

**VALTATIENTEN 3 PARANTAMINEN VÄLILLÄ KANNELMÄKI-KAIVOKSELA
JA KUNINKAANTAMMEN ERITASOLIITTUMÄ | 16.12. KLO 18-19.30**

TERVETULO!

OHJELMA:

18:00 Tilaisuuden ohjelma ja ohjeet

18:05 Hämeenlinnanväylän parantaminen ja meluntorjunta, Sami Mankonen,
Uudenmaan ELY-keskus & Lotta-Maija Salmelin, Ramboll

18.20 Kadut Helsingissä Jukka Tarkkala, Helsingin kaupunki

18.30 Kadut Vantaalla Teemu Vihervaara, Vantaan kaupunki

18.40 Asemakaava ja asemakaavan muutos Helsingissä Ulla Jaakonaho, Helsingin kaupunki

18.50 Saadut palautteet, keskeiset vastineet, Jukka Tarkkala, Helsingin kaupunki

19.10 Kysymyksiä chatistä

19.30 Tilaisuus päättyy

PIKAOHJE OSALLISTUMISEEN:

Kysymyksiä ja
kommentteja voi esittää
tänään chatissä

Kuva: Gabriel Santiago / Unsplash



TILAISUUDEN PUHUJAT JA JÄRJESTELYISTÄ VASTAAVAT



Sami Mankonen

Uudenmaan ELY-keskus



Jukka Tarkkala

Helsingin kaupunki



Teemu Vihervaara

Vantaan kaupunki



Ulla Jaakonaho

Helsingin kaupunki



Lotta-Maija Salmelin

Ramboll



Meri Lampinen

Ramboll

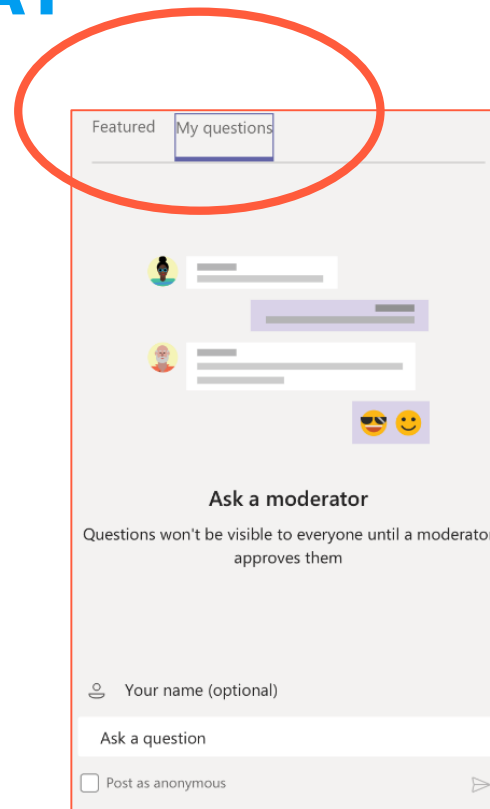
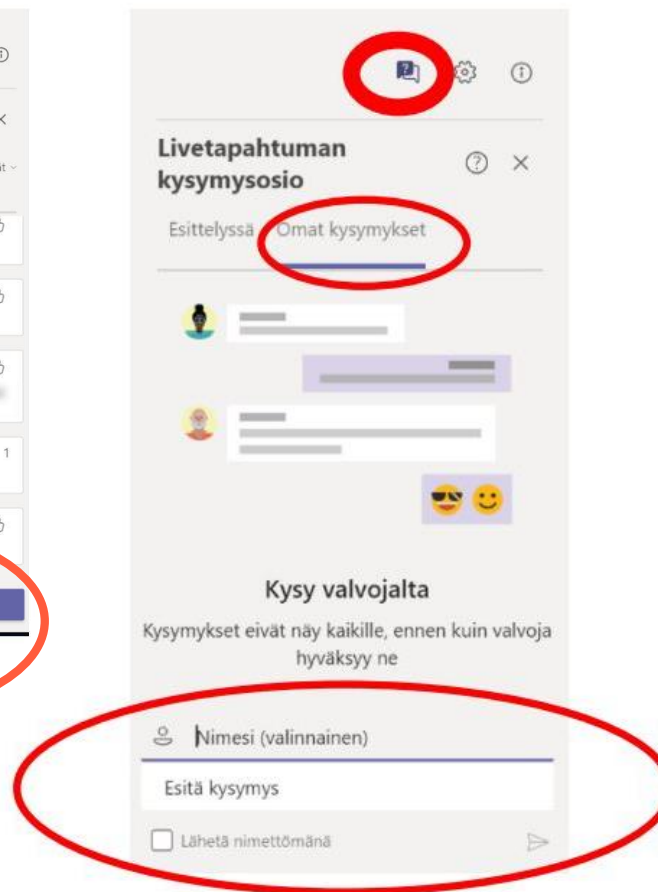
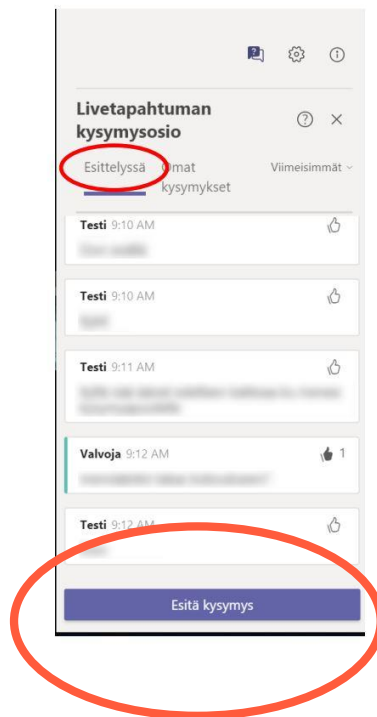


Venla Pesonen

Ramboll

OHJEET ILTAAN - KYSYMYSTEN ESITTÄMINEN - CHAT

- Voit esittää kysymyksiä ja kommentteja chatissä koko tilaisuuden ajan
- Jokaisen esityksen yhteydessä käydään läpi muutamia esitykseen liittyviä kysymyksiä
- Kysymykset joihin ei ole vastattu, käydään läpi tilaisuuden loppuksi.
- Kysymyksistä ja vastauksista tehdään kooste hankesivuille tilaisuuden jälkeen.
- Tilaisuudesta tehdään tallenne, joka on katsottavissa 2 vk hankesivuille tulevan linkin kautta.



"Featured" tai "My questions"

Yhteinen keskustelu näkyy kohdassa "Esittelyssä"

Esittämäsi kysymykset "Omat kysymykset" -kohdassa



Hankkeen taustaa

- Edellinen vuonna 1998 hyväksytty tiesuunnitelma ei ole enää lainvoimainen.
- Hankkeesta on laadittu rakennussuunnitelma vuonna 2008 sekä kehittämisselvitys 2018
- Uuden tiesuunnitelman laatiminen aloitettiin keväällä 2019 ja se valmistuu keväällä 2021
- Valmis tiesuunnitelma asetetaan julkisesti nähtäville ja siitä on mahdollisuus jättää muistutus. Saman aikaan tiesuunnitelmasta pyydetään lausunto eri viranomaisilta ja muilta asiaan liittyviltä tahoilta.
- Ely -keskus lähettää tiesuunnitelman hyväksyttäväksi Traficomiin.
- Traficom tekee päätöksen tiesuunnitelman hyväksymisestä. Päätös asetetaan nähtäville ja siitä voi tehdä valituksen

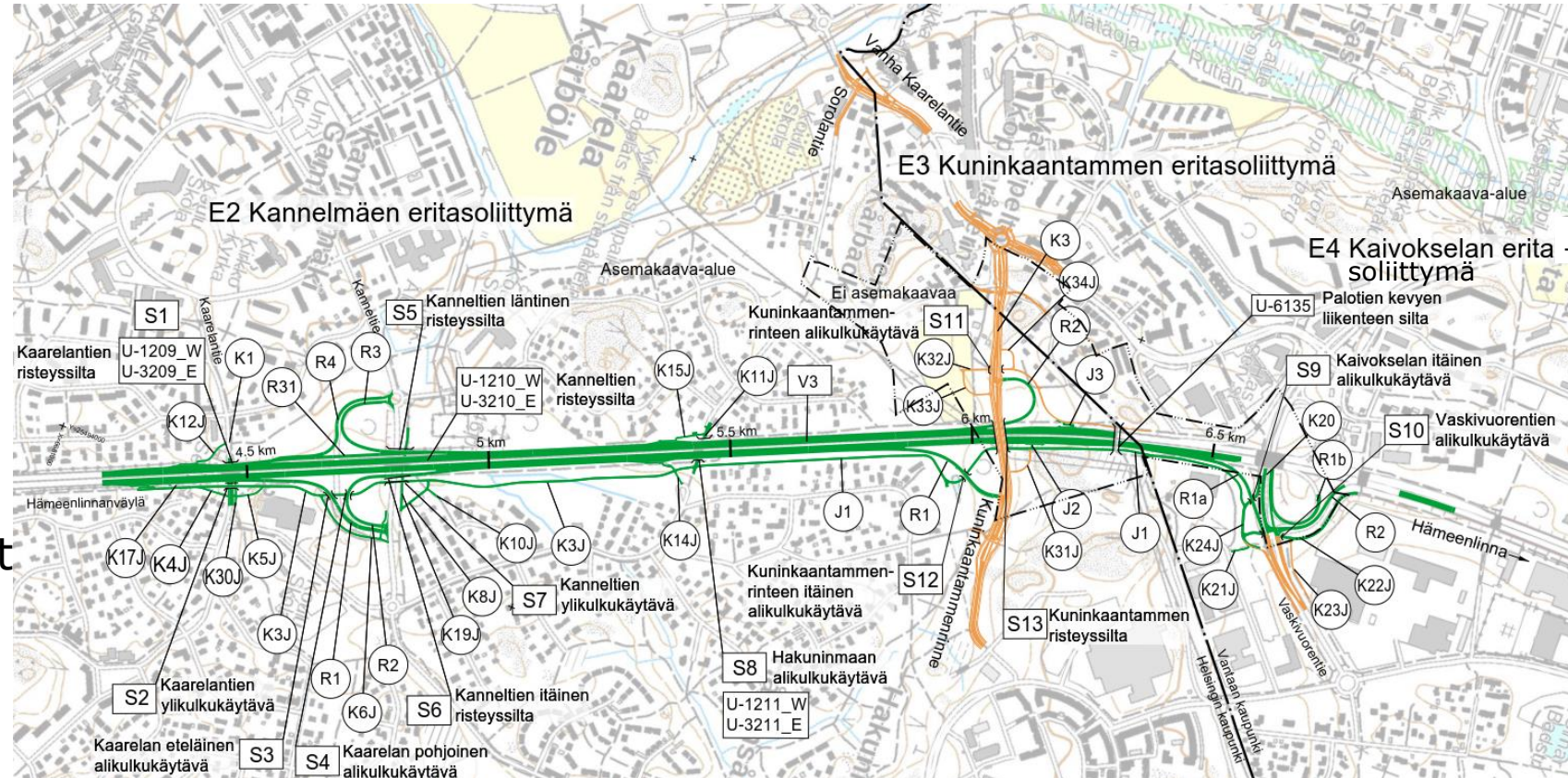


Helsinki



SUUNNITTELUALUE JA TOIMENPITEET

- Lisäkaistat
- Kannelmäen ja Kaivokselan eritasoliittymien parantaminen
- Kuninkaantammen uusi eritasoliittymä
- Meluntorjunta
- Pysäkkijärjestelyt
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet
- Arvokkaiden luontokohteiden huomioiminen



Selitykset

suunnitellut tiet

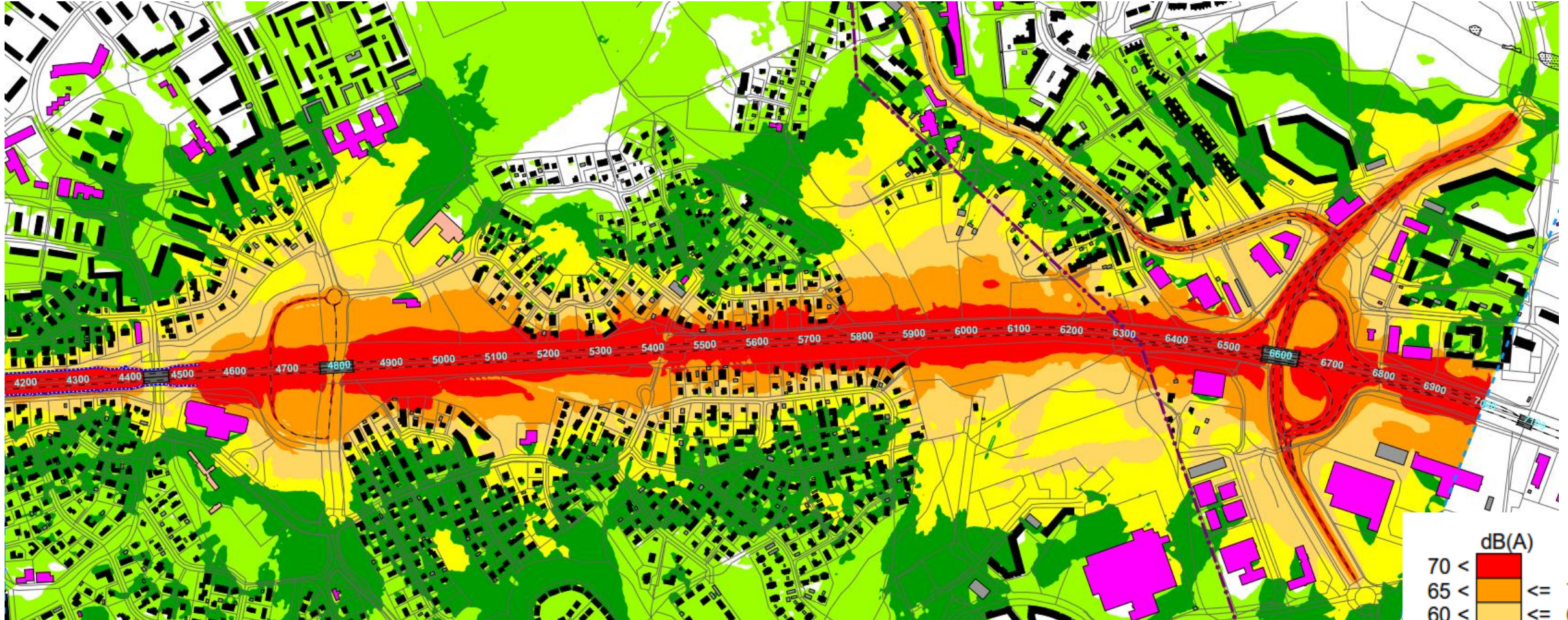
- Tämän suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat tiet
- Katusuunnitelmaan liittyvät kadut



Helsinki



LIIKENTEE AIHEUTTAMAN MELUN NYKYTILANNE, PÄIVÄAJAN KESKIÄÄNITASO



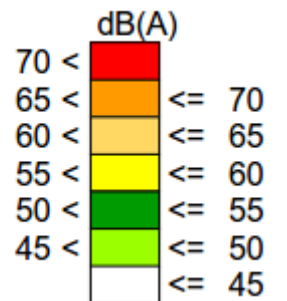
- Liikennemäärä valtatiellä 3 nykyään noin 62 000 ajoneuvoa arkivuorokaudessa
- Asuinaluille kohdistuu paikoin jopa 70 dB suuruinen liikenteen melu



Helsinki



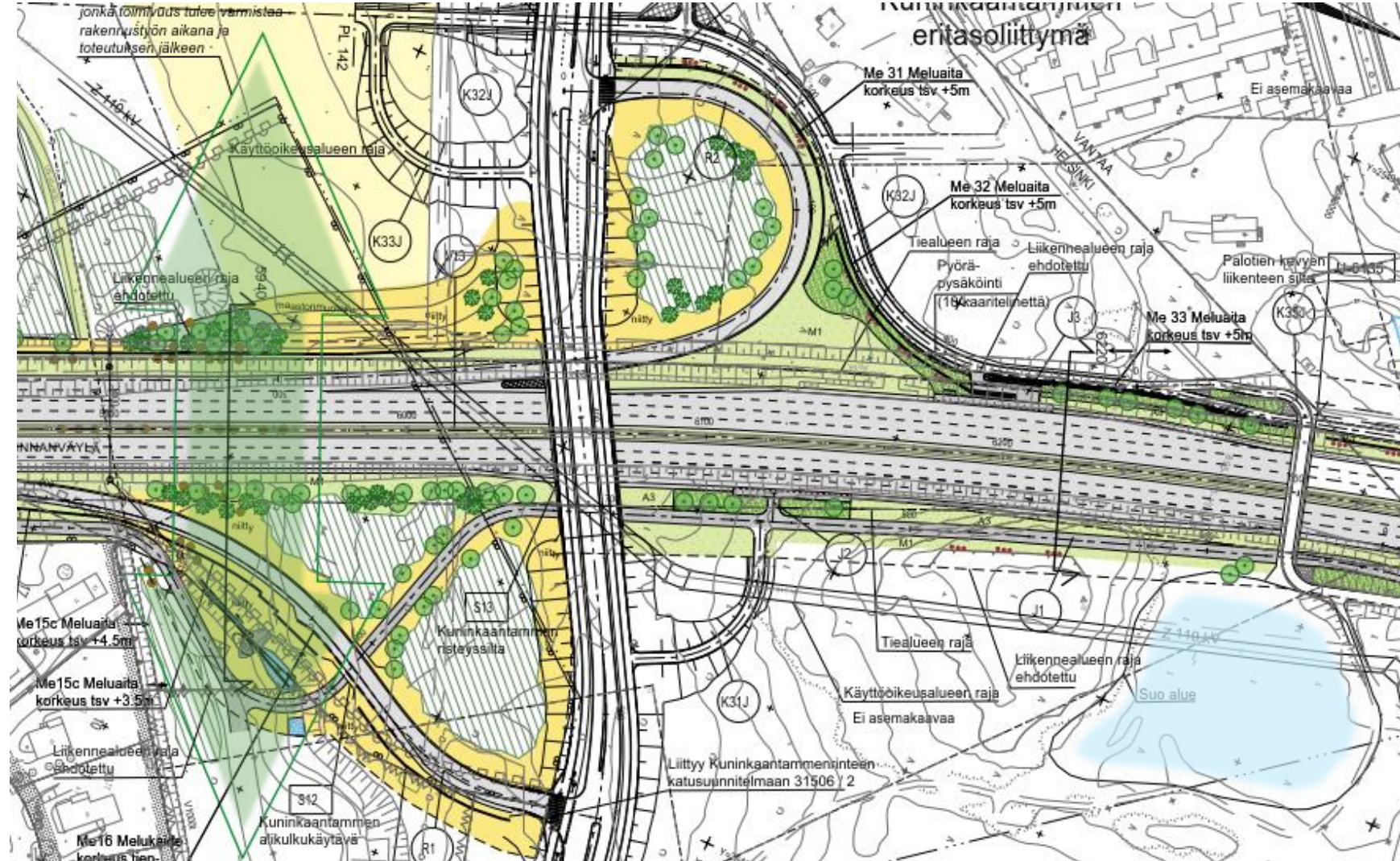
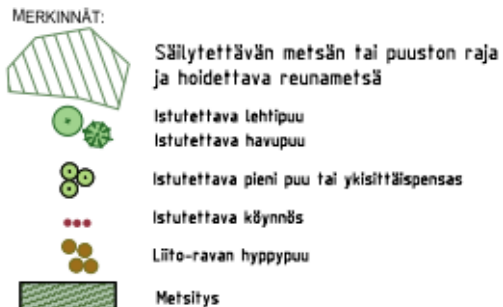
ENNUSTETILANNE 2050 SUUNNITELLULLA MELUSUOJAUKSELLA, PÄIVÄAJAN KESKIÄÄNITASO



- Liikennemäärä valtatiellä 3 vuonna 2050 85 000 ajoneuvoa arkivuorokaudessa
- Asuinalueille melu suurimmaksi osaksi alle 60 dB

TIEYMPÄRISTÖN KÄSITTELY ESIMERKKINA KUNINKAANTAMMEN KOHTA

- Tieympäristön suunnittelussa pyritty huomioimaan alueen nykyinen ympäristö
- Liito-oravien ylitysalue valtatie 3 yli säilytetään ja parannetaan
- Kuninkaantammen alueen suo pyritään pitämään koskemattomana
- Suunnittelussa pyritty luonnonmukaisuuteen

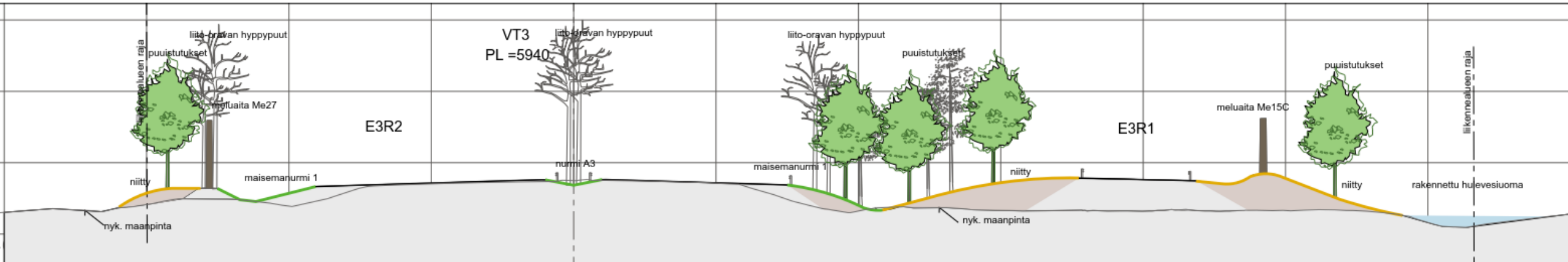




Helsinki



TIEYMPÄRISTÖN KÄSITTELY ESIMERKKINÄ KUNINKAANTAMMEN KOHTA POIKKILEIKKAUKSENA



- Liito-oravien ylityskohtaan esitetään istutettavaksi puita, mutta myös rakennettuja hyppypuita ylityskohdan toimivuuden varmistamiseksi.
- Valtatien 3 ulkopuolelle on esitetty niittyä luonnonmukaisempaan tieympäristökäsittelynä.

Kadut Helsingin alueella

Helsingin katusuunnitelmat sisältävät:

Vanha Kaarelantie
(nykyisin Vanha Nurmijärventie)

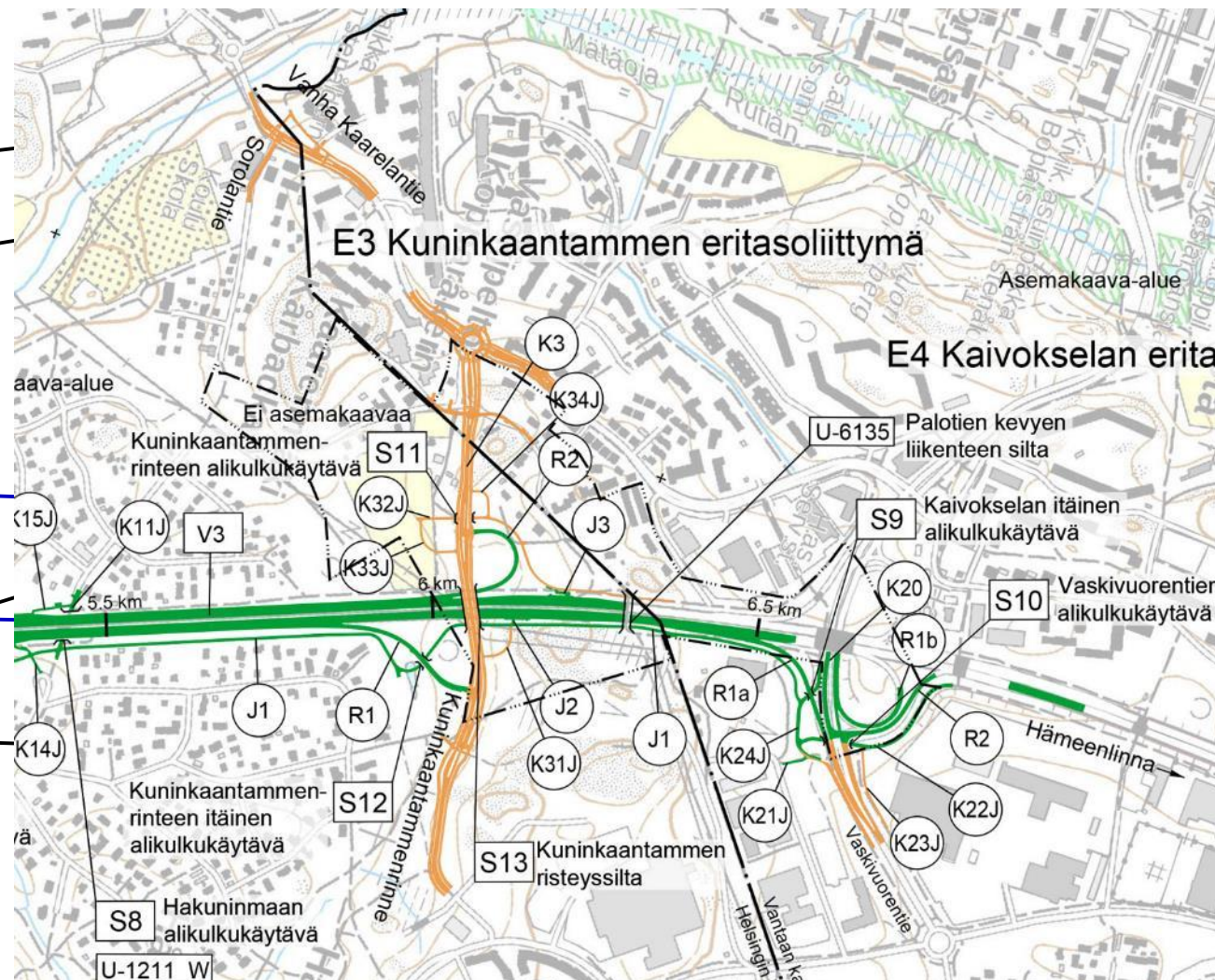
Sorolantie

Kuninkaantammenrinteen alikulukäytävä

Kuninkaantammen risteysilta

Kuninkaantammenrinne

*Esittelijä:
Helsingin kaupunki
Liikenne- ja katusuunnittelu
jukka.tarkkala@hel.fi*

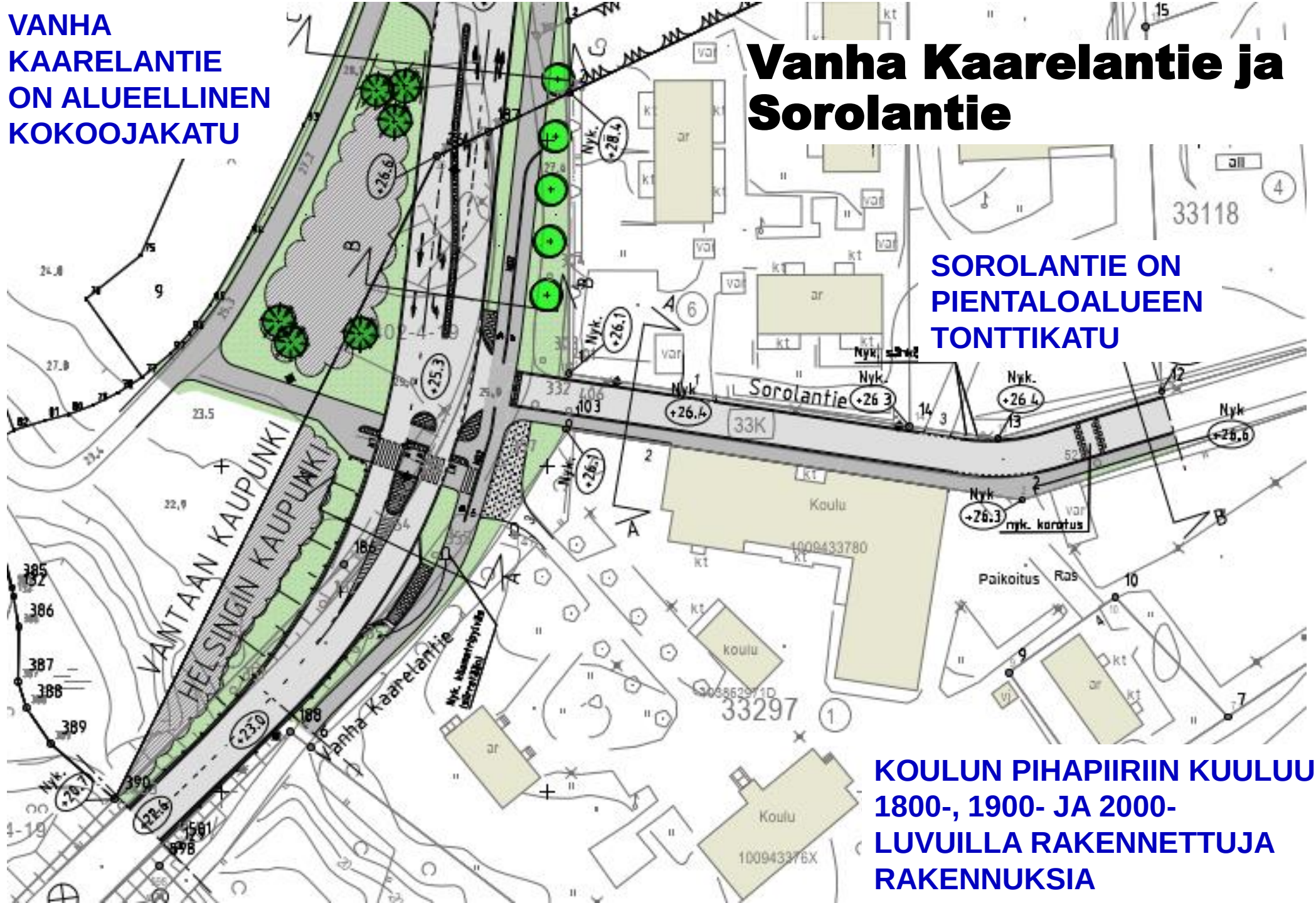


**VANHA
KAARELANTIE
ON ALUEELLINEN
KOKOOJAKATU**

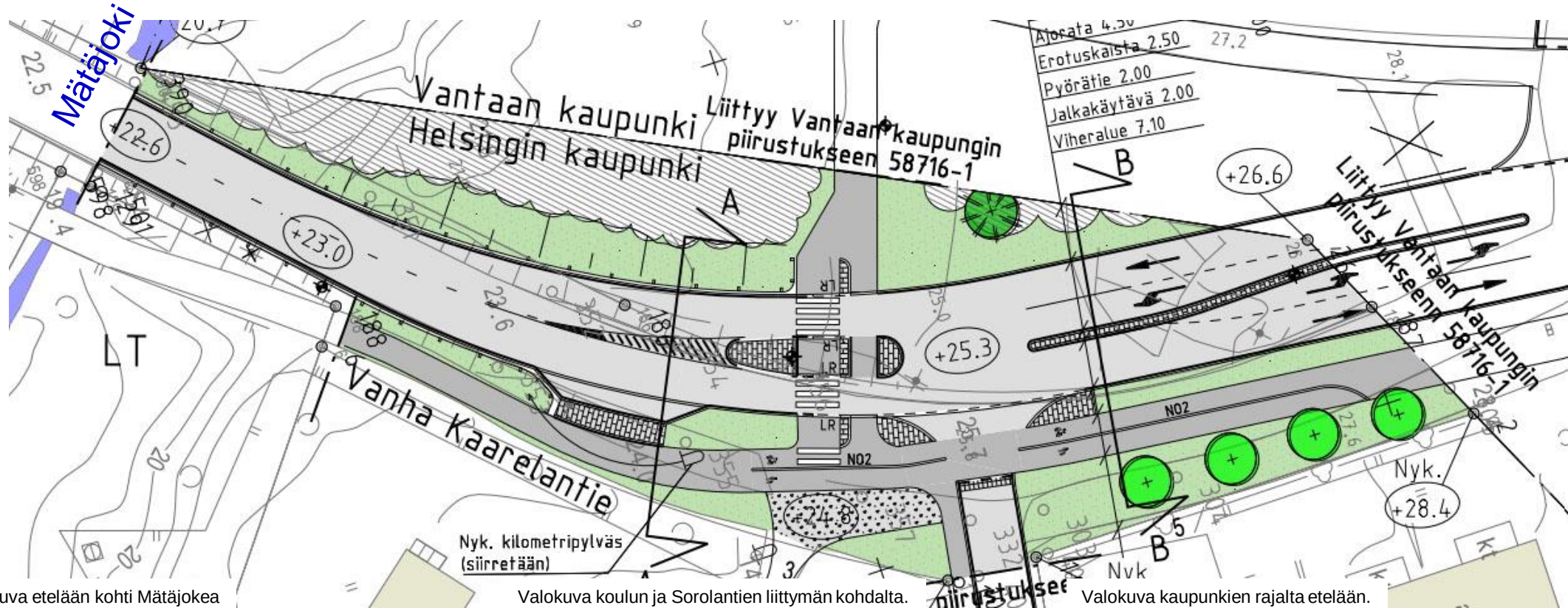
Vanha Kaarelantie ja Sorolantie

**SOROLANTIE ON
PIENTALOALUEEN
TONTTIKATU**

**KOULUN PIHAPIIRIIN KUULUU
1800-, 1900- JA 2000-
LUVUILLA RAKENNETTUJA
RAKENNUKSIA**



Vanha Kaarelantie (nykyään Vanha Nurmijärventie)



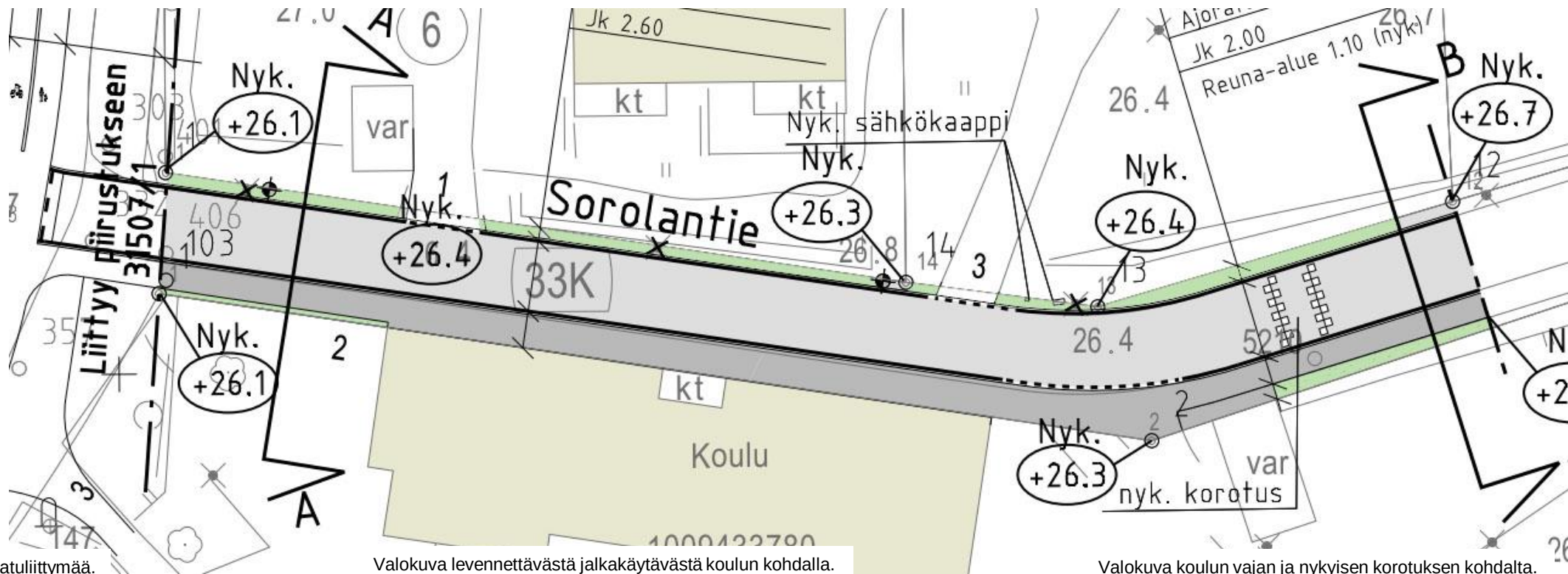
Valokuva etelään kohti Mätäjokea

Valokuva koulun ja Sorolantien liittymän kohdalta.

Valokuva kaupunkien rajalta etelään.



Sorolantie



Valokuva kohti katuliittymää.

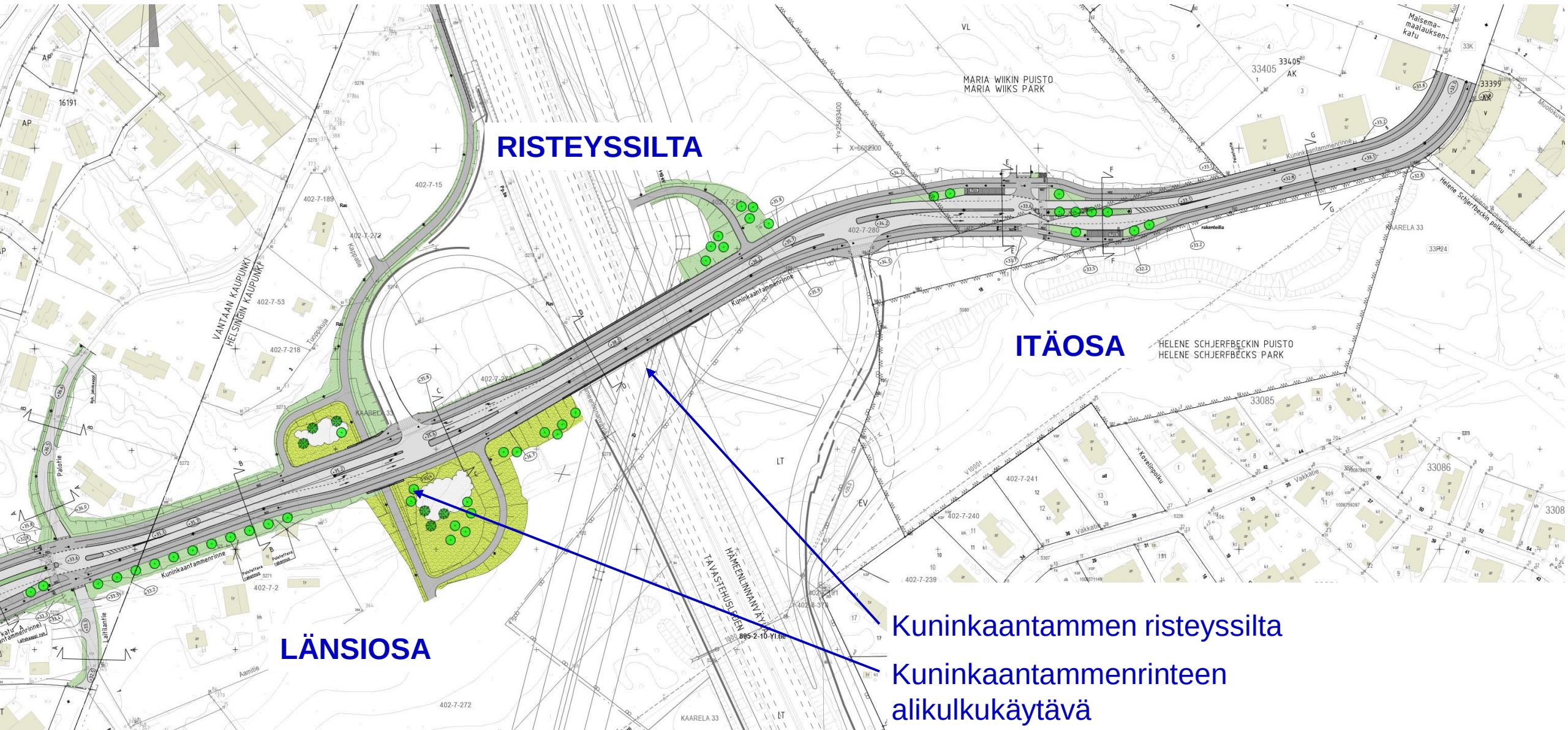
Valokuva levennettävästä jalkakäytävästä koulun kohdalla.

Valokuva koulun vajan ja nykyisen korotuksen kohdalta.



Kuninkaantammenrinne

Suunnitelma esitetään kolmessa osassa.



RISTEYSSILTA

ITÄOSA

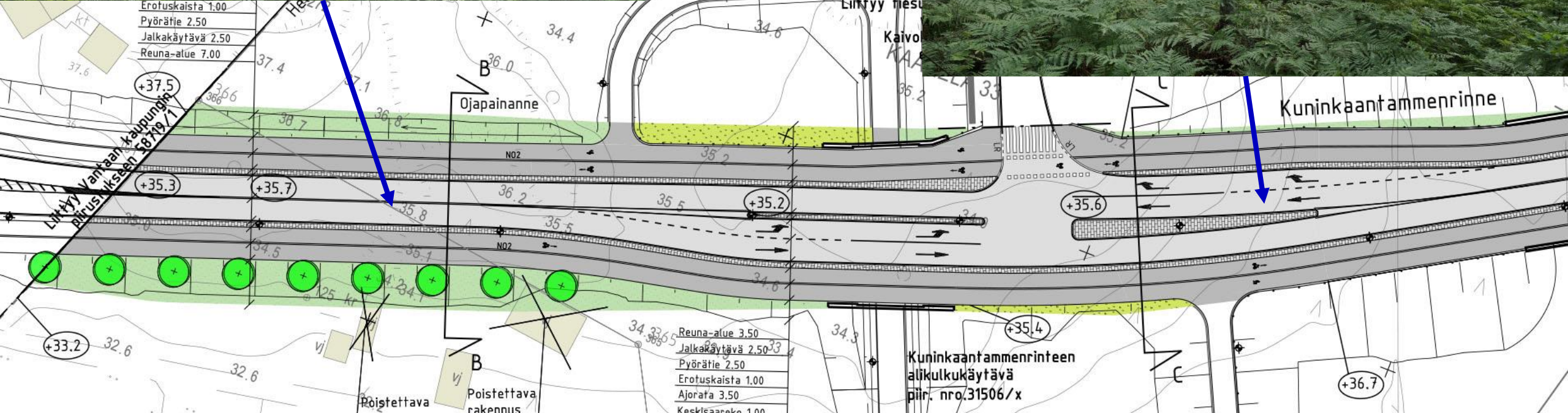
LÄNSIOSA

Kuninkaantammen risteyssilta
Kuninkaantammenrinteen
alikulukäytävä



Kuninkaantammenrinteen
länsiossa

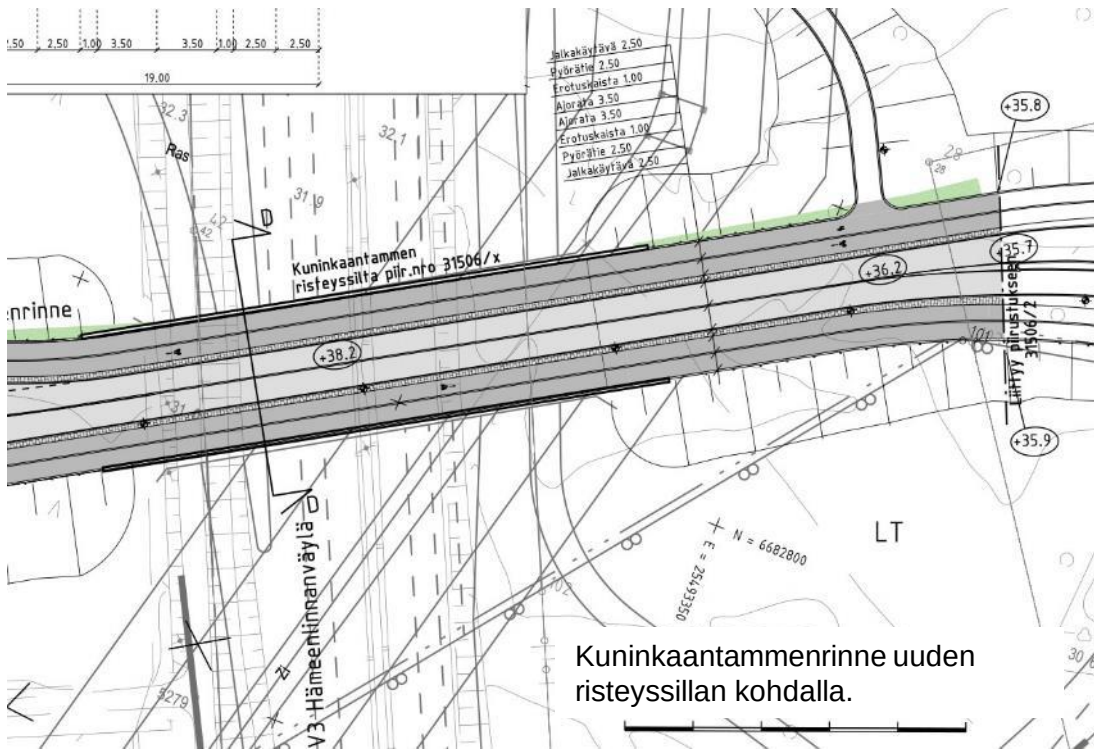
Uuden kadun kohdalla on
hyvin hoidettua
talousmetsää, jossa on
sekapuusto.



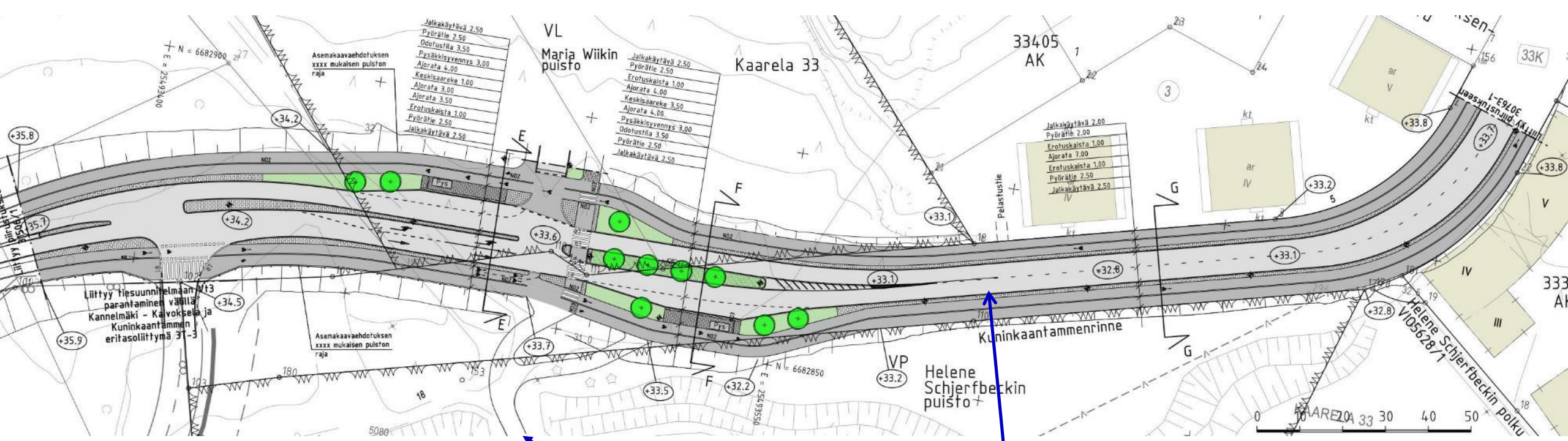
Valokuva Palotieltä uuden kadun suuntaan



Uusi katu sijoittuu metsäiselle selänteelle, oikealla Nydalin talo.



Helsinki



Kuninkaantammenrinteen itäosa.

kadun pohjat on rakennettu tähän saakka

Kaksi valokuvaa Helene Schjerfbeckin puistosta kohti eritasoliittymää ja uutta katua.

Ulkoilutien ylittävän rummun lähelle tulee bussipysäkit.

Valokuva puistosta kohti Maisemamaalauksenkadun tontteja.



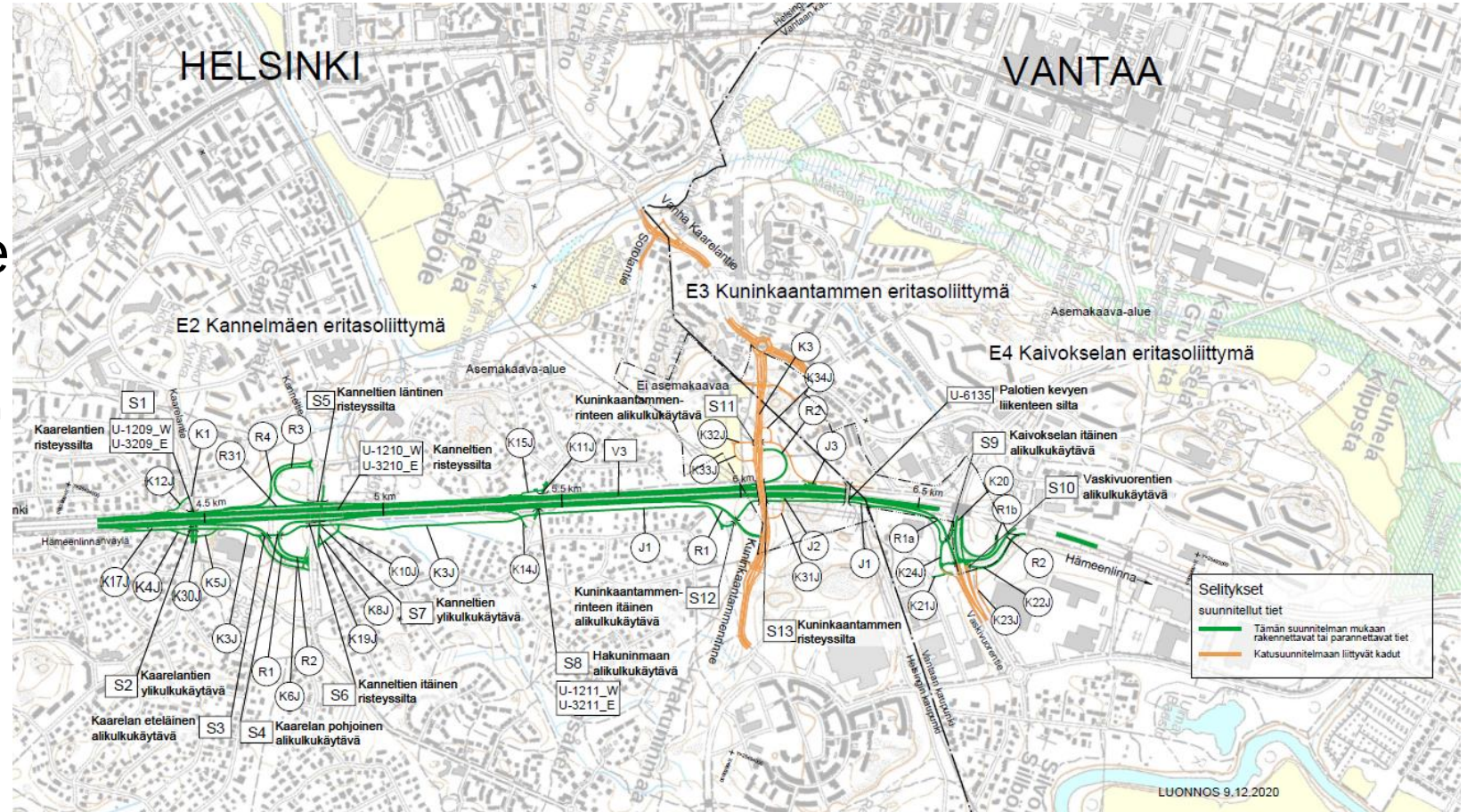
Kadut Vantaalla

Teemu Vihervaara | Liikenteen alueinsinööri



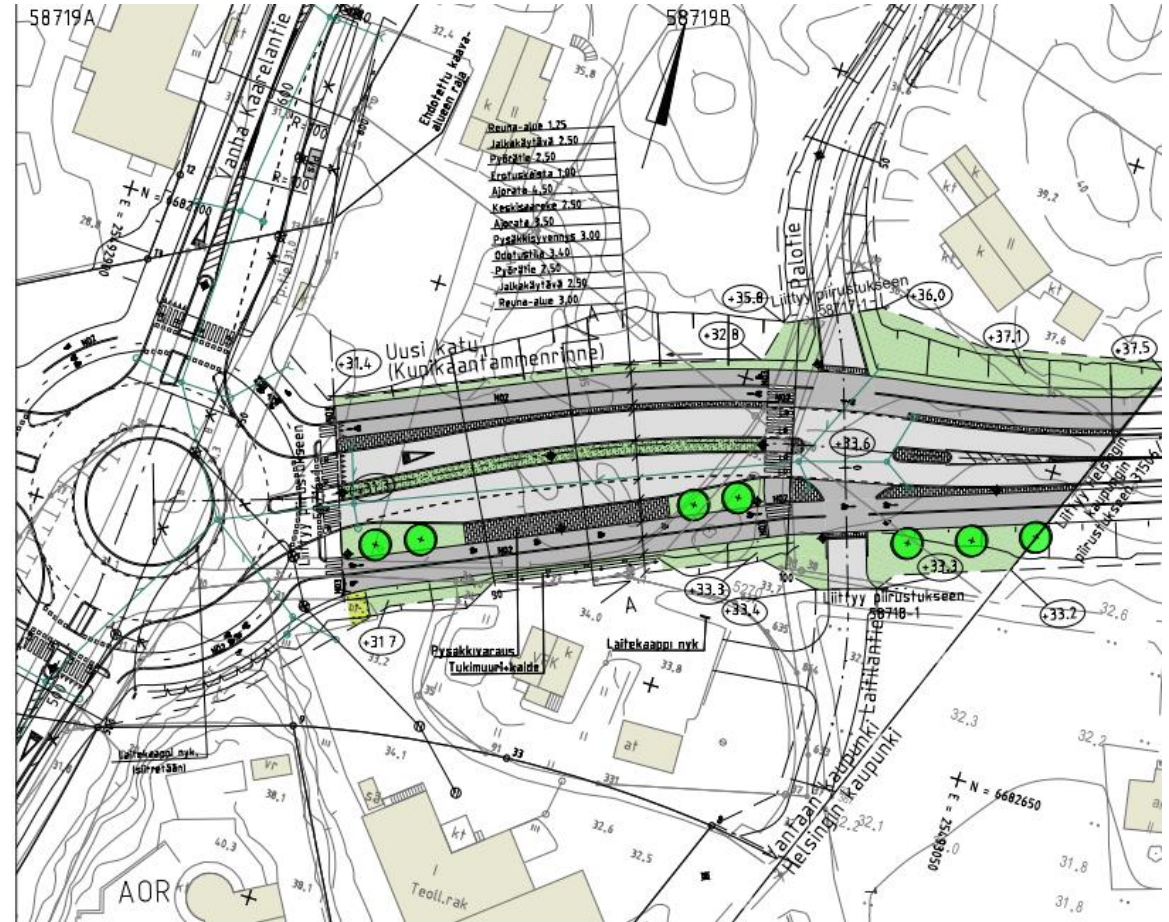
Yleiskatsaus

- Vantaan puolen kadunsuunnittelu kohteet:
- Kuninkaantammenrinne Katuyhteys uudelle suuntaiseritasoliittymälle ja Kuninkaantammen kaupunginosaan
- Palotie
- Laitilantie
- Vanha Kaarelantie
- Vaskivuorentie



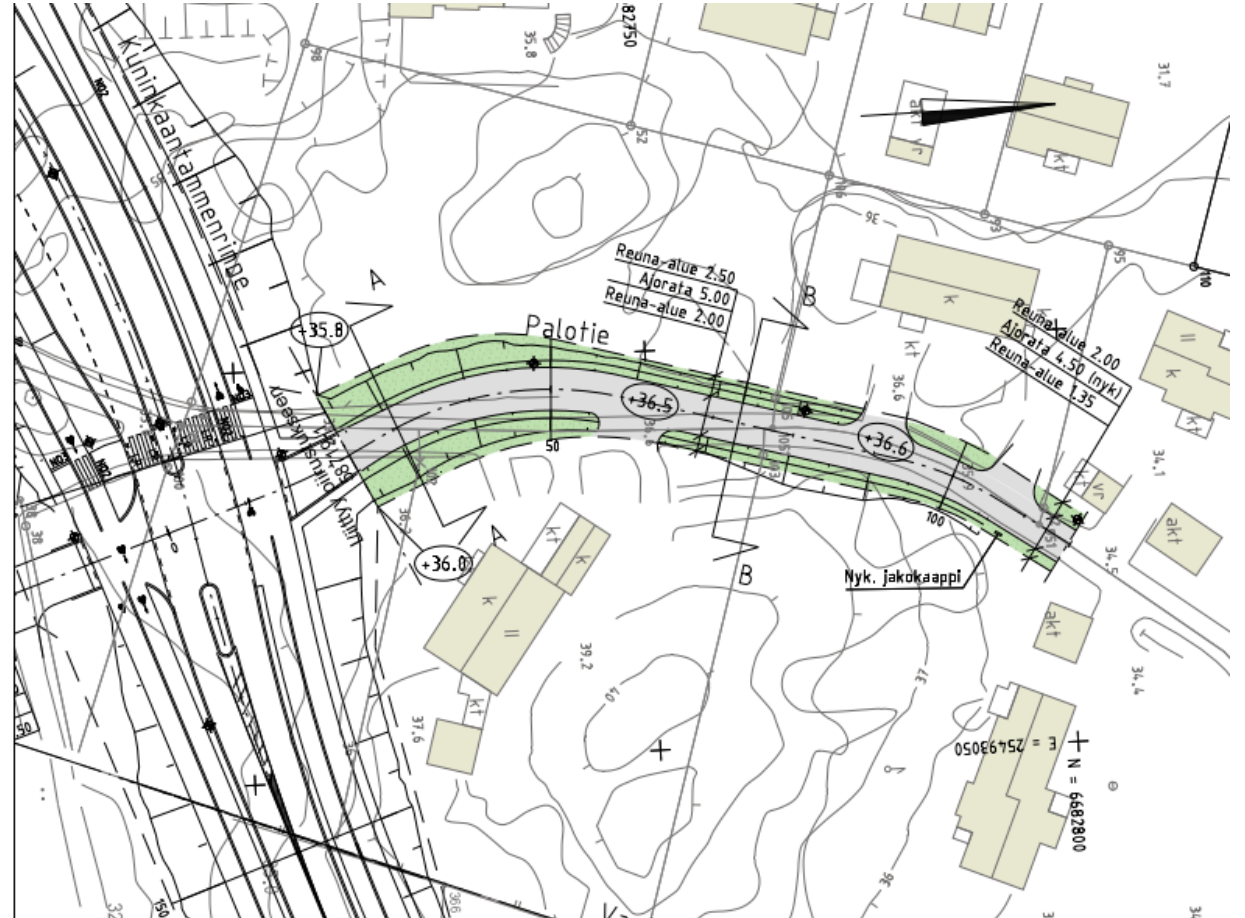
Kuninkaantammenrinne

- Uusi katuyhteys Vanhalta Kaarelantieltä itään. Kulkee uuden suuntaiseritasoliittymän kautta Kuninkaantammeen
- Kadun molemmin puolin jalkakäytävä ja pyörätie, jotka on eroteltu toisistaan
 - pyörätie ja jalkakäytävä jatkettu tonttikadun liittymän yli
 - yksisuuntaiset pyörätiet
- Uusi linja-autopysäkki



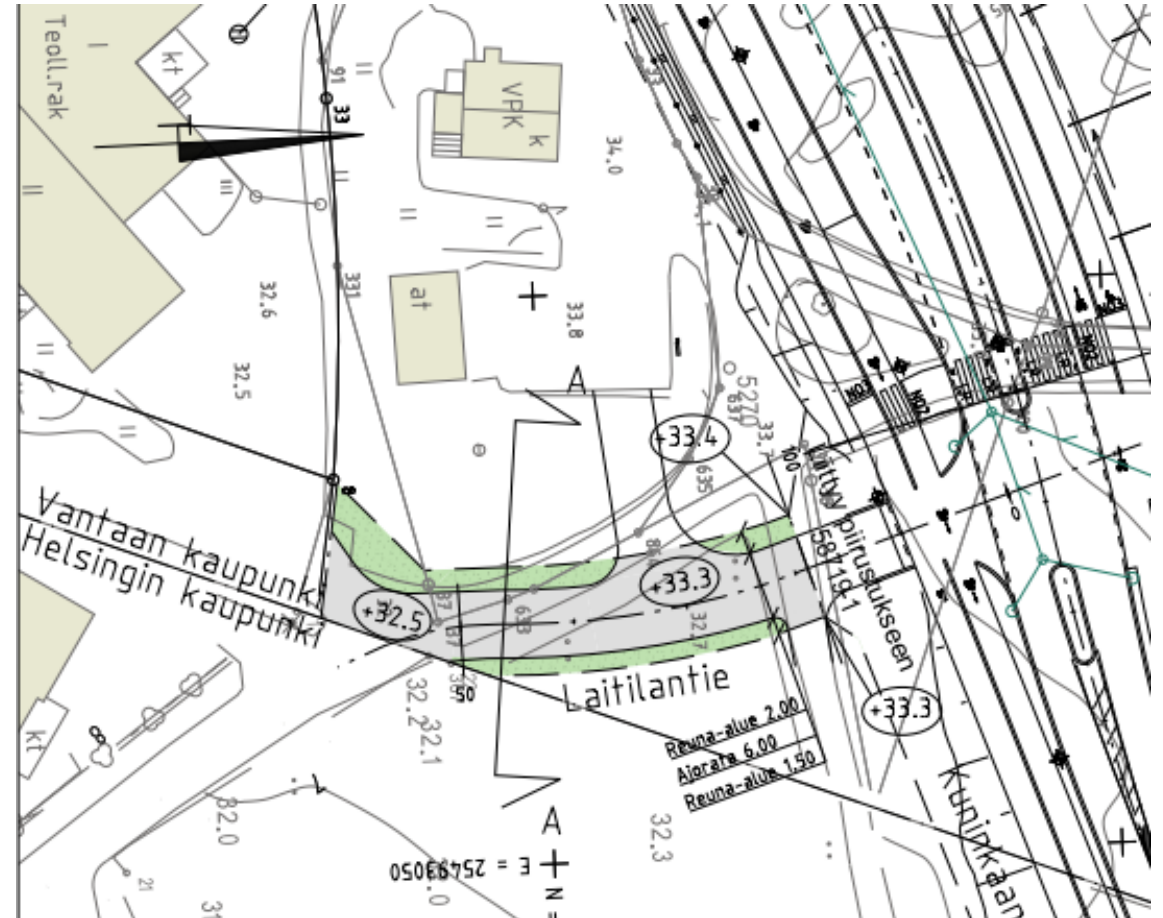
Palotie

- Kuninkaantammenrinne (uusi katu) rakennetaan osin Palotien nykyisen linjauksen päälle
- Palotien jäljelle jäävällä osuudella kadun linjausta on hieman muutettava, jotta katu saadaan luontevasti liittymään Kuninkaantammenrinteeseen



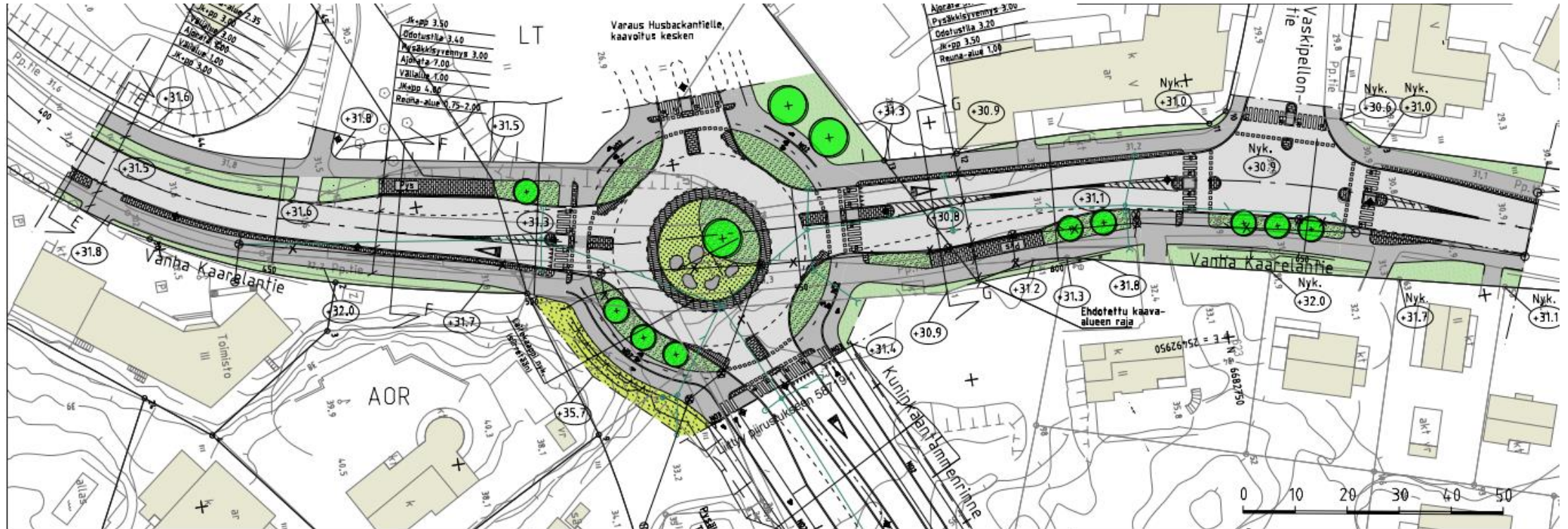
Laitilantie

- Kuninkaantammenrinteen (uusi katu) rakentamisen takia Laitilantien Vantaan puolinen osuus on linjattava kokonaan uusiksi
- Kaarelan vapaapalokunnan pihaan ajetaan jatkossa Laitilantieltä
- Kaarelan vapaapalokunnan piha on rajattu siten, että paloauton ajaminen autotalliin onnistuu myös jatkossa



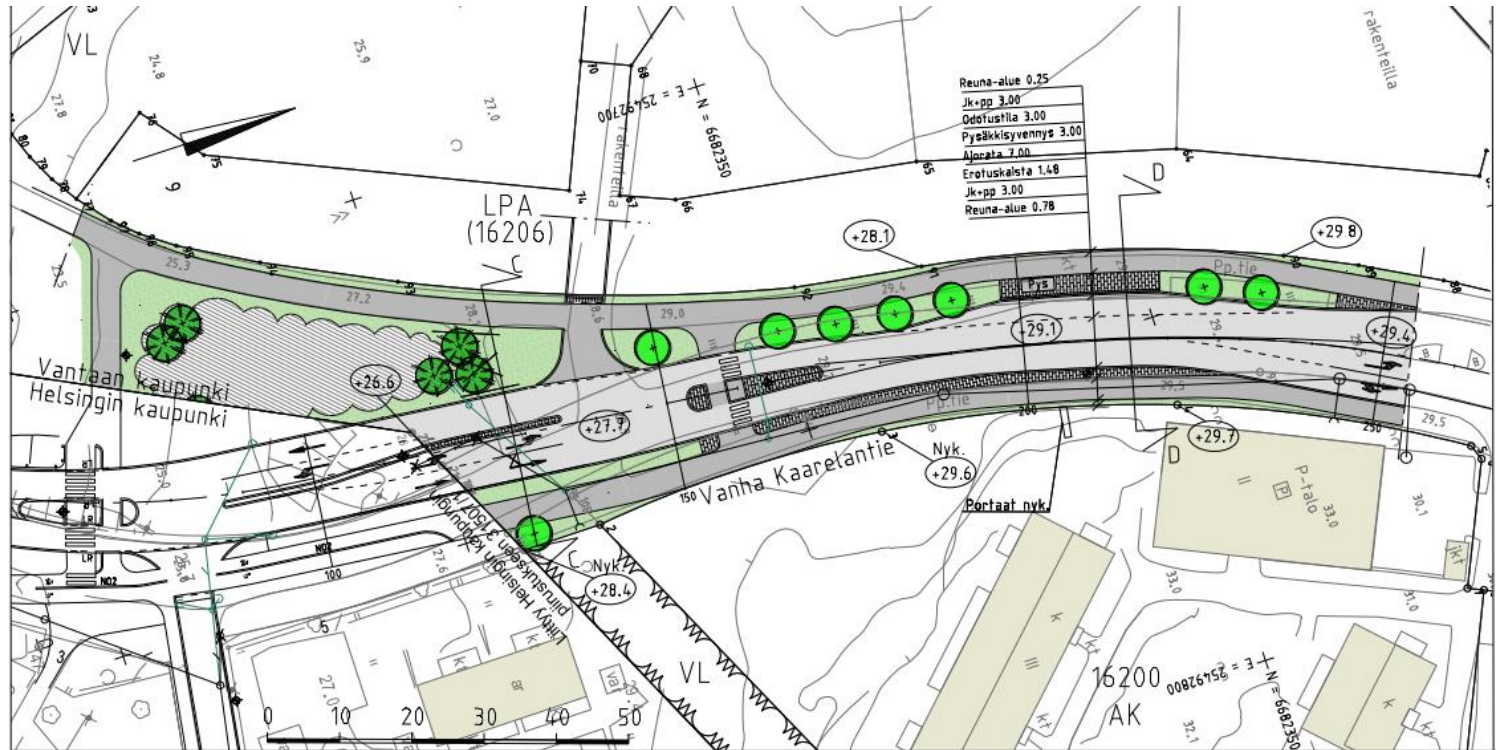
Vanha Kaarelantie 1/2

- Kuninkaantammenrinne (uusi katu) liittyy Vanhaan Kaarelantiehen kiertoliittymällä. Liittymässä on varauduttu neljanteen haaraan, joka olisi päättävä tonttikatu
- Linja-autopysäkki (V1624) siirtyy Vaskipellontien kohdalta uuden kiertoliittymän eteläpuolelle
 - Siirron myötä Vaskipellontien liittymän eteläiselle suojatielle saadaan keskisaareke



Vanha Kaarelantie 2/2

- Helsingin rajalla Vanhan Kaarelantien turvallisuutta parannetaan
- Kadun linjausta oikaistaan, jolloin Sorolantien (Helsinki) liittymänäkemiä saadaan paremmiksi
- Sorolantien kohdalle uusi suojaatie
- Nykyinen kaupunkien rajan tuntumassa sijaitseva suojaatie siirtyy pohjoisemmaksi. Uudelle suojaatielle tulee keskisaareke.
 - Vantaan kaupunki on saanut paljon palautetta nykyisen suojaatien turvattomuudesta



-

Kuninkaantammen eritasoliittymä ja ympäristö

Asemakaava ja asemakaavan muutos

Luonnosaineistoa esillä

9.12.–22.12. www.hel.fi/suunnitelmat

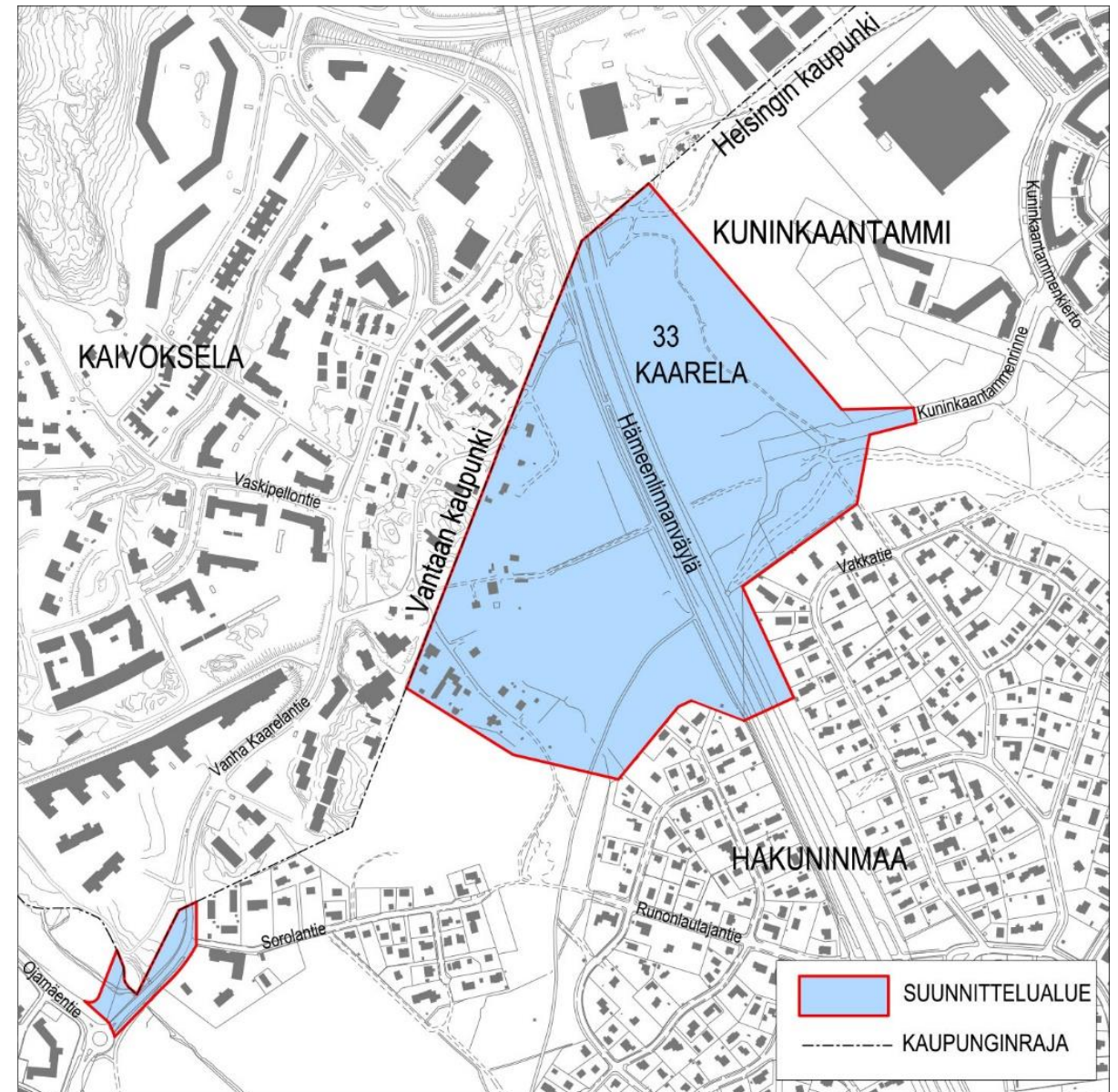
Helsinki

Kuninkaantammen eritasoliittymä ja ympäristö

Hämeenlinnanväylä on vilkasliikenteinen ja tärkeä sisääntuloväylä pääkaupunkiseudulla. Hämeenlinnanväylällä on ruuhkia ja välityskykyongelmia etenkin Kannelmäen ja Vantaan Kaivokselan välillä. Helsingissä Kuninkaantammen asuntoalueen rakentaminen ja Vantaalla Myyrmäen aluekeskuksen sekä Kaivokselan teollisuus- ja asuinalueen kehittäminen tulevat lisäämään Hämeenlinnanväylän ja sen ympäristön liikennettä tulevaisuudessa.

Kuninkaantammen eritasoliittymää ja sen liikenne- ja katujärjestelyjä varten laaditaan uutta asemakaavaa ja asemakaavan muutosta Kuninkaantammessa ja Hakuninmaalla. Lisäksi tutkitaan maankäyttömahdollisuuksia liittymän ympäristössä. Suunnittelualue koostuu kahdesta osasta: alueesta Hämeenlinnanväylän molemmin puolin sekä alueesta Vanhan Nurmijärventien ympäristössä.

Asemakaavoitus etenee vaiheittain: nyt ensimmäisessä vaiheessa Hämeenlinnanväylälle kaavoitetaan Kuninkaantammen eritasoliittymä ja siihen liittyvät tie- ja katujärjestelyt. Lisäksi Vanhalla Nurmijärventiellä loivennetaan katulinjausta ja parannetaan Sorolantien liittymäaluetta. Eritasoliittymän kaavaehdotus esitellään lautakunnalle arviolta keväällä 2021. Muu maankäyttö suunnitellaan tarkemmin ja kaavoitetaan myöhemmin (arviolta vuosina 2022-2023).



Nykytilanne

Hämeenlinnanväylän ympäristössä suunnittelualueella on tiealuetta, metsää, maatilan pihapiiri peltoineen pientaloja, suoalue sekä osa Helene Schjerfbeckin puistoa hulevesialtaineen. Alueella on virkistys- ja ajoyhteyksiä sekä Hämeenlinnanväylän ylittävät jalankulun ja pyöräilyn silta ja voimajohto. Hämeenlinnanväylän alittaa runkovesijohto sekä putkessa johdettu uoma, joka laskee hulevesiä Kuninkaantammen suunnasta kohti Mätäjokea. Alueen eteläosassa sijaitsee liito-oravan ydinalue.

Vanhan Nurmijärventien alue liittyy vehreään Mätäjokilaaksoon ja jatkuu Vanhana Kaarelantienä Vantaan puolella, jossa on uutta tiivistä kerrostalorakentamista.



Nykytilanne

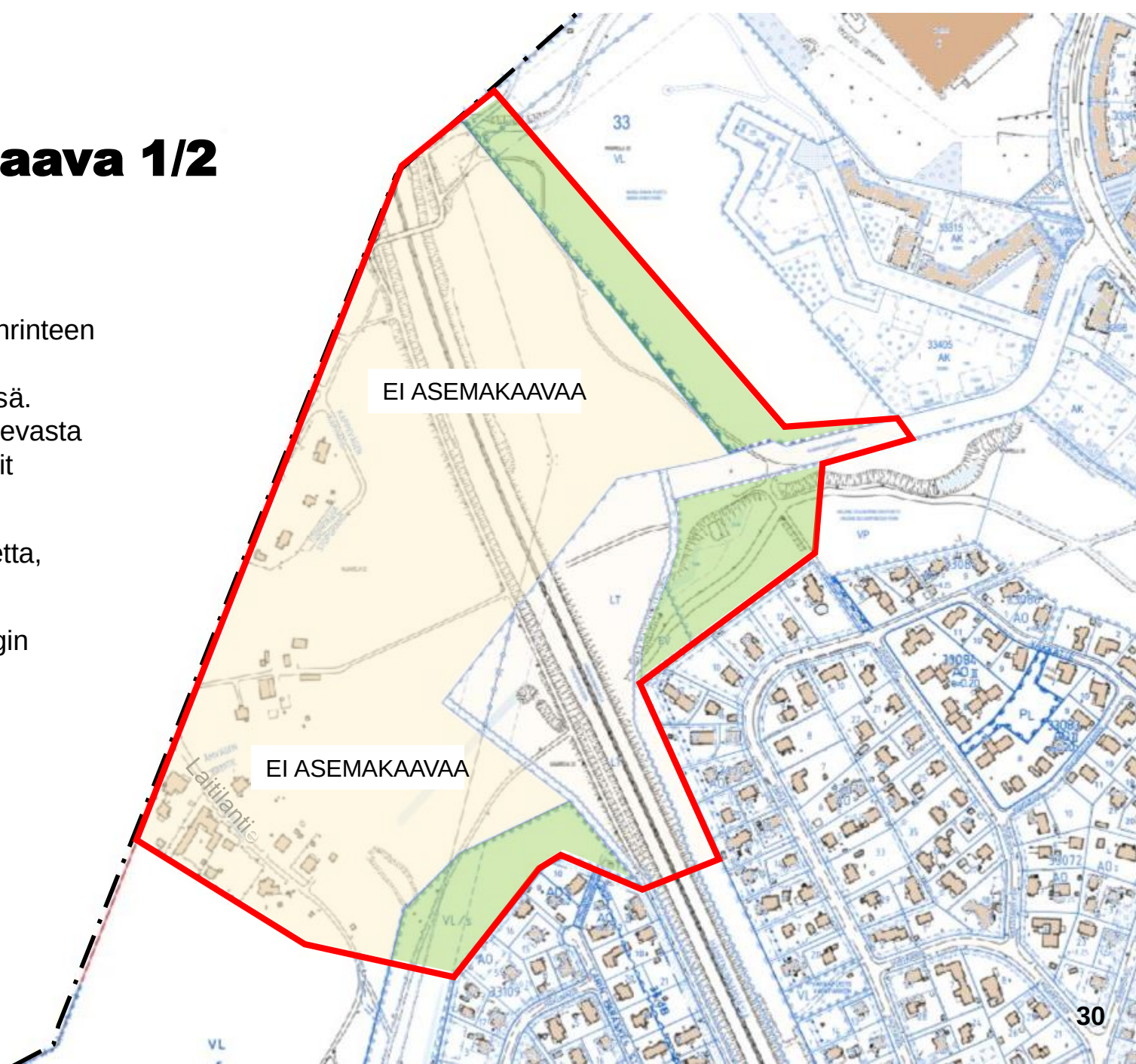
– voimassa oleva asemakaava 1/2

Suurella osalla Hämeenlinnanväylän ympäristön suunnittelualueetta ei ole asemakaavaa.

Osa eritasoliittymän alueesta ja osa Kuninkaantammenrinteen katualueesta on kertaalleen asemakaavoitettu Kuninkaantammen keskustan asemakaavan yhteydessä. Kaavan laadinnan yhteydessä varauduttiin nyt esillä olevasta poikkeavaan liittymäratkaisuun, jossa molemmat rampit sijoittuvat sillan eteläpuolelle.

Muu asemakaavoitettu alue on puistoaluetta, viheraluetta, yleisen tien aluetta ja suojaviheraluetta.

Alueella on sekä yksityistä maanomistusta että Helsingin kaupungin maanomistusta.

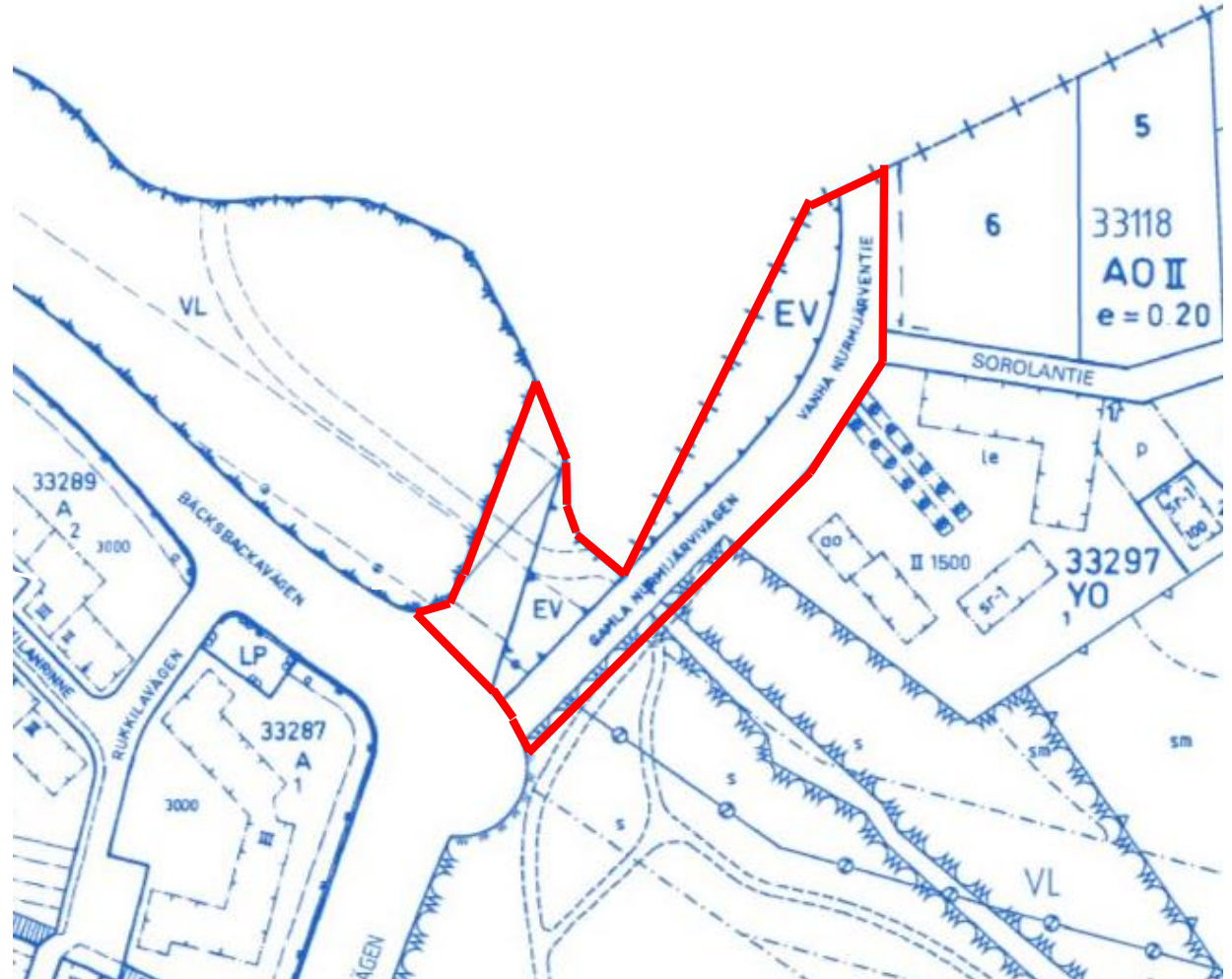


Nykytilanne

– voimassa oleva asemakaava 2/2

Vanhan Nurmijärventien alueella nykyisessä asemakaavassa suunnittelualue on katualuetta, katualueeseen liittyvää suojaviheraluetta, vesialuetta sekä lähivirkistysaluetta. Mätäojan yli on asemakaavassa osoitettu siltavaraus, jota ei ole kuitenkaan toteutettu. Alueen poikki on osoitettu varaus ilmajohtoa varten.

Alueen itäpuolella sijaitsee ruotsinkielinen koulu pihapiireineen osana Sorolantien pientaloaluetta.



Asemakaava ja asemakaavan muutos – Vanhan Nurmijärventien ympäristö

Vanhan Kaarelantien ja Vanhan Nurmijärventien liikennemäärät kasvavat tulevaisuudessa. Kaavamuutoksessa katualue linjataan nykyistä loivempana, mikä mahdollistaa Sorolantien liittymän liikennejärjestelyiden parantamisen. Tämä lisää liikkumisen turvallisuutta alueella tulevaisuudessa.

Nykyinen Mätäjoen ylittävä silta säilyy. Voimassa olevassa kaavassa oleva, aikoinaan Vanhan Kaarelantien jatkeeksi linjattu Mätäjoen ylittävä katu- ja siltavaraus voidaan muuttaa virkistysalueeksi.

Vanha Nurmijärventie –nimen muuttamista Vanhaksi Kaarelantieksi tutkitaan.



Asemakaava ja asemakaavan muutos – Hämeenlinnanväylän ympäristö 1/2

Ensimmäisessä vaiheessa kaavoitetaan Kuninkaantammen eritasoliittymä ja siihen liittyvät tie- ja katualueet, viher- ja suojaviheralueet sekä pääosa jalankulun ja pyöräilyn reiteistä. Hämeenlinnanväylälle rakennetaan lisäkaistat sekä melunsuojaus. Kuninkaantammenrinne suunnitellaan jatkuvaksi Vanhalle Kaarelantielle. Kadun toteutus edellyttää kaavoitusta myös Vantaan puolella.

Rajauksen ulkopuolelle jäävä muu maankäyttö tutkitaan ja kaavoitetaan myöhemmin Kuninkaantammen osayleiskaavan tavoitteiden mukaisesti.

Alueen rakentamismahdollisuudet tutkitaan ja kaavoitetaan myöhemmin

Alueen rakentamismahdollisuudet tutkitaan ja kaavoitetaan myöhemmin

TOIMITILAA

PIENTALOJA

HÄMEENLINNANVÄYLÄ
KUNINKAANTAMMENRINNE

Maria Wiikin puisto

Helene Schjerfbeckin puisto

Alueen rakentamismahdollisuudet tutkitaan ja kaavoitetaan myöhemmin

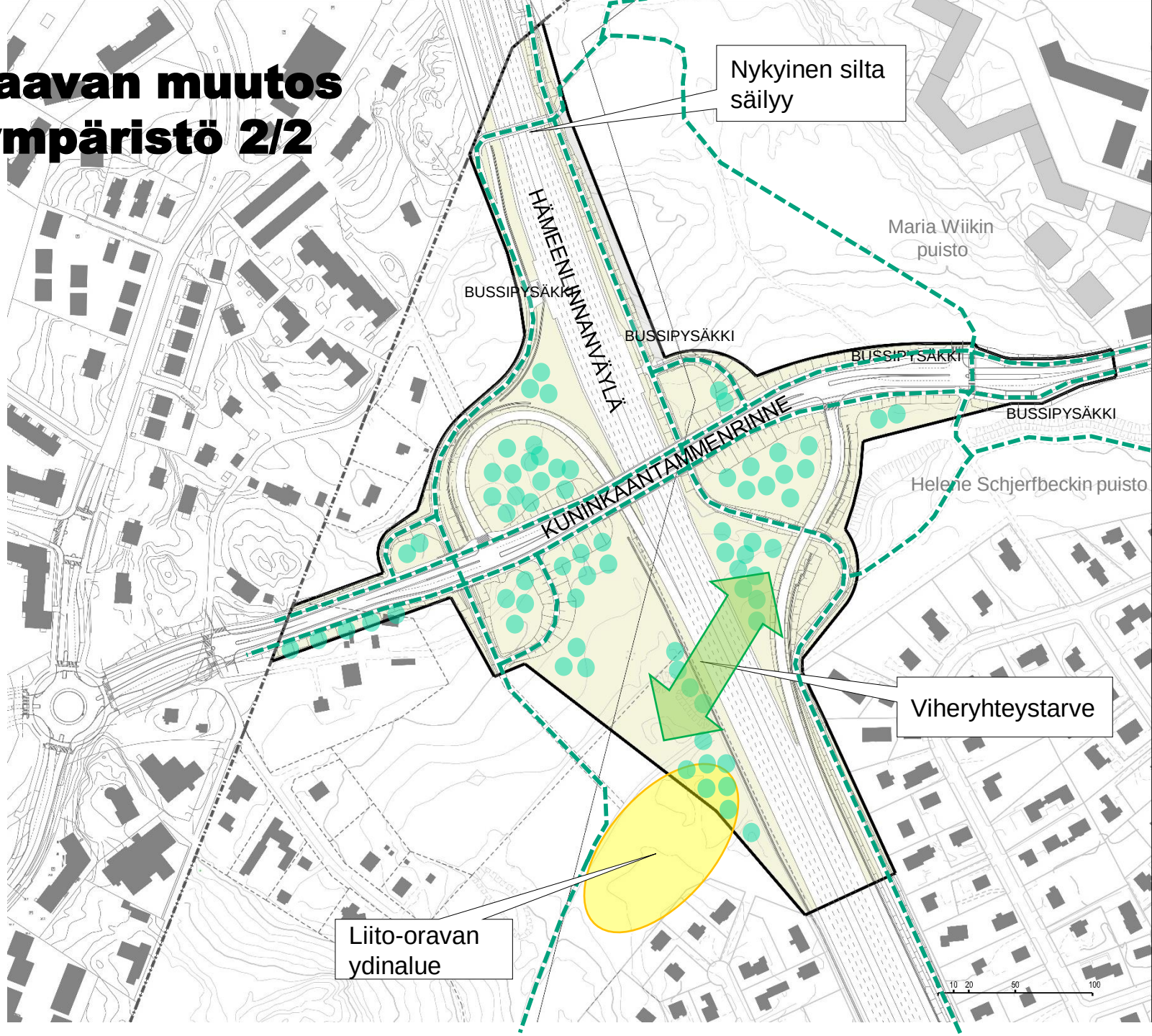
PIENTALOJA

Asemakaava ja asemakaavan muutos

– Hämeenlinnanväylän ympäristö 2/2

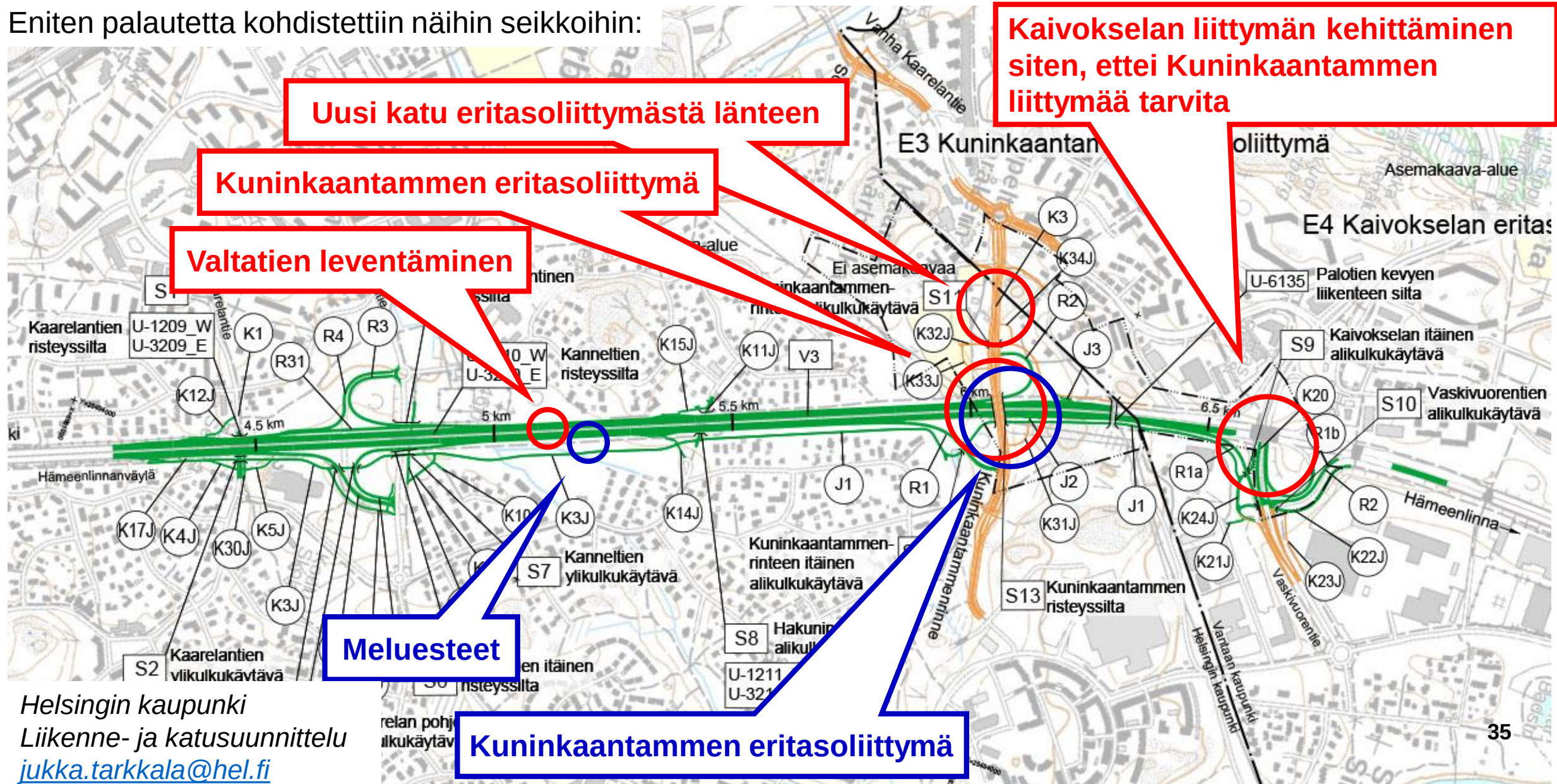
Kuninkaantammen osayleiskaavassa Hämeenlinnanväylän poikki on osoitettu viheryhteystarve (vihreä nuoli). Helsingin liito-oravaverkostokartassa nuolen kohta on merkitty kehitettäväksi liito-oravayhteydeksi. Suunnittelun yhtenä tavoitteena on mahdollistaa liito-oravalle riittävä yhteys valtatie yli nykyistä puustoa säilyttämällä, istuttamalla uutta puustoa sekä pystyttämällä liito-oravan hyppypuita. Maassa liikkuvia pieneläimiä varten tutkitaan tunnelia.

Laadukkaat jalankulun ja pyöräilyn yhteydet suunnitellaan kulkemaan liittymäalueen poikki kaikkiin suuntiin. Uudet bussipysäkit rakennetaan Hämeenlinnanväylälle eritasoliittymän pohjoispuolelle ja liittymän itäpuolelle Kuninkaantammenrinteelle.



Mielipiteet kesäkuun 2020 luonnoksista

Eniten palautetta kohdistettiin näihin seikkoihin:



Eniten palautetta annettiin:

Kuninkaantammen eritasoliittymän ja Vanhan Kaarelantien välille ei rakenneta katuja, sillä:

- Sitä ei tarvita
- Asukkaat altistuvat melulle ja päästöille
- Metsäalue on suoja-alue valtatiehen nähden
- Vähentää viihtyisyyttä
- Liikenne alueella lisääntyy
- Katu tuhoaa historiallisen asuinalueen ja luontoa
- Tuhoaa ulkoilumahdollisuuksia
- Selänteellä sijaitseva katu hallitsee näkymiä

Kuninkaantammen eritasoliittymää ei rakenneta, sillä:

- Sitä ei tarvita (liikenteelle tarpeeton, nykyinen etl lähellä, ei asukaspohjaa)
- Tuhoaa viheralueita ja katkaisee luontokäytävän
- On hiilineutraali Uusimaa – ym. tavoitteiden vastainen
- Lisää liikennettä ja ruuhkia
- Säästyvä maa voidaan käyttää asuntorakentamiseen
- Silta on kallis ja muuttaa vehreää kaupunkikuvaa

Sen sijaan Kaivokselan eritasoliittymää tulee kehittää niin, että se riittää.

Hämeenlinnanväylälle ei rakenneta lisää kaistoja, sillä:

- Lisää yksityisautoilua
- Lisää melua ja päästöjä
- Kansanterveydelliset haitat
- Vähentää alueen houkuttelevuutta
- Ei helpota melu- ja ruuhkahaittoja
- Kaistat tässä eivät auta koska muualla on pullonkauloja
- Suunnitelmassa on otettu huomioon vain autoilu eikä asukkaita
- Se on Helsingin strategian ja ilmastotavoitteiden vastainen
- Meluesteet estävät eläinten liikkumisen

Muita palautteita:

Melusteissa ei voi käyttää lasia, koska linnut törmäävät.

Melusteet ovat tarpeelliset. Ne tulee toteuttaa riittävän korkeina.

Hämeenlinnanväylän nopeusrajoitusta tulee laskea, jolloin liikenneturvallisuus ja melutilanne paranevat.

Vihdoinkin Kuninkaantammen eritasoliittymän tarve on ymmärretty. Liittymä tulee rakentaa nopeasti.

Läpiajoliikenne Vanhalla Kaarelantiella tulee estää.

Vanhalta Kaarelantielta ei saa ohjata läpiajoliikennettä Kuninkaantammeen.

Kuninkaantammen liikennettä voisi ohjata Perhekunnantielle ja Paloheinäntunneliin.

Lisääntyvä liikenne Vanhalla Kaarelantiella ja Malminkartanonttiella aiheuttaa huolta.

Kannelmäen eritasoliittymässä rakennetaan muinaismuistojen päälle.

Poistuvaa pyörätietä korvaamaan uusi ulkoilutie.

Latu katkeaa taas lisää: ulkoilusilta Hämeenlinnanväylän yli.

Suunnitelma sotkee pyöräilijöiden reitit ja virrat. Pyöräteistä tulee sekavat.

Pyörätien linjaus Hakuninmaan alikulkukäytävän kohdalla tärkeä.

Hämeenlinnanväylän rinnakkainen pyörätie tulee toteuttaa 6 m levyiseksi.

Miten mielipiteet vaikuttivat suunnitelmaan?

Kiinnitettiin tarkempaa huomiota moniin asioihin.

Tarkastettiin joitakin lähtötietoja.

Läpinäkyvistä osista melusteissa on luovuttu.

Mitä alueella tapahtuu, jotta Kuninkaantammen eritasoliittymä on välttämätön?

Kaivokselan eritasoliittymä on alueen liikenteelle ainoa paikka, jossa pääsee Hämeeenlinnanväylän poikki ja liittymään väylälle.

Väylällä ei ole rinnakkaistietä.

Alueen rakentamisen takia asukas- ja työntekijämäärä kasvavat, mikä lisää liikkumistarvetta. Osa lisääntyvästä tarpeesta siirtyy autoiluun.



KYSYMYKSIÄ CHATISTÄ

Kuva: Gabriel Santiago / Unsplash



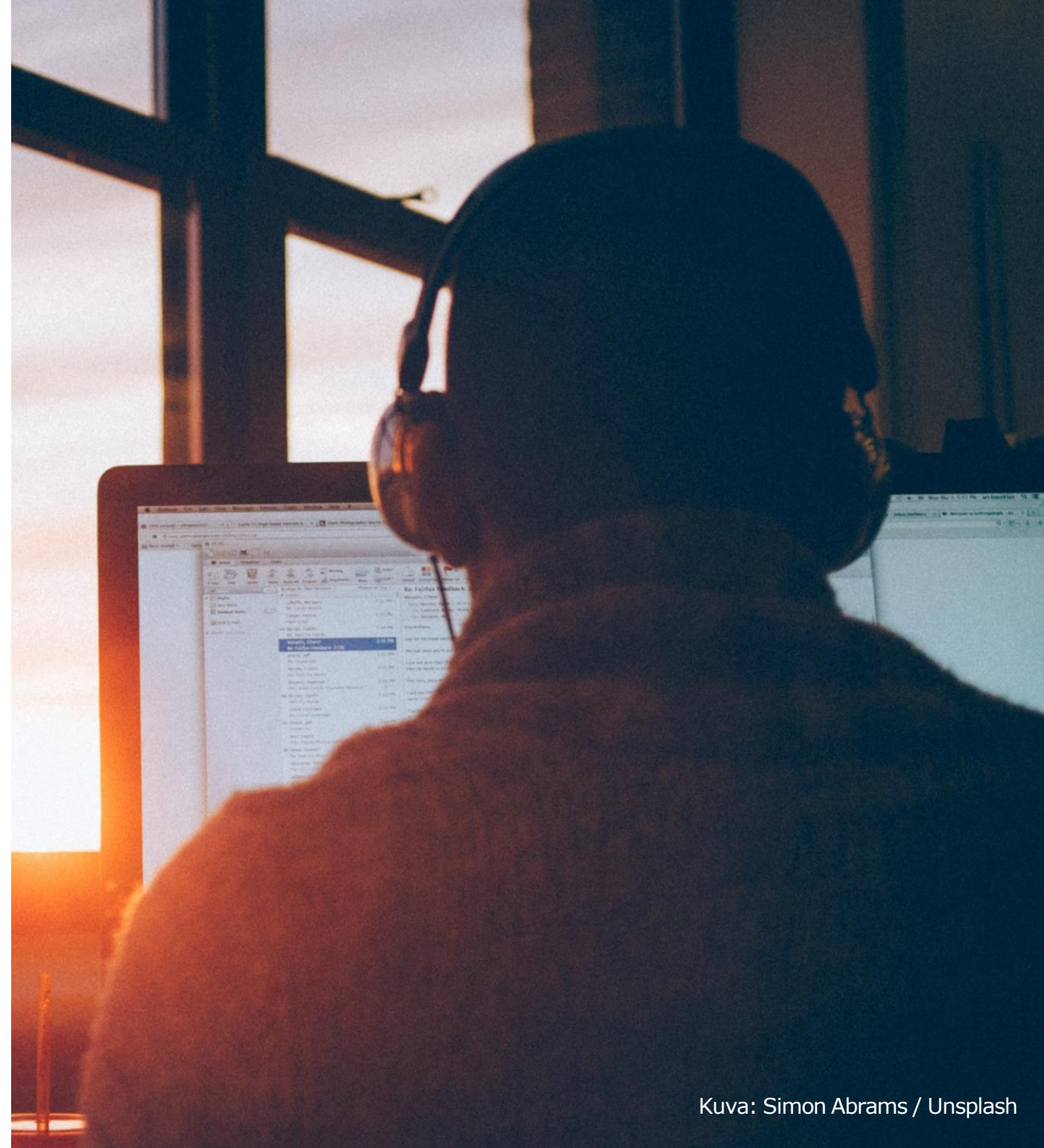
PALAUTTEEN JÄTTÄMINEN

- Palautetta tie- ja katusuunnitelmista voi jättää **30.12.** asti
 - Sähköpostitse jukka.tarkkala@hel.fi
 - Palautelomakkeen avulla (tulostettavissa hankesivuilta)
- Helsingin Kuninkaantammen ja Hakuninmaan asemakaavoitusta koskevaa palautetta voi jättää **30.12. asti**
 - helsinki.kirjaamo@hel.fi
 - Postitse: Helsingin kaupunki, Kirjaamo, PL 10, 00099 Helsingin kaupunki



TALLENNE VERKKOTILAISUUDESTA

- Tallenne tilaisuudesta katsottavissa kahden viikon ajan. Linkki tallenteesta hankesivuille pe 18.12.
- Tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja niihin annetut vastaukset toimitetaan hankesivuille ensi viikolla.
- Tilaisuuden esitykset löytyvät hankesivuilta pe 18.12.



KIITOS!

Kuva: Gabriel Santiago / Unsplash

