



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Turun kehätien (kantatie 40) parantaminen välillä Kausela–Kirismäki Yleissuunnitelma

Kaarina, Lieto

Osa tärkeää E18-tieyhteyttä

Turun kehätie (kantatie 40) on osa Suomen tärkeintä kansainvälistä yhteyttä Eurooppatietä E18 ja EU:n tärkeäksi priorisoimaa Pohjolan kolmion liikennejärjestelmää. Se kytkee pohjoismaiden pääkaupungit toisiinsa sekä muuhun Eurooppaan ja Venäjälle. E18-tiellä on tärkeä rooli kulkumuotojen välisessä yhteistyössä sekä satama-, lentokenttä- ja rautatieasemayhteyksinä. E18-tien kehittämisessä painotetaan kuljetusvarmuutta, toimivuutta, liikenneturvallisuutta ja ympäristöarvoja sekä elinkeinojen ja maankäytön kehittämissuunnitelmia.

E18-tien kehittämisstrategiassa on tavoitteeksi asetettu, että yhteys on moottoritietasoinen ja standardiltaan yhtenäinen koko välillä Turusta ja Naantalista pääkaupunkiseudun kautta Vaalimaalle ja edelleen Pietariin. Suomi on sitoutunut parantamaan Eurooppatien E18 moottoritietasoiseksi vuoteen 2015 mennessä.

Turun kehätiellä on keskeinen rooli Turun seudun liikennejärjestelmässä alueen maankäyttöä sekä paikallista ja seudullista liikennettä palvelevana yhteytenä. Tie toimii Turun ydinkeskustan ohittavana kehätienä ja se yhdistää Turusta lähtevät säteittäiset valtatie ja toimii yhteytenä näiden välillä. Tien varteen on kehittynyt logistiikkaan keskittyntä maankäyttöä ja se palvelee yrityselämän pääyhteytenä satamien, lentoaseman ja yritysalueiden välillä.

Turun kehätien parantamishanke Kauselan ja Kirismäen välillä täydentää E18-tien läntisen osan ainoan kaksikaistaisen osuuden tavoitteiden mukaiseksi moottoritietasoiseksi yhteydeksi. Yleissuunnitelmassa on esitetty toimenpiteet tieosuiden parantamiseksi.

Nykyinen kehätie ei täytä E18-tielle asetettuja kehittämistavoitteita.

Nykytilanne ja ongelmat

Kauselan ja Kirismäen välinen tiejakso poikkeaa huomattavasti muista Turun kehätien ja E18-tien osuuksista. Kehätie on osuudella kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Puutteita on tien laatutasossa, sekä liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa. Tien varressa on runsaasti kehittyvää yritystoimintaa ja paikoitellen asutusta, joille liikenne aiheuttaa ongelmia. Liikenteelliset ongelmat vaikeuttavat yritystoiminnan ja maankäytön kehittämistä. Tien lukuisat tasoliittymät heikentävät liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Kehätien nykyinen liikennemäärä on noin 12 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja liikenteen ennustetaan kasvavan vuoteen 2030 mennessä 16 000–25 000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Raskaan liikenteen määrä on suuri. Tiellä kulkee päivittäin noin 1 200 raskasta ajoneuvoa. Ennustetilanteessa lähes 20 % liikenteestä ajaa pahasti ruuhkautuvis- sa olosuhteissa. Kehätien tasoliittymät tukkeutuvat päivittäin. Ongelmat kärjistyvät aamu- ja iltahuippujen aikoina. Nopeusrajoituksia on jouduttu alentamaan liittymien turvallisuuden ja toimivuuden turvaamiseksi.

Suunnittelualueeseen liittyy myös valtatie 10, joka toimii valtakunnallisen roolin lisäksi Turun kaupunkiseudun yhteytenä Liedon ja Turun keskustan välillä. Myös valtatie 10 liikennemäärät ovat suuria ja tien liittymät ovat hyvin kuormittuneita. Valtatiellä 10 esiintyy ruuhkia etenkin Kauselasta Turun keskustan suuntaan. Myös Kauselasta Liedon suuntaan esiintyy säännöllistä jonoutumista.

Liikenteen melu haittaa asuinmukavuutta monin paikoin teiden varrella. Liikenteen lisääntyminen haittaa asuinmukavuutta meluongelmia entisestään. Nykyisin yli 55 dB:n liikennemelualueella asuu noin 360 henkilöä ja vuoden 2030 liikennemäärillä noin 520 henkilöä ilman parantamistoimenpiteitä.



Vaihtoehtotarkastelut

Yleissuunnitelmassa tutkittiin neljää verkollista vaihtoehtoa, jotka poikkesivat toisistaan eritasoliittymien määrän ja Kaarinantien käynnön ratkaisujen suhteen. Kaikissa vaihtoehtoissa kehätiellä on Kauselan ja Kirsimäen eritasoliittymät. Tutkitut vaihtoehdot olivat:

Vaihtoehto A: Avantin, Tuulissuon, Sipiaan ja Pukilan eritasoliittymät. Kaarinantien kääntö Littoisista Avantin kautta valtatielle 10 Vanhalinnan alueelle.

Vaihtoehto B: Avantin, Tuulissuon ja Pukkilan eritasoliittymät. Kaarinantien käännöstä vain pohjoisosa Avantista valtatielle 10 Vanhalinnan alueelle.

Vaihtoehto C: Avantin, Tuulissuon ja Pukkilan eritasoliittymät. Kaarinantien kääntö Littoisista Avantin kautta valtatielle 10 Vanhalinnan alueelle.

Vaihtoehto D: Tuulissuon ja Pukkilan eritasoliittymät. Avantista yhteys kehätielle ja valtatielle 10 rinnakkais- teiden sekä Kauselan ja Tuulissuon eritasoliittymien kautta. Avantista on yhteys myös valtatielle 10 Vanha- linnan alueelle.

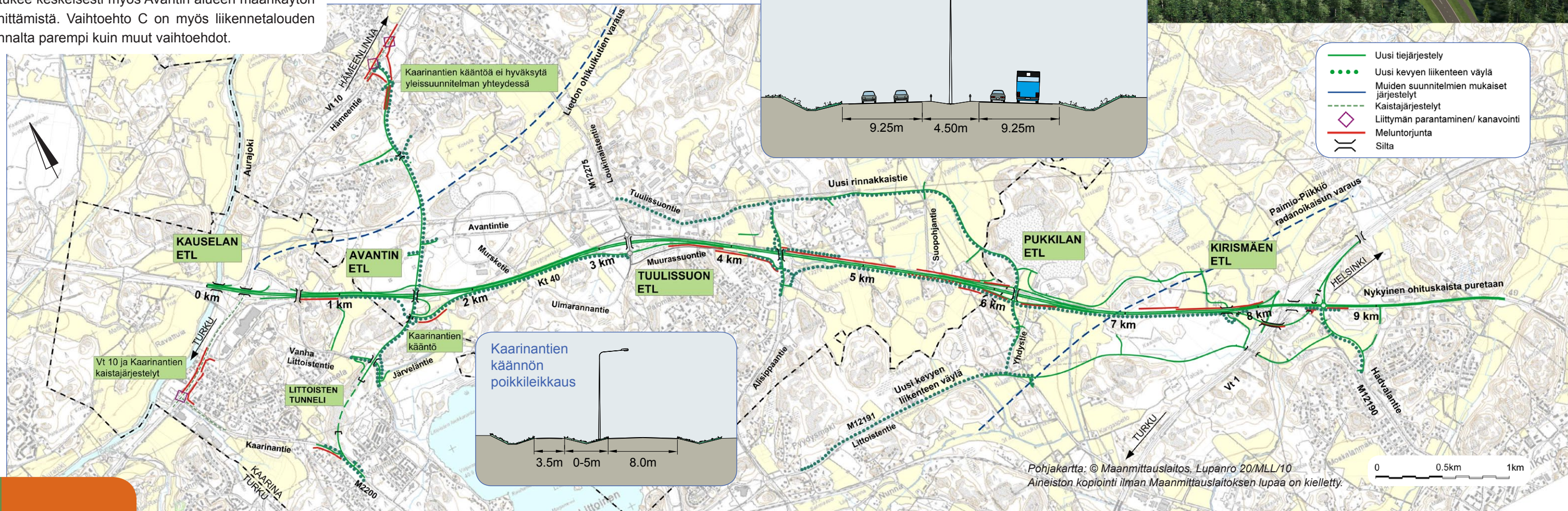
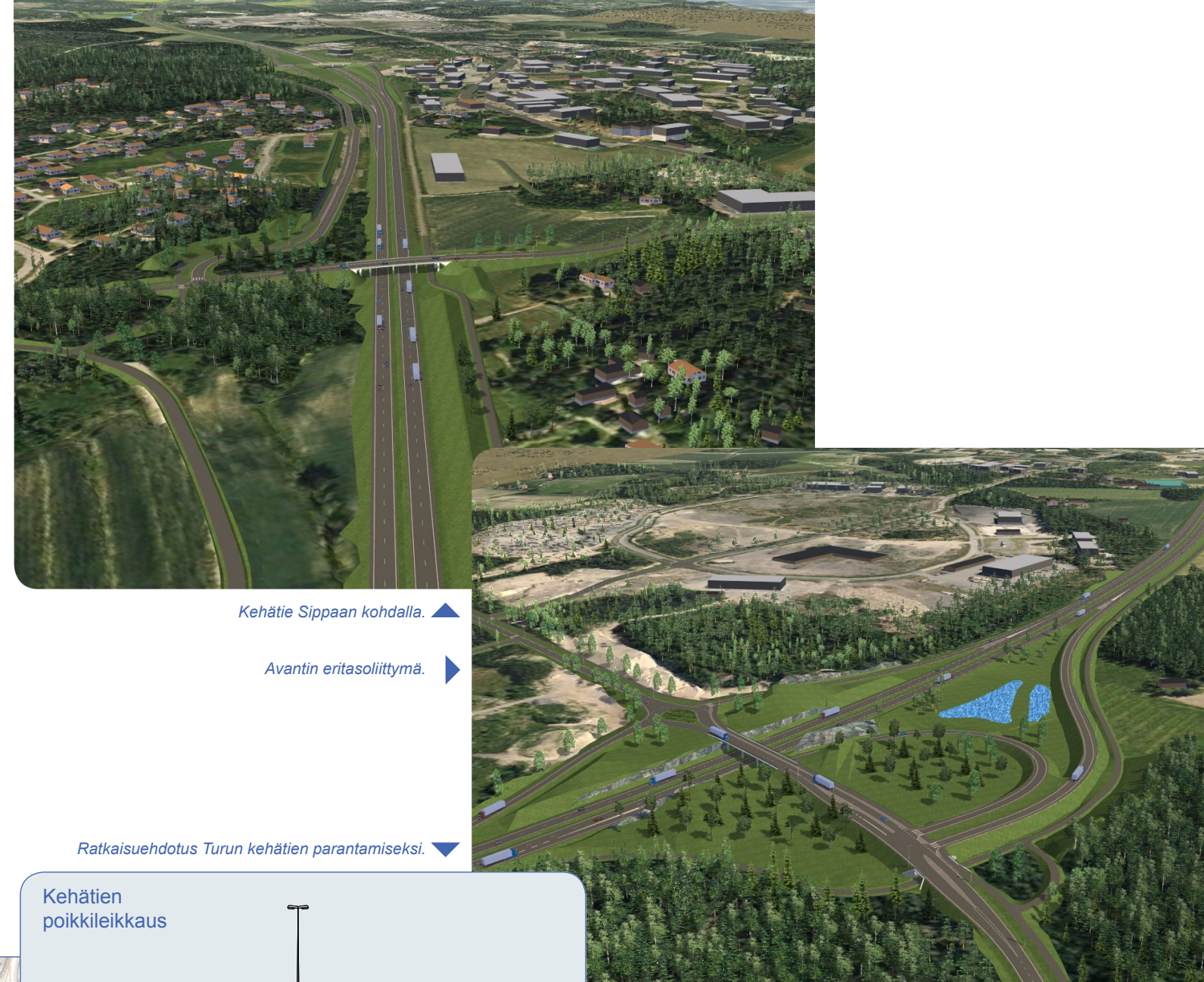
Yleissuunnitelman ratkaisuehdotukseksi valittiin vaihtoehdon C mukaiset järjestelyt, koska se on kehätien liikenteellisen toimivuuden ja turvallisuuden kannalta hyväksyttävä ja se turvaa keskeisten maankäyttöalueiden kehittämisen. Vaihtoehtoon sisältyy myös Kaarinantien käänä, joka on valtatie 10 liikenteen sujuvuuden kannalta tärkeää. Kaarinantien käänä tukee keskeisesti myös Avantin alueen maankäytön kehittämistä. Vaihtoehto C on myös liikennetalouden kannalta parempi kuin muut vaihtoehdot.

Ratkaisuehdotuksen kuvaus

Turun kehätie parannetaan Kauselasta Kirismäkeen kaksiajorataiseksi päätieksi tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen noin yhdeksän kilometrin matkalla. Tien mitoitussnopeus on 100 kilometriä tunnissa ja lisäksi:

- Rakennetaan Avantiin ja Pukkilaan uudet eritasoliit-
tyvät. Kauselan, Tuulissuon ja Kirismäen eritasoliit-
tymiä parannetaan.
- Rakennetaan Kaarinantien kääntö Littoisista Avantin
kautta valtatielle 10. Kaarinantien käännön etelä-
osassa on noin 500 metrin pituinen Littoisten tunneli.
- Parannetaan Kaarinantien ja valtatie 10 liittymää
kaistajärjestelyillä.
- Toteutetaan kehätien eteläpuolelle yhtenäinen kevy-
en liikenteen väylä ja myös muuta kevyen liikenteen
verkkoa täydennetään.
- Täydennetään kaava- ja yksityisteiden verkkoa, jotta
kehätielle saadaan rinnakkaistiet.
- Rakennetaan liikenteenhallinta Raisiosta (valtatie 8)
Kirismäkeen.
- Toteutetaan asuntoalueiden kohdille meluntorjun-
taa.

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 75,6 miljoonaa euroa (maku.ind. 121,0; 2005=100), josta lunastus- ja korvauskustannusten osuus on noin 2,5 miljoonaa euroa. Osan kustannuksista maksavat Liedon kunta ja Kaarinan kaupunki, joiden osuudeksi on arvioitu 1,5 miljoonaa euroa.

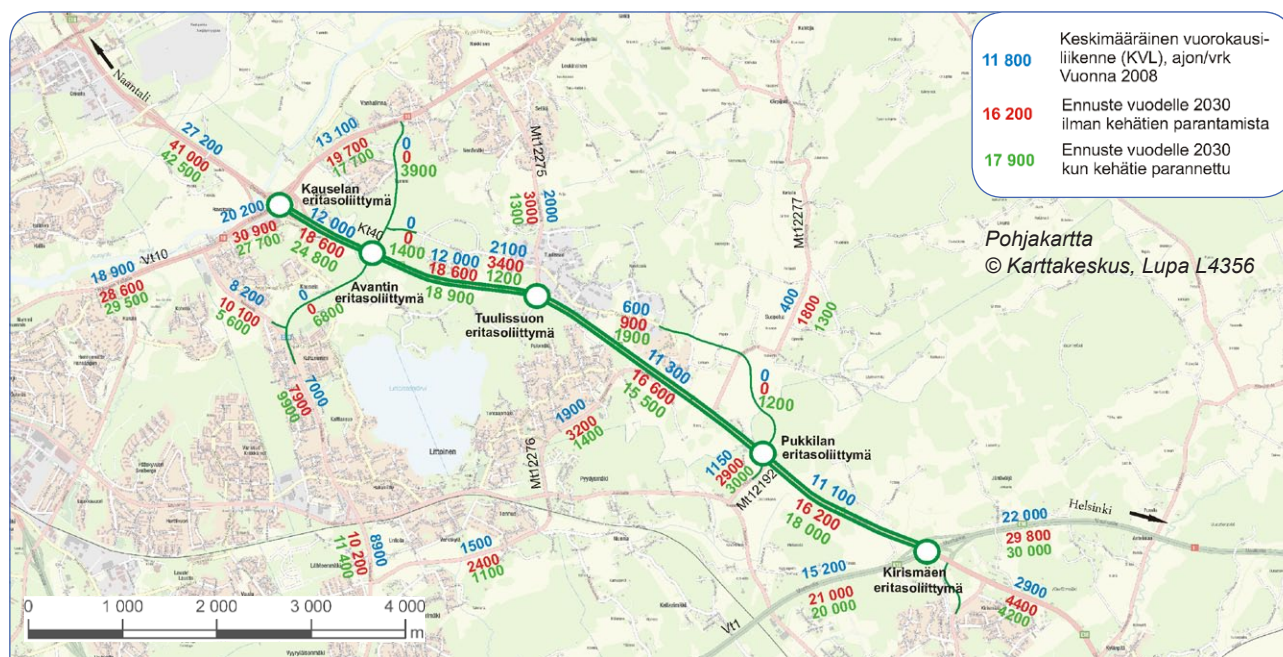




Hankkeen toteuttaminen poistaa E18-tien länsiosan ongelmakohdan ja tukee maankäytön kehittämistä

- Turun kehätiestä (E18) muodostuu tasalaatuisen yhteys, jolla liikenne on sujuvaa ja turvallista pitkälle tulevaisuuteen. Toimenpiteet turvaavat kehätien säilymisen sujuvana yhteytenä ohi Turun keskustan, joka tukee ydinkeskustan rauhoittamista raskaalta liikenteeltä. Hanke parantaa Naantalın sataman kuljetusten toimivuutta ja tukee Turun kaupungin pyrkimystä siirtää sataman kuljetukset kehätielle.
- Kehätien ja sen liittymien liikenneturvallisuus paranee. Vuosittain säästetään noin 4,3 henkilövahinko-onnettomuutta ja 0,4 liikennekuolemaa.
- Järjestelyt turvaavat hyvät ja selkeät yhteydet nykyisille ja suunnitelluille yritysalueille. Kehätien parantaminen tukee alueen kehittämistä Turun seudun tärkeimpänä logistiikka-alueena ja luo uusia työpaikkoja.
- Järjestelyt parantavat valtatie 10 ja Kaarinantien liittymän sekä Kauselan eritasoliittymän liikenteen sujuvuutta.
- Kevyen liikenteen olosuhteet paranevat uusien väylien ja alikulkujen myötä. Kevyelle liikenteelle muodostuu turvallinen ja kattava verkosto kehätien käytävässä.
- Tieliikenteen melualueella (yli 55 dB) olevien määrä vähenee noin 220 asukkaalla.
- Tiejärjestelyt muuttavat teiden läheisyydessä asuvien elinympäristöä ja aiheuttavat estevaikutusta. Myös luonnonympäristö muuttuu. Haittoja on pyritty lieventämään mahdollisimman tehokkaasti tien sijoittamisella, tunneleilla, risteysliiloilla ja ympäristörakentamisella. Kaarinantien käännön vaikutuksia liito-oraviin selvitetään jatkosuunnittelussa tarkemmin.
- Tiejärjestelyjen alle jää kuusi asuinkiinteistöä sekä maa- ja metsätalousmaata.
- Hanke parantaa liikenteen taloudellisuutta. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,4. Laskelmassa ei ole otettu huomioon maankäytön kehittymisen ja työllisyyden yhteiskuntataloudellisia vaikutuksia.

Nykyiset liikennemäärät ja liikenne-ennusteet vuodelle 2030 ilman kehätien parantamista sekä parantamisen jälkeen.

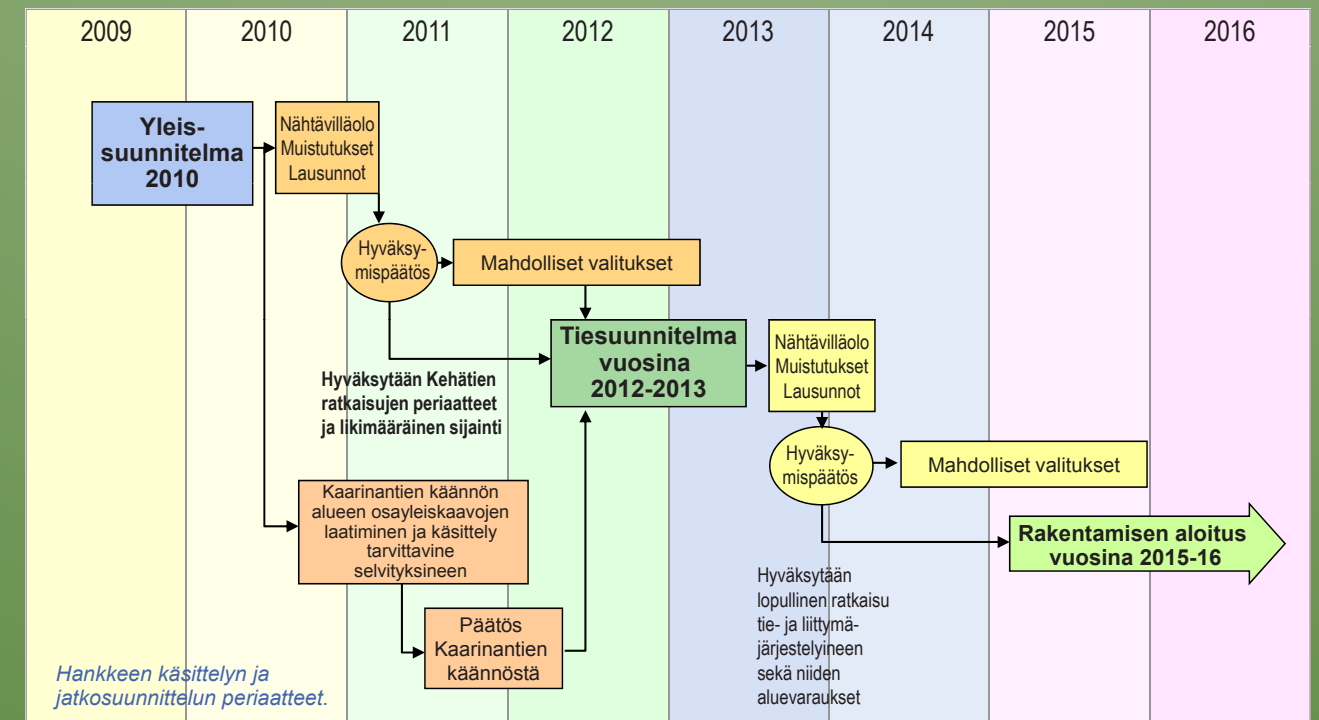


Jatkotoimenpiteet

Yleissuunnitelma on maantielain mukaan käsiteltävä suunnitelma, jonka Liikennevirasto hyväksyy kuultuaan lausunnonantajia ja asianosaisia. Hyväksymispäätöksessä päätetään kehätien parantamisen liikenteelliset ja tekniset periaateratkaisut ja ne ovat ohjeena hankkeen jatkosuunnittelulle. Niistä ei voi olennaisesti poiketa tiesuunnitelmaa laadiittaessa. Kaarinantien kääntöä ei hyväksytä tämän yleissuunnitelman käsittelyn yhteydessä, vaan sen toteuttamisesta päätetään alueen yleiskaavoitustyön jälkeen. Maantielain mukainen hyväksyminen tehdään hankkeen tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä. Yleissuunnitelma on nähtävillä Kaarinan kaupungissa ja Liedon kunnassa syksyllä 2010, jolloin suunnitelmasta voi esittää kirjallisia muistutuksia. Kaarinan kaupunki ja Liedon

kunta pyrkivät käynnistämään Kaarinantien käännön alueen osayleiskaavoitustyön mahdollisimman pian yleissuunnitelman valmistumisen jälkeen.

Turun kehätien kehittämishanke pyritään saamaan mukaan seuraavan hallituskauden toteuttamishelmiin. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tähtää siihen, että hankkeen rakentaminen voitaisiin suunnitelmien puolesta aloittaa vuonna 2015–2016. Rakentamisen aloittaminen edellyttää lainvoimaista tiesuunnitelmaa. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyrkii aloittamaan tiesuunnitelman laatimisen vuonna 2012. Hankkeen rakentaminen kestää kahdesta kolmeen vuotta.



Lisätietoja antavat

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Varsinais-Suomen ELY-keskus)
Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue
Yliopistonkatu 34, 20100 TURKU
Pekka Liimatainen, puh. 0400 524 191
pekka.liimatainen@ely-keskus.fi

Suunnitelman laatija

Sito
Tietäjäntie 14, 02130 ESPOO
Rauno Tuominen, puh. 020 747 6139
rauno.tuominen@sito.fi