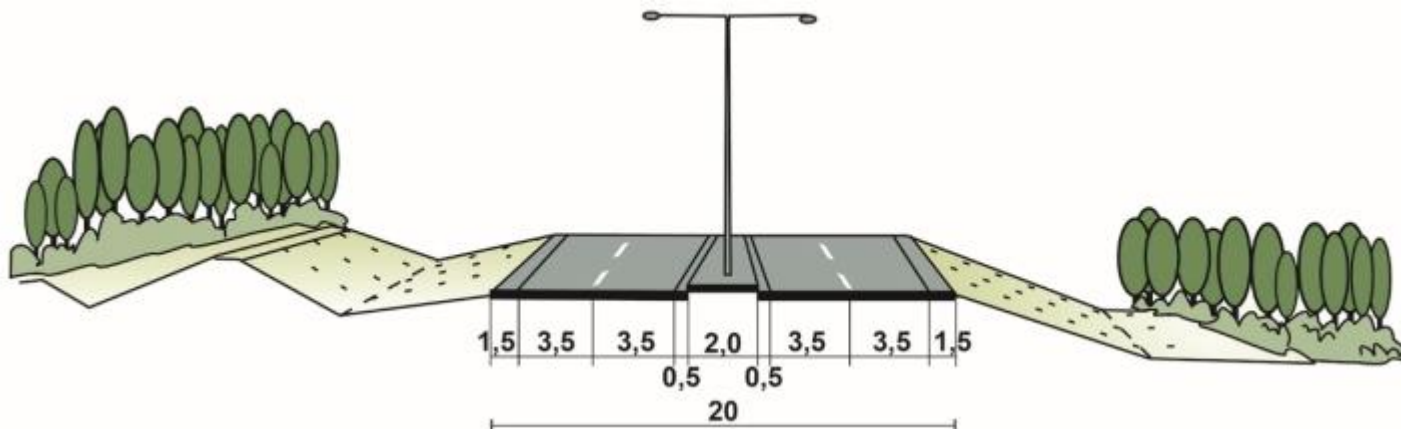
YLEISSUUNNITELMA 2017

PERUSRATKAISUT 2/5

- Ruonan eritasoliittymä–Raisionkaaren eritasoliittymä välillä keskikaiteellinen nelikaistainen tie, poikkileikkaus 2 x 8,5/7,0 metriä, jossa ajokaistojen leveys on 3,5 metriä



- Raisionkaaren eritasoliittymästä Raision keskusta keskkorokkeella varustettu nelikaistainen tie, poikkileikkaus 2 x 9,0/7,0 metriä, jossa ajokaistojen leveys on 3,5 metriä



YLEISSUUNNITELMA 2017

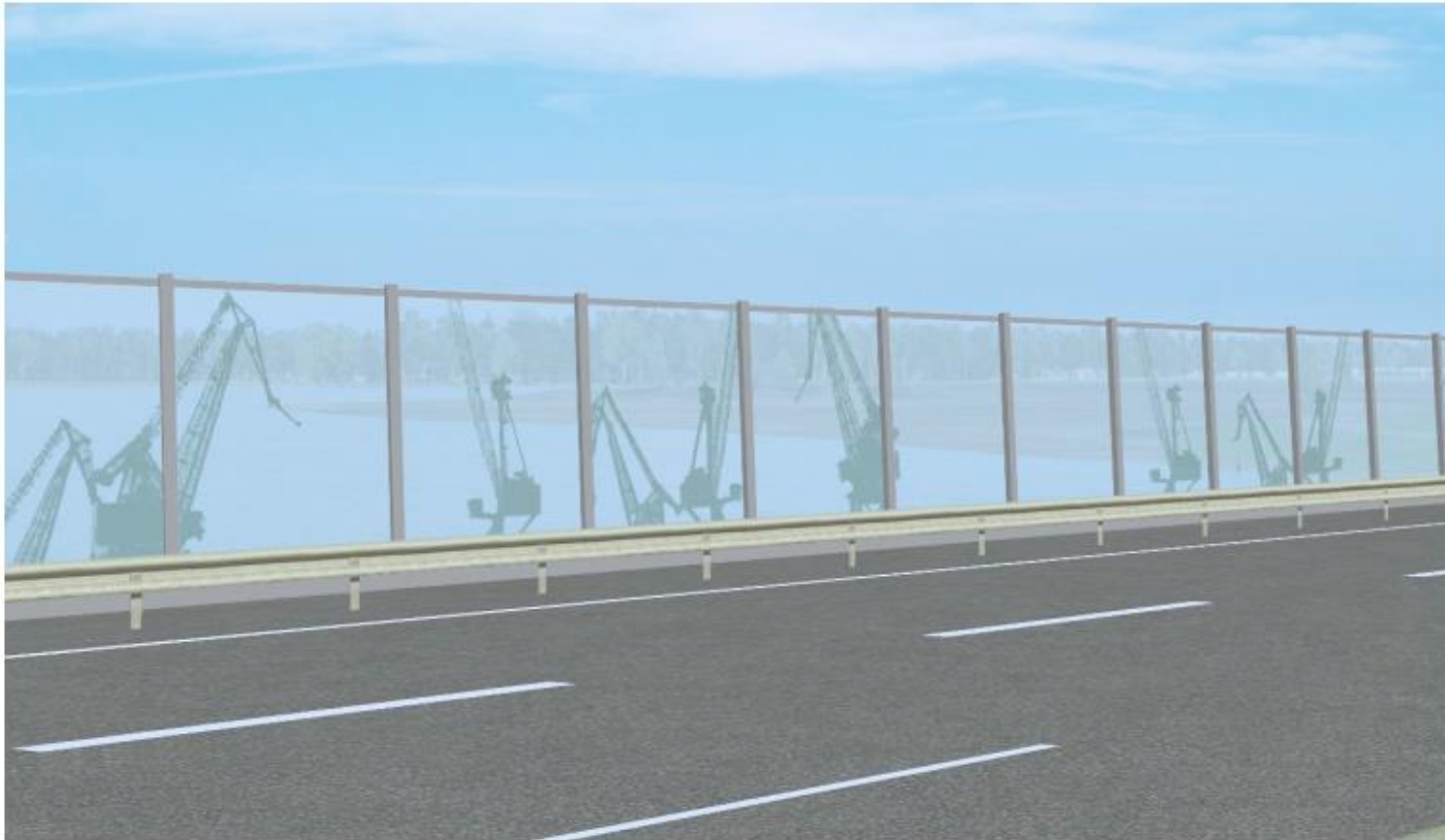
PERUSRATKAISUT 3/5

- Kaikki nykyiset tasoliittymät kehätielle (kt 40) poistetaan, korvaavat yhteydet eritasoliittymien ja rinnakkaisväylien kautta.
- Pohjoispuolella jatkuva maantien suuntainen jalankulku- ja polkupyörätie sekä eteläpuolella Kaanaan eritasoliittymästä itään pääasiassa rinnakkaisten katuyhteyksien varrella. Ei tasoyhteyksiä E18-tien kanssa.
- Tievalaistus uusitaan.
- Hulevesien laadullinen parantaminen luonnonmukaisilla kosteikko- ja suodatusratkaisuilla , yhteensä 16 hulevesien hallinta-aluetta.
- Rakennuskustannukset 133 M€ (Mr ind. 109,3 2010=100).

YLEISSUUNNITELMA 2017

PERUSRATKAISUT 4/5

- Uusia melusuojauksia melukaiteilla ja -aidoilla 4670 metrin matkalla
 - mm. vesistökohteissa harkitaan läpinäkyviä melusteitä



YLEISSUUNNITELMA 2017 PERUSRATKAISUT 5/5

E18 Naantali–Raisio, tiesuunnitelma

- Uusia siltoja yhteensä 31 kpl
 - 15 varsinaista risteyssiltaa
 - viisi vesistösiltaa
 - yksi rautatien ylikulkusilta
 - kaksi ratasiltaa
 - kahdeksan jalankulun ja pyöräilyn siltayhteyttä

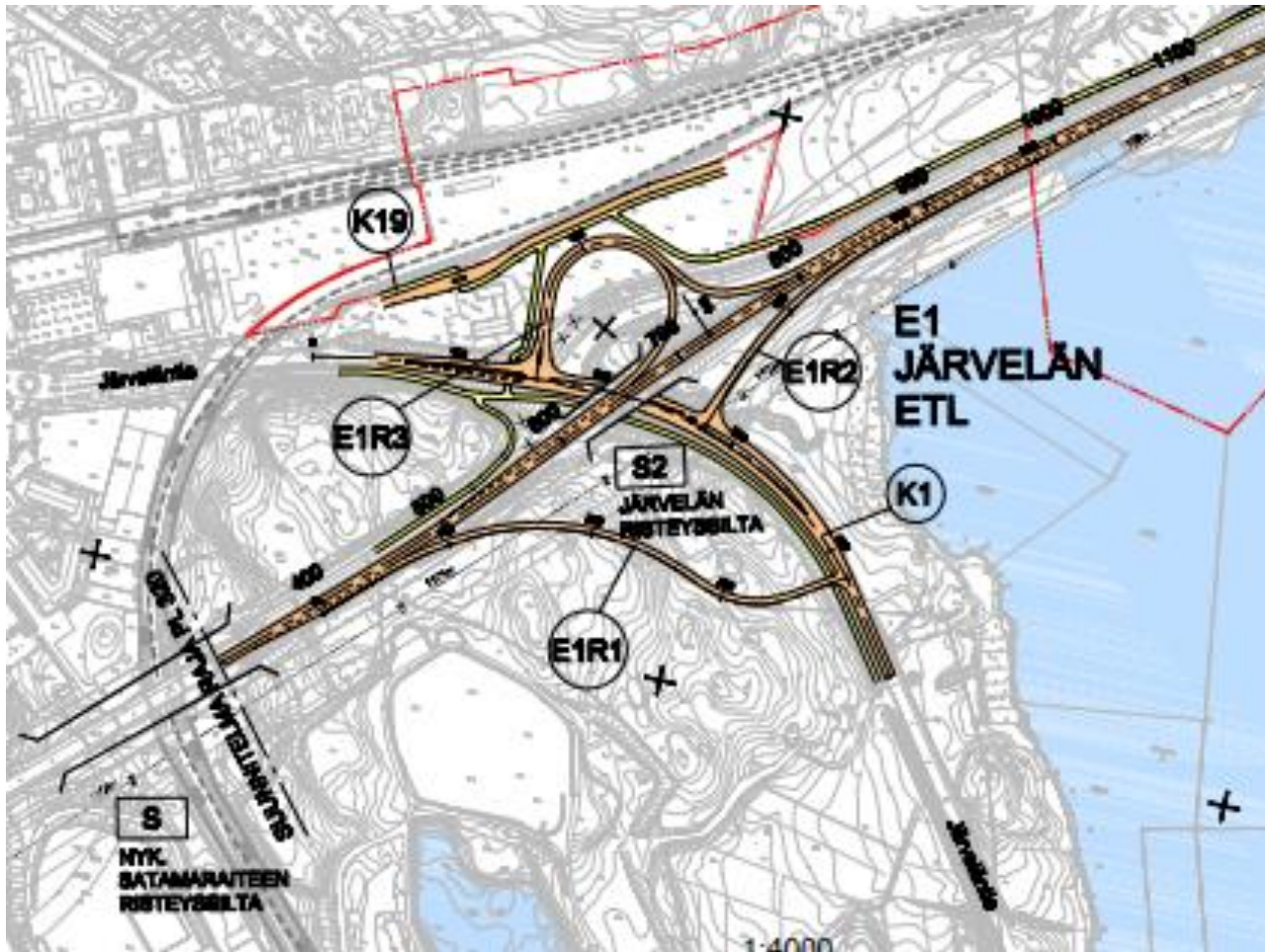


Tempelivuoren risteyssilta

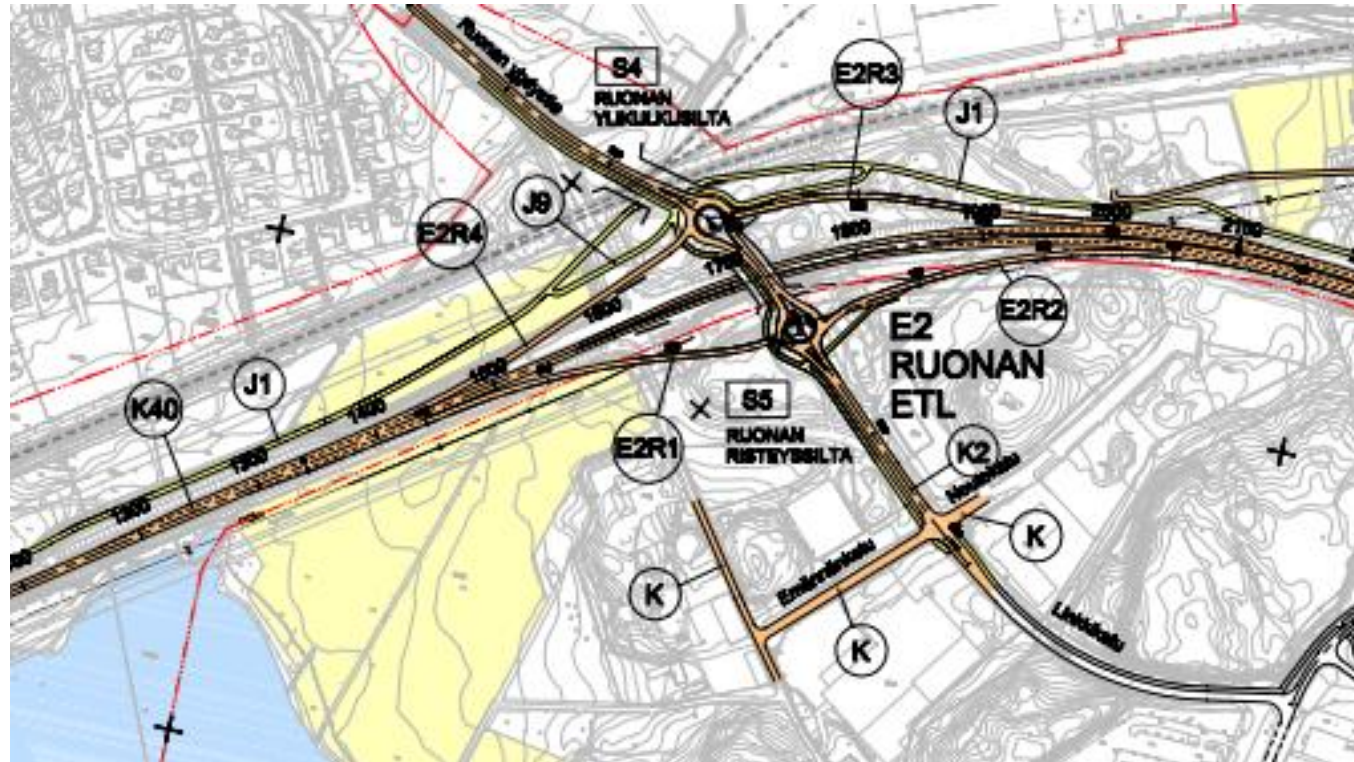


Järvelän risteyssilta

YLEISSUUNNITELMA 2017 JÄRVELÄN ERITASOLIITTYMÄ

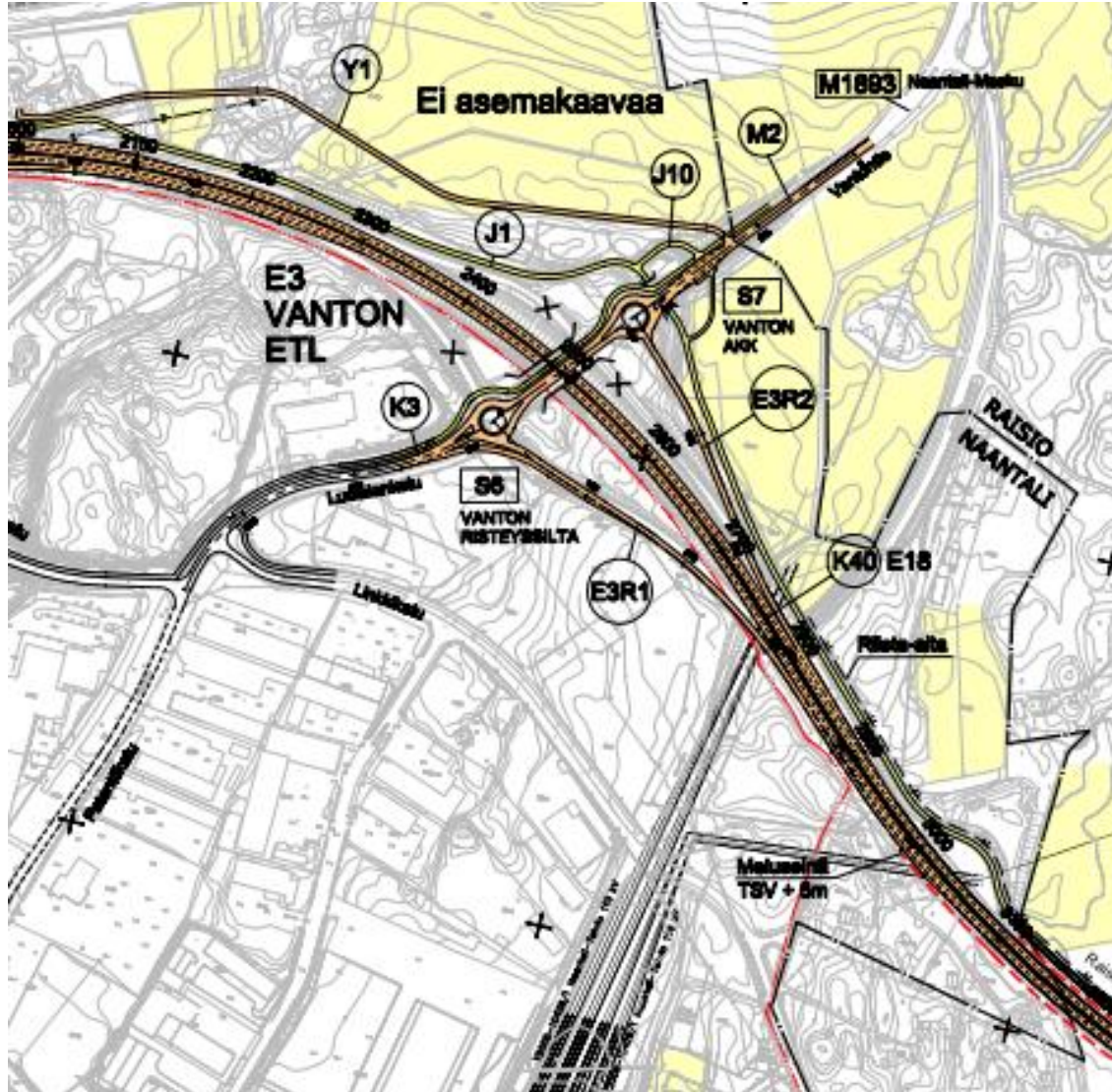


YLEISSUUNNITELMA 2017 RUONAN ERITASOLIITTYMÄ



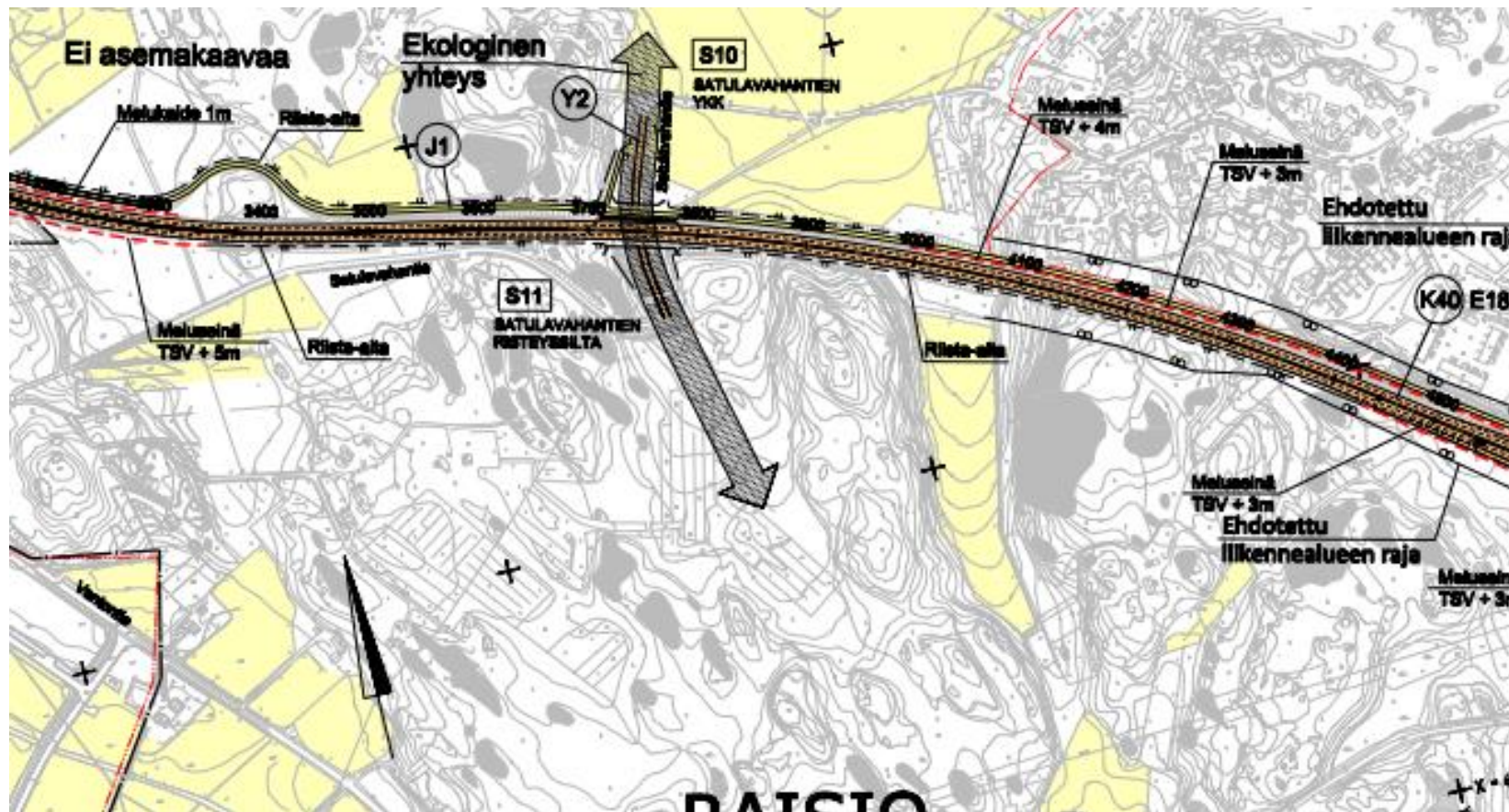
YLEISSUUNNITELMA 2017

VANTON ERITASOLIITTYMÄ

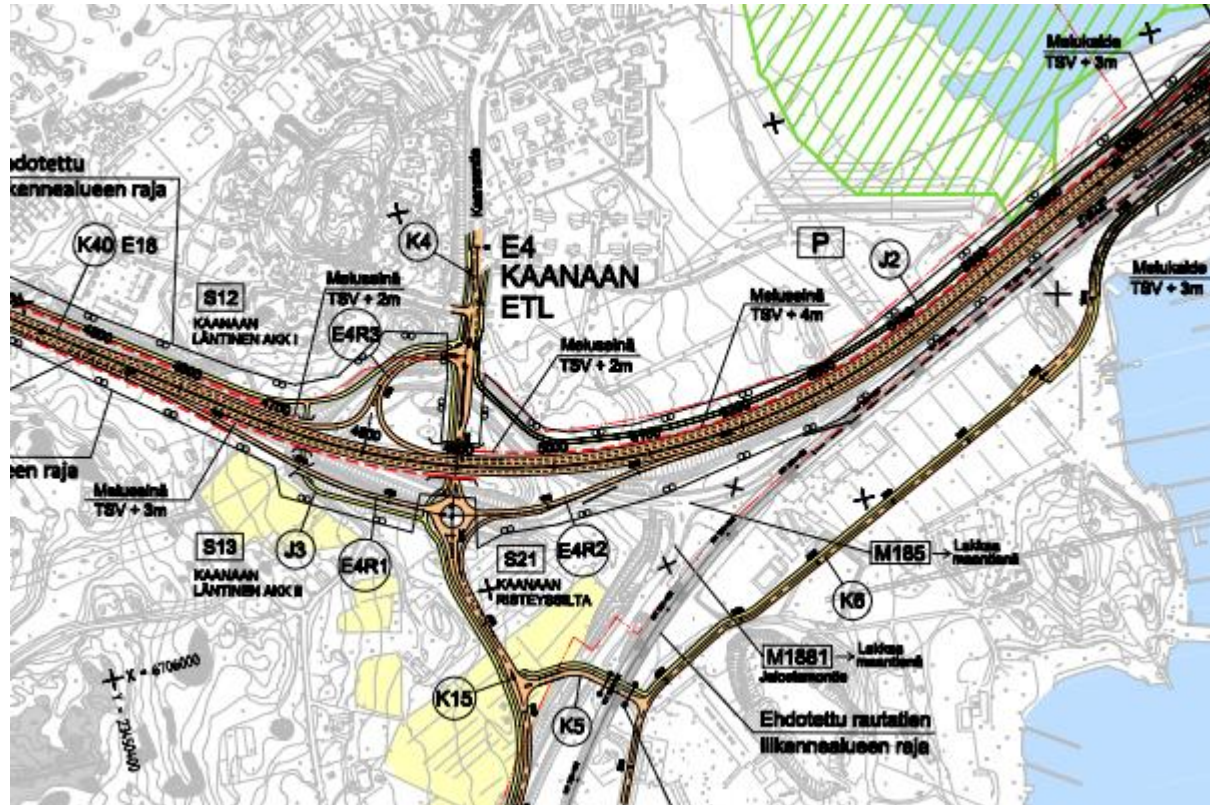


E18 Naantali-Raisio, tiesuunnitelma

YLEISSUUNNITELMA 2017 RAISION LÄNSIOSA

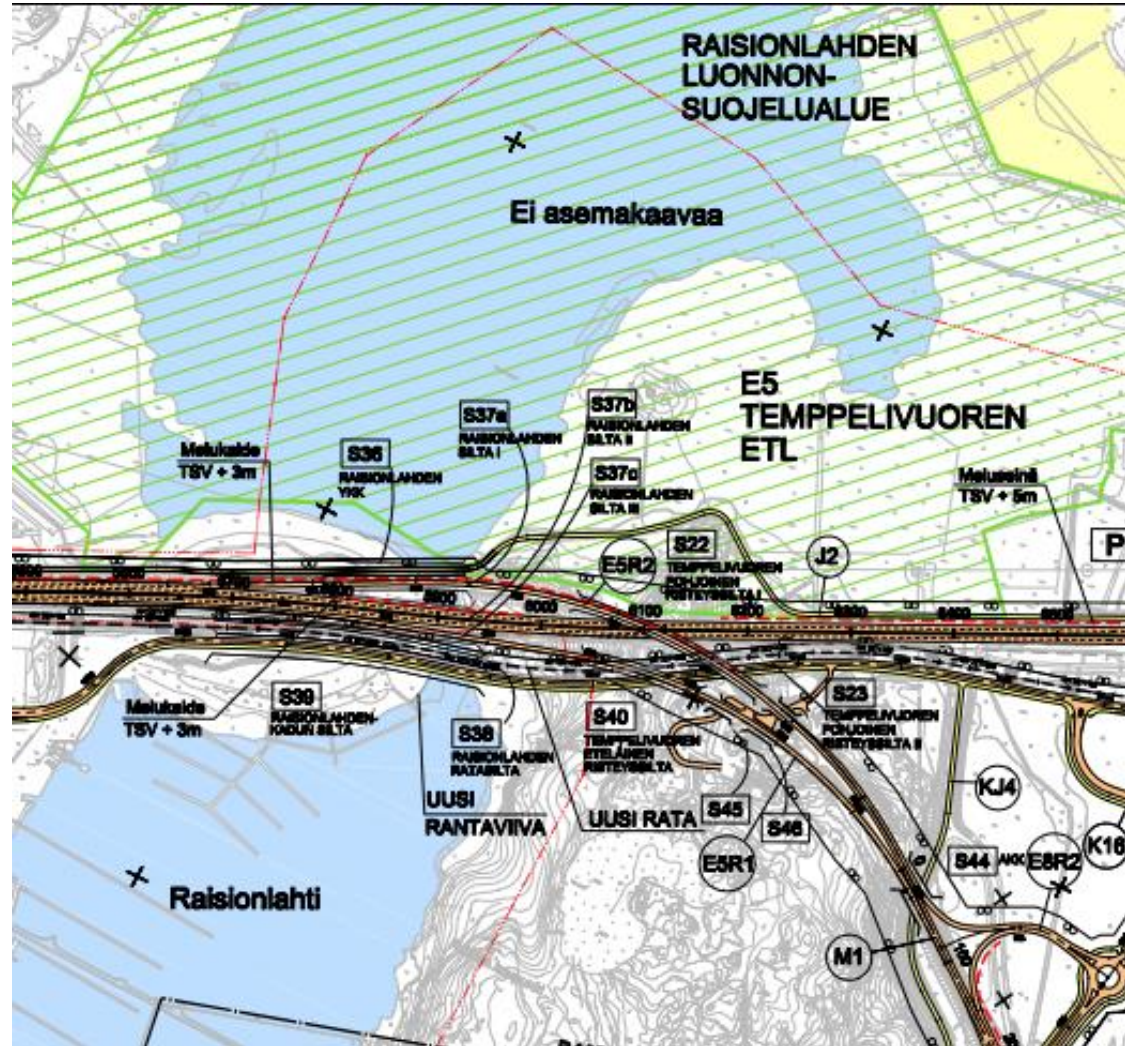


YLEISSUUNNITELMA 2017 KAANAAN ERITASOLIITTYMÄ

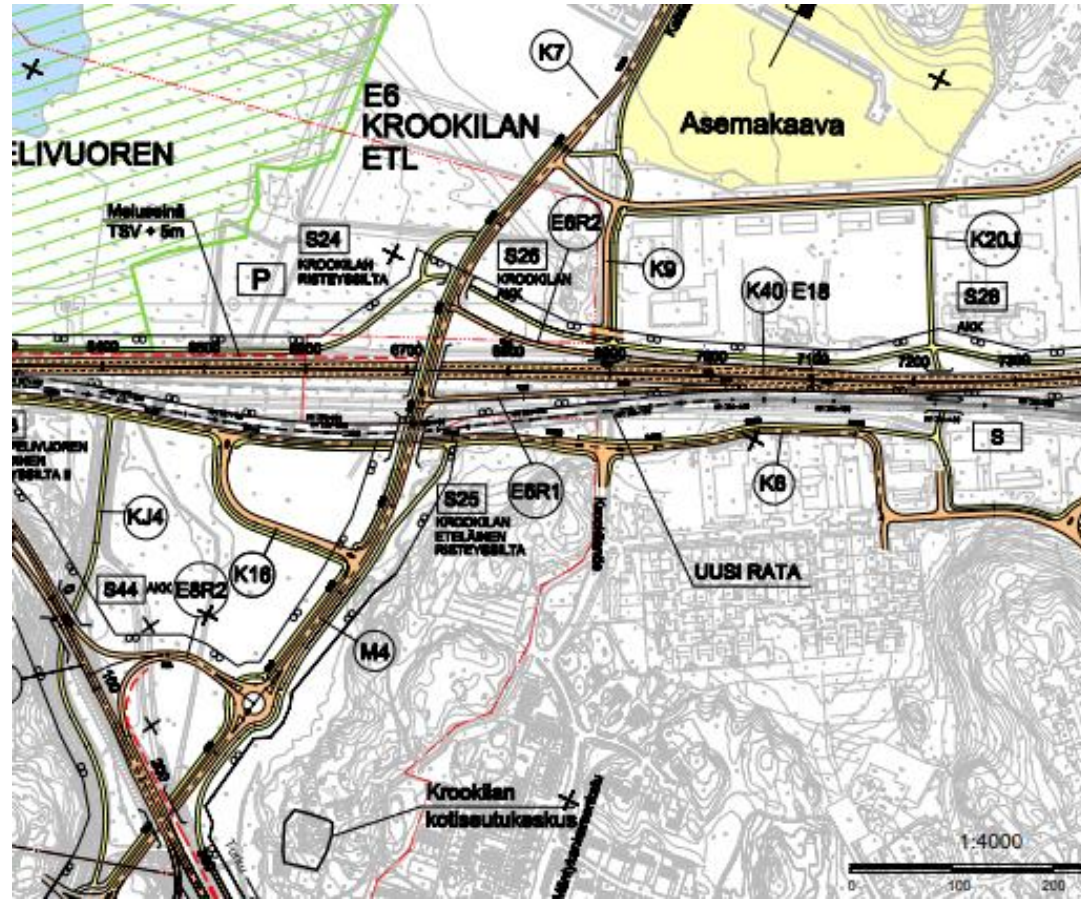


YLEISSUUNNITELMA 2017

TEMPPELIVUOREN ERITASOLIITTYMÄ

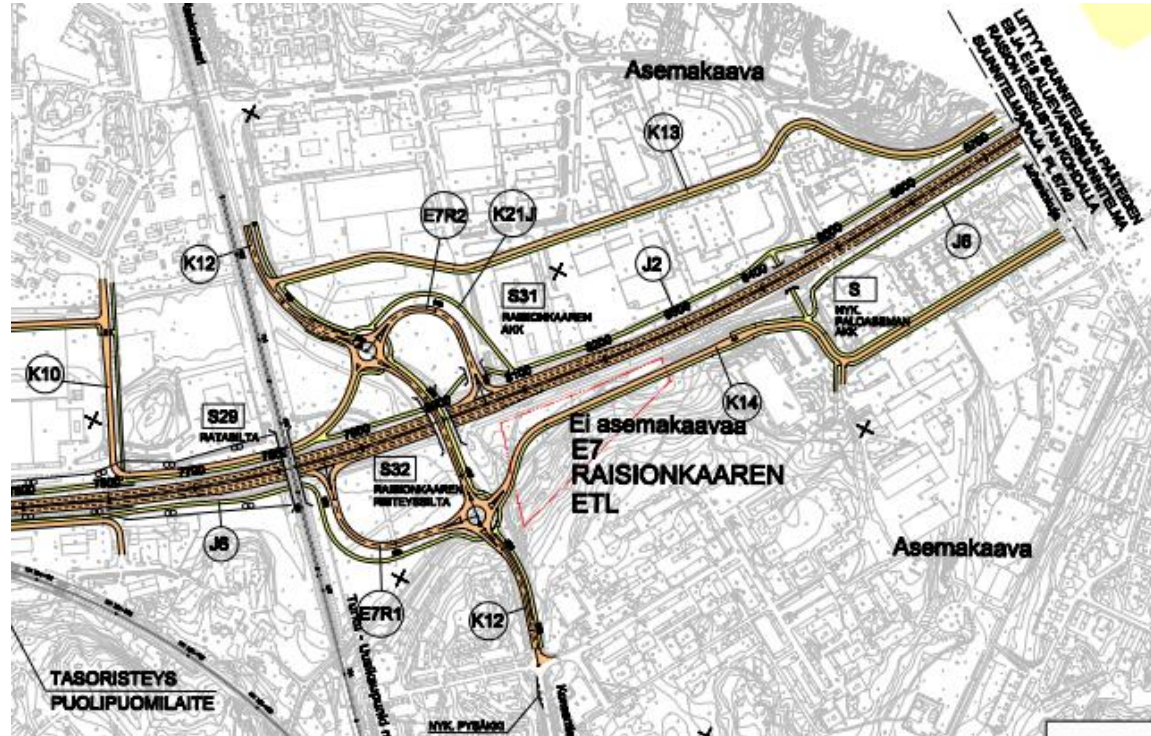


YLEISSUUNNITELMA 2017 KROOKILAN ERITASOLIITTYMÄ



YLEISSUUNNITELMA 2017

RAISIONKAAREN ERITASOLIITTYMÄ



TIESUUNNITELMAN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

TIESUUNNITELMAN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI 1/2

Vaikutukset liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen

- Liikenteen on sujuvuus ja matka-aika
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ja olosuhteet
- Liikenneturvallisuus
- Joukkoliikenteen olosuhteet
- Vaikutukset kulkuyhteyksiin

Vaikutukset ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen

- Liikennemelu ja haitan lieventäminen
- Estevaikutukset
- Vaikutukset ilmanlaatuun (päästövaikutukset)

TIESUUNNITELMAN VAIKUTUSTEN ARVIOINTI 2/2

Ympäristövaikutukset

- Maisemavaikutukset
- Vaikutukset luonnonympäristöön ja rakennettuun ympäristöön
- Suojelualueet ja arvokkaat kohteet
- Vaikutukset pohja- ja pintavesiin

Maankäyttö ja kaavoitus

- maankäytön kehittämisen mahdollisuudet.
- Kiinteistövaikutukset (lunastettavat alueet)
- Kaavamuuuotostarpeet

Rakentamisen aikaiset vaikutukset

KIITOS!

PUHEENVUOROT 3/6

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin kaavoitusasiat, Timo Oja, Raision kaupunki

Naantalin kaupungin kaavoitusasiat, Osku Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

Yleinen keskustelu ja kysymykset

E18 Kehätie Raisiossa

28.10.2021

Va tekninen johtaja Timo Oja

raisio

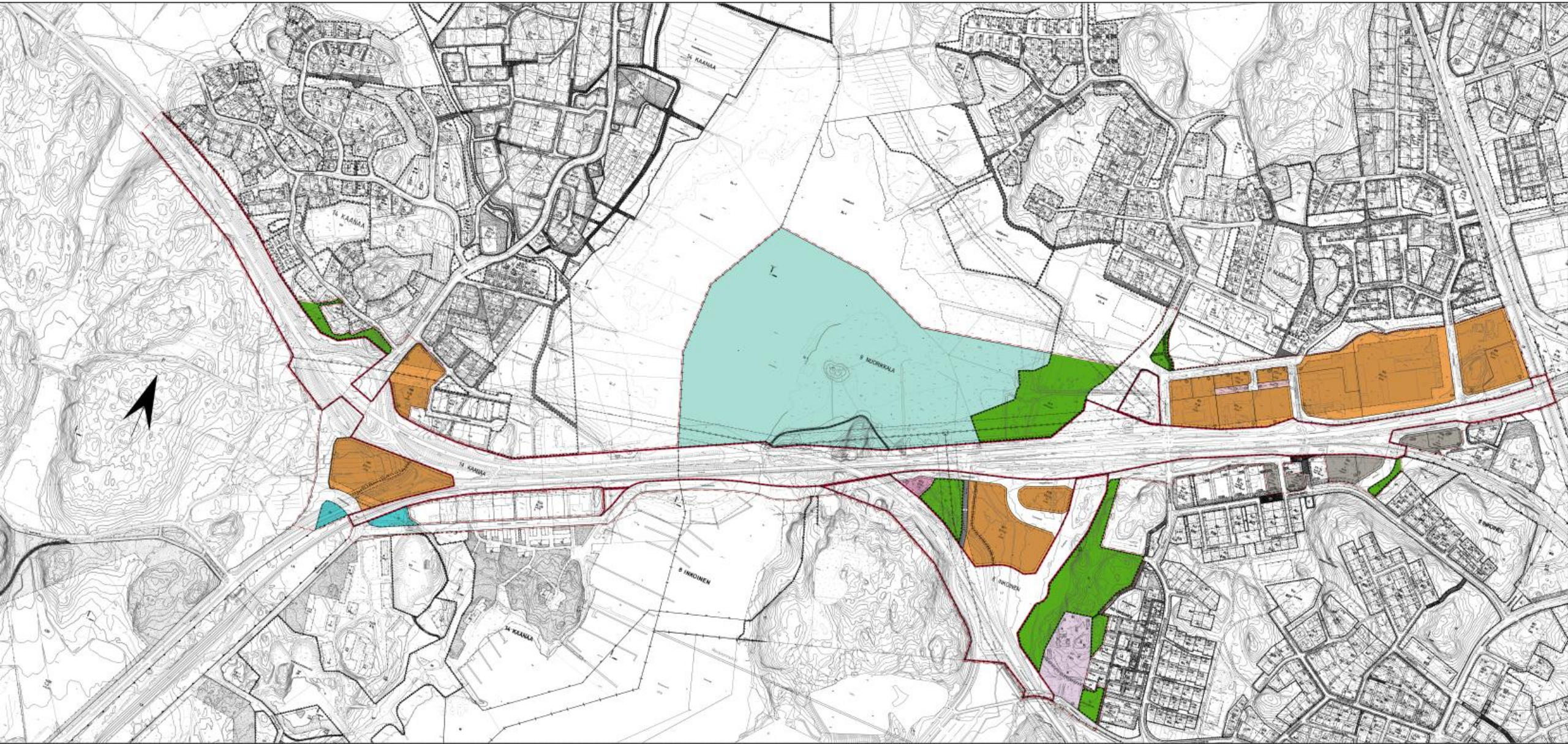
E18 Raision keskusta

- Keskikaupungin OYK 2015
- Kaava-alue: Turku-Uusikaupunki junarata – Vesialitoksentie
- Asemakaavaehdotus 05/20
- Hyväksyntä valtuustossa 04/21
- Kaava on lainvoimainen 07/21

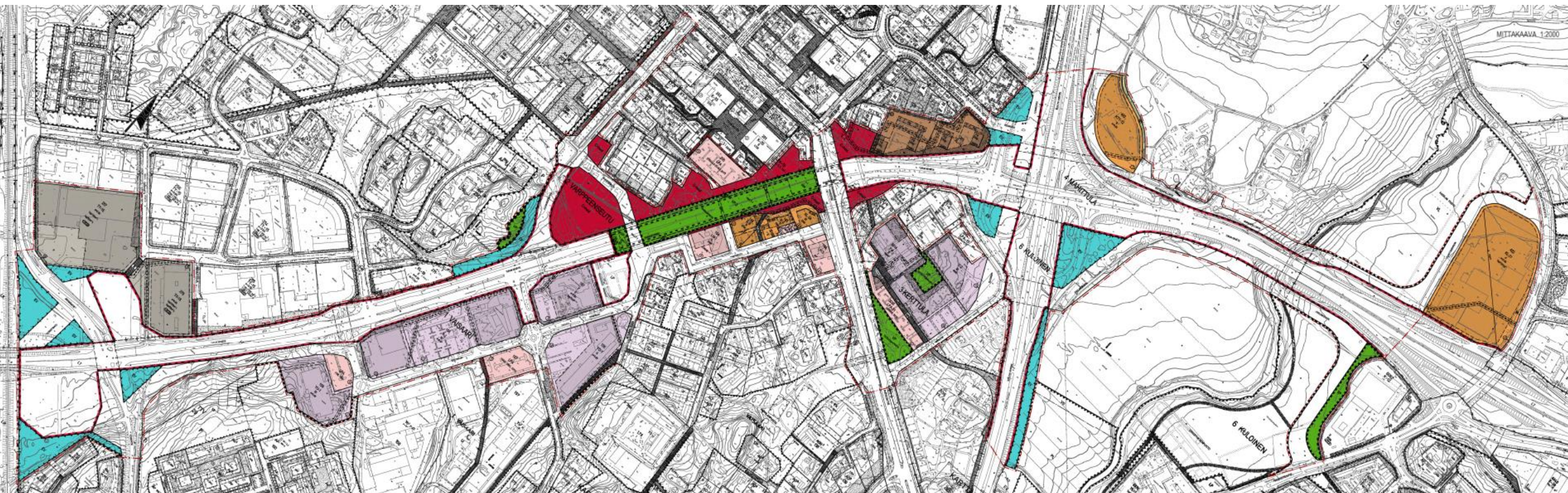
E18 Länsi

- Raisiossa väli Kaanaa-Juhaninkuja
- Asemakava-alue väli Kaanaa- Tku-Uki junarata
- Asemakaavaehdotus 11/18
- Hyväksyntä valtuustossa 03/19
- Kaava ei ole vielä lainvoimainen

E18 Länsiossa asemakaavaehdotus



E18 Keskikaupunki asemakaava



PUHEENVUOROT 4/6

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin kaavoitusasiat, Timo Oja, Raision kaupunki

Naantalin kaupungin kaavoitusasiat, Osku Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

Yleinen keskustelu ja kysymykset



**Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava**

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

ILMAKUVA

Yhteyshenkilöt:

Kaupunginarkkitehti Osku Uurasmaa
Kaupunginarkkitehti Kaisa Äijö 2022-
Etunimi.sukunimi@naantali.fi

Ruonan Yhdystien kauppapaikka

Varikon alue

Henkilöjunan
pysäkkivaraus

Vantontien tontit

Vanton
eritasoliittymä

Kehätien
nelikaistaistaminen

Samalla selvitetään
Viestitien
muuttamista
maantiekseksi

Ruonan
eritasoliittymä

Järvelän
eritasoliittymä

Humaliston alue

Radanvarren
ratkaisut

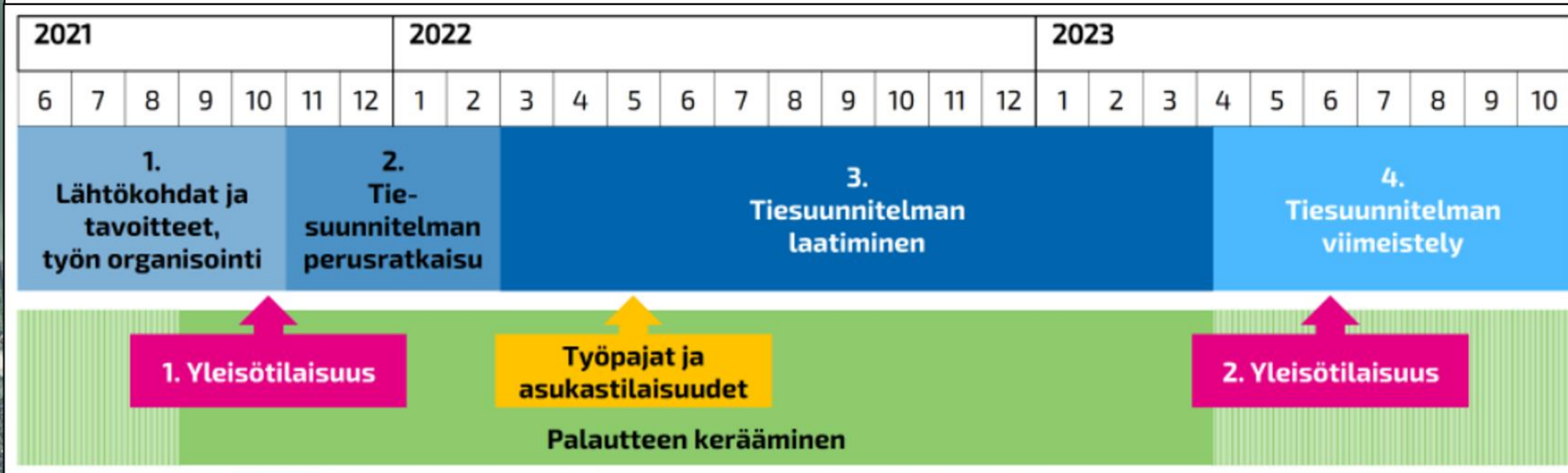
Muumiparkin alue

200 m

Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

Tiesuunnitelman alustava aikataulu



Asemakaavoituksen alustava aikataulu



Nähtävilläolot ja yleisötilaisuudet

200 m

**Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava**

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

OSAYLEISKAAVAOTE

Varikon alue

Henkilöjunan
pysäkkivaraus

Ruonan Yhdistysten kauppapaikka

Vantontien tontit

Radanvarren
ratkaisut

Vanton
eritasoliittymä

Muumiparkin alue

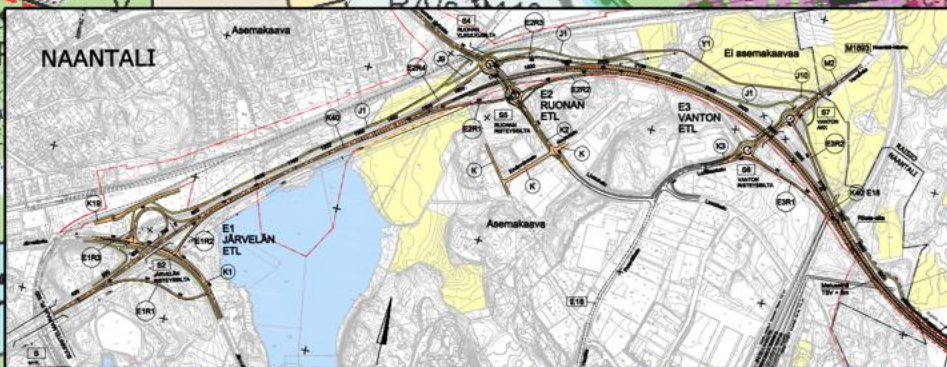
Ruonan
eritasoliittymä

Kehätien
nelikaistaistaminen

Järvelän
eritasoliittymä

Samalla selvitetään
Viesttien
muuttamista
maantieksi

Humaliston alue

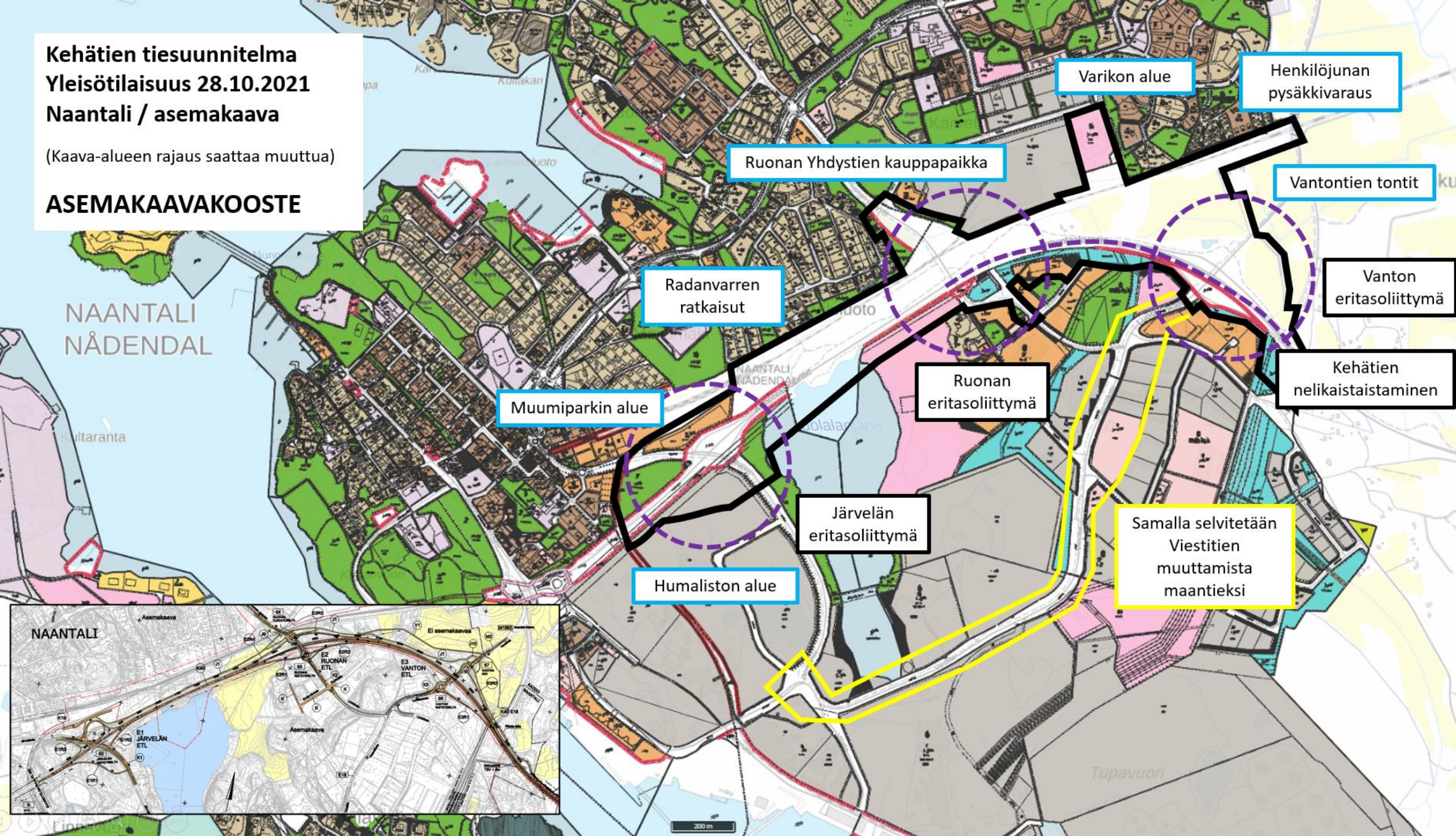


200 m

**Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava**

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

ASEMAKAAVAKOOSTE



Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava

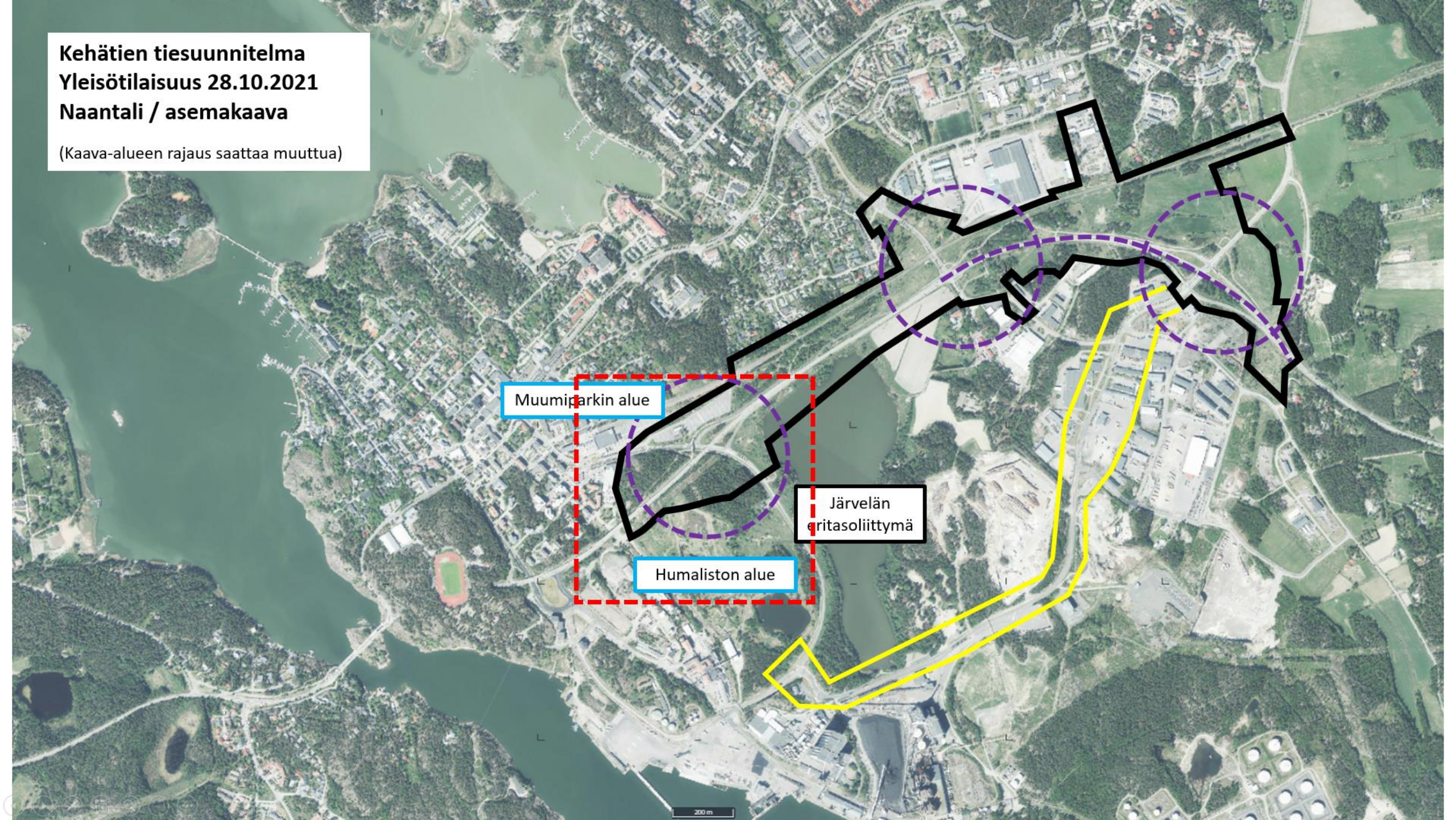
(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

Muumiparkin alue

Humaliston alue

Järvelän
eritasoliittymä

200 m



Kehätien tiesuunnitelma Yleisötilaisuus 28.10.2021 Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

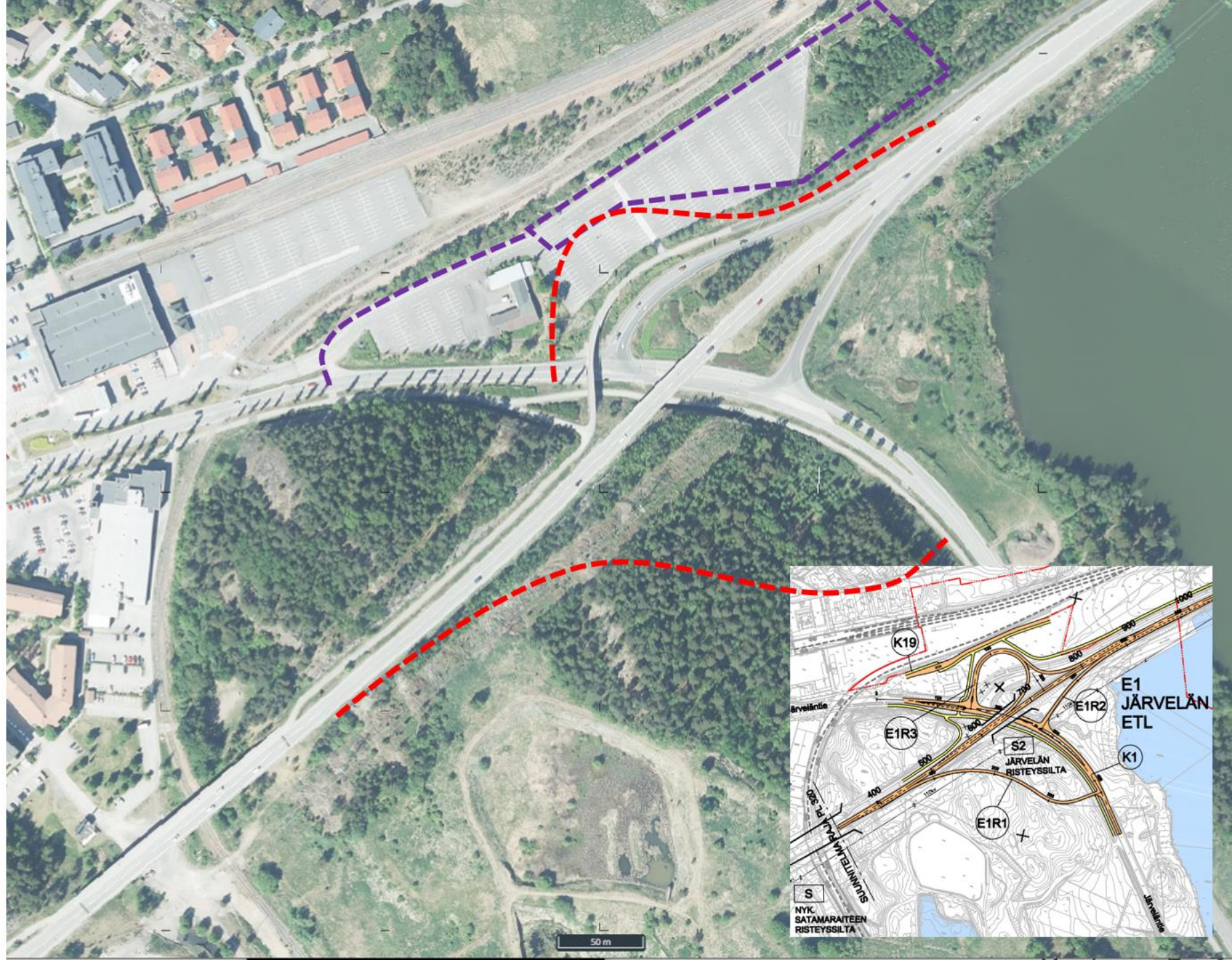
Järvelän eritasoliittämä

MUUMIPARKKI:

- Liittymän tilavaraukset
- Parkkialueen laajentuminen / siirtyminen itäänpäin
- Muu maankäyttö
- Ajoyhteydet
- (Muu mahdollinen sijainti?)

HUMALISTO:

- Liittymän tilavaraukset
- (Muu maankäyttö?)

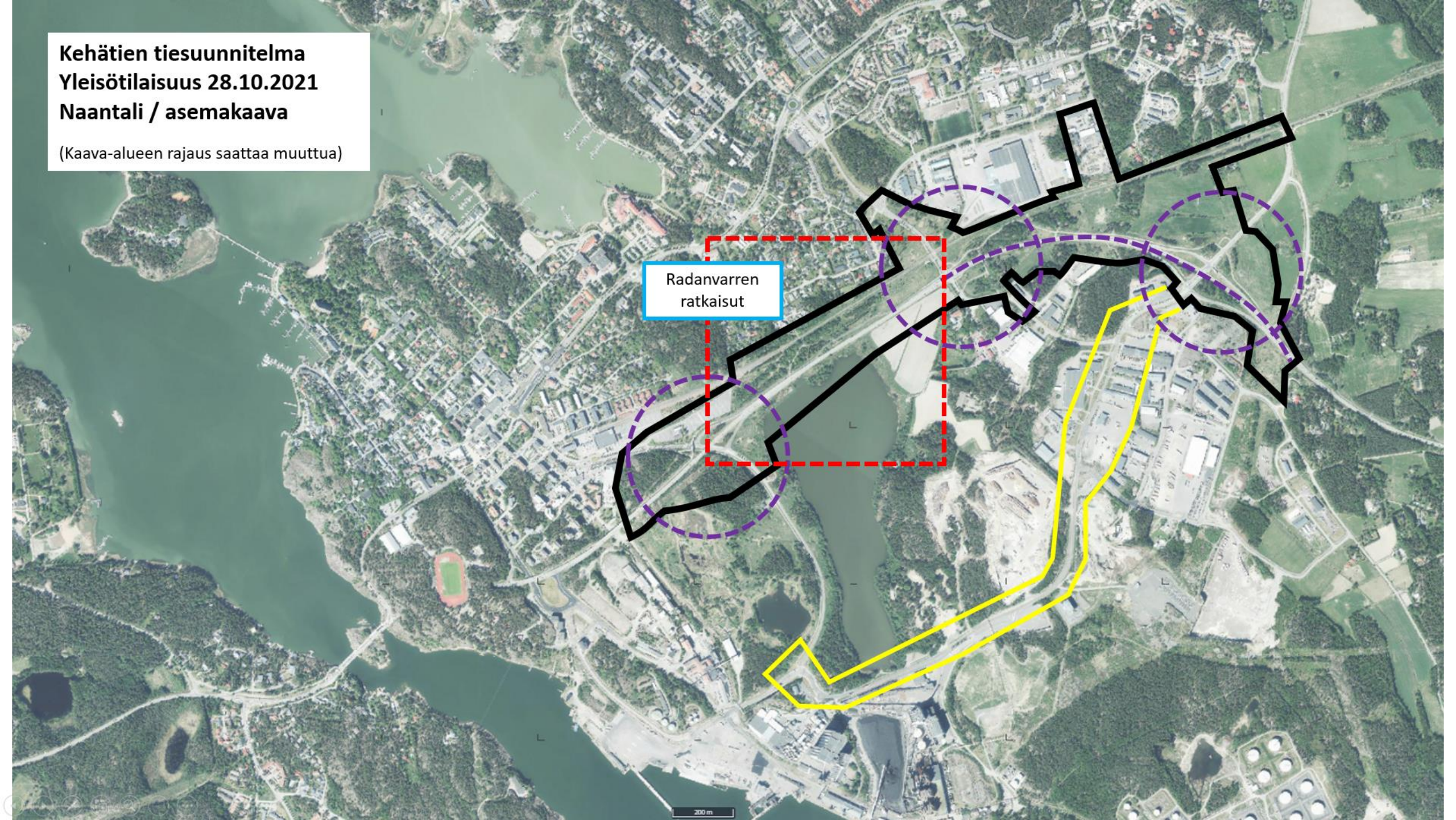


Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

Radanvarren
ratkaisut

200 m

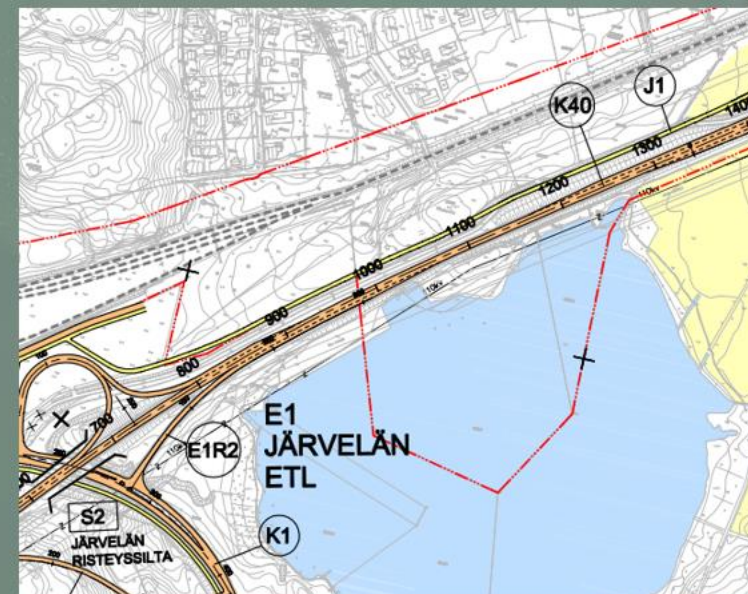


Kehätien tiesuunnitelma Yleisötilaisuus 28.10.2021 Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

Radanvarren alue

- Kehätien tilavaraukset
- Muumiparkin laajentuminen / siirtyminen itään päin
- Muu maankäyttö
- Ajoyhteydet
- Melusuojaustarpeet?
- Luolalanjärven rantavyöhyke ja ulkoilureitti
- Kävelyn ja pyöräilyn reitti keskusta - Turku



Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

Ruonan Yhdystien kauppapaikka

Ruonan
eritasoliittymä

Kehätien tiesuunnitelma Yleisötilaisuus 28.10.2021 Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

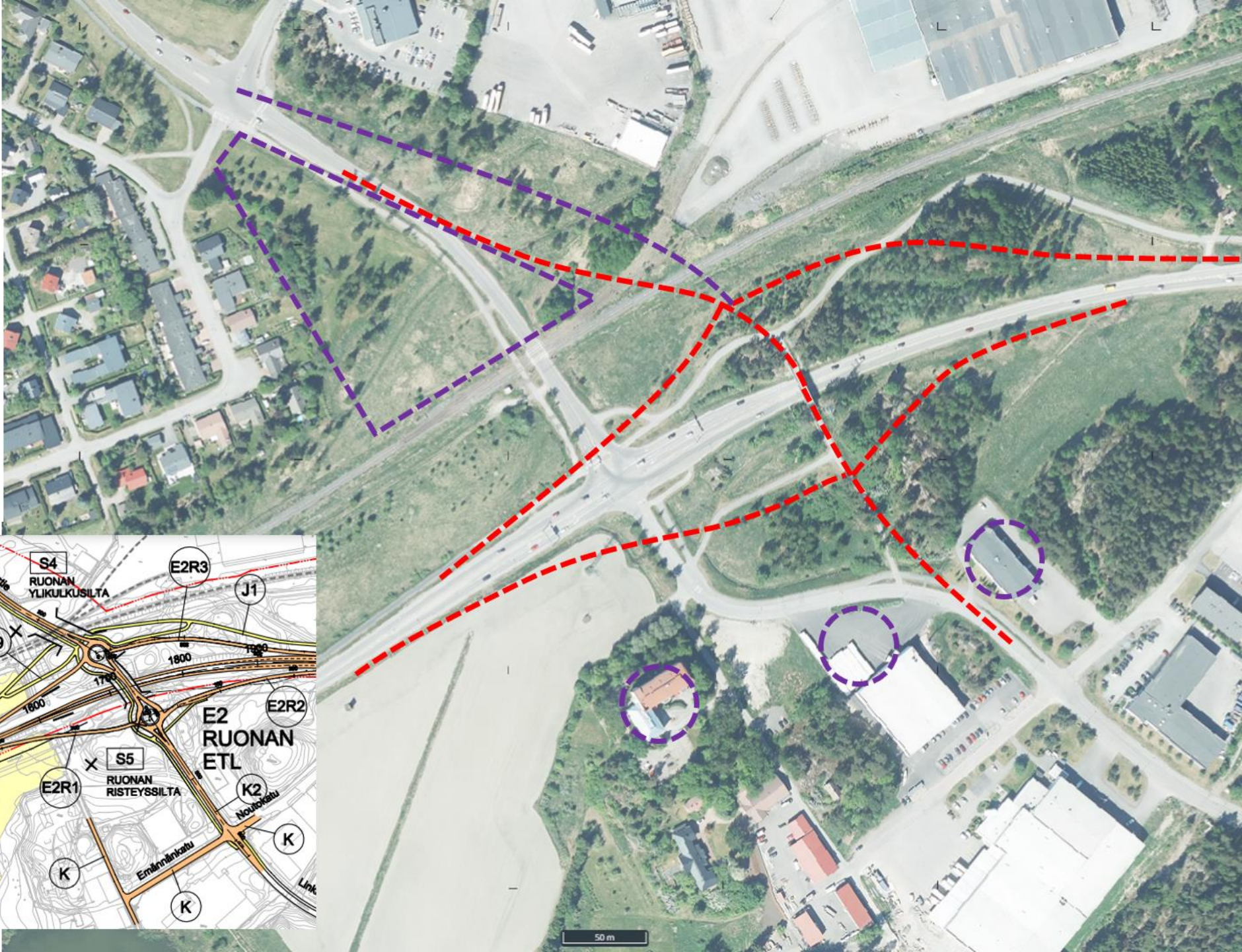
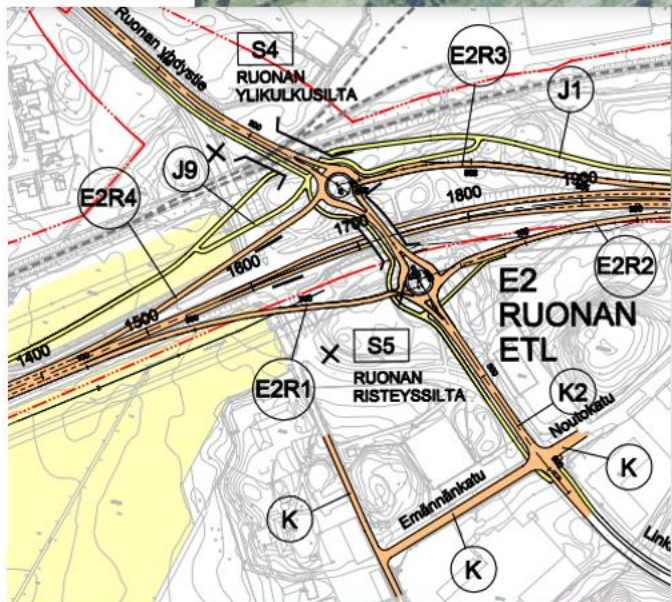
Ruonan eritasoliittymä

POHJOISPUOLI

- Kehätien tilavaraukset
- Ruonan Yhdystien sijainti
- Uusi kaupan paikka
- Radan sähköistys / tien korkeus / penkereet

ETELÄPUOLI

- Kehätien tilavaraukset
- Muu maankäyttö
- Ajoyhteydet tonteille
- Korkeusasemat



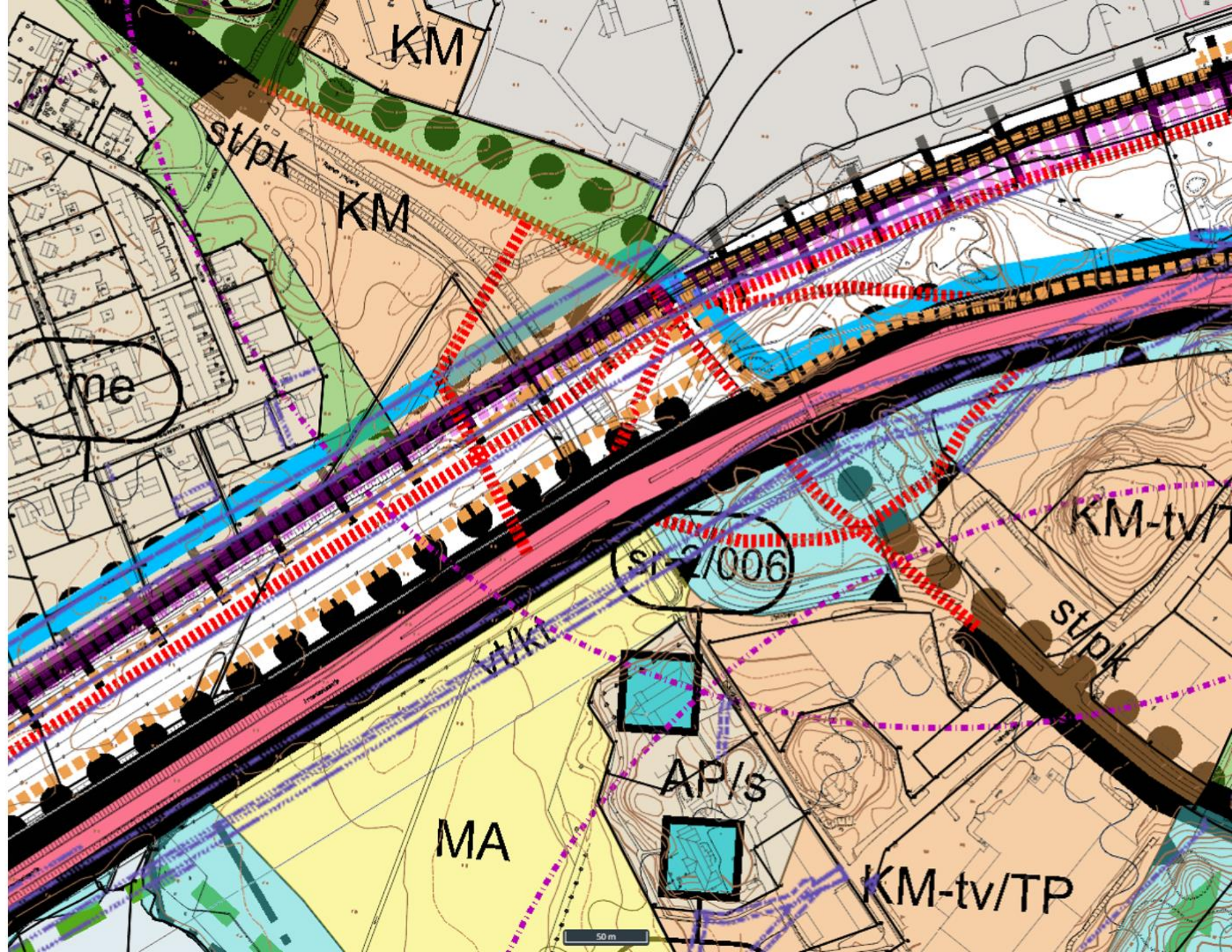
Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

Ruonan Yhdystien liittymä
Osayleiskaava

POHJOISPUOLI

- Kehätien tilavaraukset
- Ruonan Yhdystien sijainti
- Uusi kaupan paikka
- Radan sähköistys / korkeus



Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

Varikon alue

Henkilöjunan
pysäkkivaraus

Vantontien tontit

Vanton
eritasoliittymä

Kehätien
nelikaistaistaminen

Kehätien tiesuunnitelma Yleisötilaisuus 28.10.2021 Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

Vanton eritasoliittymä

VARIKON ALUE

- Mahdollinen pieni laajentuminen

HENKILÖJUNAN PYSÄKKI

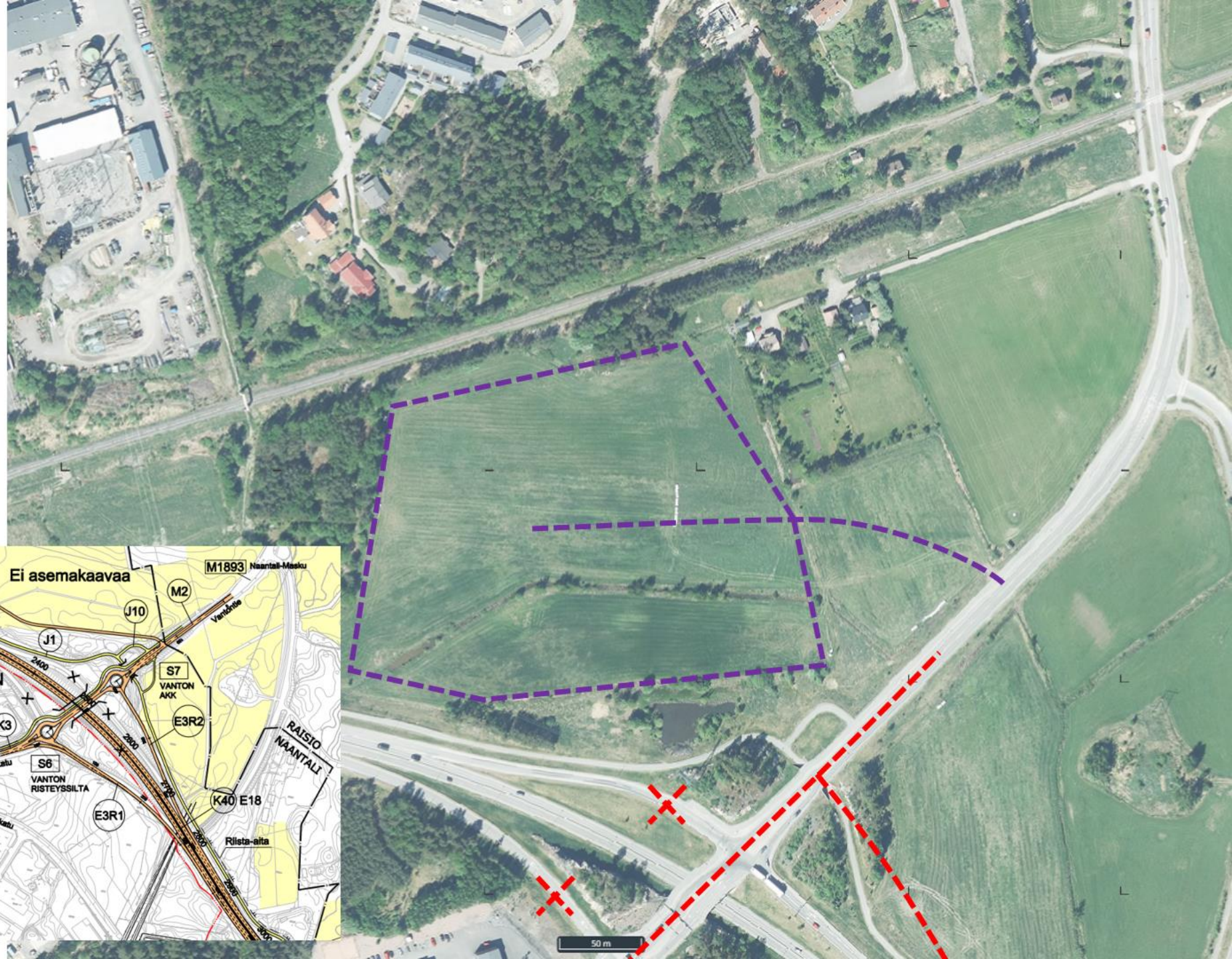
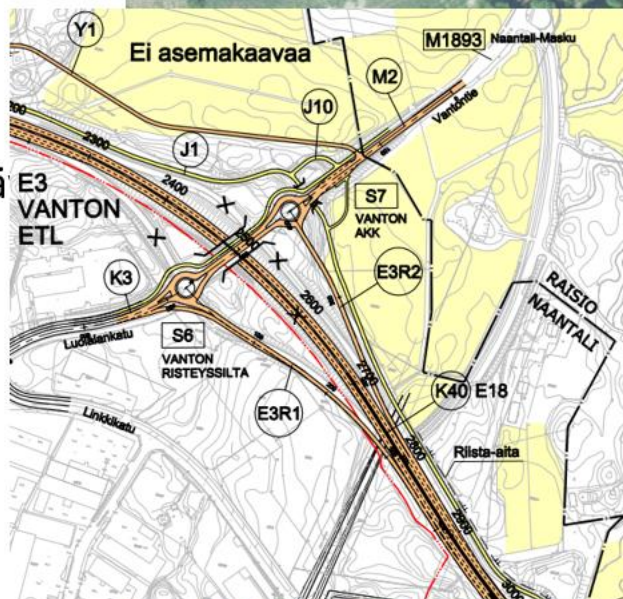
- Tilavaraukset
- Liittymisliikenne

KAUPAN ALUE

- Mahdollisuus merkittävä tilaavaativan kaupan keskittymään

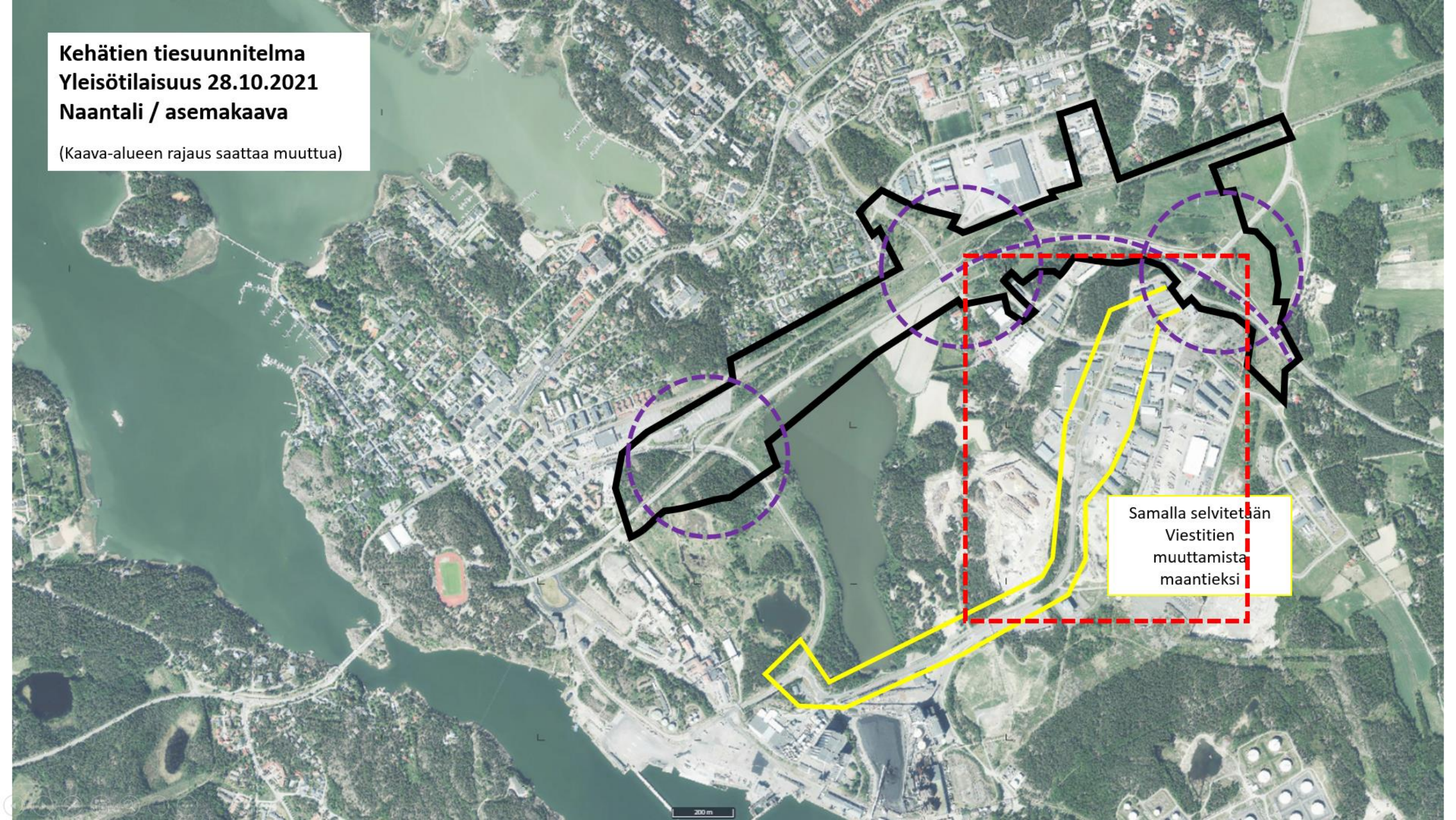
ERITASOLIITTYMÄ JA NELIKAISTAISTAMINEN

- Tilavaraukset
- Toissuuntaisuus



Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)



Samalla selvitetään
Viestitien
muuttamista
maantiekksi

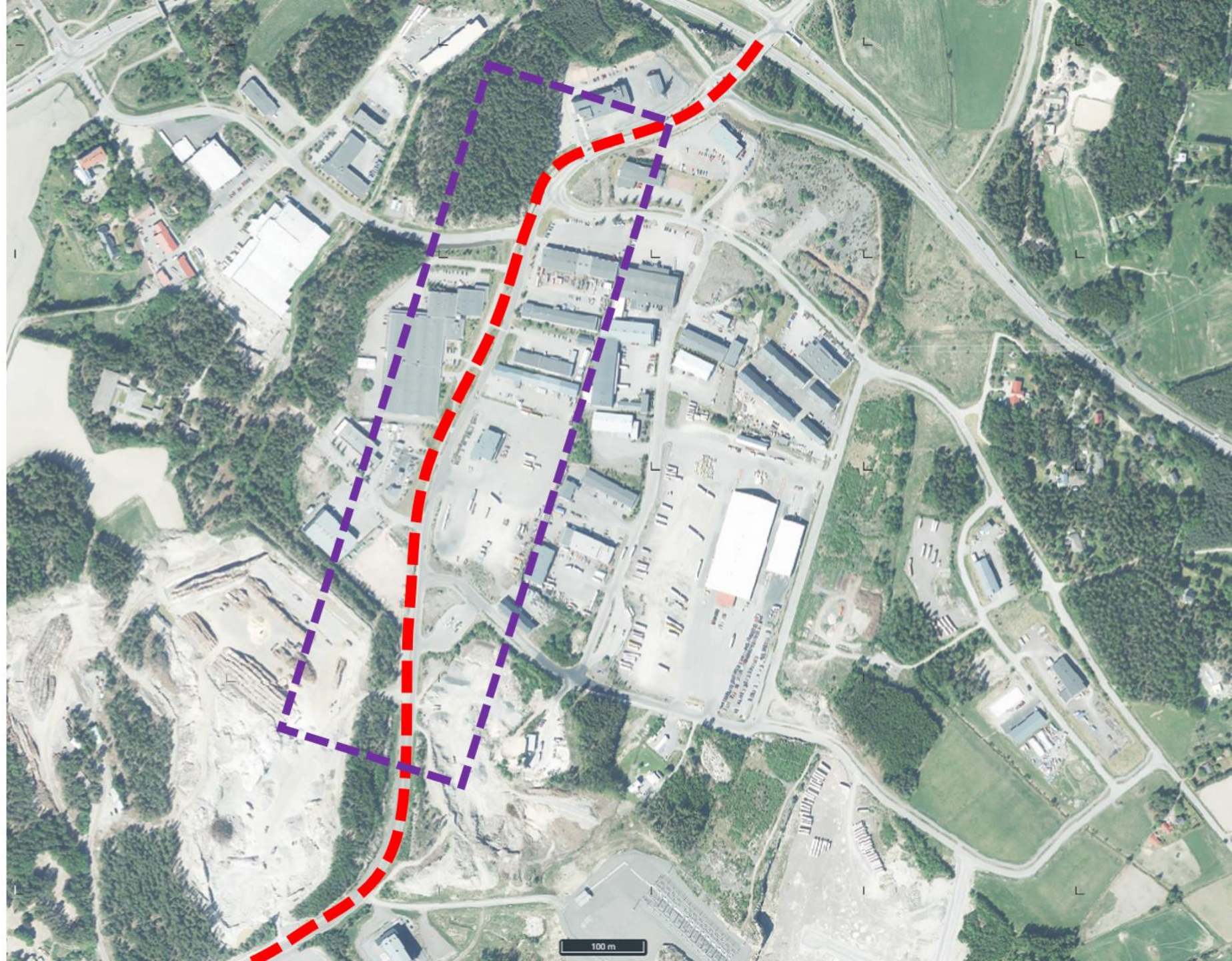
**Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava**

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

**Viestitien mahdollinen
muuttaminen maantiekseksi**

Selvitettäviä asioita:

- Maantien ja liittymien tilavaraukset
- Katuliittyminen toimivuus
- Liittymät tonteille ja mahdollinen rinnakkaiskadun tarve



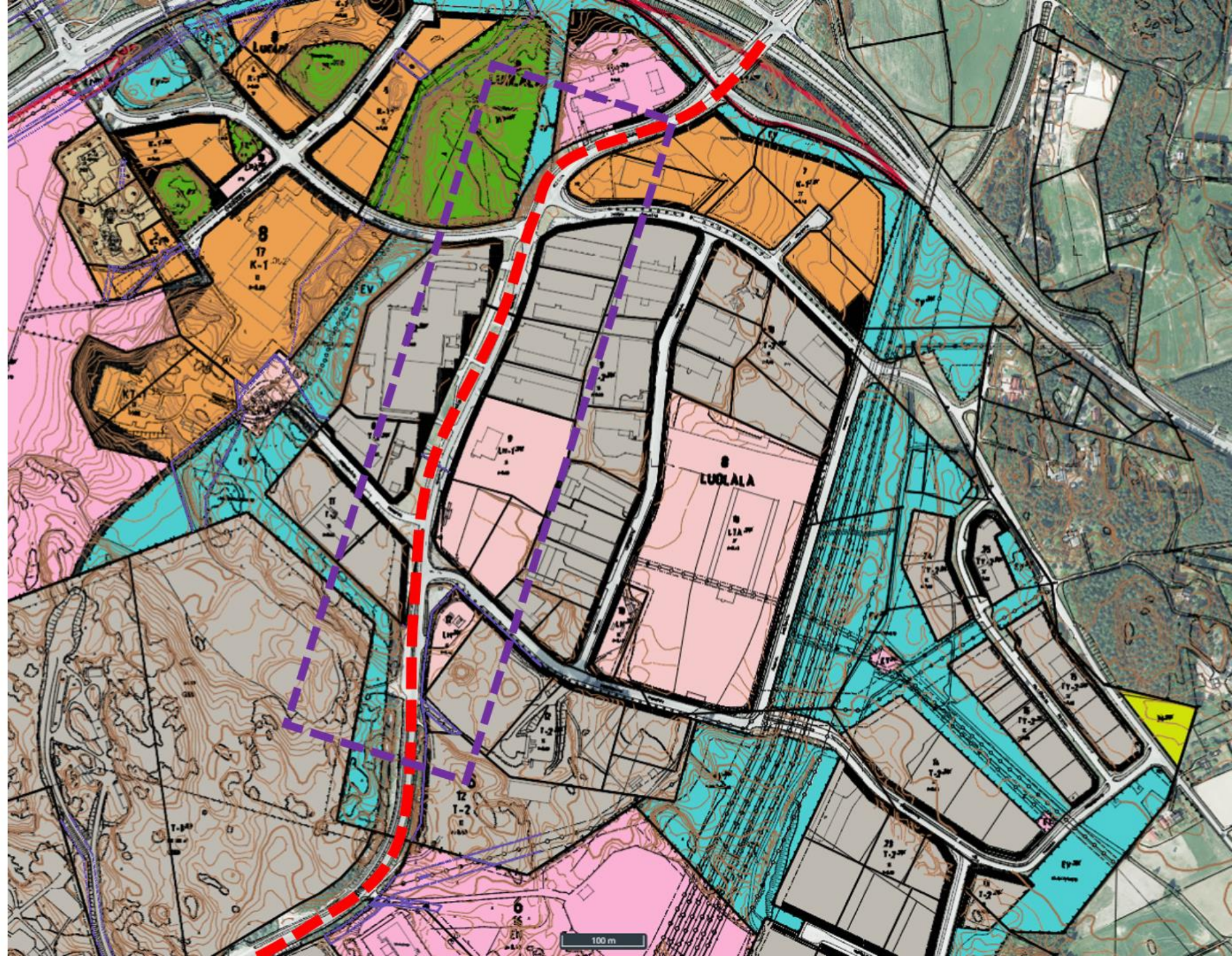
**Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava**

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

**Viestitien mahdollinen
muuttaminen maantiekseksi**

Selvitettäviä asioita:

- Maantien ja liittymien tilavaraukset
- Katuliittyminen toimivuus
- Liittymät tonteille ja mahdollinen rinnakkaiskadun tarve



**Kehätien tiesuunnitelma
Yleisötilaisuus 28.10.2021
Naantali / asemakaava**

(Kaava-alueen rajaus saattaa muuttua)

ILMAKUVA

Muumiparkin alue

Radanvarren
ratkaisut

Ruonan Yhdistysten kauppapaikka

Varikon alue

Henkilöjunan
pysäkkivaraus

Vantontien tontit

Vanton
eritasoliittymä

Kehätien
nelikaistaistaminen

Ruonan
eritasoliittymä

Järvelän
eritasoliittymä

Humaliston alue

Samalla selvitetään
Viestitien
muuttamista
maantiekiksi

**Kiitos kuulijoille!
Nyt on kysymysten aika**

Yhteyshenkilöt:

Kaupunginarkkitehti Osku Uurasmaa
Kaupunginarkkitehti Kaisa Äijö 2022-
Etunimi.sukunimi@naantali.fi

PUHEENVUOROT 5/6

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin kaavoitusasiat, Timo Oja, Raision kaupunki

Naantalin kaupungin kaavoitusasiat, Osku Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

Yleinen keskustelu ja kysymykset



PALAUTTEEN JÄTTÄMINEN

- Hankesivujen palautelomake: <https://vayla.fi/naantali-raisio/palaute>
- Yleisötilaisuudessa jaettava palautelomake:
 - voi palauttaa tilaisuuden jälkeen Rambollin edustajille tai lähettää myöhemmin postitse vastauslähetyskuoressa
- Lisätietoja antavat:
 - Vesa Virtanen, projektipäällikkö, Väylävirasto, p. 040 583 2078, vesa.virtanen@vayla.fi
 - Seppo Parantala, projektipäällikkö, Ramboll, p. 040 8441912, seppo.parantala@ramboll.fi

HANKKEEN SEURAAMINEN

- Väyläviraston hankesivut ja postituslistalle liittyminen: <https://vayla.fi/naantali-raisio>
- Naantalin kaupungin kaavoitus: <https://www.naantali.fi/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkisuunnittelu/kaavoitus>
- Raision kaupungin kaavoitus: <https://www.raisio.fi/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkisuunnittelu/kaavoitus-ja-maankaytto>

PUHEENVUOROT 6/6

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin kaavoitusasiat, Timo Oja, Raision kaupunki

Naantalin kaupungin kaavoitusasiat, Osku Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

Yleinen keskustelu ja kysymykset

KIITOS MIELENKIINNOSTA!

RAMBOLL

 Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus


Väylävirasto
Trafikledsverket


Naantali

raisiO

 **TURKU**