

TYÖPAJATILAISUUS (RAISIO)

Aika:	Keskiviikko 15.6.2022 klo 17.00–19.05	
Paikka:	Raision kaupungintalo, Nallinkatu 2, Raisio	
Osallistujat:	Vesa Virtanen	Väylävirasto
	Timo Oja	Raision kaupunki
	Nina Vartiainen	”
	Kirsi Anttila	”
	Seppo Parantala	Ramboll
	Martti Lehtinen	”
	Vilma Vuori	”
	Topi Vuorio	”
	Jaakko Pohjala	”
	Jari Hosiokangas	”
	Yleisöä 24 hlöä	

MUISTIO

1. Työpajatilaisuus

Tilaisuuden tarkoituksena oli esitellä tiesuunnitelman lähtökohdat, aikataulu ja suunnittelun organisointi, tiesuunnittelun etenemisestä sekä kertoa osallistumis- ja vaikutusmahdollisuuksista suunnitteluprosessin aikana. Keskeisenä tavoitteena oli mahdollistaa palautteen antaminen tiesuunnitelman luonnoksiin perustuen.

Tilaisuudessa puheenvuorot pitivät:

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin puheenvuoro, Timo Oja, Raision kaupunki

Palautteen jättäminen ja työpajaosuuden ohjeistus, Vilma Vuori, Ramboll

2. Tilaisuuden avaus

Vilma Vuori avasi tilaisuuden klo 17.00. Hän kävi läpi tilaisuuden ohjelman.

3. Yleisötilaisuuden puheenvuorot ja esitykset

3.1 Väyläviraston avauspuheenvuoro

Vesa Virtanen Väylävirastosta kertoi hankkeen taustoista ja tavoitteista. Yleisöllä ei ollut kysymyksiä Virtaselle.

3.2 Tiesuunnitelmavaiheen esittely

Seppo Parantala esitteli lyhyesti hankkeen suunnittelualuetta, tavoitteita ja lähtökohtia. Parantala jatkoi käymällä läpi suunnittelukohteen nykytilaa tieverkon, liikenteen, kaavatilanteen, arvokkaiden luontokohteiden ja suojelualueiden sekä melutason näkökulmasta. Tämän jälkeen esiteltiin tiesuunnitelman perusratkaisuja. Lopuksi Parantala kävi läpi tiesuunnitelmaa erityisesti Raision aluetta koskevia suunnitelmakarttoja esittelemällä.

3.3 Raision kaupungin puheenvuoro

Timo Oja kertoi, että kuntalaisia osallistetaan tähän hankkeeseen Raision kaupungin strategian mukaisesti. Hän esitteli lyhyesti muita tähän tiehankkeeseen liittyviä Raisiota koskevia hankkeita. Oja kertoi, kuinka tiehankkeesta voi saada tietoa Raision kaupungin viestintäkanavien kautta ja ketkä ovat kaupungin yhteyshenkilöt hankkeeseen liittyen.

3.4 Palautteen jättäminen ja työpajaohjeistus

Vilma Vuori kertoi palautteenantomahdollisuuksista sekä miten hanketta voi seurata hankesivujen ja postituslistan kautta. Vuori kertoi edellisenä päivänä avatusta karttakyselystä. Tämän jälkeen Vuori kertoi työpajaosuuden teemapisteistä ja miten niissä toimitaan. Lopuksi Vuori kertoi, että tilaisuus päättyy klo 19.30, ja että työpajaosuuden jälkeen ei ole enää yhteistä kokoontumista, vaan kukin voi viipyä työpajapisteillä haluamansa ajan ja lähteä omaan tahtiinsa.

3.5 Työpajaosuus

Tilaisuudessa oli kaksi työpajapistettä, joille siirryttiin klo 17.40.

1. Tiejärjestelyt: Jalankulun ja polkupyöräliikenteen väylät, kadut, yksityistiet

Esittelijät: Seppo Parantala, Topi Vuorio, Jaakko Pohjala (Ramboll)

Työpajassa käytiin läpi hankkeen vaikutuksia tie- ja katuyhteyksiin sekä jalankulun ja pyöräilyn väyliin. Huolta herätti erityisesti päätien tasaus Krookilan eritasoliittymän kohdalla (Kaislatie-Krookilantie), joka kärsii ajoittain kovista tulvista. Tässä kohden päätien tasausta tullaan tiesuunnitelmassa nostamaan nykyisestä niin, että se ylittää ympäristöviranomaisen määrittelemän tulvariskirajan. Lisäksi tien kuivatusjärjestelyt tulevat muuttumaan alueella. Asukkaat olisivat silti toivoneet vielä esitettyä suurempaa tasauksen nostoa.

Keskustelua herätti myös Cargotecin kohta, jossa jalankulku- ja pyöräilyväylä kulkee muutaman sadan metrin matkalta Patenttikadun ja päätien keskellä. Asukkaalla oli toive, että päätien puolelle saataisiin jokin rauhoittava elementti, kuten meluaita tai puurivistö.

Asukkaiden kanssa käytiin myös läpi myös Raisoin venesataman muuttuvat järjestelyt, jossa nykyinen satama muuttuu pussinperästä läpikulkualueeksi. Huolta herätti vaikutukset sataman toimintoihin ja tilantarpeeseen.

2. Ympäristövaikutukset: Meluselvitys ja ehdotettu meluntorjunta, luontoarvot ja tekeillä olevat luontoselvitykset

Esittelijät: Martti Lehtinen, Jari Hosiokangas (Ramboll)

Kaupunkilaisia kiinnostivat meluntorjuntaratkaisut ja myös melun leviämisen mallintamisen ja laskennan periaatteet, jotka Hosiokangas kävi läpi asiasta tiedusteluiden kanssa.

Katteluksen asuntomessualueen kohdalle tulevien meluseinien korkeus herätti keskustelua, osaa osallistujista mietitytti, tuleeko kohdalle ”tunneli”, jos molemmin puolin on korkeat meluseinät.

Lehtinen kävi läpi meneillään olevien luontoselvitysten tilanteen asiaa tiedusteluiden kanssa.

Lisäksi käytiin läpi useiden asukkaiden kanssa heidän kulkureittinsä asunnolta Raision keskustaan sekä venesatamaan tai Naantaliin uusien tie- ja katujärjestelyjen toteuttamisen jälkeen.

4. Tilaisuuden päättäminen

Tilaisuus päättyi klo 19.05, kun viimeinen yleisön edustaja poistui.