E18 TURUN KEHÄTIE VÄLILLÄ NAANTALI-RAISIO, TIESUUNNITELMA

TYÖPAJATILAISUUS

14.6.2022, NAANTALI

RAMBOLL

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Väylävirasto
Trafikledsverket

Naantali

raisio

TURKU

TILAISUUDEN OHJELMA

17.00-18.00 YLEISESITTELY

Väylävirastoon avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Naantalin kaupungin puheenvuoro, Mika Hirvi, Naantalin kaupunki

Naantalin kaavoitustilanne, Oscu Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

18.00-19.30 TYÖPAJAOSUUS

Työpajateemojen esittely ja ohjeistus, Vilma Vuori, Ramboll

Siirtyminen työpajapisteille

RAMBOLL Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Väylävirasto Trafikledsverket Naantali raisio TURKU

YLEISESITTELY

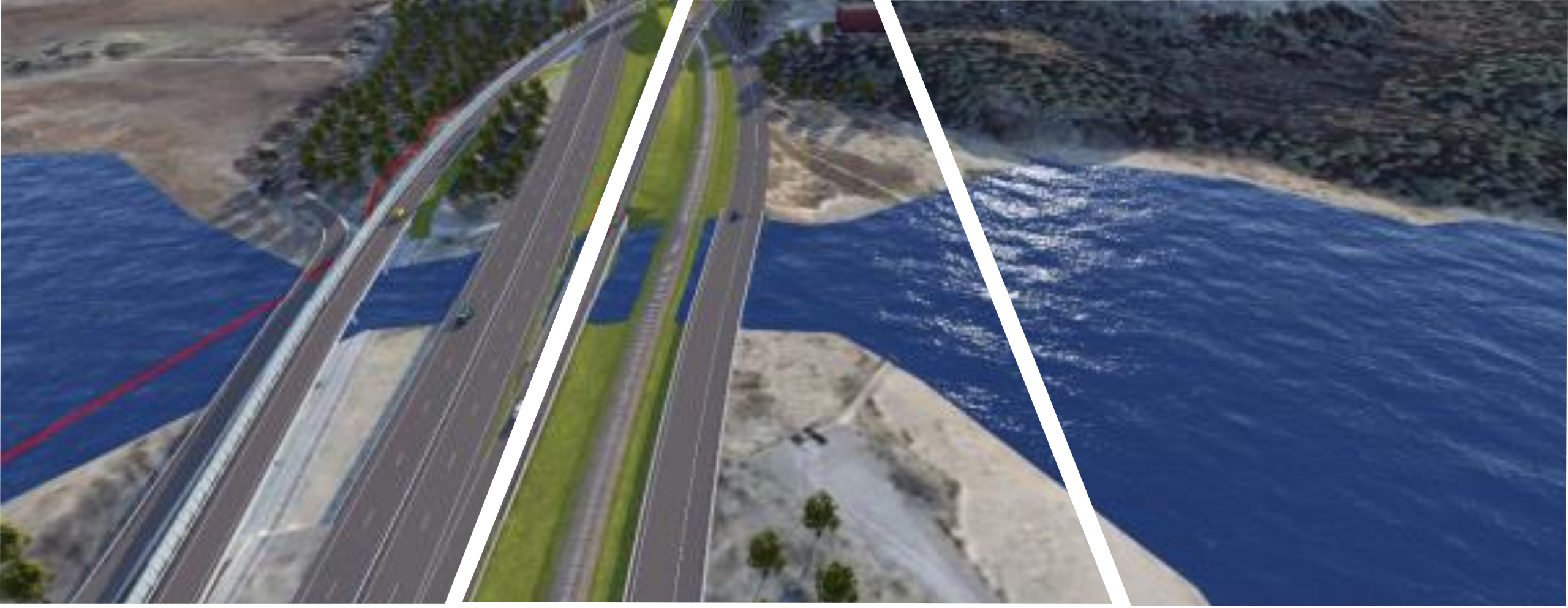
Väylävirastoon avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Naantalin kaupungin puheenvuoro, Mika Hirvi, Naantalin kaupunki

Naantalin kaavoitustilanne, Oscu Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll



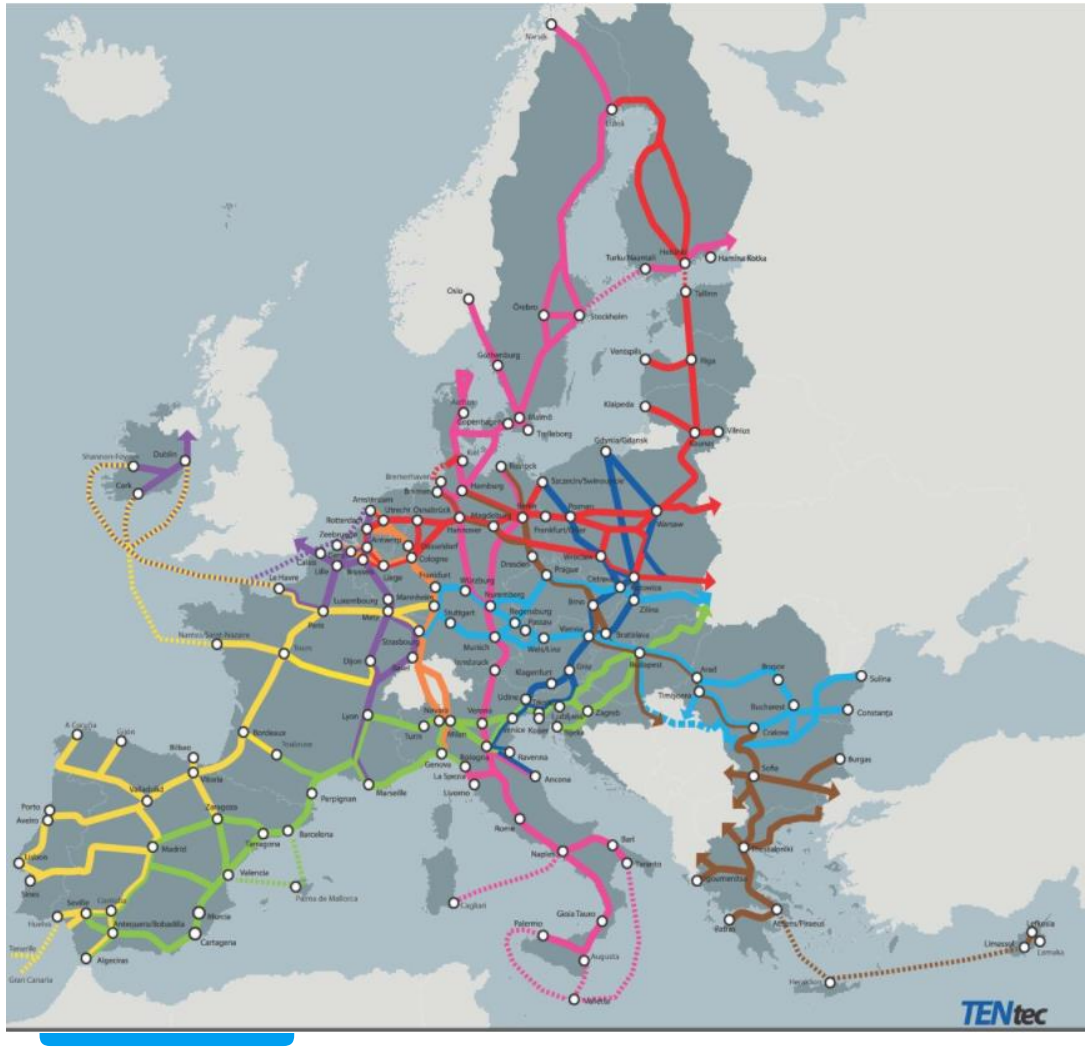
Väylävirasto
Trafikledsverket

E18 TURUN KEHÄTIEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI - RAISIO, TIESUUNNITELMA

6.6.2022

TEN-T YDINVERKKO JA YDINVERKKOKÄYTÄVÄT

Väylävirasto
Trafikledsverket



Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) n:o 1315/2013:
TEN-T ydinverkon osia on kehitettävä siten, että ne ovat asetuksen vaatimuksen mukaisia vuoden 2030 loppuun mennessä

E18 NARA TS; CEF-RAHOITUS MAHDOLLINEN?

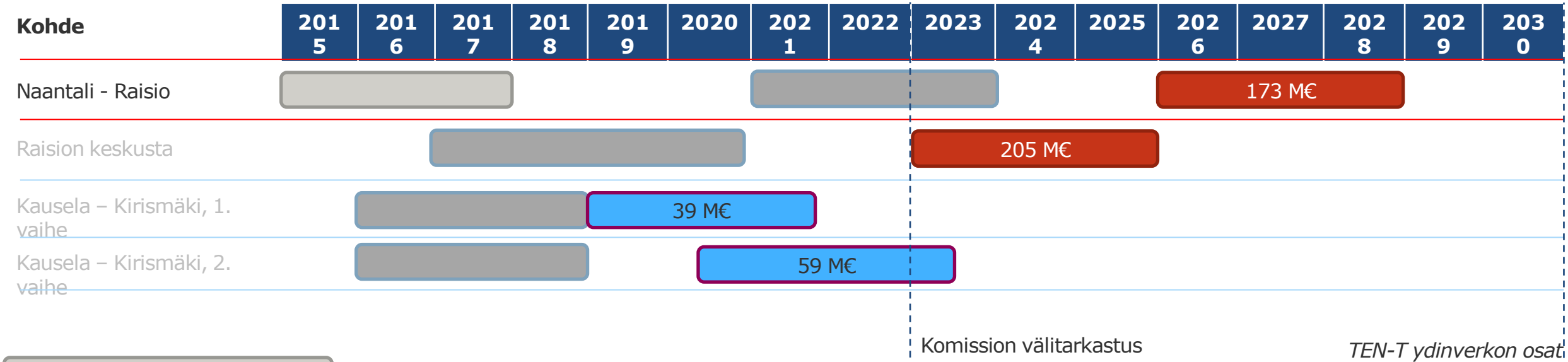
Väylävirasto
Trafikledsverket

- CEF2-ohjelmakauden 2021–2027 luonnoksen mukaan rahoitus painottuu ydinverkolle ja vuosille 2021–2024.
- CEF2-työohjelman mukaan TEN-T-verkon satamien tieyhteydet ovat tukikelpoisia, jos ne poistavat pullonkauloja (erityisesti ympäristönäkökulmasta). Kapasiteetin lisäys ei ole tukikelpoista.
  - Kotkan, Oulun, Hangon/Inkoon ja **Turun/Naantalin satamiin johtavilla tiehankkeilla on tukipotentiaalia**.
- Hakuprioriteetti: CEF-T-2021-COREGEN-ROADS-STUDIES
  - CEF-T-2021-COREGEN-ROADS-STUDIES prioriteetin hankkeiden tavoitteena on kehittää TEN-T ydinverkon satamiin ja rautatieterminaaleihin johtavia tieyhteyksiä.
- **Tukihakemus lähetetty komissiolle 13.1.2022, päätöksiä luvattu kesäkuulle 2022**

RAMBOLL

E18 TURUN KEHÄTIEN TOTEUTTAMISOHJELMA

Väylävirasto
Trafikledsverket



Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma

Päätetty toteutus

Tavoiteltu toteutus

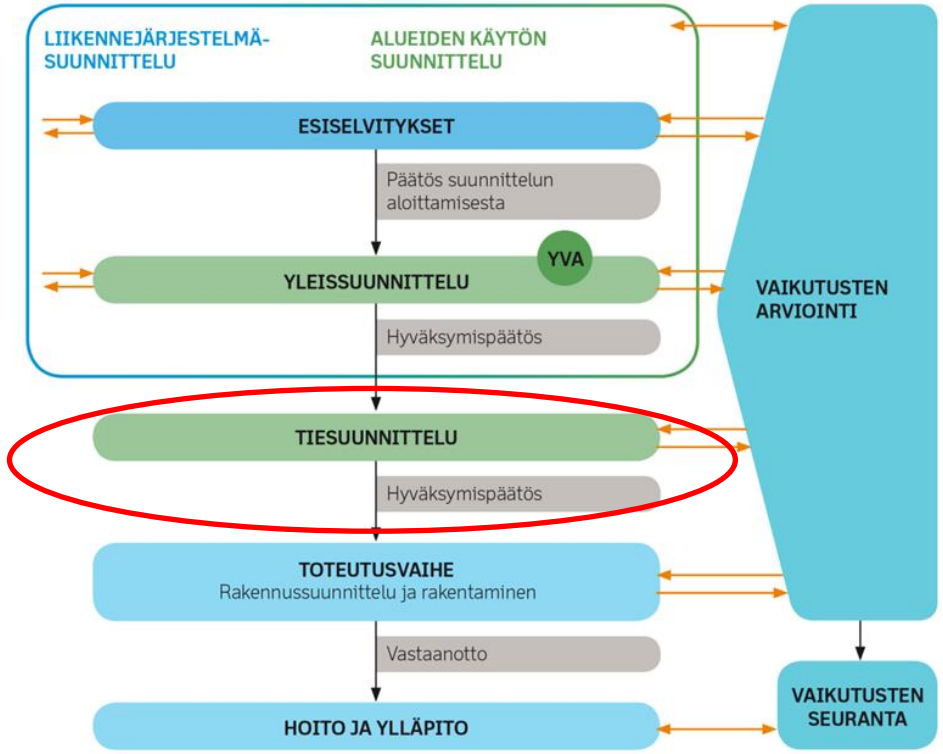
TEN-T ydinverkon osat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) n:o 1315/2013 vaatimuksen mukaisia

RAMBOLL

TIESUUNNITELMA

Väylävirasto

- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuva tiesuunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti, tarvittavat maa-alueet ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, kiinteistöjen uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.
- **Kaduista laaditaan katusuunnitelmat**, jotka antavat mahdollisuuden niiden toteuttamiselle



RAMBOLL

E18 NARA TIESUUNNITELMAN AIKATAULU

Väylävirasto
Trafikledsverket

RAMBOLL

VÄYLÄVIRASTON PUHEENVUORON LOPETUSSIVU, JOSSA VÄYLÄVIRASTON LOGO

Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISESITTELY

Väylävirastoon avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Naantalin kaupungin puheenvuoro, Mika Hirvi, Naantalin kaupunki

Naantalin kaavoitustilanne, Oscu Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

RAMBOLL Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Väylävirasto Trafikledsverket Naantali raisio TURKU

Väylävirasto
Trafikledsverket

E18 TURUN KEHÄTIEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI - RAISIO, TIESUUNNITELMAN LAATIMINEN

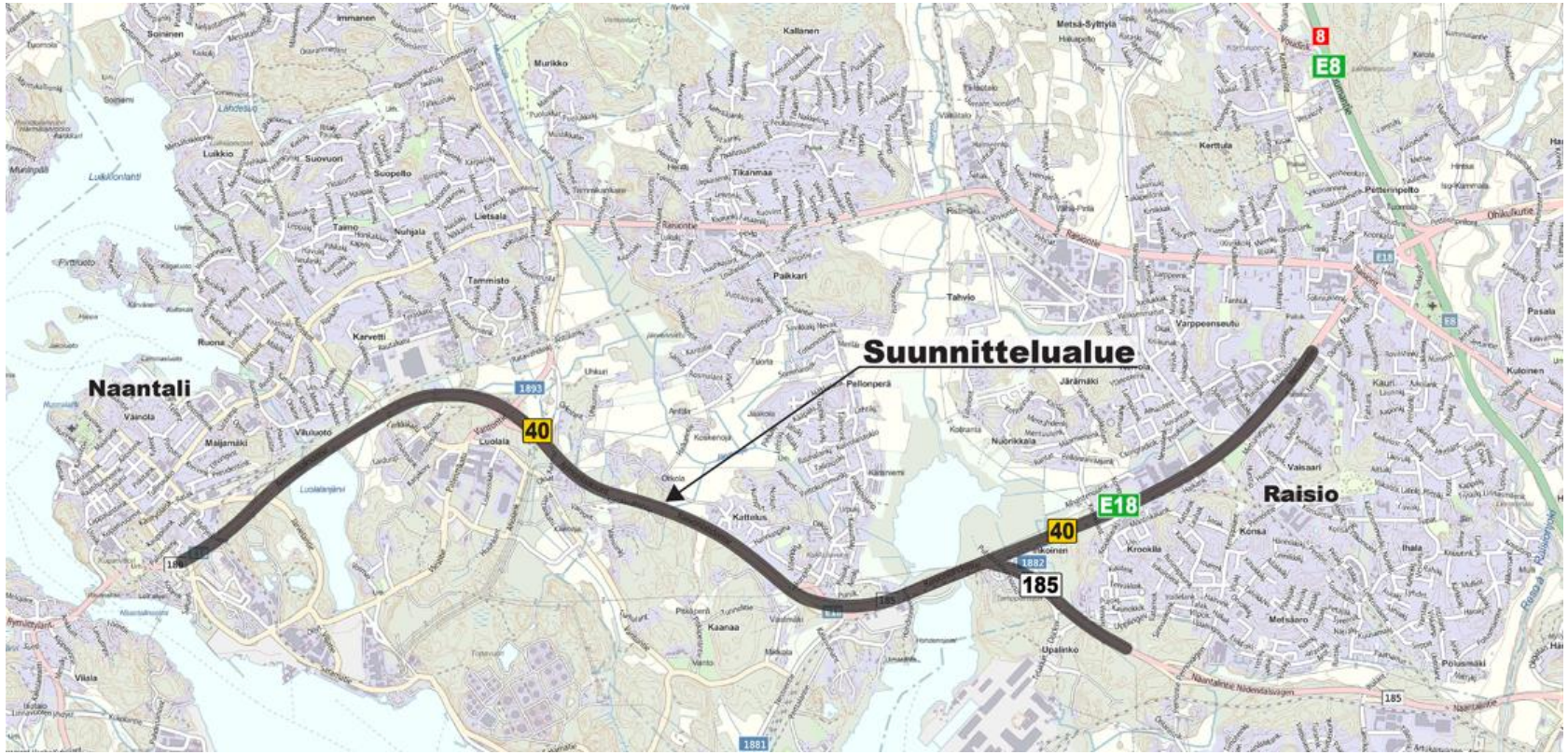
TYÖPAJAT

Naantali 14.6. 2022 ja Raisio 15.6.2022

TIESUUNNITELMAN LAATIMINEN

RAMBOLL

E18 NAANTALI – RAISIO TIESUUNNITELMAN LAATIMINEN



- Suunnittelualue käsittää maantien 40 (E18 Turun kehätie) tiejakson Humaliston liittymästä Juhaninkujan liittymään, liittyen Raision keskustan eritasoliittymän suunnitelmaan.
- Mt185 (Naantalin pikatie) Pernon eritasoliittymän länsipuolelle saakka

RAMBOLL

E18 NAANTALI – RAISIO TIESUUNNITELMA, HANKKEEN TAVOITTEET 1/2

Suunniteltavan hankkeen keskeisinä liikenteellisinä tavoitteina ovat:

- E18-tien toimivuuden parantaminen osana TEN-T-ydinverkkoa
- kehätien epäjatkuvuuskohdan poistaminen Raisionlahden kohdalta
- liikenteen palvelutason turvaaminen
- onnettomuuksien määrän vähentäminen merkittävästi
- kehätien ja rinnakkaisyhteyksien jäsentelyn selkeyttäminen
- jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen ja estevaikutuksen vähentäminen

RAMBOLL

E18 NAANTALI – RAISIO TIESUUNNITELMA, HANKKEEN TAVOITTEET 2/2

Maankäyttöön ja ympäristöön liittyvistä tavoitteista tärkeimpiä ovat:

- yhdyskuntarakenteen jäsentymisen ja eheytymisen sekä kaupunkikehittämisen kohdealueen kehittämisen tukeminen
- maankäytön suunnitelmien mukaisten yritysalueiden kehittämisedellytysten edistäminen
- väylien estevaikutuksen ja liikenteen meluhaittojen vähentäminen asukkaiden ja luonnonympäristön kannalta
- Raisionlahden luonto-, maisema- ja virkistyskäyttöarvojen turvaaminen.

RAMBOLL

E18 NAANTALI – RAISIO TIESUUNNITELMA, LÄHTÖKOHDAT

- Tiesuunnitelman taustalla on seuraavia suunnitelmia:
  - E18 Turun kehätien (kt40) parantaminen välillä Naantali – Raisio, Yleissuunnitelma v. 2017
  - Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) ”E18 Turun kehätien parantaminen välillä Naantali – Raisio” v. 2016
- Kohteeseen liittyvänä suunnitelma :
  - E18 Turun kehätien parantaminen Raisioin keskustassa, tiesuunnitelma 2020

RAMBOLL

E18 PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI – RAISIO, NYKYTILANNE

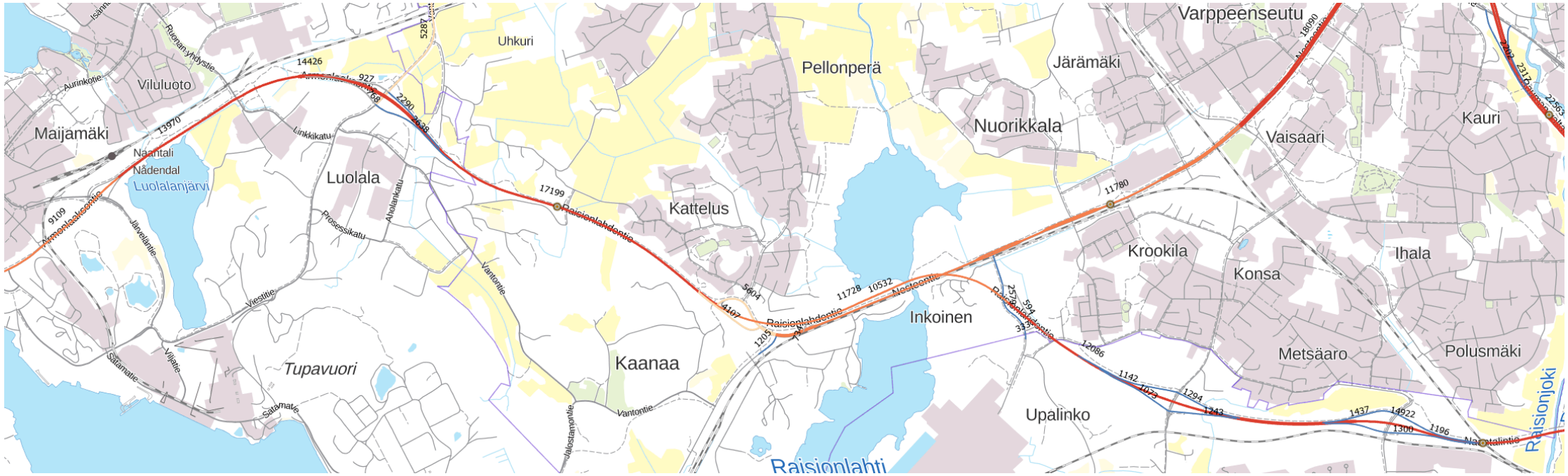
RAMBOLL

SUUNNITTELUKOHTEEN NYKYTILANNE, TIEVERKKO

- Nykytilassa Turun kehätie on Raision kaareen saakka kaksikaistainen kantatie, sisältäen seuraavat liittymät:
  - Humalistontien kolmihaarainen kanavoitu liittymä
  - Järveläntien eritasoliittymä, josta on suorat rampit vain Raision suuntaan
  - Ruonan yhdystien nelihaarainen kanavoitu liittymä
  - Vantontien eritasoliittymä
  - Kaanaan eritasoliittymä
  - Kaanaan eritasoliittymän ja Raisionkaaren välillä on useita valo-ohjaamattomia tasoliittymiä
- Raisionkaaren liittymän ja Juhaninkujan välillä E18 Turun kehätie on kaksiajoratainen nelikaistainen väylä, sisältäen valo-ohjattuja tasoliittymiä
- Turun kehätien viertä kulkee jalankulun ja pyöräilyn väylä, osan matkaa pohjoispuolella ja osan matkaa molemmin puolin.

RAMBOLL

SUUNNITTELUKOHTEEN NYKYTILANNE, LIIKENNE 1/2



Suunnittelujakson liikennemäärät Turun kehätiellä vaihtelevat Naantalin keskustan noin 9000 ajoneuvosta Raision keskustan kohdan 18 000 ajoneuvoon vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 4–10 %

RAMBOLL

SUUNNITTELUKOHTEEN NYKYTILANNE, LIIKENNE 2/2

- Liikenne-ennusteen perusteella liikennemäärät tulevat kasvamaan vuoteen 2040 Naantalin keskustan kohdalla 11400 ajo-neuvoon ja Raision keskustan kohdan 23300 ajoneuvoon vuorokaudessa.
- Nopeusrajoitus vaihtelee 50–80 km/h
- E18 Turun kehätie ei ole Naantalin tai Raision keskeisimpiä joukkoliikenneväyliä
- Tarkastelualueen läpi kulkee suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko (SEKV).
- Turun kehätiellä Kuparivuoren ja Juhaninkujan välillä tapahtui vuosina 2017–2021 yhteensä

  58 onnettomuutta, joista
  - 18 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista 1 kuolemaan johtanut
  - 39 omaisuusvahinkoon johtanutta
  - 1 mopo- ja 1 polkupyöräonnettomuus

RAMBOLL

SUUNNITTELUKOHTEEN NYKYTILANNE, KAAVATILANNE

- Suunnittelualueella on voimassa seutukunnittain laadittu, vuonna 2004 vahvistettu Turun kaupunkiseudun maakuntakaava, jota on täydennetty vaihemaakuntakaavoilla
- Suunnittelualueella on maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) mukainen oikeusvaikutteinen yleiskaava sekä Naantalin, että Raision kohdilla.
- Naantalin puolella on laadittu Manner-Naantalin Osayleiskaava, joka on E18-tien osalta lainvoimainen
- E18-tie sijaitsee Järvelän eritasoliittymän kohdalla Naantalin asemakaava-alueella, muilta osin tie ei ole asemakaava-alueella.
- Naantalissa on vireillä ”E18 Turun kehätien asemakaava ja asemakaavan muutos (AK-370)”
- Raision puolella E18-tie sijaitsee asemakaava- alueella Kaanaan eritasoliittymän länsipuolelle saakka

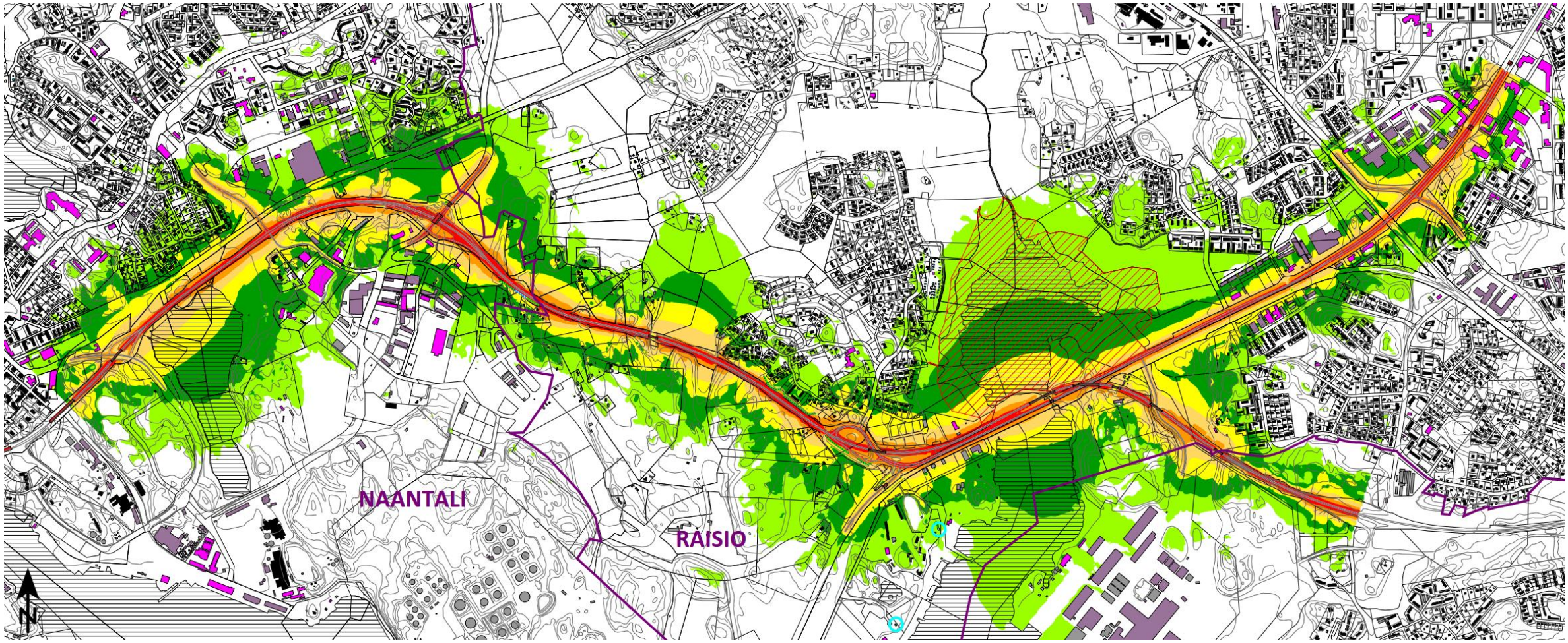
RAMBOLL

SUUNNITTELUKOHTEEN NYKYTILANNE, ARVOKKAAT LUONTOKOHTEET JA SUOJELUALUEET

- Raisionlahden luonnonsuojelualueen läheisyys
- Tehty maastossa selvityksiä keväällä 2022 uhanalaisista lajeista
- Esillä työpajassa

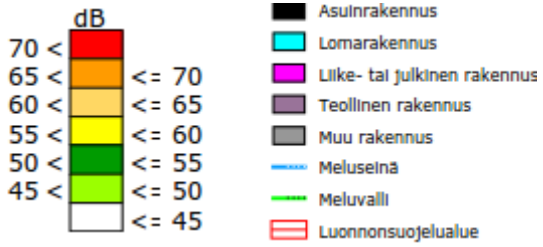
RAMBOLL

SUUNNITTELUKOHTEEN MELUTASO V. 2019



Tieliikenteen päiväajan (klo 7–22) keskiäänitaso v. 2019

Nykyinen melusuojaus

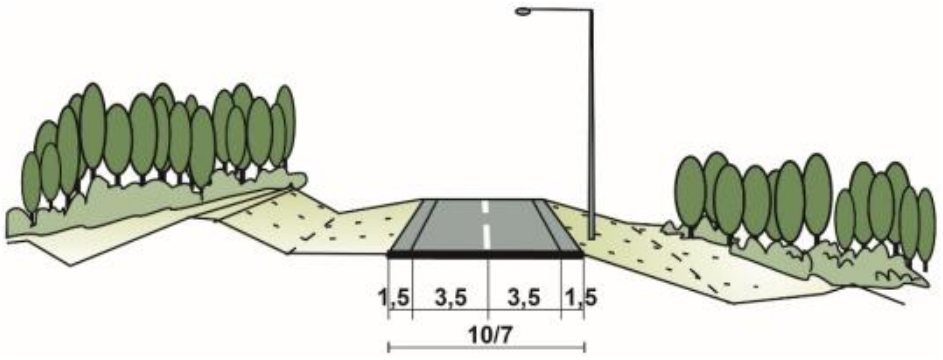


E18 PARANTAMINEN VÄLILLÄ NAANTALI – RAISIO, TIESUUNNITELMA

RAMBOLL

E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT

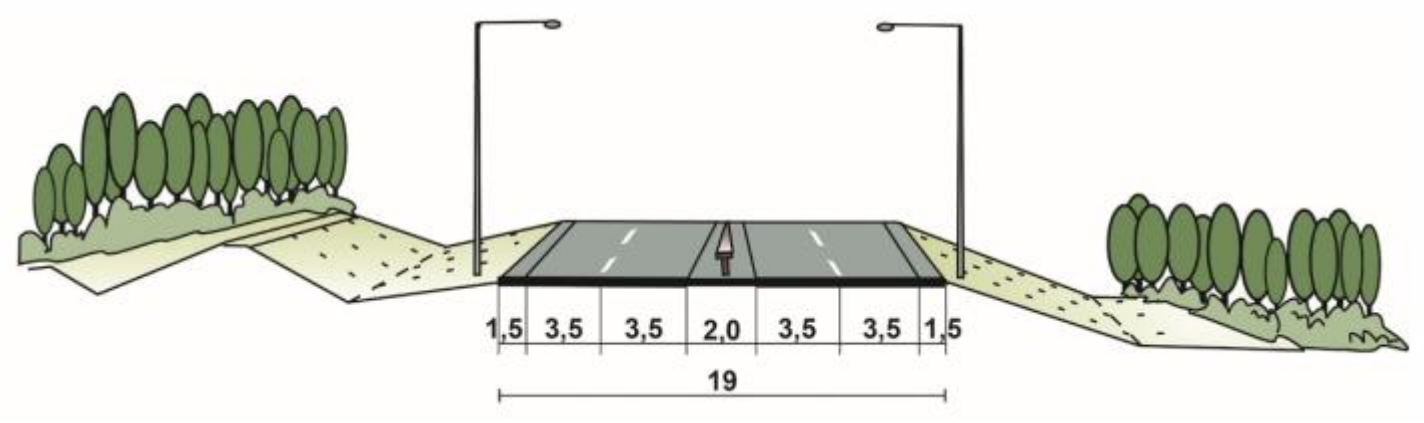
- Turun kehätie noudattaa pääosin nykyistä linjausta koko suunnittelualueella lukuun ottamatta Kaanaan eritasoliittymän kohtaa
- Poikkileikkaus Kt 40
  - paaluvälillä 0–2000 (Ruonan eritasoliittymä) kaksikaistainen tie, ajokaistojen leveys 3,5 m, kokonaisleveys 10 m



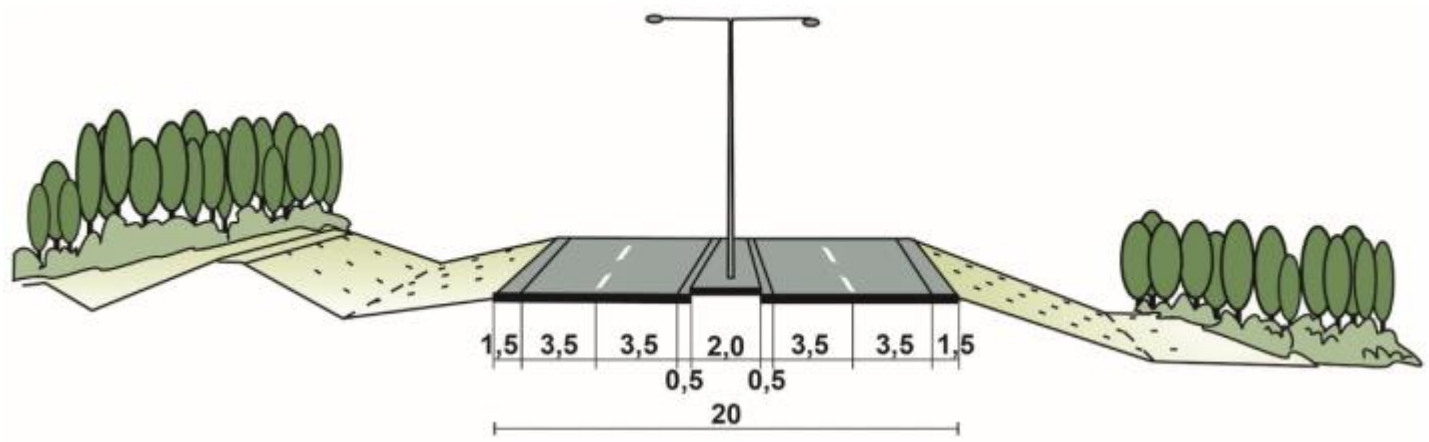
RAMBOLL

E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT 1/4

- Ruonan eritasoliittymä - Raisionkaaren eritasoliittymä välillä keskikaiteellinen nelikaistainen tie, poikkileikkaus 2 x 8,5/7,0 metriä, jossa ajokaistojen leveys on 3,5 metriä



- Raisionkaaren eritasoliittymästä Raision keskustaan keskikorokkeella varustettu nelikaistainen tie, poikkileikkaus 2 x 9,0/7,0 metriä, jossa ajokaistojen leveys on 3,5 metriä



E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT 2/4

- Kaikki suorat katu- ja yksityistieliittymät poistetaan, korvaavat yhteydet eritasoliittymien ja rinnakkaisväylien kautta
- Pohjoispuolella jatkuva maantien suuntainen jalankulku- ja polkupyörätie sekä eteläpuolella Kaanaan eritasoliittymästä länteen pääasiassa rinnakkaisten katuyhteyksien varrella. Ei tasoylityksiä E18-tien kanssa.
- Tievalaistus uusitaan
- Hulevesien laatua parannetaan luonnonmukaisilla kosteikko- ja suodatusratkaisuilla
- Rakennuskustannukset n. 140 M€ (vrt. YS 133 M€)
  - Melusuojausta lisää n. 5,5 km
  - Mt185 järjestelyt
  - Ruonan yhdystie ja kiertoliittymä

RAMBOLL

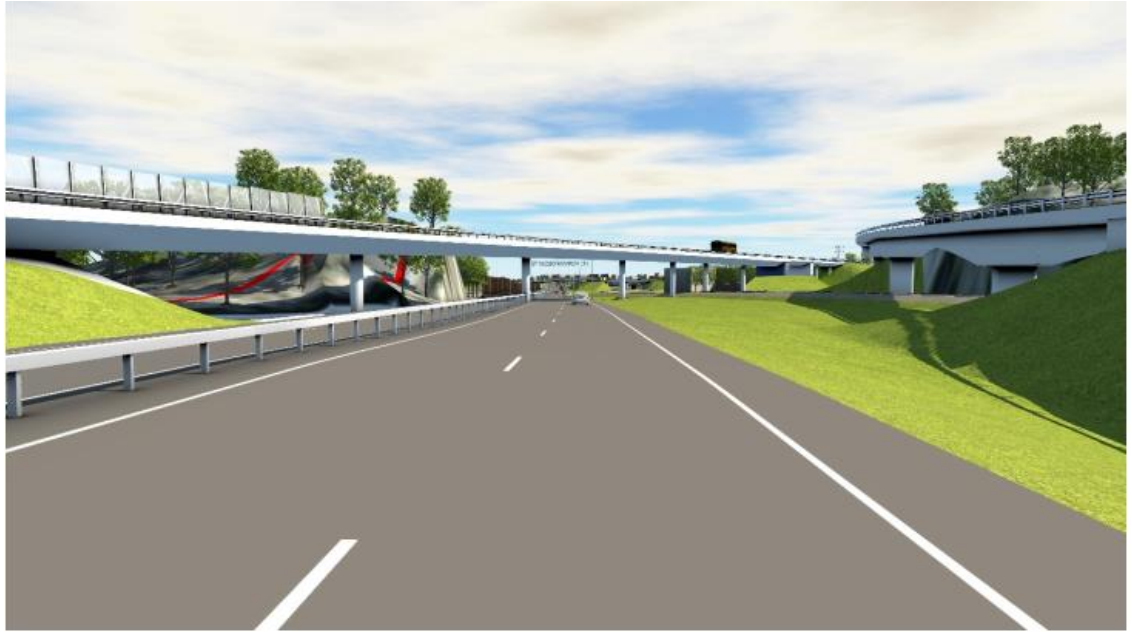
E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT 3/4

- Uusia melusuojauksia melukaiteilla ja -aidoilla yhteensä 10 000 metrin matkalla, josta melukaiteiden osuus on n. 4000 m
  - mm. vesistökohteissa harkitaan läpinäkyviä meluesteitä:

Skärm med horisontella, ljusa linjer längs väg E45 mellan Trollhättan och Göteborg. För störst effektivitet bör mellanrummet mellan ränderna inte vara mer än 10 cm. Foto: Mats Lindqvist, Trafikverket.

E18 NARA, TIESUUNNITELMAN PERUSRATKAISUT 4/4

- Uusia siltoja yhteensä 26 kpl
  - 12 kappaletta on varsinaisia risteyssiltoja,
  - viisi vesistösiltaa,
  - yksi rautatien ylikulkusilta,
  - kaksi ratasiltaa ja kuusi jalankulun ja pyöräilyn siltayhteyttä

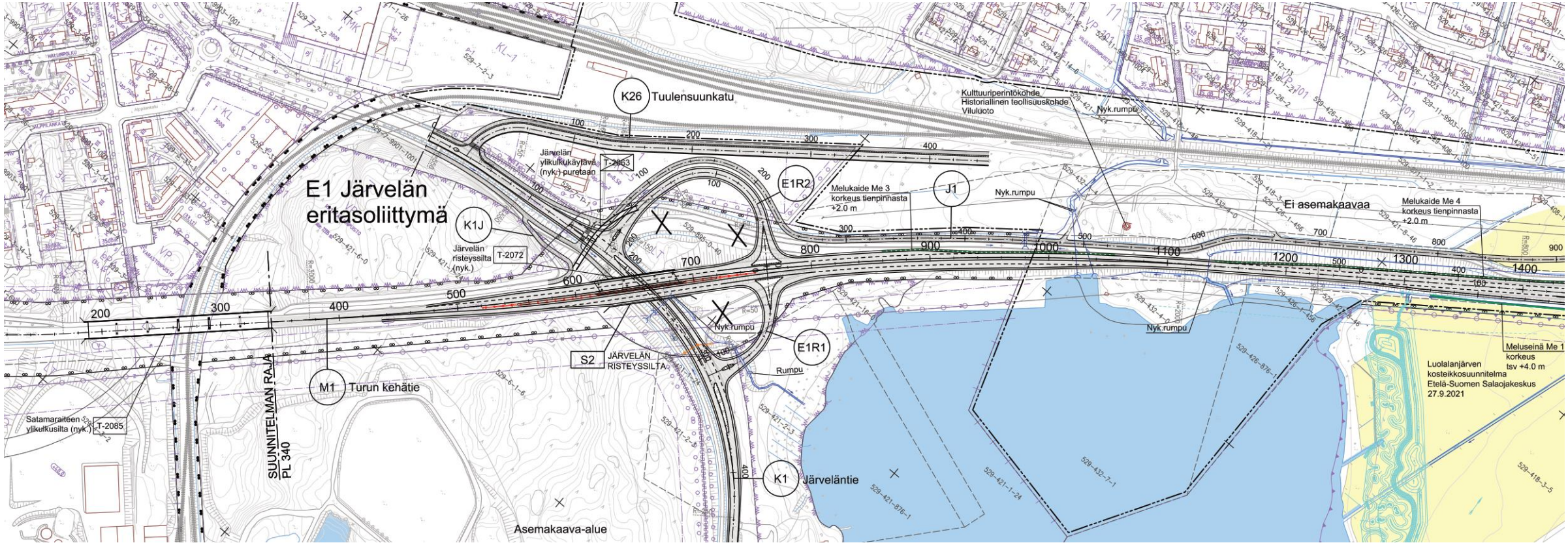


Temppelivuoren risteyssilta

Järvelän risteyssilta

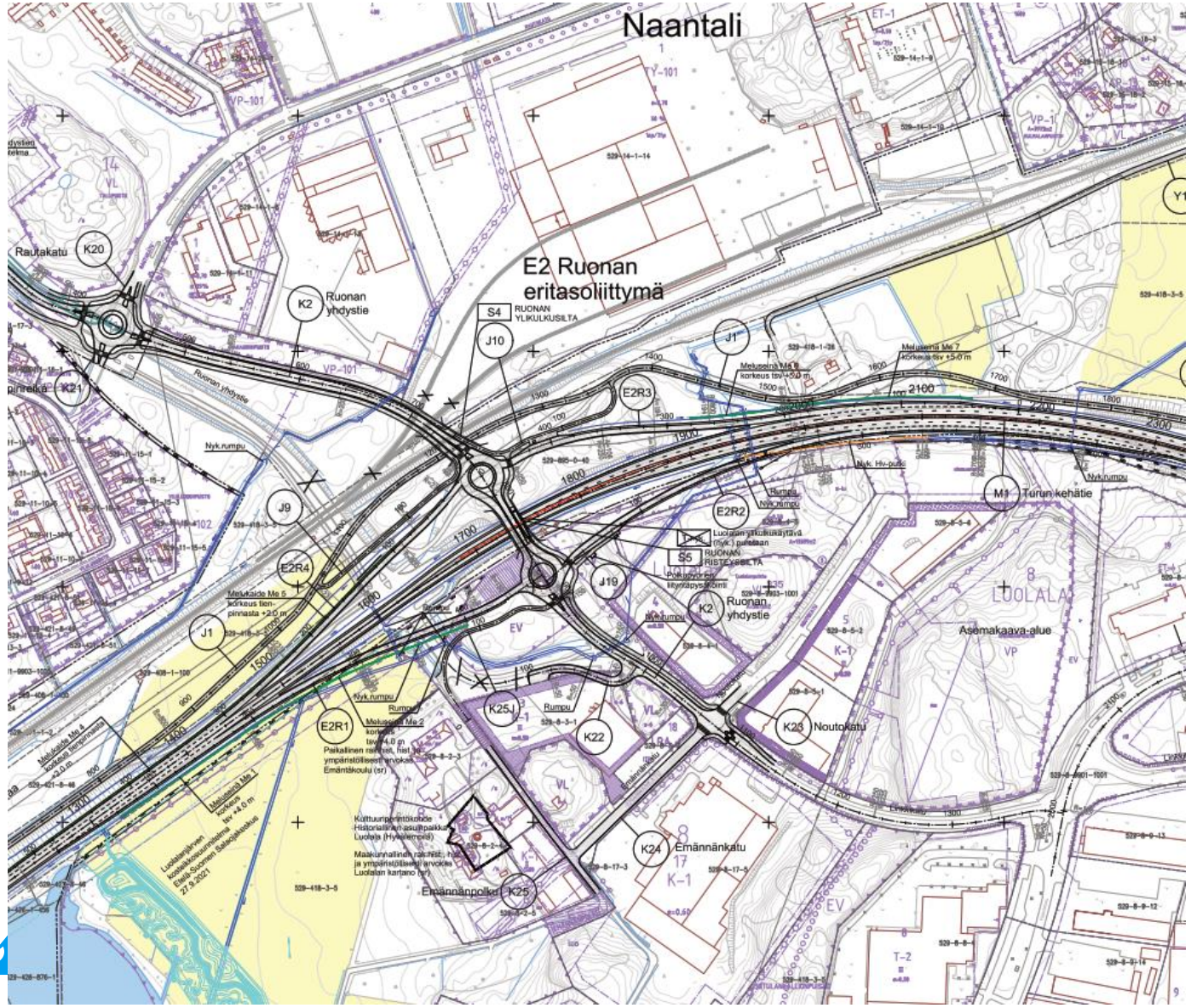
Havainnekuvia yleissuunnitelmasta

E18 NARA TIESUUNNITELMA, JÄRVELÄN ETL



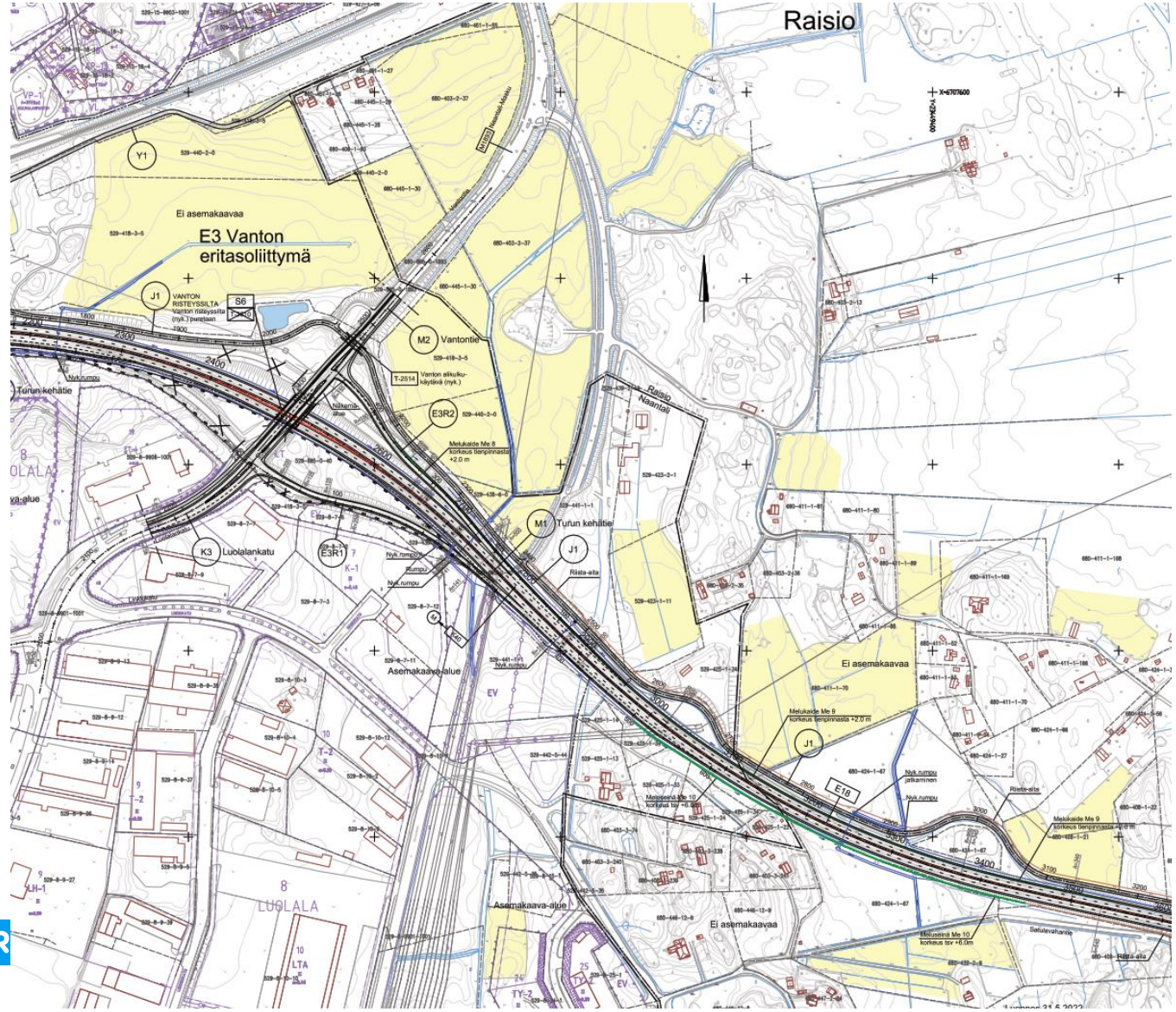
RAMBOLL

E18 NARA TIESUUNNITELMA, RUONAN ETL

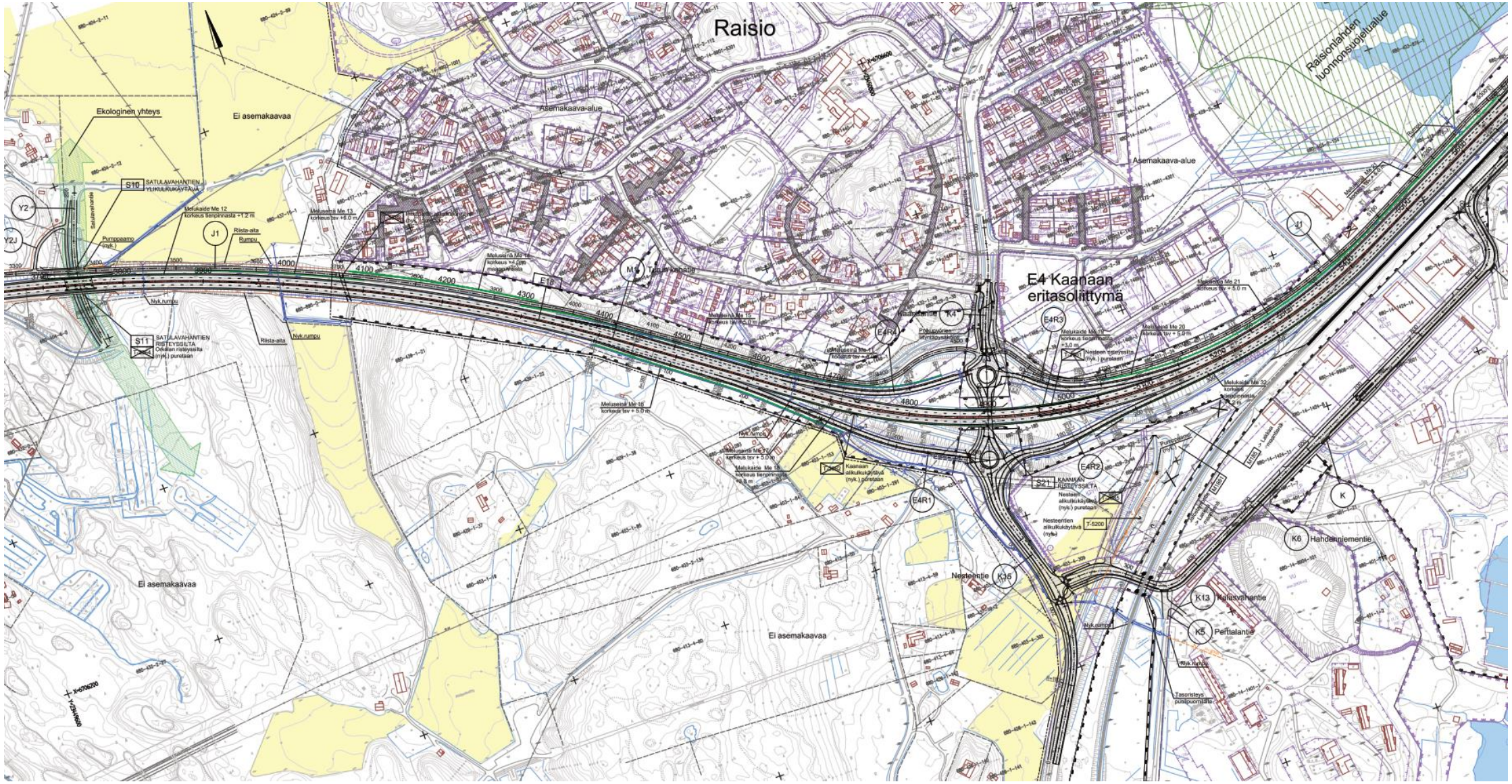


RAMBO

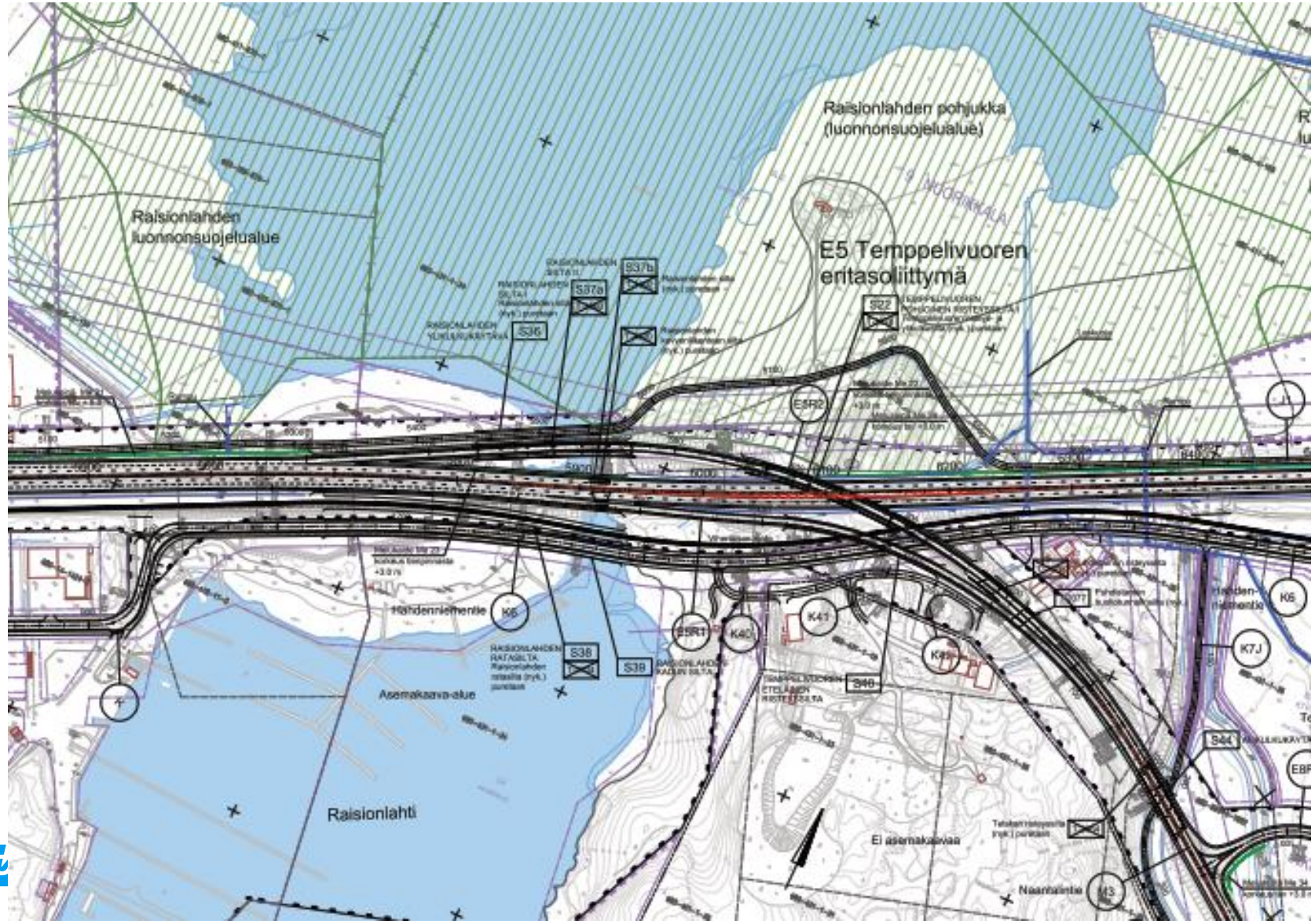
E18 NARA TIESSUUNNITELMA, VANTON ETL



E18 NARA TIESUUNNITELMA, KAANAAN ETL

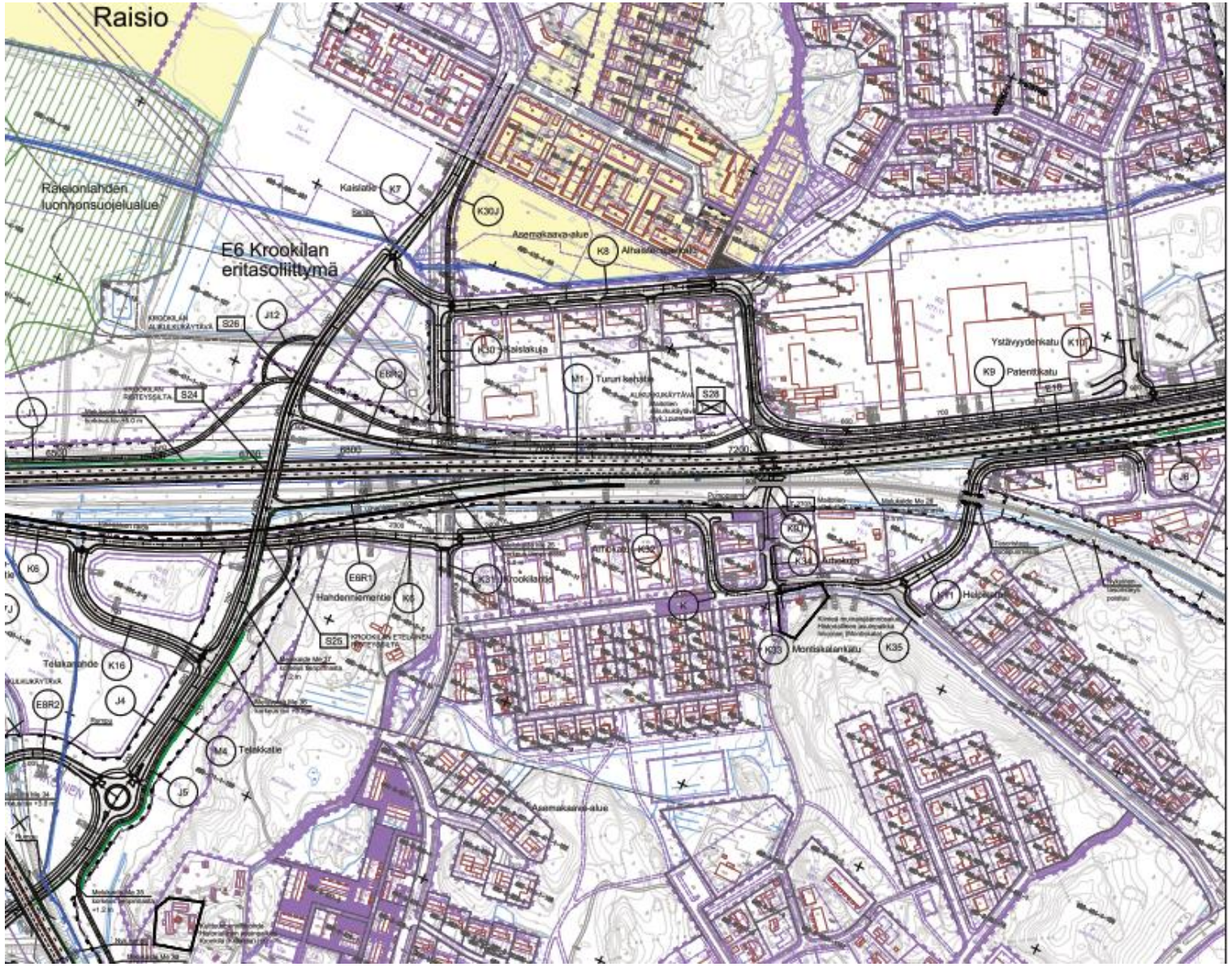


E18 NARA TIESUUNNITELMA, TEMPPELIVUOREN ETL

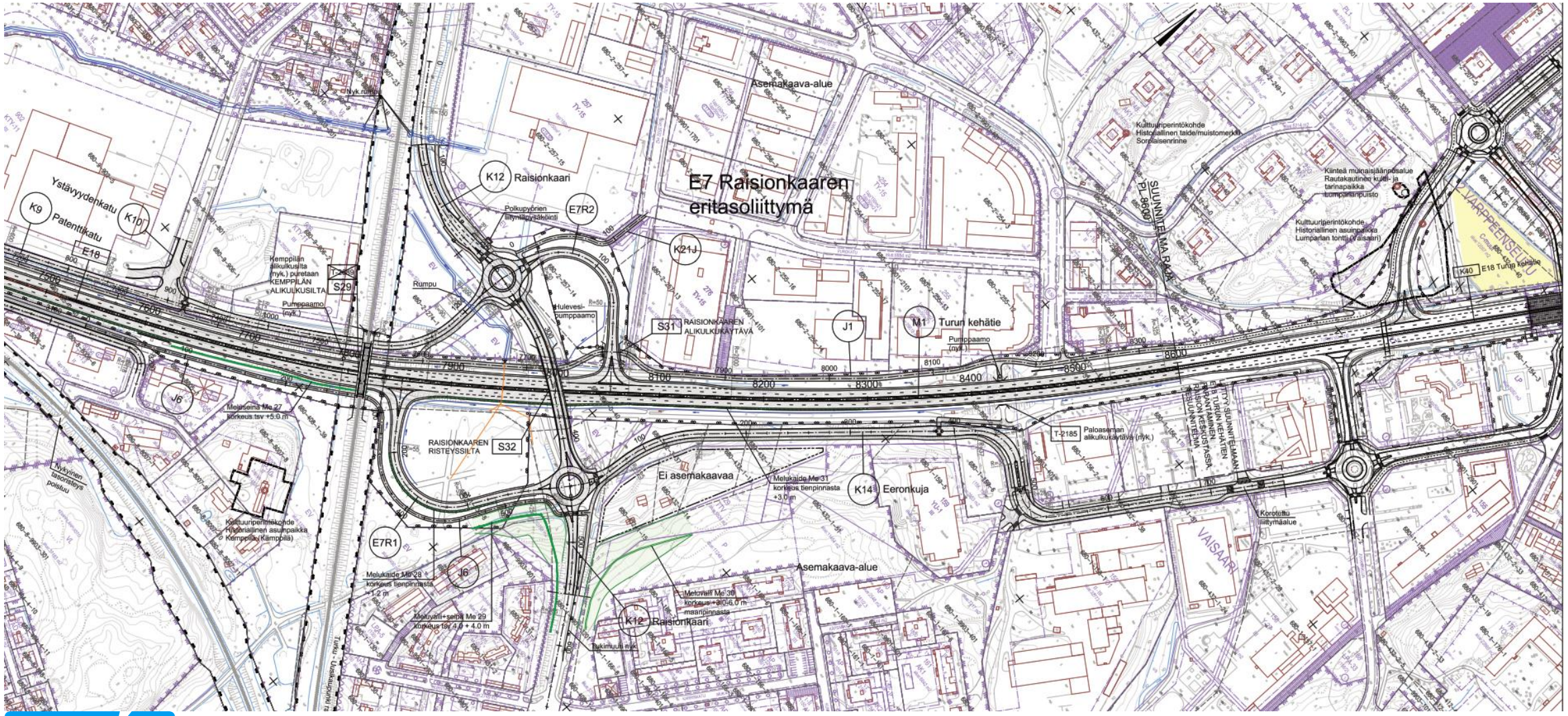


RAMBO

E18 NARA TIESUUNNITELMA, KROOKILAN ETL

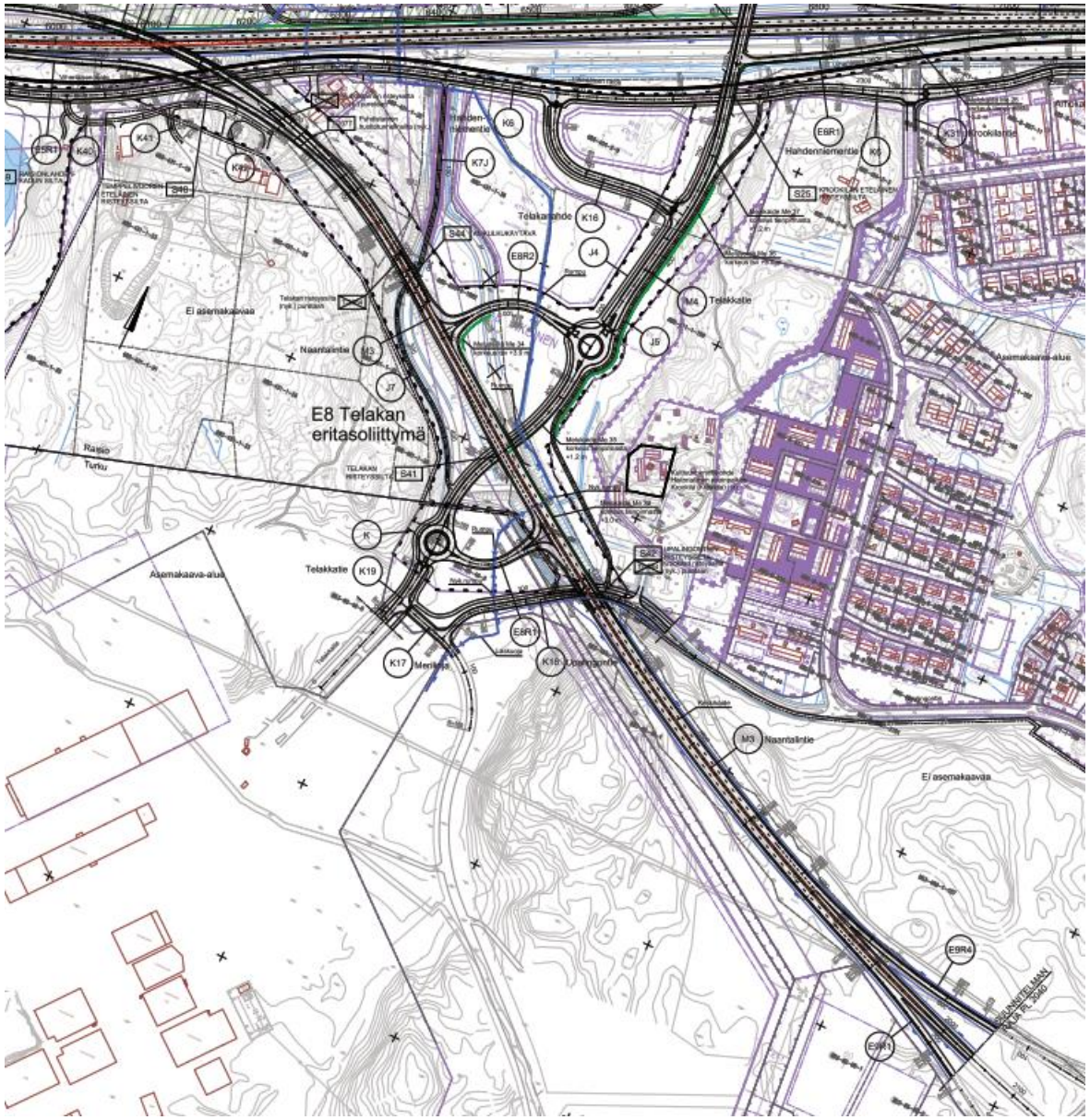


E18 NARA TIESUUNNITELMA, RAISIONKAAREN ETL



RAMBOLL

E18 NARA TIESUUNNITELMA, TELAKAN ETL



RAMBOLL

KIITOS MIELENKIINNOSTA!

RAMBOLL

YLEISESITTELY

Väylävirastoon avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Naantalin kaupungin puheenvuoro, Mika Hirvi, Naantalin kaupunki

Naantalin kaavoitustilanne, Oscu Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

YLEISESITTELY

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Naantalin kaupungin puheenvuoro, Mika Hirvi, Naantalin kaupunki

Naantalin kaavoitustilanne, Oscu Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

E18 - Turun Kehätie Luolala - Viestitie

Työpaja 14.6.2022

Tekninen lautakunta 15.6.2022

Alustavat asemakaavaluonnokset

Tiesuunnitelmat ja selvitykset

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Kaavoitusarkkitehti Oscu Uurasmaa

Väylävirasto

Naantali

RAMBOLL

E18 Turun Kehätie / asemakaava

Alustavia kaava-ajatuksia ja aluerajauksia

Järveläntie
- Uudet risteysjärjestelyt
- Uudet korttelialueet
- Radan alikulku
- Yhdystien tilavaraus

Ruonan Yhdystie
- Uudet risteysjärjestelyt
- Uusi kaupan paikka
- Uuden yhdystien tilavaraus

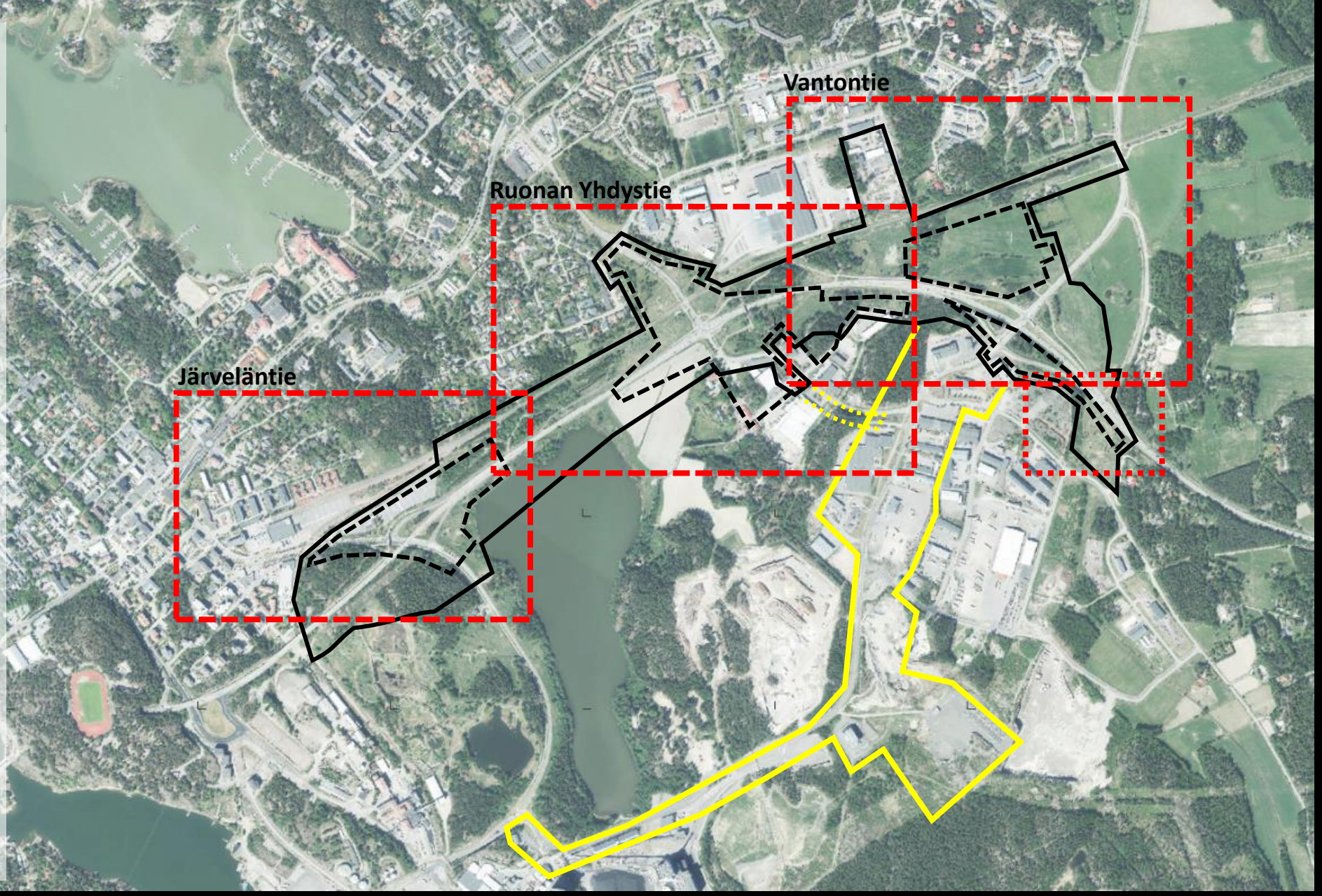
Vantontie
- Uudet risteysjärjestelyt
- Uusi tilaavaativan kaupan alue
- Yhdystien tilavaraus

OAS-alueen rajaus

Alustavan kaavaluonnoksen rajaus

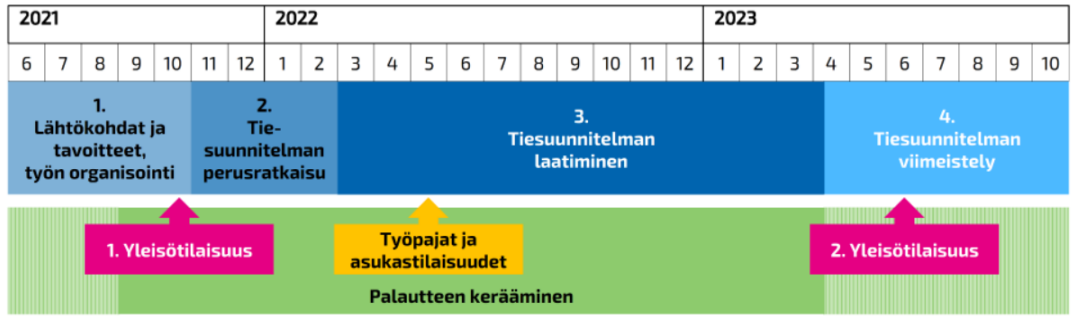
Viestitien alue

Osa-alueet



Naantali

Tiesuunnitelman aikataulu:



Asemakaavoituksen aikataulu:

Alustava kaavaluonnos

Asemakaava-luonnos

Nähtävillä

Asemakaava-ehdotus

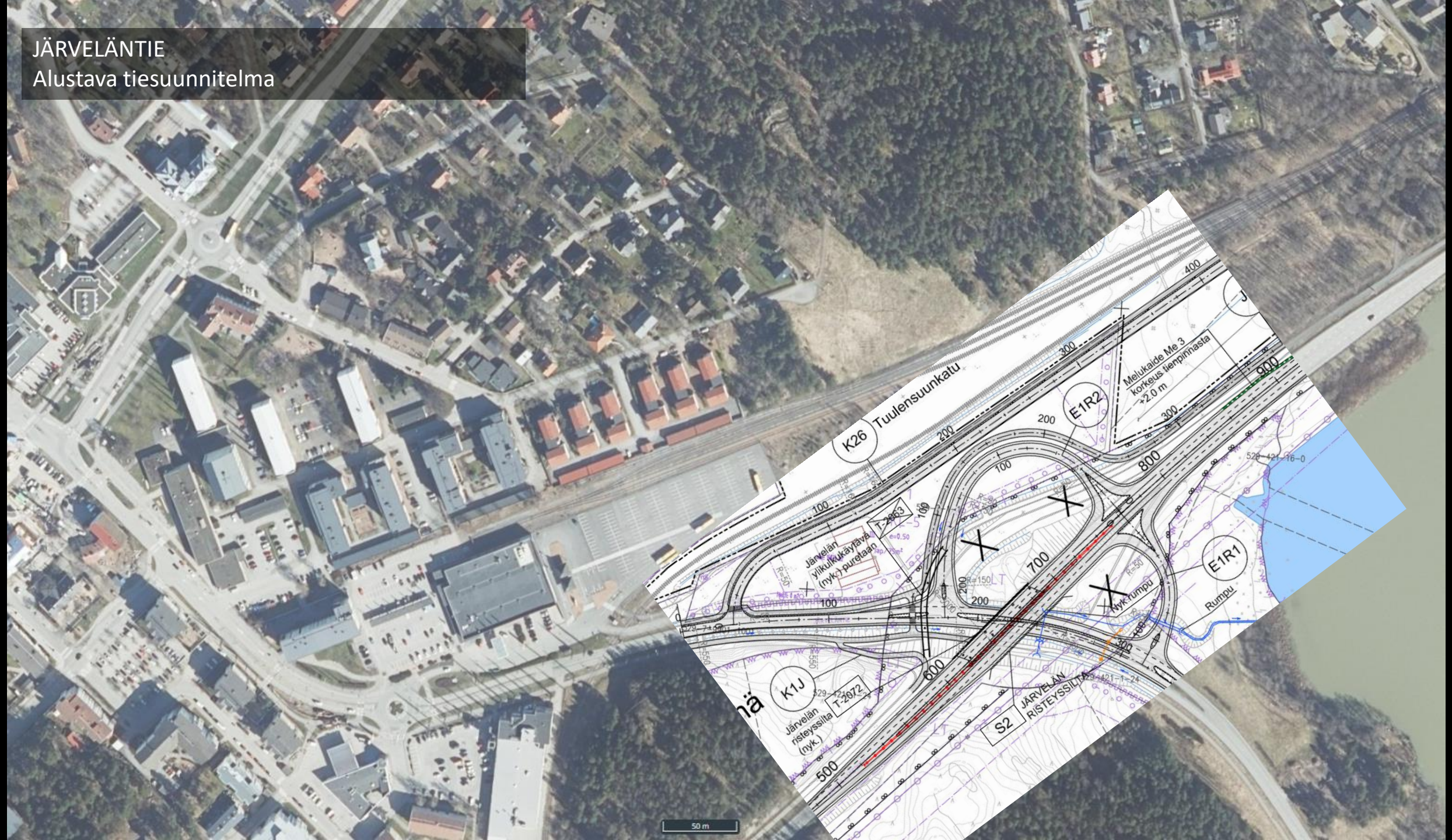
Nähtävillä

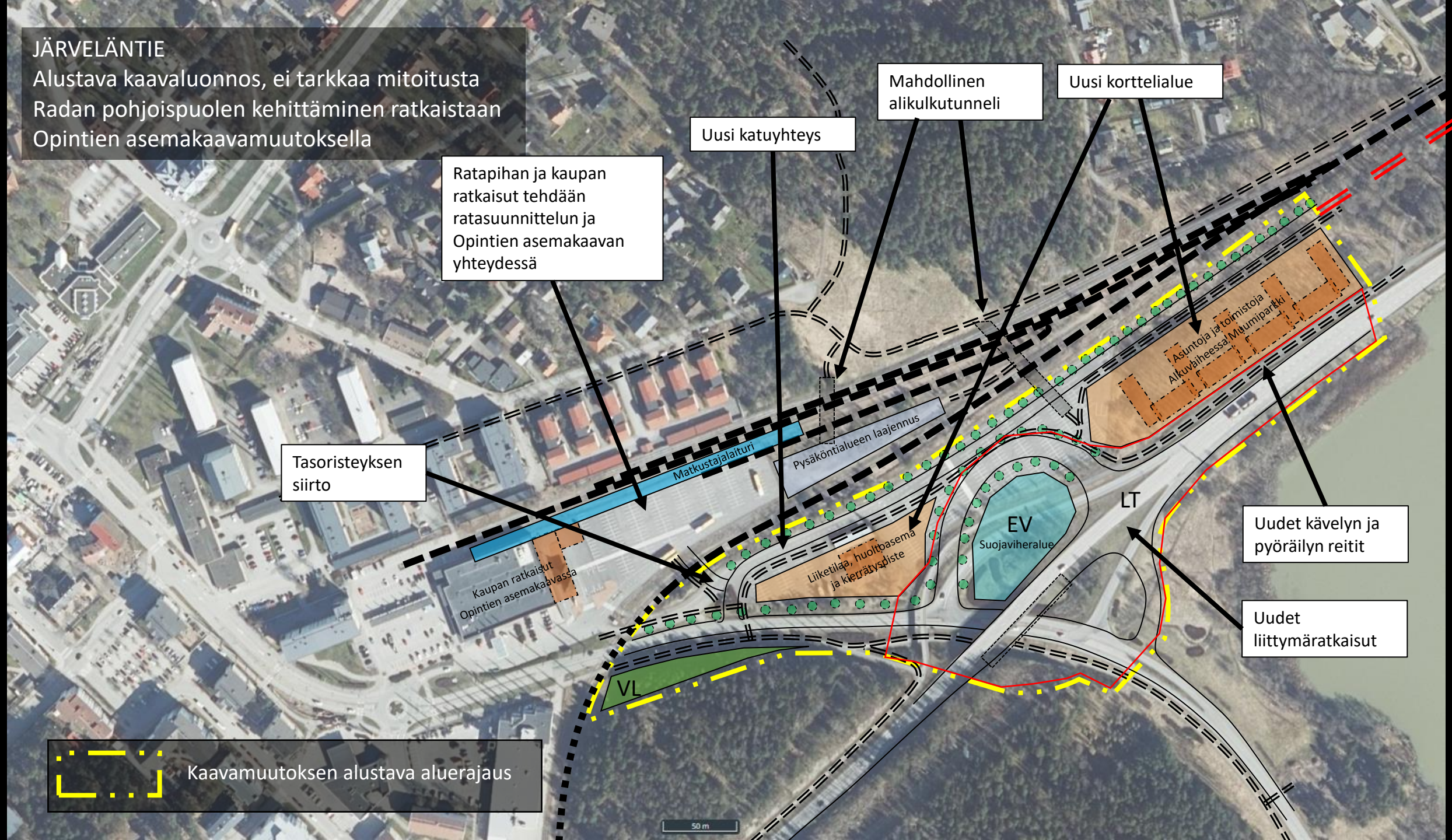
Kaavan hyväksyminen

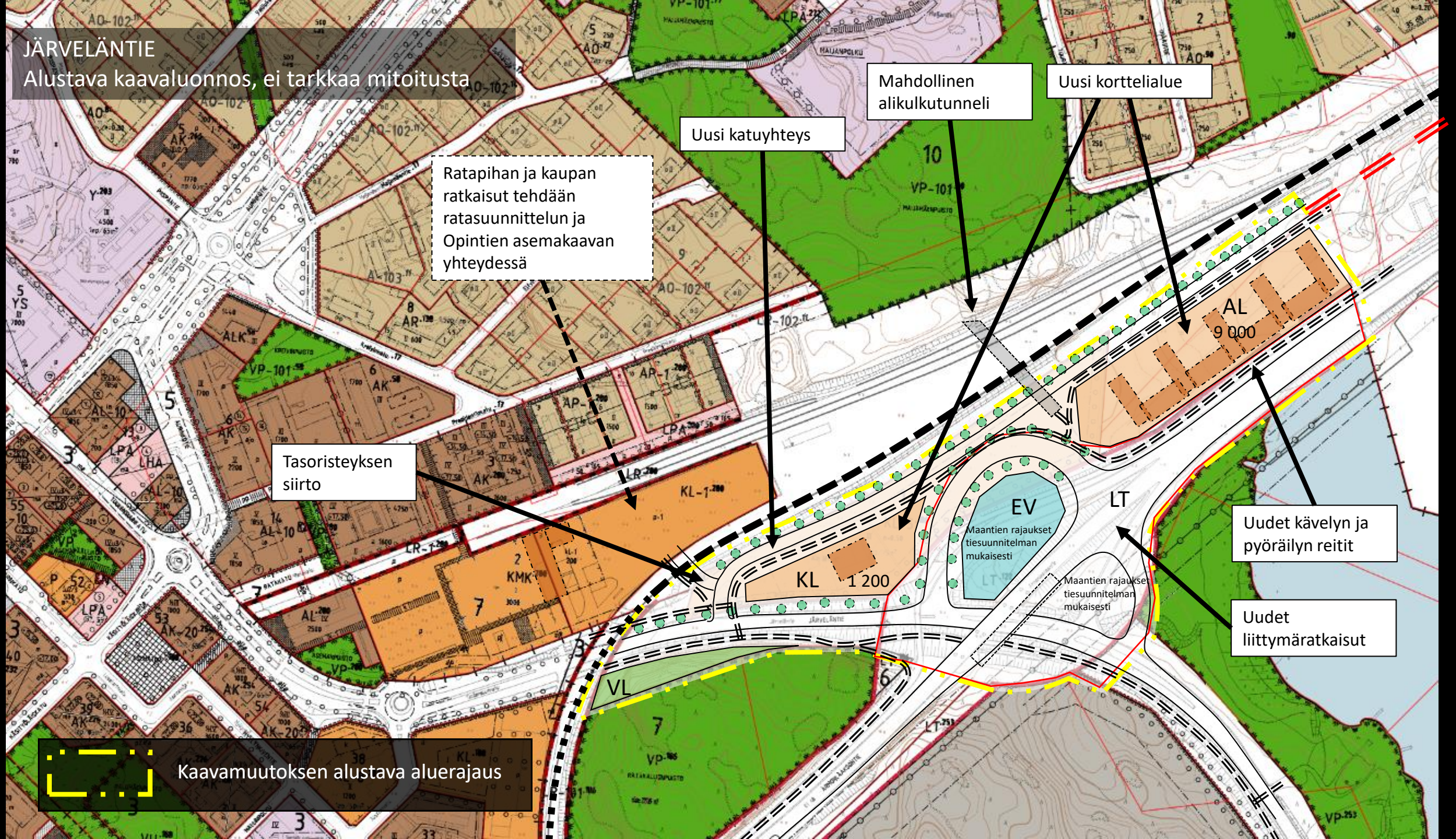
Naantali

JÄRVELÄNTIE
Nykytilanne, ilmakuva

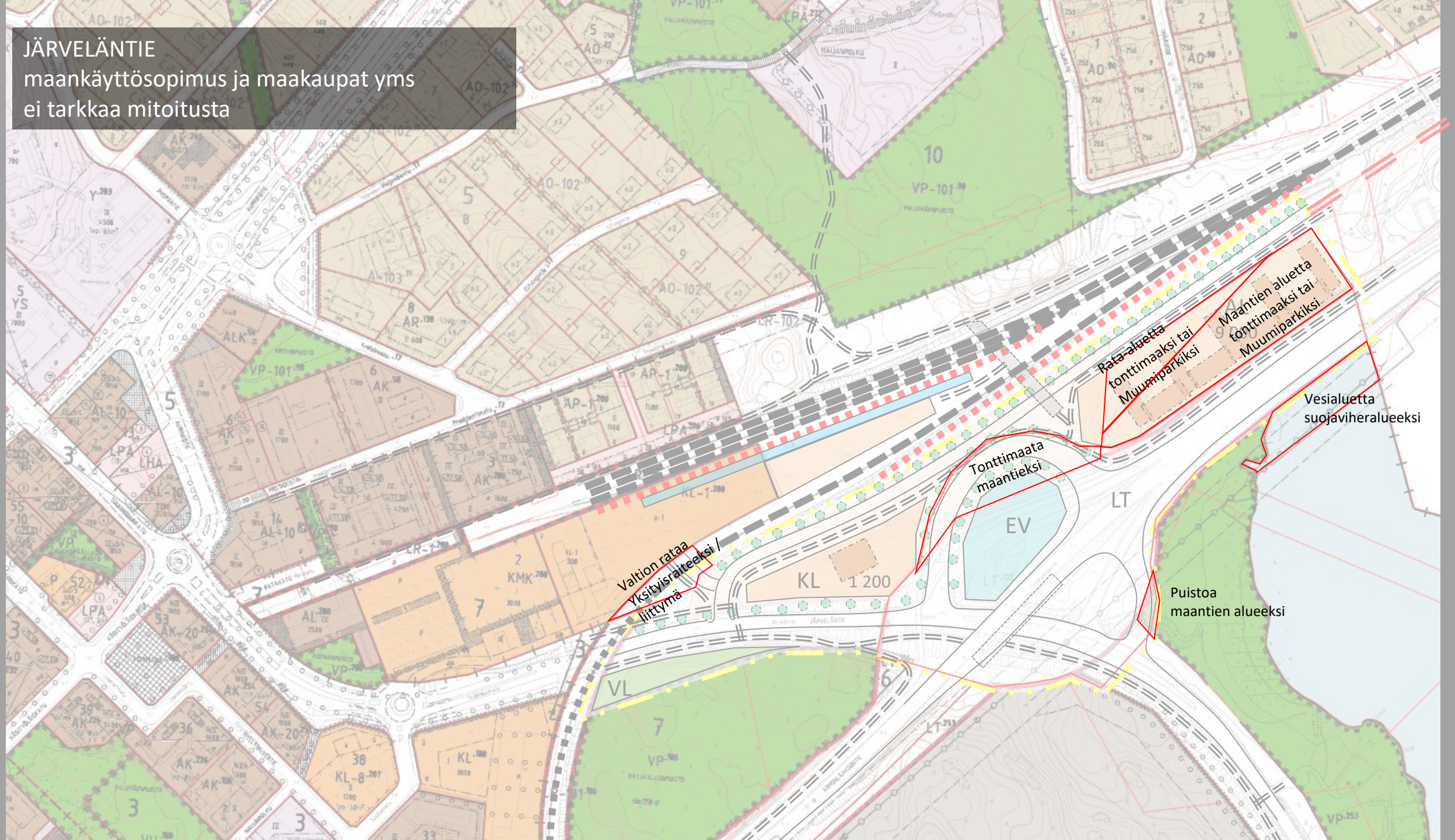
JÄRVELÄNTIE
Alustava tiesuunnitelma



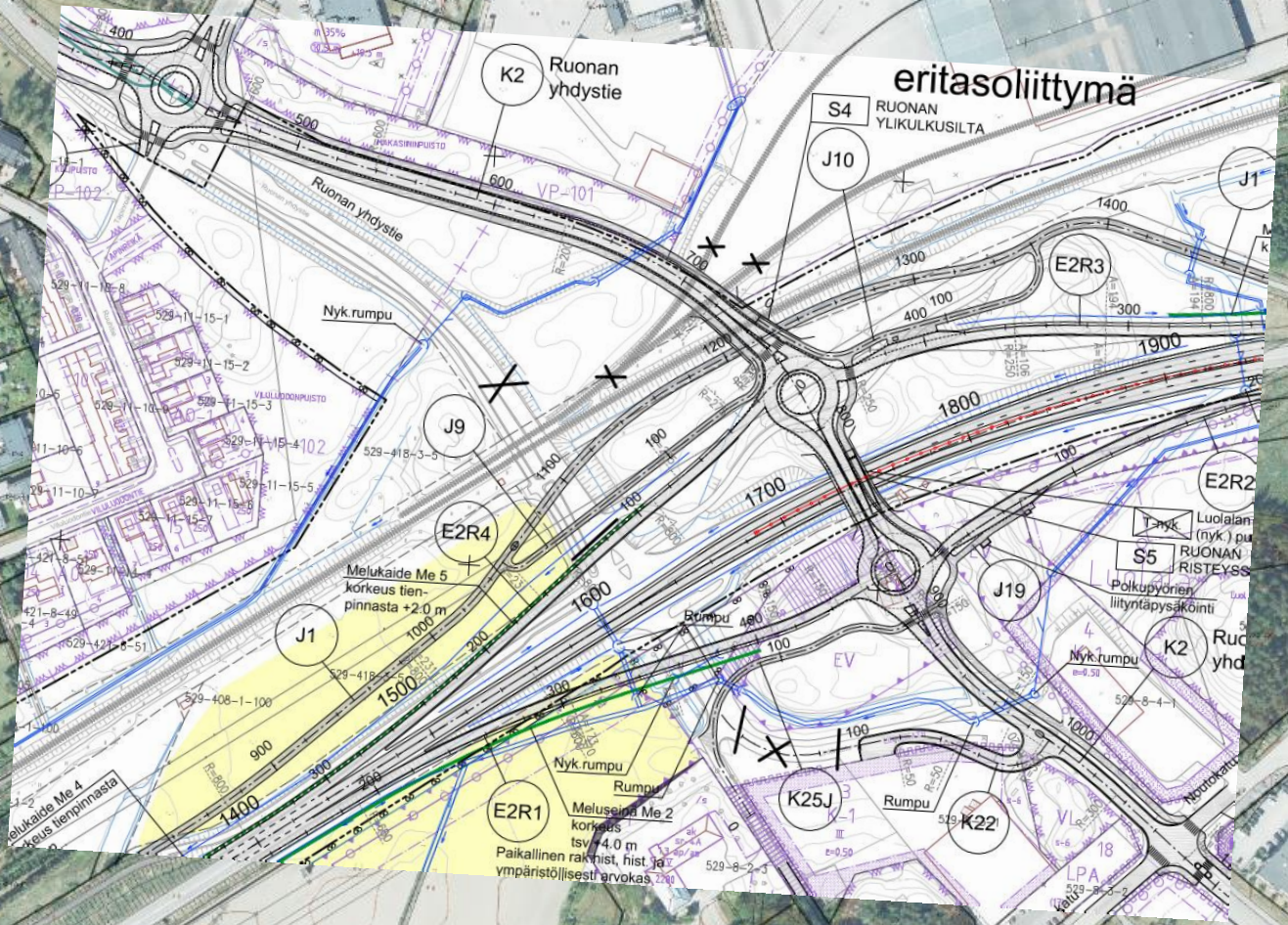

JÄRVELÄNTIE
Alustava kaavaluonnos, ei tarkkaa mitoitusta
Radan pohjoispuolen kehittäminen ratkaistaan
Opintien asemakaavamuutoksella
Ratapihan ja kaupan ratkaisut tehdään ratasuunnittelun ja Opintien asemakaavan yhteydessä
Uusi katuyhteys
Mahdollinen alikulkutunneli
Uusi korttelialue
Tasoristeyksen siirto
Matkustajalaituri
Pysäköintialueen laajennus
Kaupan ratkaisut Opintien asemakaavassa
Liiketilaa, huoltoasema ja kierrätyspiste
EV
Suojaviheralue
LT
VL
Asuntoja ja toimistoja Alkuvaiheessa Muumipaikki
Uudet kävelyn ja pyöräilyn reitit
Uudet liittymäratkaisut
Kaavamuutoksen alustava aluerajaus
50 m


JÄRVELÄNTIE
Alustava kaavaluonnos, ei tarkkaa mitoitusta
Mahdollinen alikulkutunneli
Uusi korttelialue
Uusi katuyhteys
Ratapihan ja kaupan ratkaisut tehdään ratasuunnittelun ja Opintien asemakaavan yhteydessä
Tasoristeyksen siirto
AL
9 000
EV
Maantien rajaukset tiesuunnitelman mukaisesti
LT
KL
1 200
Maantien rajaukset tiesuunnitelman mukaisesti
Uudet kävelyn ja pyöräilyn reitit
Uudet liittymäratkaisut
VL
Kaavamuutoksen alustava aluerajaus

JÄRVELÄNTIE
maankäyttösopimus ja maakaupat yms
ei tarkkaa mitoitusta

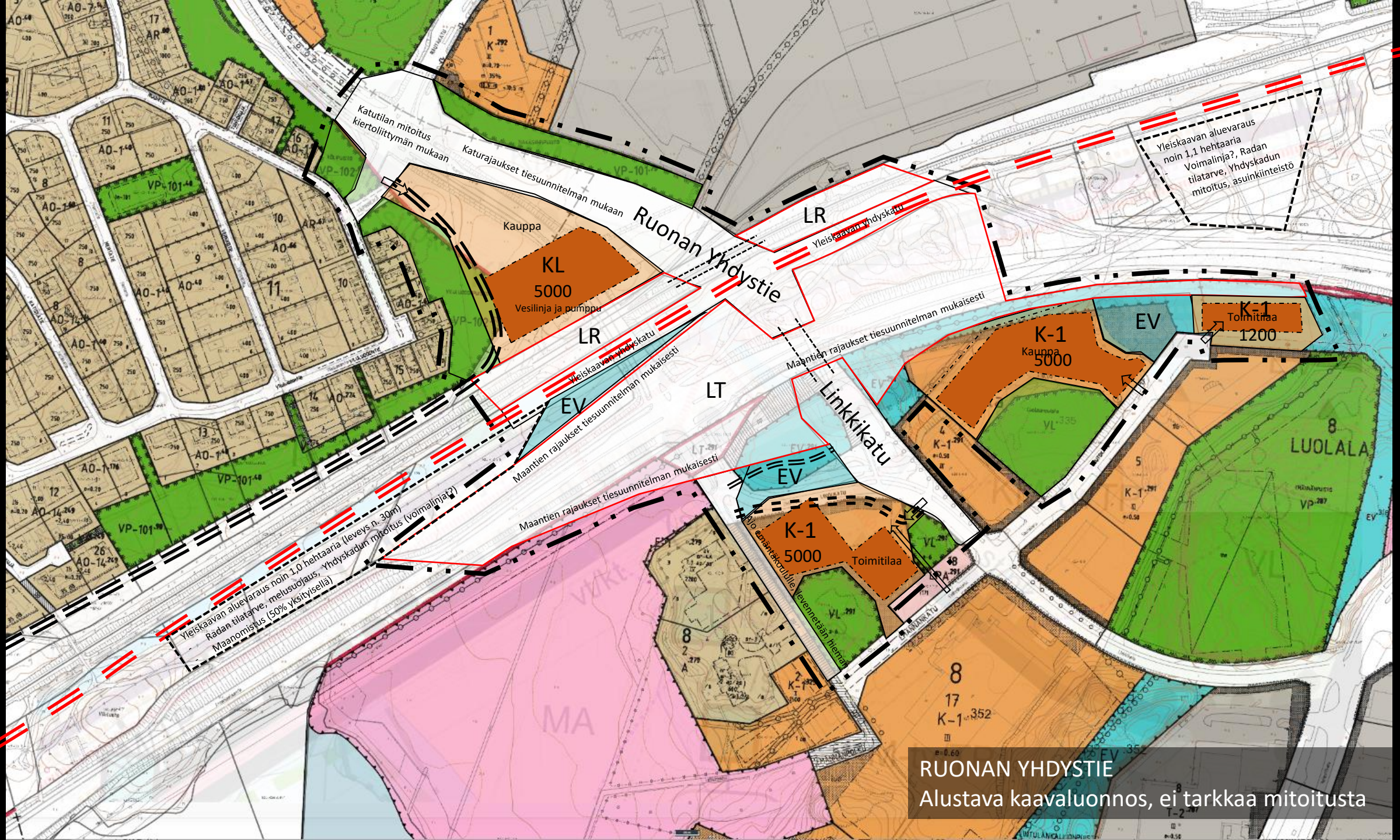


RUONAN YHDYSTIE
Ilmakuva / Nykytilanne

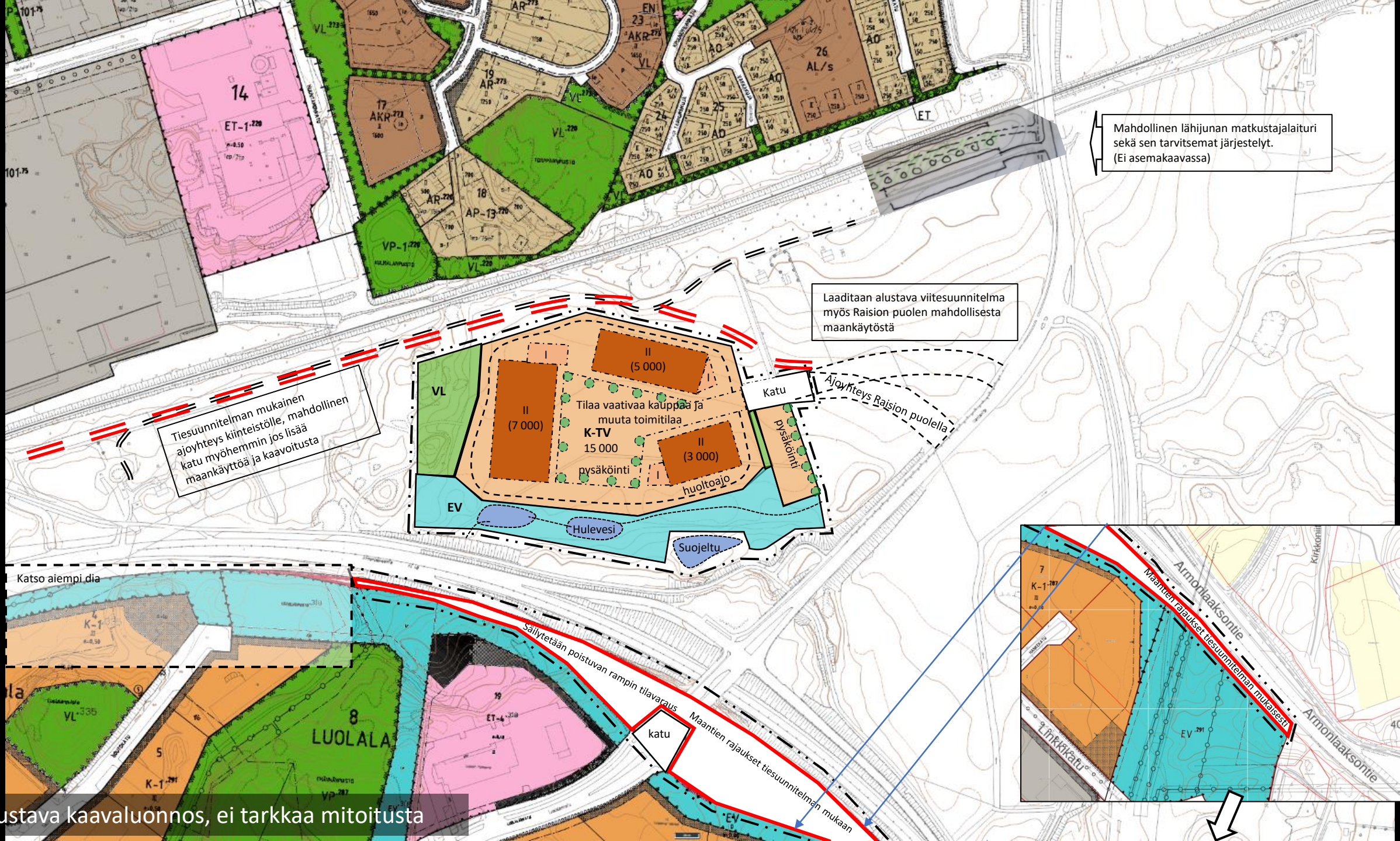


RUONAN YHDYSTIE
Alustava tiesuunnitelma

RUONAN YHDYSTIE
Uusia tontteja ja uutta rakentamista


Katutilan mitoitus kiertoliittymän mukaan
Katurajaukset tiesuunnitelman mukaan
Ruonan yhdystie
Kauppa
KL
5000
Vesilinja ja pumppu
LR
Yleiskaavan yhdyskatu
LR
Yleiskaavan yhdyskatu
Yleiskaavan aluevaraus
noin 1,1 hehtaaria
Voimalinja?, Radan
tilatarve, Yhdyskadun
mitoitus, asuinkiinteistö
Maantien rajaukset tiesuunnitelman mukaisesti
EV
LT
Maantien rajaukset tiesuunnitelman mukaisesti
Maantien rajaukset tiesuunnitelman mukaisesti
Linkkikatu
K-1
Kauppa
5000
EV
K-1
Toimitilaa
1200
8
LUOLALA
EV
K-1
5000
Toimitilaa
Uusi maantiekoululle, levennetään hieman
Yleiskaavan aluevaraus noin 1,0 hehtaaria (leveys n. 30m)
Radan tilatarve, melusuojaus, Yhdyskadun mitoitus (voimalinjat?)
Maanomistus (50% yksityisellä)
MA
8
17
K-1
352
RUONAN YHDYSTIE
Alustava kaavaluonnos, ei tarkkaa mitoitusta

VANTONTIE
Alustava kaavaluonnos, ei tarkkaa mitoitusta



Alustava kaavaluonnos, ei tarkkaa mitoitusta

Luolalan – Viestitien asemakaava

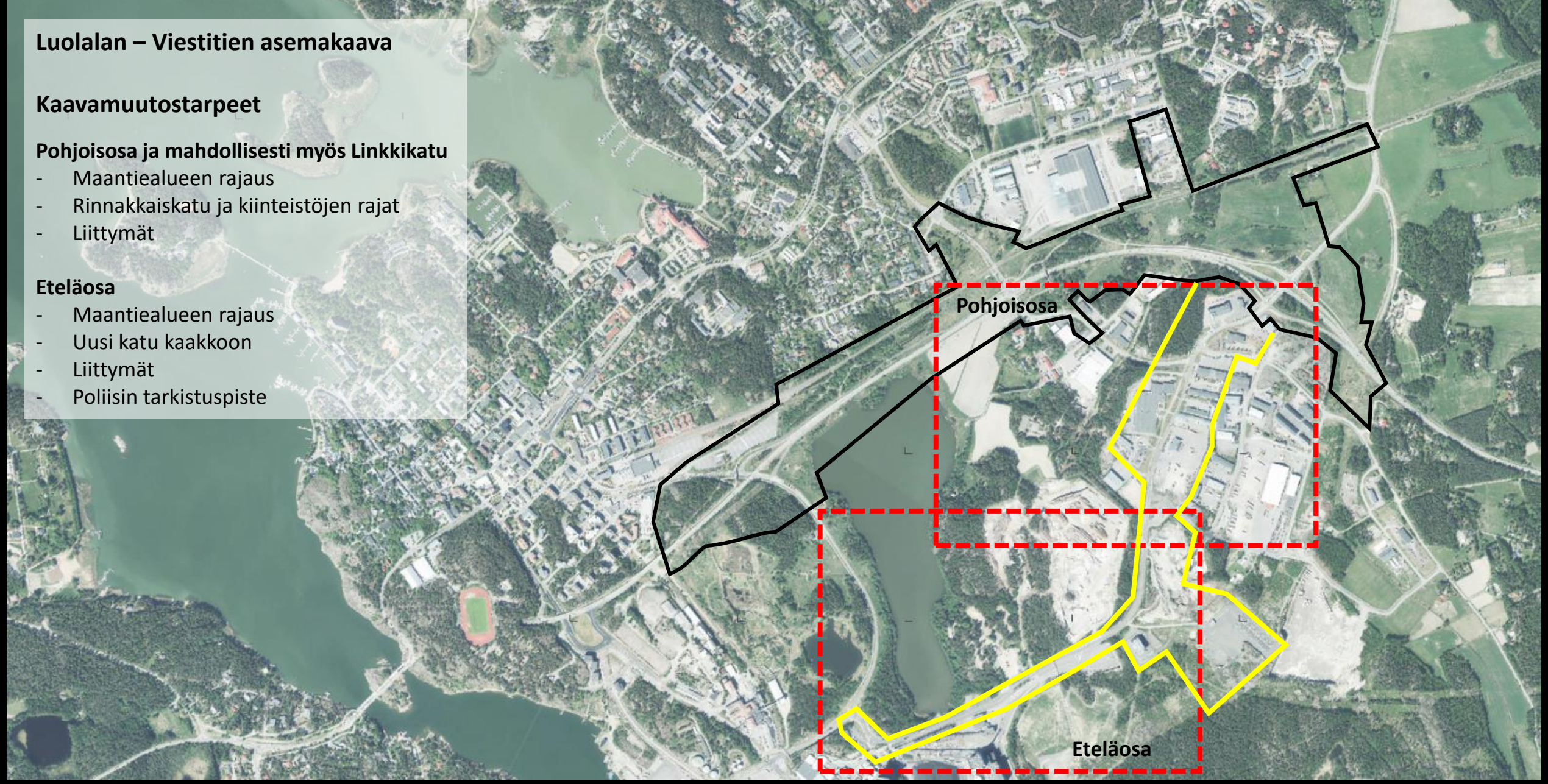
Kaavamuutostarpeet

Pohjoisosa ja mahdollisesti myös Linkkikatu

- Maantiealueen rajaus
- Rinnakkaiskatu ja kiinteistöjen rajat
- Liittymät

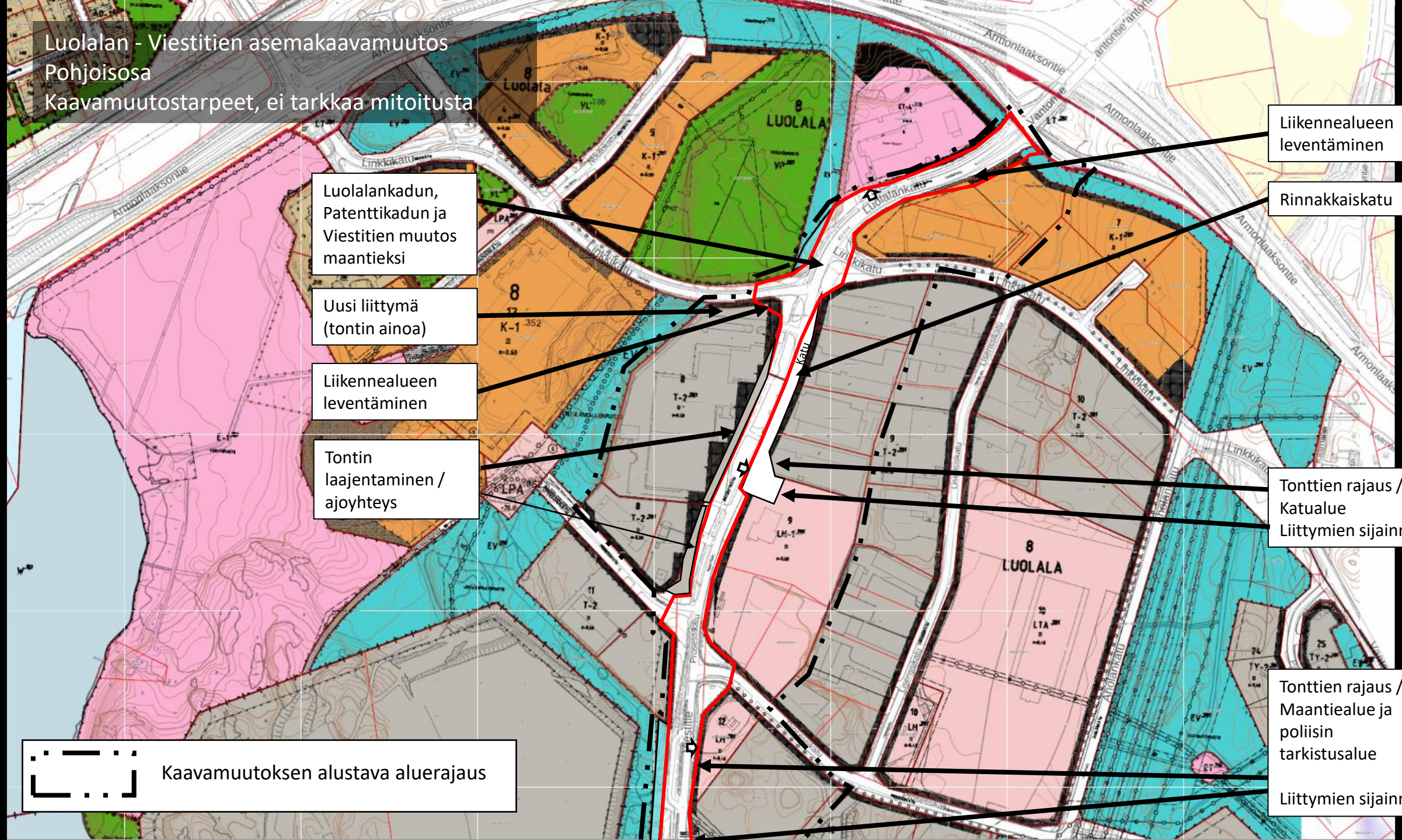
Eteläosa

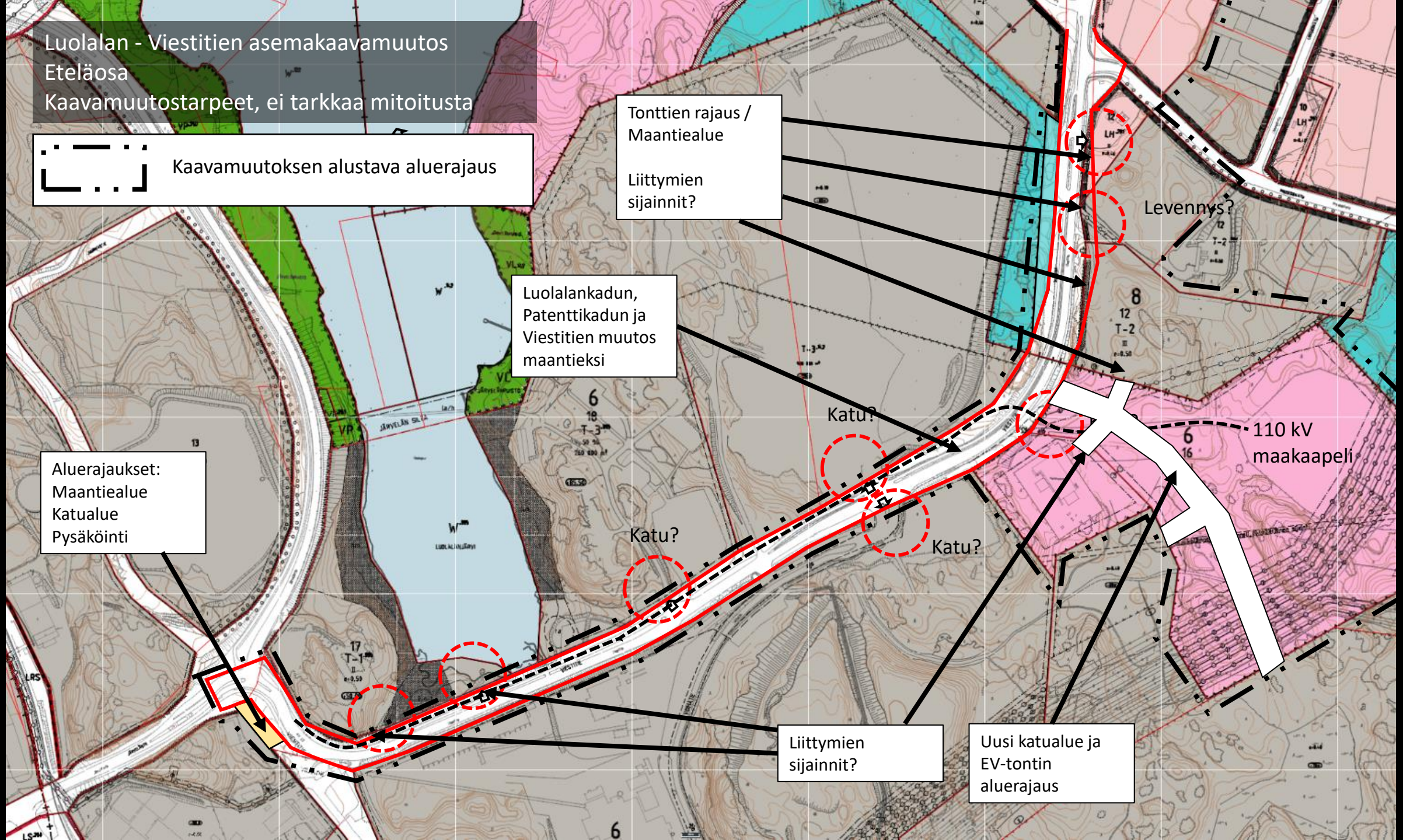
- Maantiealueen rajaus
- Uusi katu kaakkoon
- Liittymät
- Poliisin tarkistuspiste



Naantali

Luolalan - Viestitien asemakaavamuutos
Pohjoisosa
Kaavamuutostarpeet, ei tarkkaa mitoitusta




Luolalan - Viestitien asemakaavamuutos
Eteläosa
Kaavamuutostarpeet, ei tarkkaa mitoitusta
Kaavamuutoksen alustava aluerajaus
Tonttien rajaus / Maantiealue
Liittymien sijainnit?
Levennys?
Luolalankadun, Patenttikadun ja Viestitien muutos maantieksi
Katu?
Katu?
Katu?
110 kV maakaapeli
Aluerajaukset:
Maantiealue
Katualue
Pysäköinti
Liittymien sijainnit?
Uusi katualue ja EV-tontin aluerajaus

YLEISESITTELY

Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto

Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll

Naantalin kaupungin puheenvuoro, Mika Hirvi, Naantalin kaupunki

Naantalin kaavoitustilanne, Oscu Uurasmaa, Naantalin kaupunki

Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll

PALAUTTEEN JÄTTÄMINEN

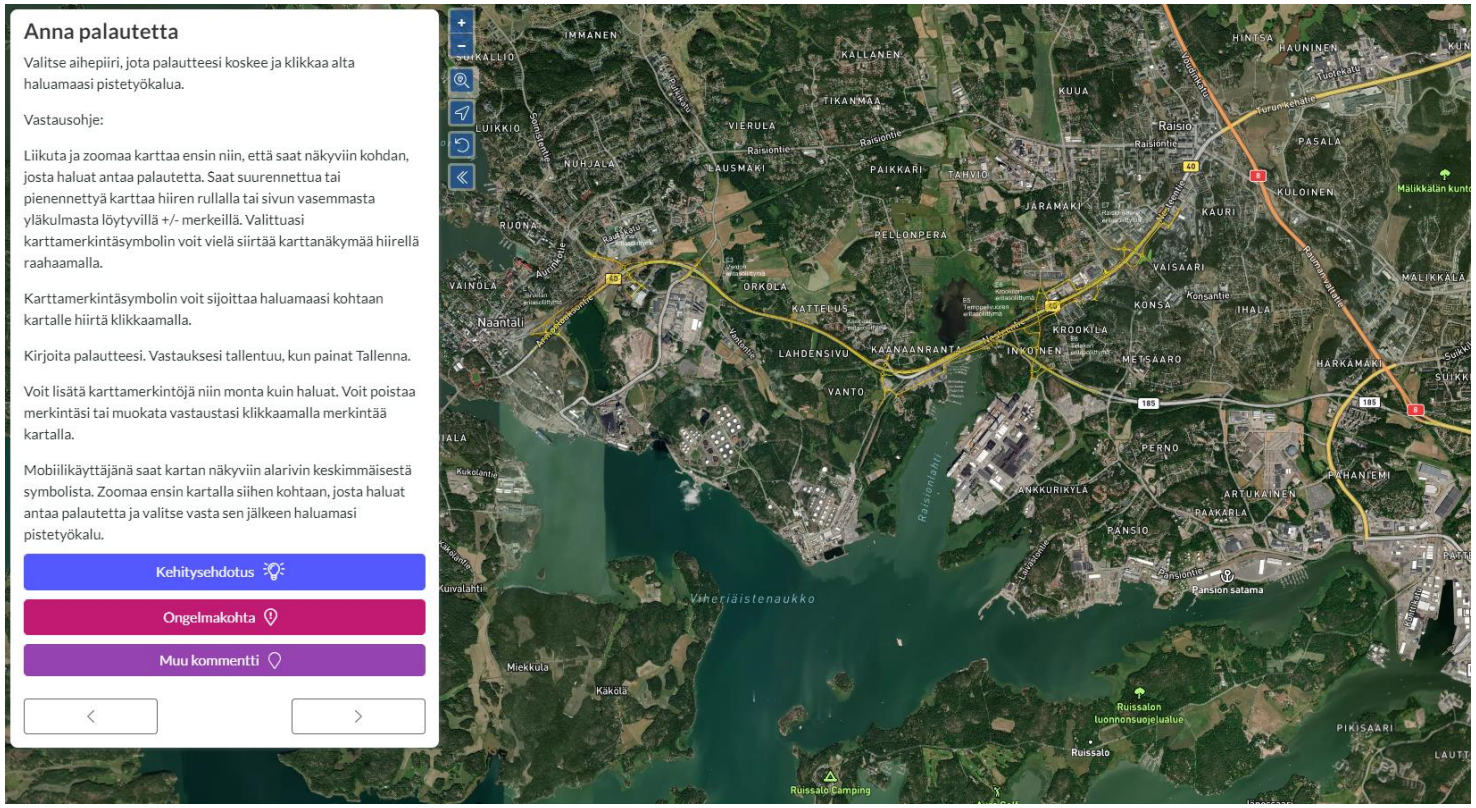
- Hankesivujen palautelomake: https://vayla.fi/naantali-raisio/palaute
- Tilaisuudessa jaettava palautelomake:
  - Voi palauttaa tilaisuudessa palautuslaatikkoon, Rambollin edustajille tai lähettää myöhemmin postitse vastauslähetyskuoressa (lähetettävä viimeistään 21.6.2022)

- Lisätietoja antavat:
  - Vesa Virtanen, projektipäällikkö, Väylävirasto, p. 040 583 2078, vesa.virtanen@vayla.fi
  - Seppo Parantala, projektipäällikkö, Ramboll, p. 040 8441912, seppo.parantala@ramboll.fi

RAMBOLL Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Väylävirasto Trafikledsverket Naantali raisio TURKU

KARTTAKYSELYLLÄ KERÄTÄÄN PAIKKAAN SIDOTTUA PALAUTETTA

- Avoinna 14.6.-21.8.2022 osoitteessa http://tinyurl.com/karttakysely
- Linkki karttakyselyyn myös hankesivuilla https://vayla.fi/naantali-raisio



RAMBOLL

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Väylävirasto
Trafikledsverket

Naantali

raisio

TURKU

HANKKEEN SEURAAMINEN

- Väyläviraston hankesivut ja postituslistalle liittyminen: https://vayla.fi/naantali-raisio
- Naantalin kaupungin kaavoitus: https://www.naantali.fi/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkisuunnittelu/kaavoitus
- Raision kaupungin kaavoitus: https://www.raisio.fi/fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkisuunnittelu/kaavoitus-ja-maankaytto

RAMBOLL Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Väylävirasto Trafikledsverket Naantali raisio TURKU

TILAISUUDEN OHJELMA

17.00-18.00	**YLEISESITTELY**
	Väyläviraston avauspuheenvuoro, Vesa Virtanen, Väylävirasto
	Tiesuunnitelmavaiheen esittely, Seppo Parantala, Ramboll
	Naantalin kaupungin puheenvuoro, Mika Hirvi, Naantalin kaupunki
	Naantalin kaavoitustilanne, Oscu Uurasmaa, Naantalin kaupunki
	Palautteen jättäminen, Vilma Vuori, Ramboll
18.00-19.30	**TYÖPAJAOSUUS**
	Työpajateemojen esittely ja ohjeistus, Vilma Vuori, Ramboll
	Siirtyminen työpajapisteille

RAMBOLL Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Väylävirasto Trafikledsverket Naantali raisio TURKU

TYÖPAJOJEN TEEMAT

1. **Tiejärjestelyt:** Jalankulun ja polkupyöräliikenteen väylät, kadut, yksityistiet
   - Paikka: Kaupunginhallituksen neuvotteluhuone
   - Esittelijät: Seppo Parantala, Topi Vuorio, Jaakko Pohjala (Ramboll)
2. **Ympäristövaikutukset:** Meluselvitys ja ehdotettu meluntorjunta, luontoarvot ja tekeillä olevat luontoselvitykset
   - Paikka: Valtuustosali
   - Esittelijät: Martti Lehtinen, Jari Hosiokangas (Ramboll)
3. **Turun kehätien Naantalin alueen ja Viestitien alustavan kaavaluonnoksen ensiesittely**
   - Paikka: Ruokala
   - Esittelijät: Oscu Uurasmaa, Mika Hirvi (Naantalin kaupunki)

RAMBOLL

TYÖPAJAOSUUS

Työpajateemojen esittely ja ohjeistus, Vilma Vuori, Ramboll

Siirtyminen työpajapisteille

KIITOS MIELENKIINNOSTA!

RAMBOLL

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Väylävirasto
Trafikledsverket

Naantali

raisio

TURKU