

E18 TURUN KEHÄTIE VÄLILLÄ NAANTALI-RAISIO, TIESUUNNITELMA

TYÖPAJATILAISUUS

15.6.2022, RAISIO

RAMBOLL



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Väylävirasto
Trafikledsverket

Naantali

raisio



TURKU

TILAISUUDEN OHJELMA

17.00-18.00 YLEISESITTELY

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin puheenvuoro, Timo Oja, Raision kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

18.00-19.30 TYÖPAJAOSUUS

Työpajateemojen esittely ja ohjeistus, Vilma Vuori, Ramboll

Siirtyminen työpajapisteille

YLEISESITTELY

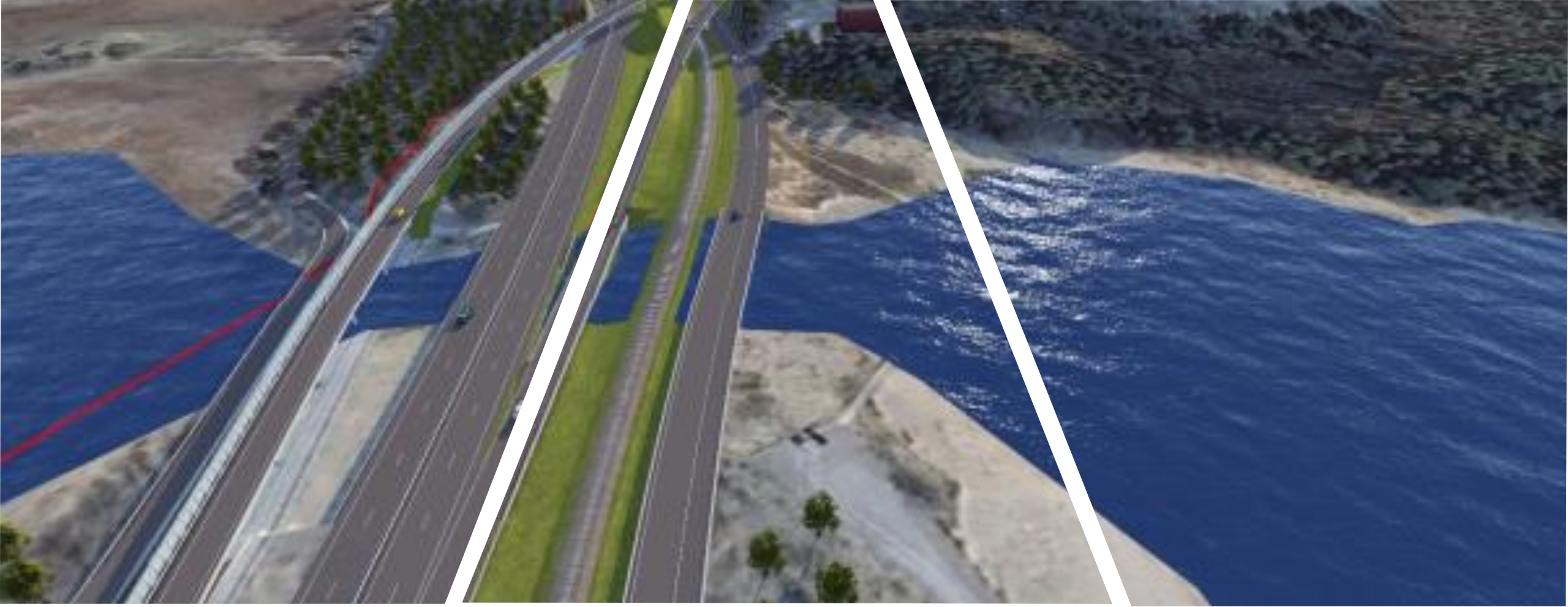
Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin puheenvuoro, Timo Oja, Raision kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll





Väylävirasto
Trafikledsverket

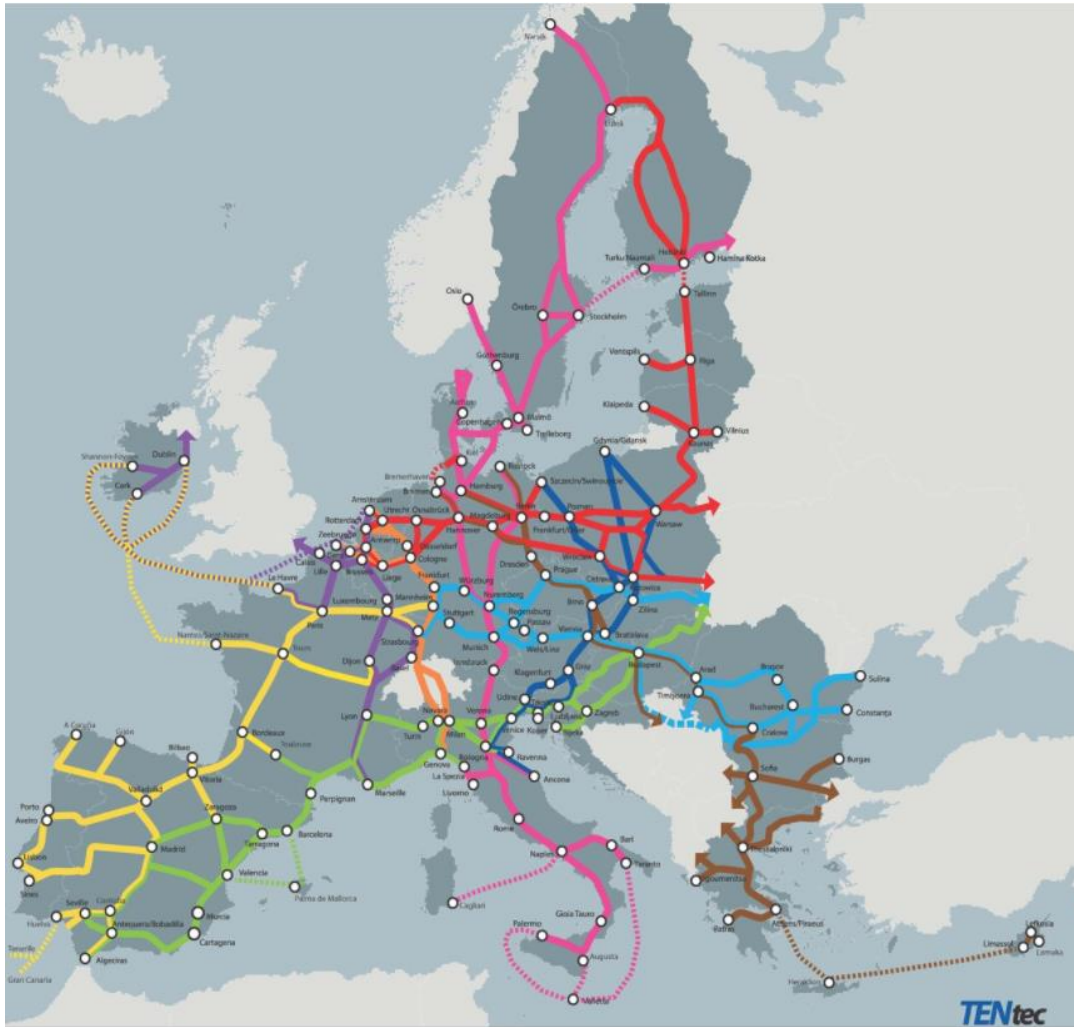
E18 TURUN KEHÄTIEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI - RAISIO, TIESUUNNITELMA

6.6.2022

TEN-T YDINVERKKO JA YDINVERKKOKÄYTÄVÄT



Väylävirasto
Trafikledsverket



Euroopan parlamentin ja neuvoston
asetus (EU) n:o 1315/2013:
*TEN-T ydinverkon osia on kehitettävä
sitte, että ne ovat asetuksen vaatimuksen
mukaisia vuoden 2030 loppuun mennessä*

E18 NARA TS; CEF-RAHOITUS MAHDOLLINEN?



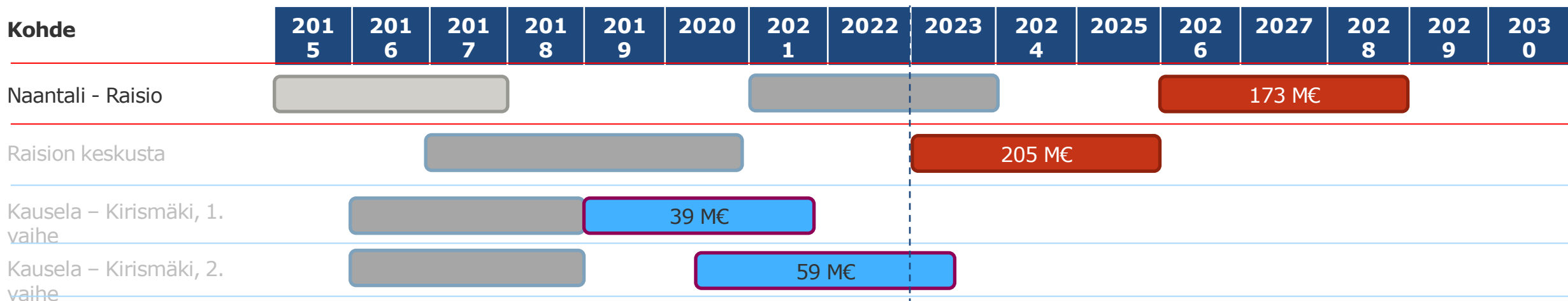
Väylävirasto
Trafikledsverket

- CEF2-ohjelmakauden 2021–2027 luonnoksen mukaan rahoitus painottuu ydinverkolle ja vuosille 2021–2024.
- CEF2-työohjelman mukaan TEN-T-verkon satamien tieyhteydet ovat tukikelpoisia, jos ne poistavat pullonkauloja (erityisesti ympäristönäkökuilmasta). Kapasiteetin lisäys ei ole tukikelpoista.
 - Kotkan, Oulun, Hangon/Inkoon ja **Turun/Naantalin satamiin johtavilla tiehankkeilla on tukipotentiaalia.**
- Hakuprioriteetti: CEF-T-2021-COREGEN-ROADS-STUDIES
 - CEF-T-2021-COREGEN-ROADS-STUDIES prioriteetin hankkeiden tavoitteena on kehittää TEN-T ydinverkon satamiin ja rautatieterminaaleihin johtavia tieyhteyksiä.
- **Tukihakemus lähetetty komissiolle 13.1.2022, päätöksiä luvattu kesäkuulle 2022**

E18 TURUN KEHÄTIEN TOTEUTTAMISOHJELMA



Väylävirasto
Trafikledsverket



Komission välitarkastus

TEN-T ydinverkon osat
Euroopan parlamentin ja
neuvoston asetus (EU)
n:o 1315/2013
vaatimuksen mukaisia

Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma

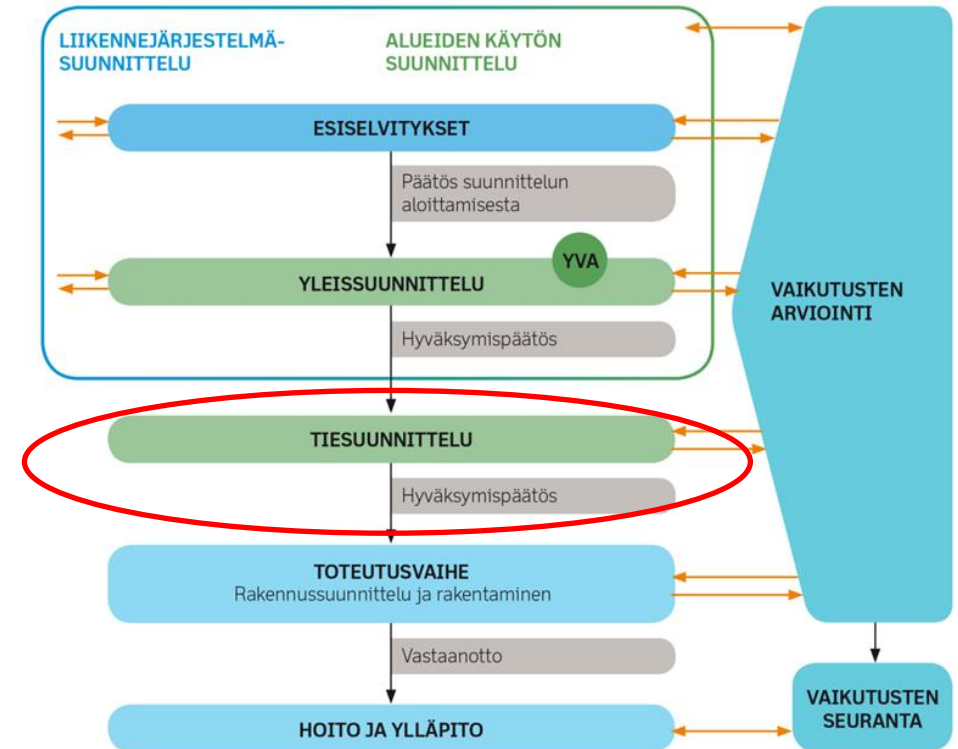
Päätetty toteutus

Tavoiteltu toteutus

RAMBOLL

TIESUUNNITELMA

- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuva tiesuunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti, tarvittavat maa-alueet ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, kiinteistöjen uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.
- **Kaduista laaditaan katusuunnitelmat**, jotka antavat mahdollisuuden niiden toteuttamiselle



Väylävirasto
Trafikledsverket



VÄYLÄVIRASTON PUHEENVUORON LOPETUSSIVU, JOSSA
VÄYLÄVIRASTON LOGO



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISESITTELY

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin puheenvuoro, Timo Oja, Raision kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll





Väylävirasto
Trafikledsverket

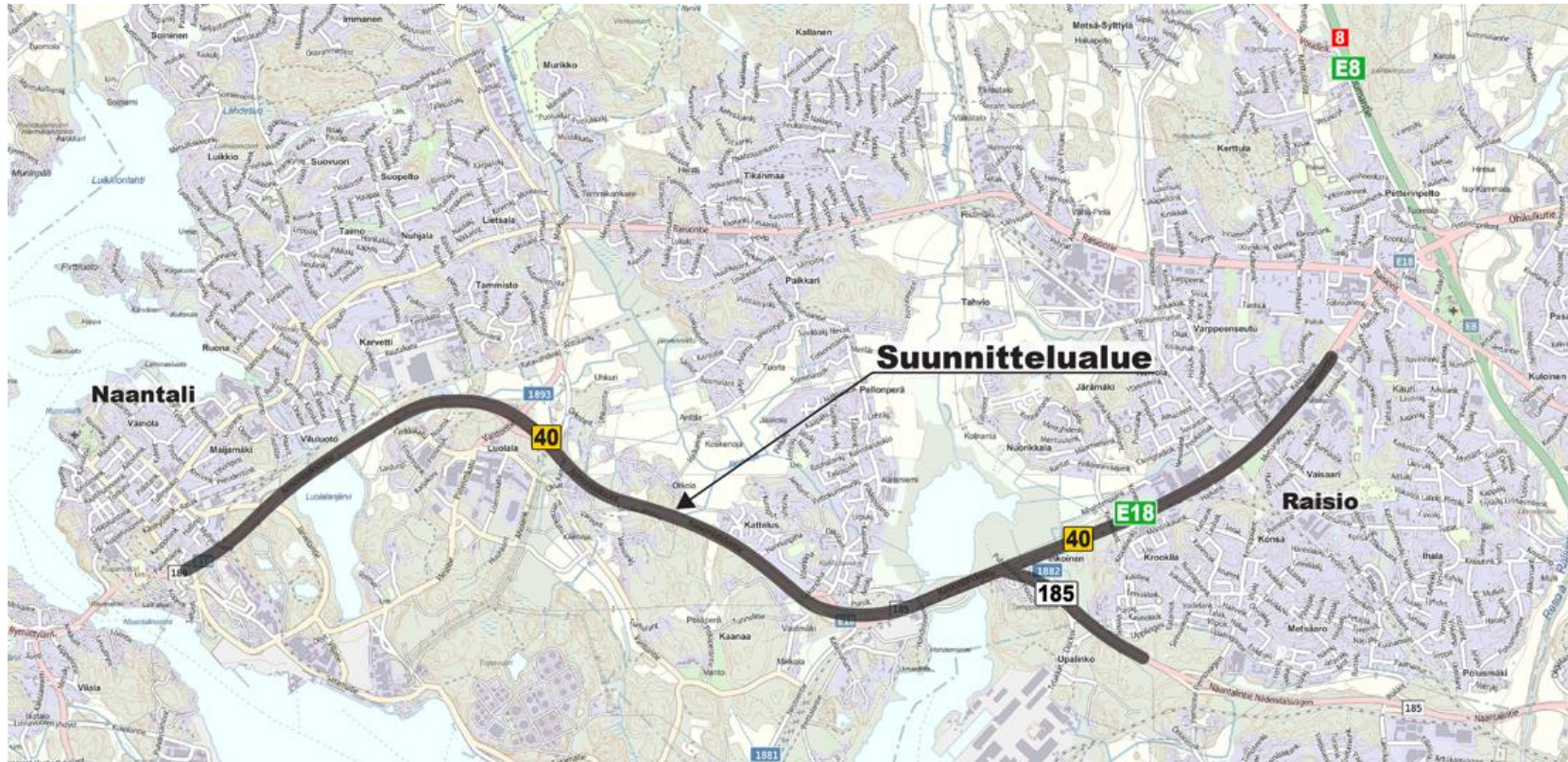
E18 TURUN KEHÄTIEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI - RAISIO, TIESUUNNITELMAN LAATIMINEN

TYÖPAJAT

Naantali 14.6. 2022 ja Raisio 15.6.2022

TIESUUNNITELMAN LAATIMINEN

E18 NAANTALI – RAISIO TIESUUNNITELMAN LAATIMINEN

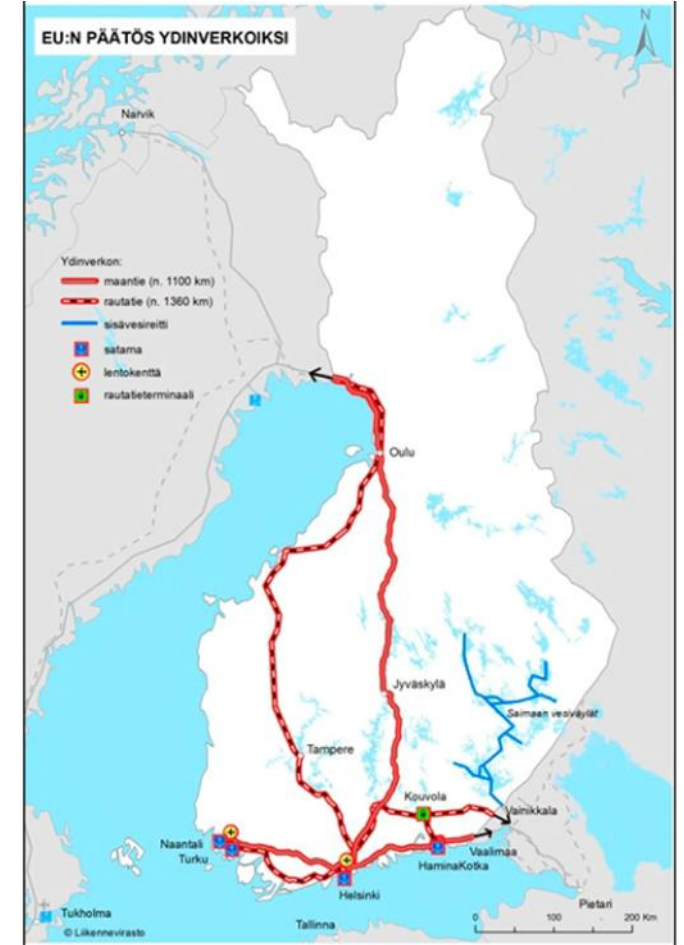


- Suunnittelualue käsittää maantien 40 (E18 Turun kehätie) tiejakson Humaliston liittymästä Juhaninkujan liittymään, liittyen Raision keskustan eritasoliittymän suunnitelmaan.
- Mt185 (Naantalin pikatie) Pernon eritasoliittymän länsipuolelle saakka

E18 NAANTALI – RAISIO TIESUUNNITELMA, HANKKEEN TAVOITTEET 1/2

Suunniteltavan hankkeen keskeisinä liikenteellisinä tavoitteina ovat:

- E18-tien toimivuuden parantaminen osana TEN-T-ydinverkkoa
- kehätien epäjatkuvuuskohdan poistaminen Raisionlahden kohdalta
- liikenteen palvelutason turvaaminen
- onnettomuuksien määrän vähentäminen merkittävästi
- kehätien ja rinnakkaisyhteyksien jäsentelyn selkeyttäminen
- jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen ja estevaikutuksen vähentäminen



E18 NAANTALI – RAISIO TIESUUNNITELMA, HANKKEEN TAVOITTEET 2/2

Maankäyttöön ja ympäristöön liittyvistä tavoitteista tärkeimpiä ovat:

- yhdyskuntarakenteen jäsentymisen ja eheytyksen sekä kaupunkikehittämisen kohdealueen kehittämisen tukeminen
- maankäytön suunnitelmien mukaisten yritysalueiden kehittämisedellytysten edistäminen
- väylien estevaikutuksen ja liikenteen meluhaittojen vähentäminen asukkaiden ja luonnonympäristön kannalta
- Rasionlahden luonto-, maisema- ja virkistyskäyttöarvojen turvaaminen.

E18 NAANTALI – RAISIO TIESUUNNITELMA, LÄHTÖKOHDAT

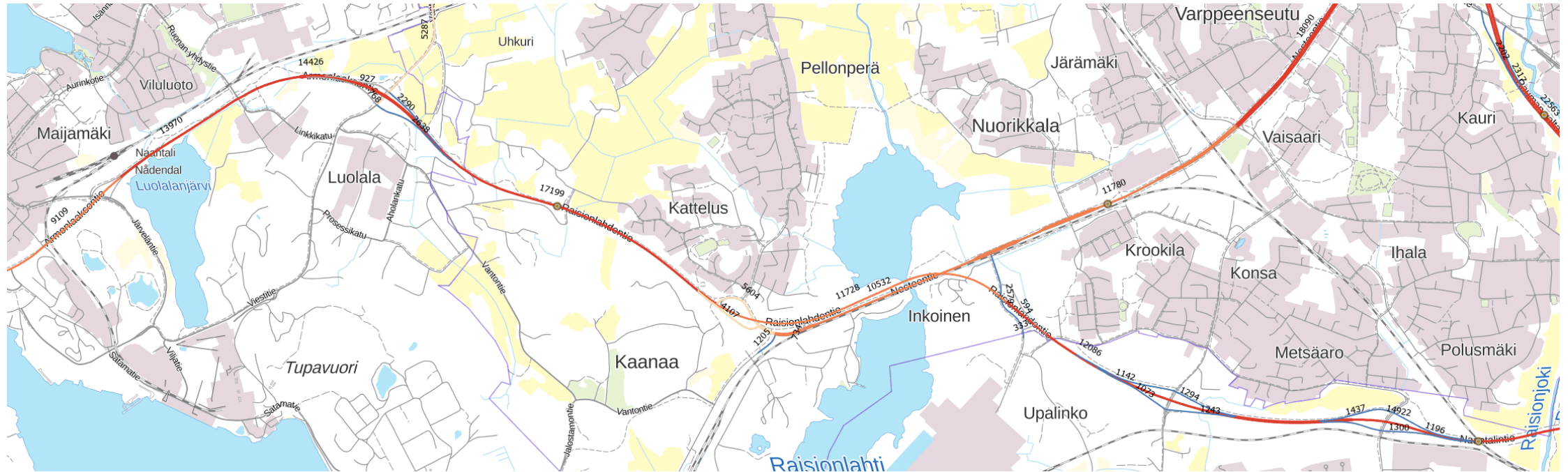
- Tiesuunnitelman taustalla on seuraavia suunnitelmia:
 - E18 Turun kehätien (kt40) parantaminen välillä Naantali – Raisio, Yleissuunnitelma v. 2017
 - Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) ”E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali – Raisio” v. 2016
- Kohteeseen liittyvänä suunnitelma :
 - E18 Turun kehätien parantaminen Raisioin keskustassa, tiesuunnitelma 2020

E18 PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI – RAISIO, NYKYTILANNE

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, TIEVERKKO

- Nykytilassa Turun kehätie on Raision kaareen saakka kaksikaistainen kantatie, sisältäen seuraavat liittymät:
 - Humalistontien kolmihaarainen kanavoitu liittymä
 - Järveläntien eritasoliittymä, josta on suorat rampit vain Raision suuntaan
 - Ruonan yhdystien neliharainen kanavoitu liittymä
 - Vantontien eritasoliittymä
 - Kaanaan eritasoliittymä
 - Kaanaan eritasoliittymän ja Raisionkaaren välillä on useita valo-ohjaamattomia tasoliittymiä
- Raisionkaaren liittymän ja Juhaninkujan välillä E18 Turun kehätie on kaksiajoratainen nelikaistainen väylä, sisältäen valo-ohjattuja tasoliittymiä
- Turun kehätien viertä kulkee jalankulun ja pyöräilyn väylä, osan matkaa pohjoispuolella ja osan matkaa molemmin puolin.

SUUNNITTELUKOHTTEEN NYKYTILANNE, LIIKENNE 1/2



Suunnittelujakson liikennemäärät Turun kehätiellä vaihtelevat Naantalin keskustan noin 9000 ajoneuvosta Raision keskustan kohdan 18 000 ajoneuvoon vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 4–10 %

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, LIIKENNE 2/2

- Liikenne-ennusteen perusteella liikennemäärät tulevat kasvamaan vuoteen 2040 Naantalin keskustan kohdalla 11400 ajo-neuvoon ja Raisen keskustan kohdan 23300 ajoneuvoon vuorokaudessa.
- Nopeusrajoitus vaihtelee 50–80 km/h
- E18 Turun kehätie ei ole Naantalin tai Raisen keskeisimpiä joukkoliikenneväyliä
- Tarkastelualueen läpi kulkee suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko (SEKV).
- Turun kehätiellä Kuparivuoren ja Juhaninkujan välillä tapahtui vuosina 2017–2021 yhteensä 58 onnettomuutta, joista
 - 18 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista 1 kuolemaan johtanut
 - 39 omaisuusvahinkoon johtanutta
 - 1 mopo- ja 1 polkupyöräonnettomuus

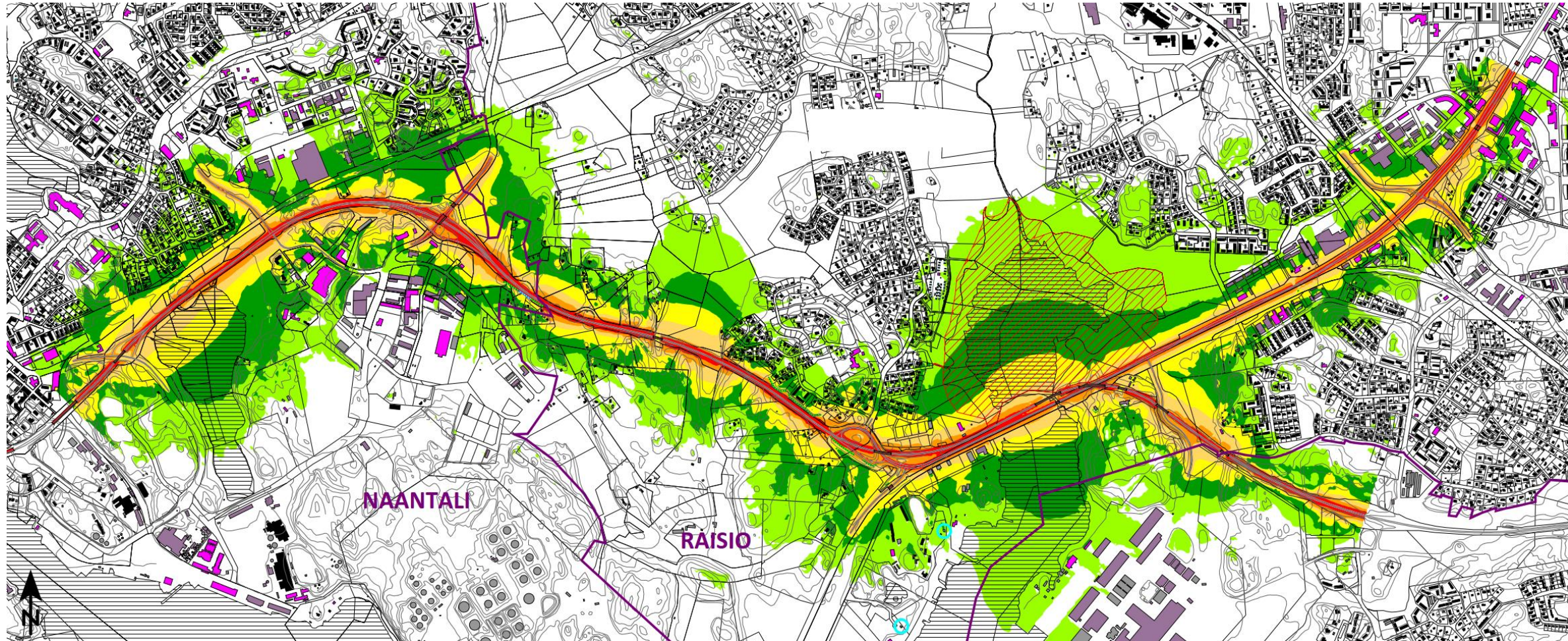
SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, KAAVATILANNE

- Suunnittelualueella on voimassa seutukunnittain laadittu, vuonna 2004 vahvistettu Turun kaupunkiseudun maakuntakaava, jota on täydennetty vaihemaakuntakaavoilla
- Suunnittelualueella on maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) mukainen oikeusvaikutteinen yleiskaava sekä Naantalin, että Raision kohdilla.
- Naantalin puolella on laadittu Manner-Naantalin Osayleiskaava, joka on E18-tien osalta lainvoimainen
- E18-tie sijaitsee Järvelän eritasoliittymän kohdalla Naantalin asemakaava-alueella, muilta osin tie ei ole asemakaava-alueella.
- Naantalissa on vireillä ”E18 Turun kehätien asemakaava ja asemakaavan muutos (AK-370)”
- Raision puolella E18-tie sijaitsee asemakaava- alueella Kaanaan eritasoliittymän länsipuolelle saakka

SUUNNITTELUKOHTEN NYKYTILANNE, ARVOKKAAT LUONTOKOhteet JA SUOJELUALUEET

- Rasionlahden luonnonsuojelualueen läheisyys
- Tehty maastossa selvityksiä keväällä 2022 uhanalaisista lajeista
- Esillä työpajassa

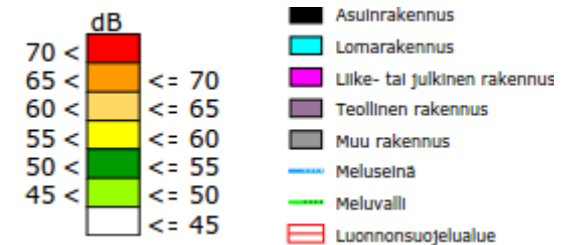
SUUNNITTELUKOHTTEEN MELUTASO V. 2019



Tieliikenteen päiväajan (klo 7–22) keskiäänitaso v. 2019

RAMBOLL

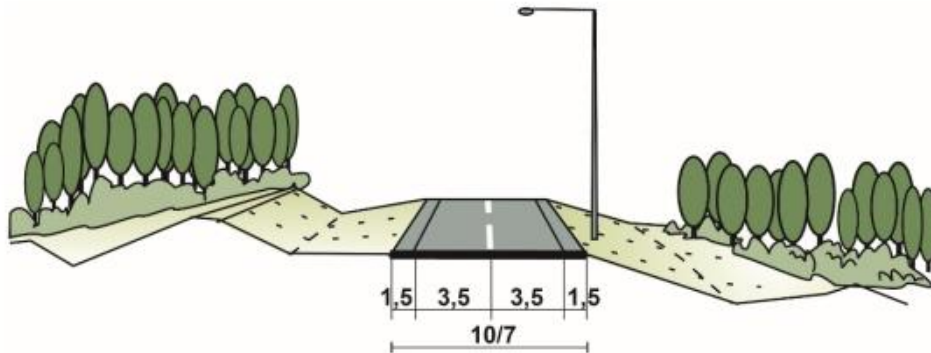
Nykyinen melusuojaus



E18 PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI – RAISIO, TIESUUNNITELMA

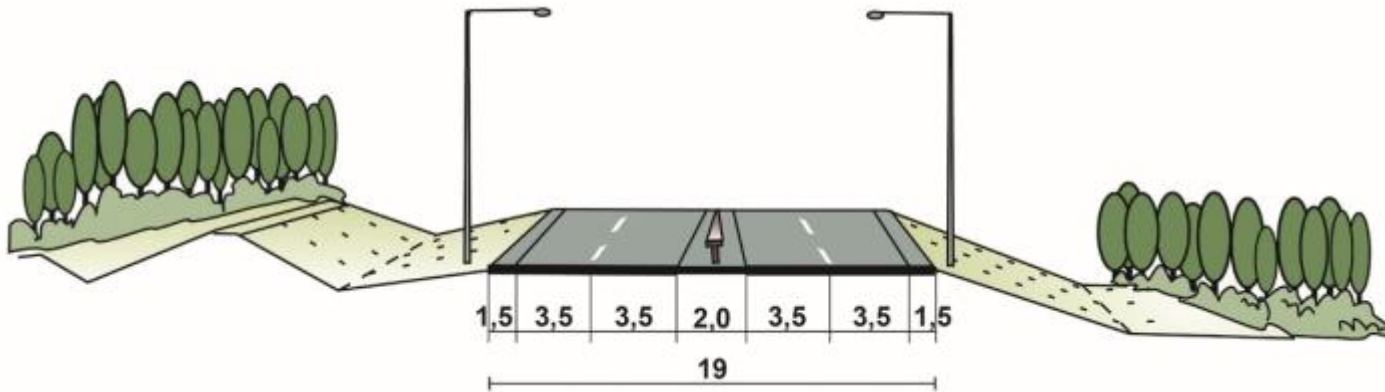
E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT

- Turun kehätie noudattaa pääosin nykyistä linjausta koko suunnittelualueella lukuun ottamatta Kaanaan eritasoliittymän kohtaa
- Poikkileikkaus Kt 40
 - paaluvälillä 0–2000 (Ruonan eritasoliittymä) kaksikaistainen tie, ajokaistojen leveys 3,5 m, kokonaisleveys 10 m

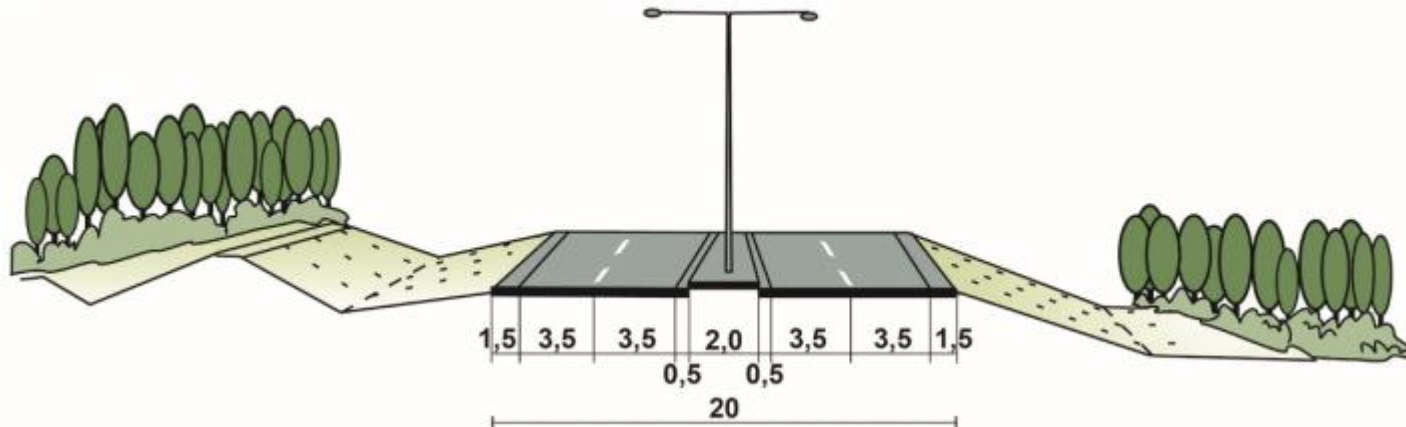


E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT 1/4

- Ruonan eritasoliittymä - Raisonkaaren eritasoliittymä välillä keskikaiteellinen nelikaistainen tie, poikkileikkaus 2 x 8,5/7,0 metriä, jossa ajokaistojen leveys on 3,5 metriä



- Raisonkaaren eritasoliittymästä Raison keskustaan keskikorokkeella varustettu nelikaistainen tie, poikkileikkaus 2 x 9,0/7,0 metriä, jossa ajokaistojen leveys on 3,5 metriä



E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT 2/4

- Kaikki suorat katu- ja yksityistieliittymät poistetaan, korvaavat yhteydet eritasoliittymien ja rinnakkaisväylien kautta
- Pohjoispuolella jatkuva maantien suuntainen jalankulku- ja polkupyörätie sekä eteläpuolella Kaanaan eritasoliittymästä länteen pääasiassa rinnakkaisten katuyhteyksien varrella. Ei tasoyhtymä E18-tien kanssa.
- Tievalaistus uusitaan
- Hulevesien laatua parannetaan luonnonmukaisilla kosteikko- ja suodatusratkaisulla
- Rakennuskustannukset n. 140 M€ (vrt. YS 133 M€)
 - Melusuojausta lisää n. 5,5 km
 - Mt185 järjestelyt
 - Ruonan yhdystie ja kiertoliittymä

E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT 3/4

- Uusia melusuojauksia melukaiteilla ja -aidoilla yhteensä 10 000 metrin matkalla, josta melukaiteiden osuus on n. 4000 m
 - mm. vesistökohteissa harkitaan läpinäkyviä meluesteit:



Skärm med horisontella, ljusa linjer längs väg E45 mellan Trollhättan och Göteborg. För störst effektivitet bör mellanrummet mellan ränderna inte vara mer än 10 cm. Foto: Mats Lindqvist, Trafikverket.

E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT 4/4

- Uusia siltoja yhteensä 26 kpl
 - 12 kappaletta on varsinaisia risteyssiltoja,
 - viisi vesistösiltaa,
 - yksi rautatien ylikulkusilta,
 - kaksi ratasiltaa ja kuusi jalankulun ja pyöräilyn siltayhteyttä

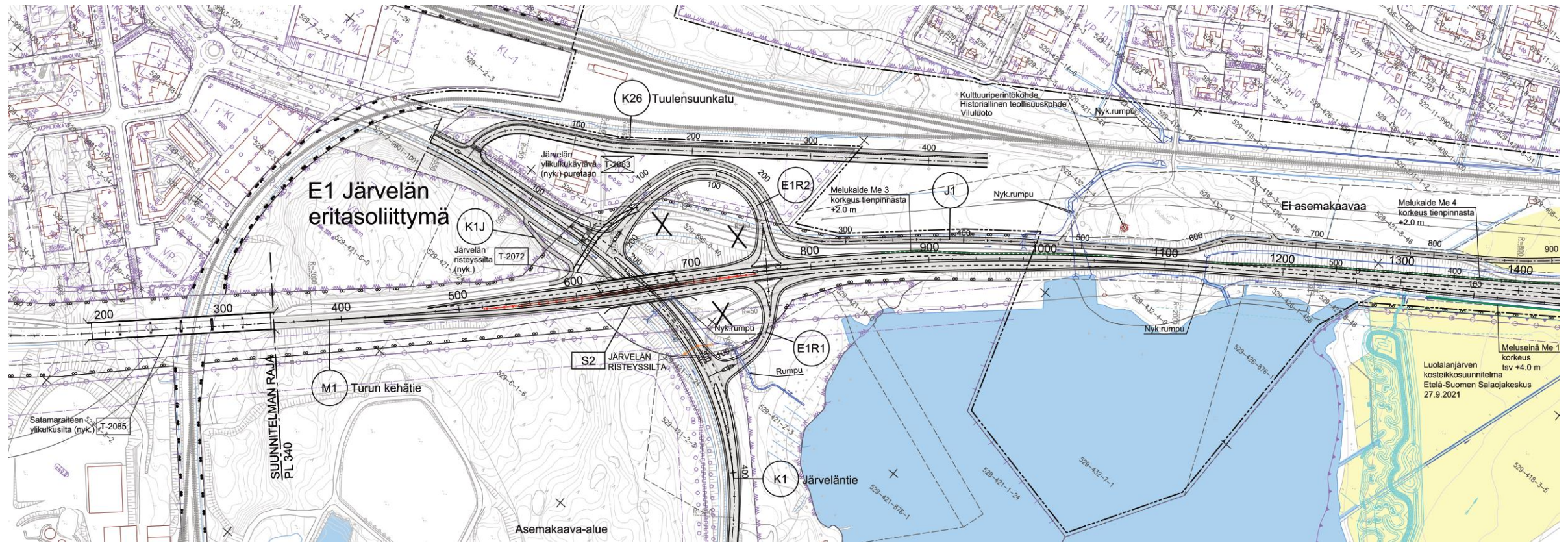


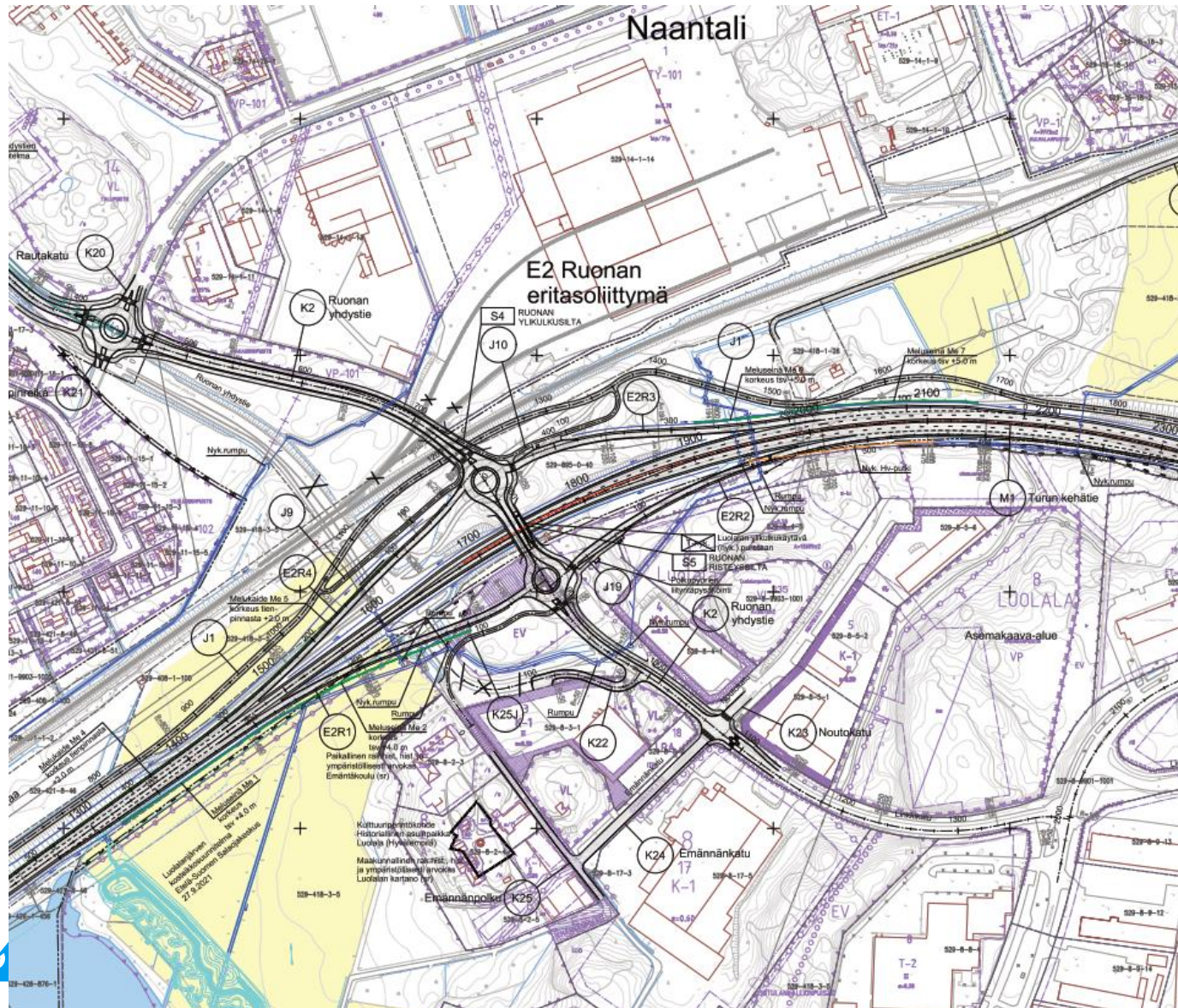
RAMBOLL Tempelivuoren risteyssilta

Järvelän risteyssilta

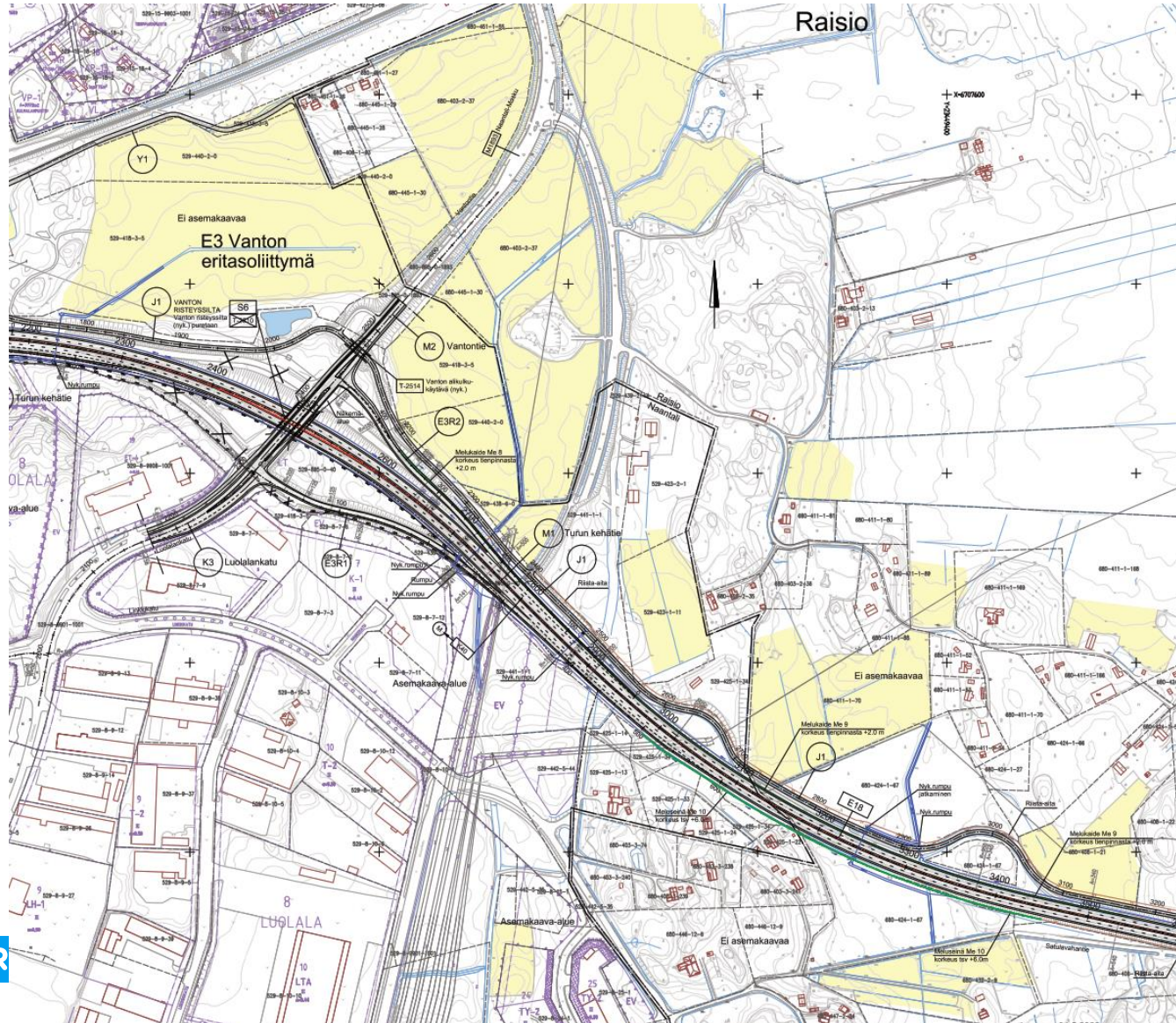
Havainnekuvia yleissuunnitelmasta

E18 NARA TIESUUNNITELMA, JÄRVELÄN ETL

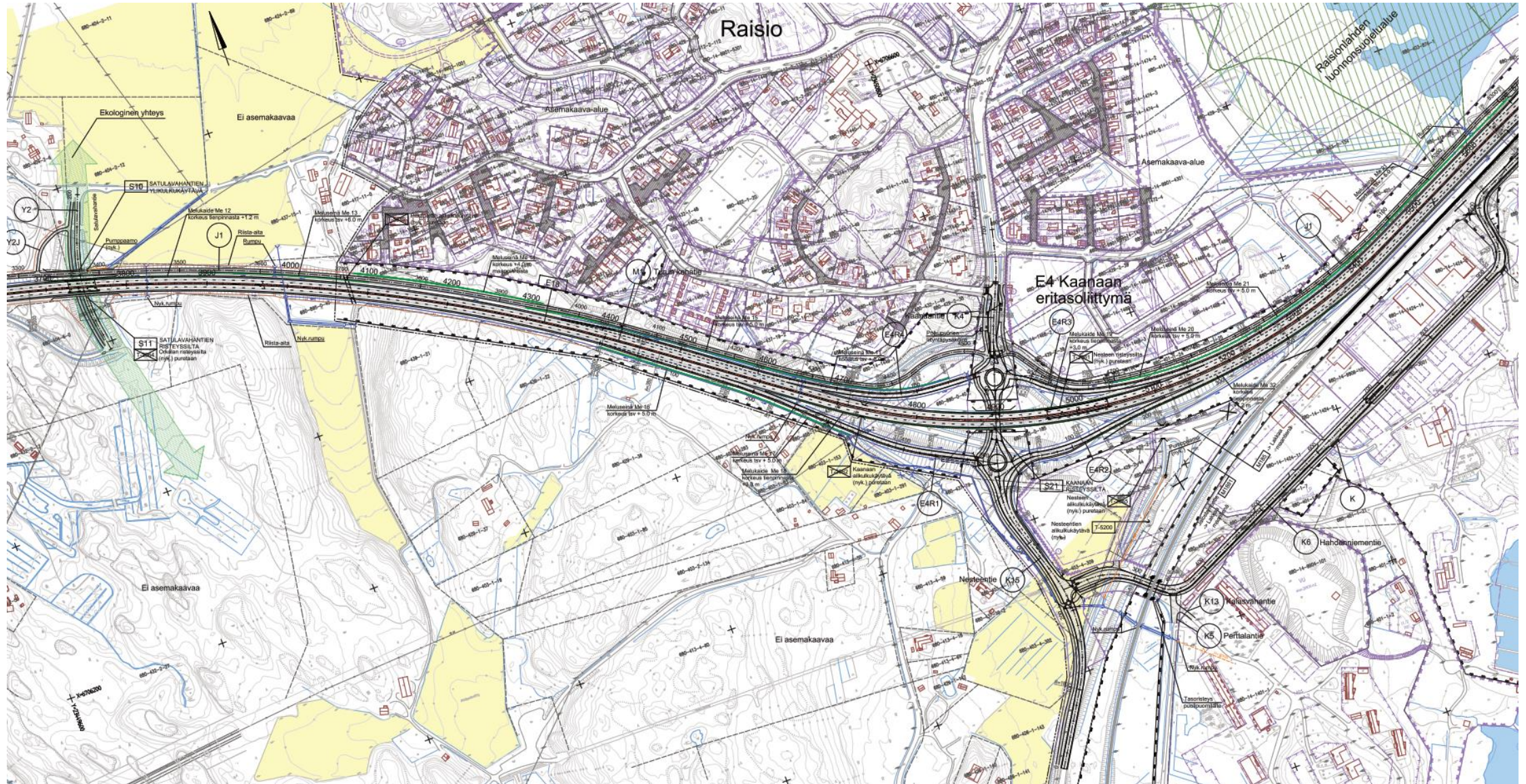




E18 NARA TIESSUUNNITELMA, VANTON ETL

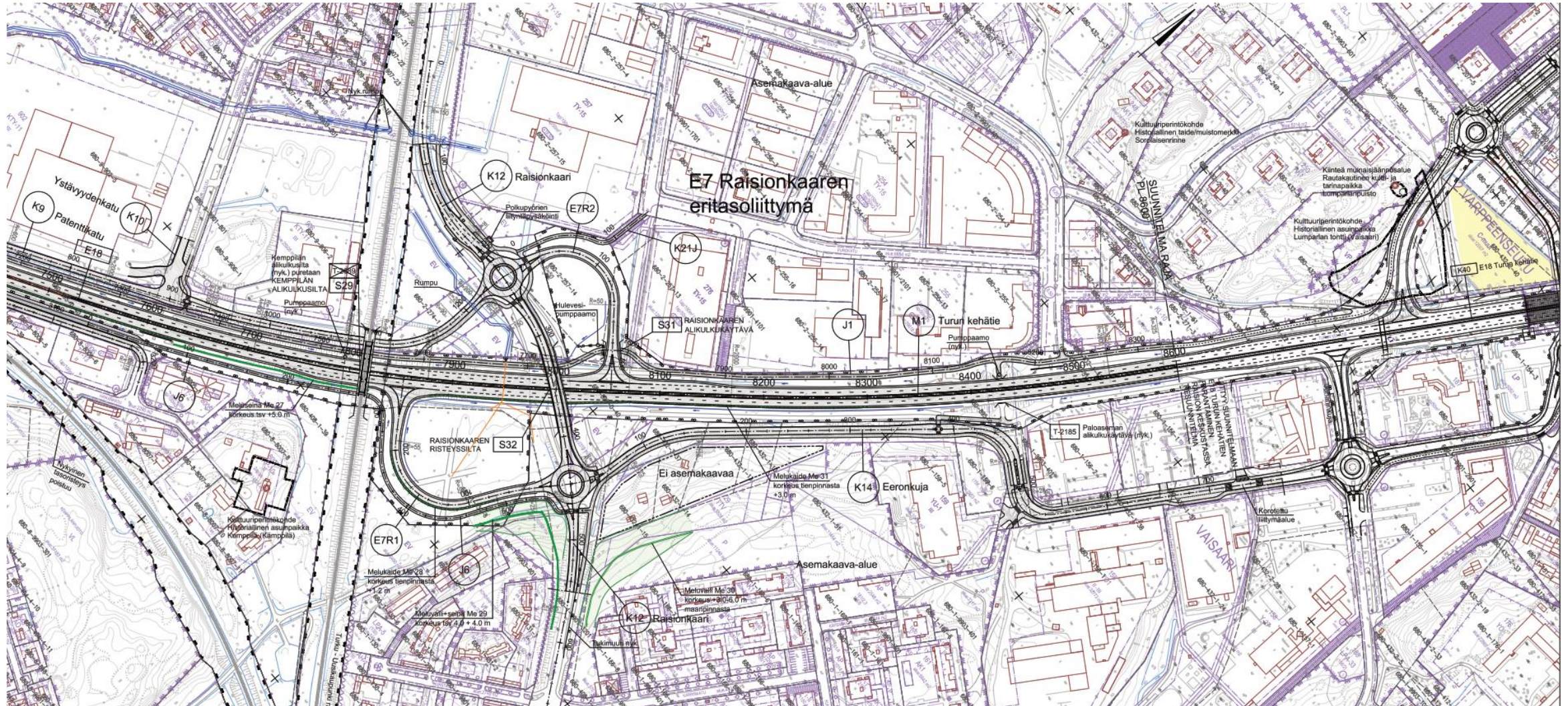


E18 NARA TIESUUNNITELMA, KAANAAN ETL





E18 NARA TIESUUNNITELMA, RAISIONKAAREN ETL



E18 NARA TIESUUNNITELMA, TELAKAN ETL



**KIITOS
MIELENKIINNOSTA!**

YLEISESITTELY

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin puheenvuoro, Timo Oja, Raision kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll



E18 Kehätie Raisiossa

Työpajatilaisuus 15.6.2022

Tekninen johtaja Timo Oja

raisio

Strategia raisiO

Missio
Kestävän kasvun
rohkea rakentaja

Visio 2035
Raisio on vihreä ja
vetovoimainen uuden
sukupolven
kasvukaupunki

Strategiset tavoitteet

Hyvinvointi ja aktiivisuus

Laadukas ja uudistuva
varhaiskasvatus ja
perusopetus

Monipuoliset liikunta- ja
ulkoilumahdollisuudet
kaikenikäisille

Jokaisella lapsella ja
nuorella on mahdollisuus
harrastamiseen

Satama-alueen
monipuolinen kehittäminen

Elinvoima ja vetovoima

Elinvoimainen
ja rohkeasti
uudistettu
kaupunkikeskusta

Rohkeat
kasvuinvestoinnit

Raisio on haluttu
paikka tehdä bisnestä

Joukkoliikenteen
kehittäminen

Osallisuus ja toimintakulttuuri

Osaava ja hyvinvoiva
henkilöstö

Avoim ja kehittyvä
toimintakulttuuri

Tiedon tehokas
hyödyntäminen
johtamisessa ja
päättöksenteossa

Asukkaiden osallistaminen
päättöksentekoon

Kestävä kasvu

Kestävyyden,
ekologisuuden
ja luonnon
monimuotoisuuden
huomioim ottaminen
toiminnassa ja
päättöksenteossa

Asuinalueiden
eriytymisen ehkäisy

Tasapainoinen talous

Arvot
rohkeus
muutosketteryys
kestävyys
avoimuus
osallistavuus

raisiO

Raision kaupungin henkilöstöorganisaatio

Kaupunginjohtaja

Konsernipalveluyksikkö

Talouspalvelut

Henkilöstöpalvelut

Päätöksentekopalvelut

Digipalvelut

Viestintäpalvelut

Elinvoima- ja kilpailukykytoimiala

Kaupunki-
kehityspalvelut
-vastuualue

- Maankäyttö- ja asumispalvelut
- Ympäristöpalvelut
- Rakennus-
valvontapalvelut
- Yrityspalvelut
- Kaupunkikehitys-
hankkeet

Infrapalvelut-
vastuualue

- Kunnallistekniset
palvelut
- Tilapalvelut
- Ruokapalvelut

Sivistys- ja vapaa- aikatoimiala

- Varhaiskasvatus- ja
esiopetuspalvelut
- Perusopetus
- Lukio
- Raisio-opisto
- Liikunta- ja nuorisopalvelut
- Kirjasto- ja
kulttuuripalvelut

Sosiaali- ja terveystoimiala

- Perhe- ja sosiaalipalvelut
- Terveyspalvelut
- Hoito- ja vammaispalvelut
- Erikoissairaanhoitopalvelut
- Työllisyyspalvelut

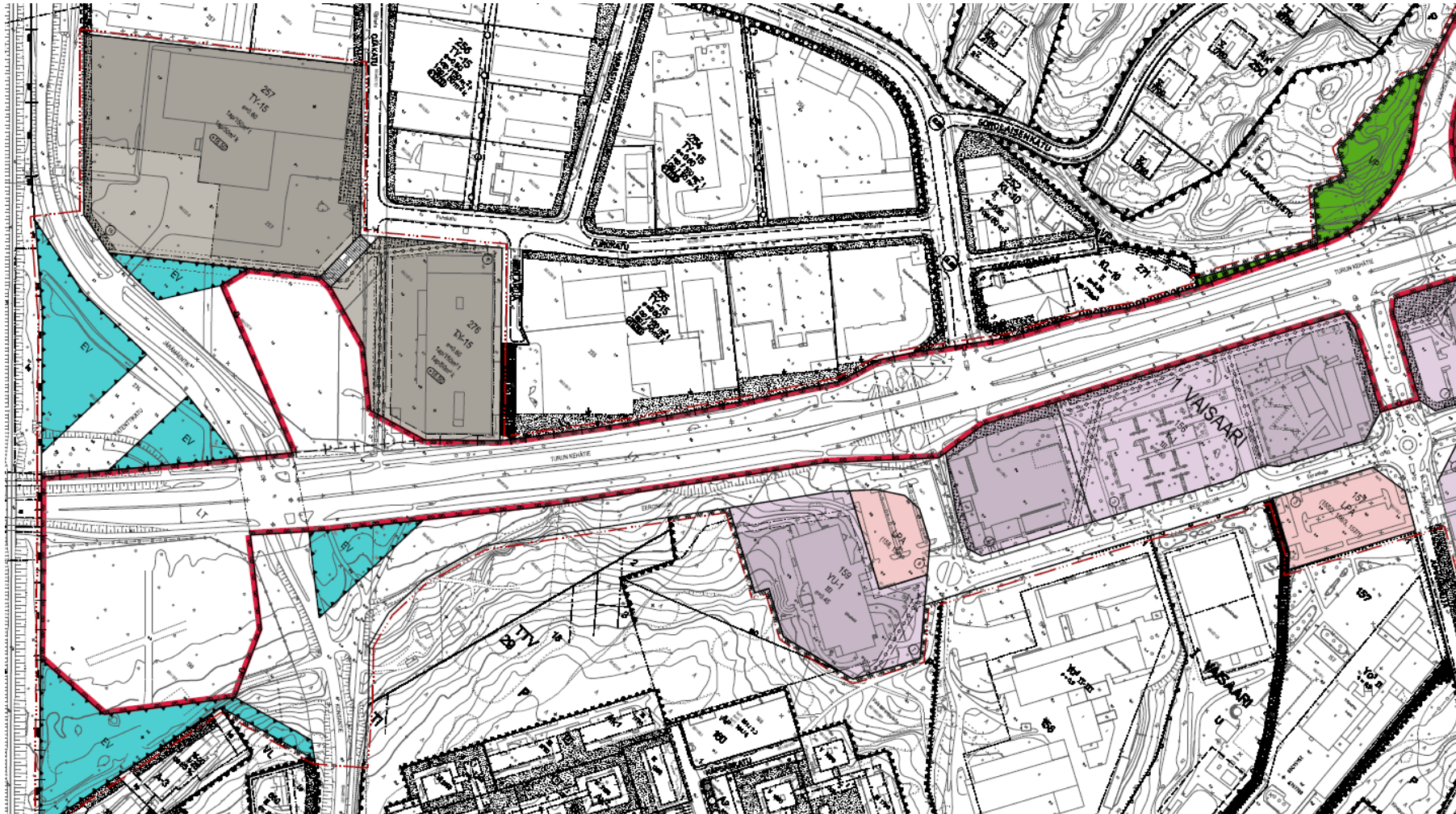
E18 Rasion keskusta 1/2

- Asemakaava-alue: Turku-Uusikaupunki junarata – Vesilaitoksentie
- Asemakaava on lainvoimainen
- Tiesuunnitelma-alue Juhaninkuja-Vesilaitoksentie

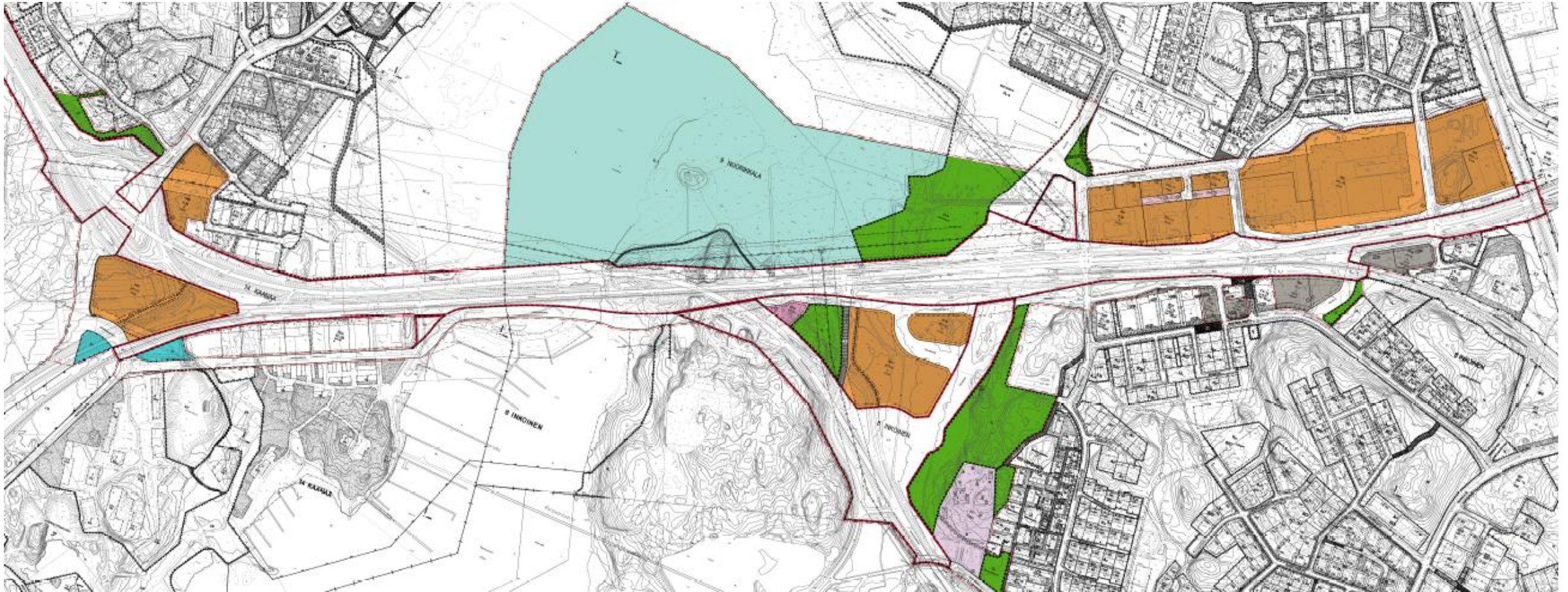
E18 Naantali-Raisio

- Raisiossa väli Nli/Raisio raja - Juhaninkuja
- Asemakaava-alue väli Kaanaa- Tku-Uki junarata
- Asemakaava on lainvoimainen

E18 Rasion keskusta asemakaava



E18 Länsi asemakaava



E18 Kehätie Raisiossa

- Kaupungin omat nettisivut:
Etusivu / Asuminen ja ympäristö / Kaupunkisuunnittelu
- <https://www.raisio.fi/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkisuunnittelu/e18-turun-kehatien-parantaminen>



E18 Turun kehätien parantaminen



Tietoa E18-tien
parantamisesta



E18 Raisio keskusta



E18 Naantali–Raisio



raisio

YLEISESITTELY

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin puheenvuoro, Timo Oja, Raision kaupunki

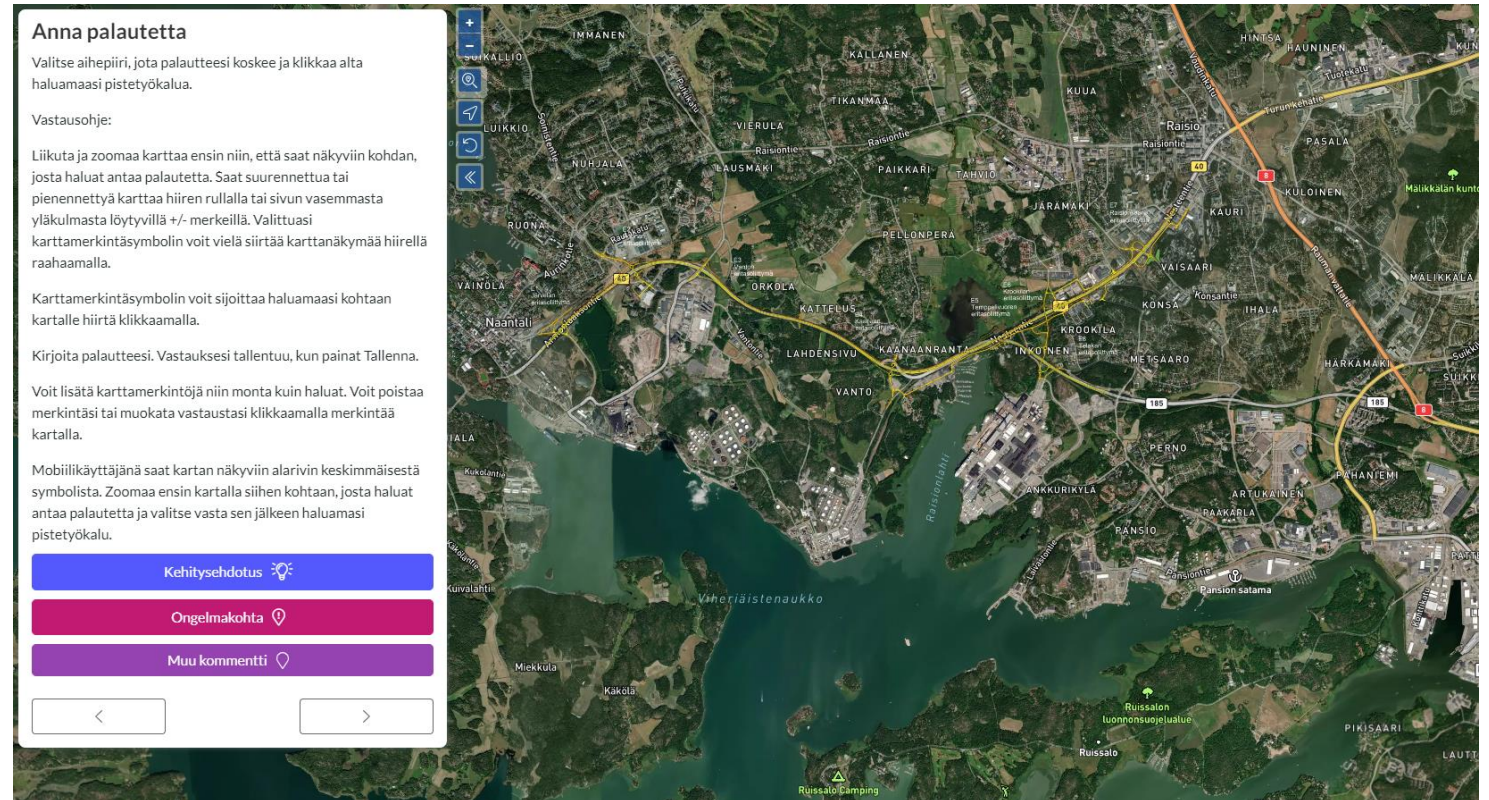
Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

PALAUTTEEN JÄTTÄMINEN

- Hankesivujen palautelomake: <https://vayla.fi/naantali-raisio/palaute>
- Tilaisuudessa jaettava palautelomake:
 - Voi palauttaa tilaisuudessa palautuslaatikkoon, Rambollin edustajille tai lähettää myöhemmin postitse vastauslähetyskuoressa (lähetettävä viimeistään 21.6.2022)
- Lisätietoja antavat:
 - Vesa Virtanen, projektipäällikkö, Väylävirasto, p. 040 583 2078, vesa.virtanen@vayla.fi
 - Seppo Parantala, projektipäällikkö, Ramboll, p. 040 8441912, seppo.parantala@ramboll.fi

KARTTAKYSELYLLÄ KERÄTÄÄN PAIKKAAN SIDOTTUA PALAUTETTA

- Avoinna 14.6.-21.8.2022
osoitteessa
<http://tinyurl.com/karttakysely>
- Linkki karttakyselyyn myös
hankesivuilla
<https://vayla.fi/naantali-raisio>



HANKKEEN SEURAAMINEN

- Väyläviraston hankesivut ja postituslistalle liittyminen: <https://vayla.fi/naantali-raisio>
- Naantalin kaupungin kaavoitus: <https://www.naantali.fi/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkisuunnittelu/kaavoitus>
- Raision kaupungin kaavoitus: <https://www.raisio.fi/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkisuunnittelu/kaavoitus-ja-maankaytto>

TILAISUUDEN OHJELMA

17.00-18.00 YLEISESITTELY

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Raision kaupungin puheenvuoro, Timo Oja, Raision kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

18.00-19.30 TYÖPAJAOSUUS

Työpajateemojen esittely ja ohjeistus, Vilma Vuori, Ramboll

Siirtyminen työpajapisteille

TYÖPAJOJEN TEEMAT

1. Tiejärjestelyt: Jalankulun ja polkupyöräliikenteen väylät, kadut, yksityistiet

- Esittelijät: Seppo Parantala, Topi Vuorio, Jaakko Pohjala (Ramboll)

2. Ympäristövaikutukset: Meluselvitys ja ehdotettu meluntorjunta, luontoarvot ja tekeillä olevat luontoselvitykset

- Esittelijät: Martti Lehtinen, Jari Hosiokangas (Ramboll)

TYÖPAJAOSUUS

Työpajateemojen esittely ja ohjeistus, Vilma Vuori, Ramboll

Siirtyminen työpajapisteille

KIITOS MIELENKIINNOSTA!

