

YLEISÖTILAISUUDEN MUISTIO

Hanke	Vt25 parantaminen maantien 111 liittymän kohdalla tiejärjestelyineen
Tilaisuus	Tiesuunnitelmaa koskeva yleisötilaisuus
Päivä	To 30.1.2020
Aika	18-19.30
Paikka	Hotel & Ravintola Socis, Nils Grabbenkatu 6, Raasepori
Osallistujat	Jan Gröndahl, Raaseporin kaupunki Simon Store, Raaseporin kaupunki Mira Aaltonen, Uudenmaan ELY-keskus Martti Lehtinen, Ramboll Finland Oy Meri Lampinen, Ramboll Finland Oy lisäksi noin 22 osallistujaa

1. Hankkeen taustaa

Valtatien 25 ja maantien 111 liittymään ollaan suunnittelemassa kevennettyä eritasoliittymää, jossa maantieltä 111 vasemmalle kääntyminen valtatielle 25 tapahtuu eritasossa. Valtatieltä 25 Mäntsälän suunnasta tultaessa lisätään erillinen oikealle kääntymiskaista ja maantieltä 111 oikealle valtatielle 25 käännyttyessä lisätään liittymiskaista. Lisäksi maantien 111 ja Lepinpellonkadun ja Uikkukujan liittymään toteutetaan kiertoliittymä.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus kuulutti suunnittelun aloittamisesta Etelä-Uusimaa- ja Västra Nyland -lehdissä maaliskuussa 2019. Kutsu yleisötilaisuuteen julkaistiin samaisissa lehdissä 16. ja 17. tammikuuta 2020.

Tilaisuuden avasi Raaseporin kaupungin tekninen johtaja Jan Gröndahl. Tämän jälkeen Uudenmaan Ely-keskuksen edustaja Mira Aaltonen esitteli tiesuunnitelmaa hallinnollisena prosessina. Alustavasta aikataulusta kerrottiin seuraavasti: Tiesuunnitelma valmistunee keväällä 2020. Tiesuunnitelman hyväksymiskäsittely kestää noin vuoden, jonka jälkeen tiealue voidaan ottaa haltuun. Arvioitu ajankohta tälle on kevät 2021. Rakennussuunnitelma voidaan laatia jo samanaikaisesti hyväksymiskäsittelyn kanssa, jonka myötä toteutus voisi alkaa aikaisintaan keväällä 2021. Tämän jälkeen Martti Lehtinen Rambollilta esitteli tiesuunnitelmaa. Lopuksi Simon Store, kaupunkisuunnitteluarkkitehti kertoi Lepin alueen asemakaavoituksesta.

2. Kysymykset

Alustusten aikana ja niiden jälkeen osallistujilla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä ja kommentteja. Yleisöä kiinnosti erityisesti Hangosta tulevan liikenteen kääntyminen mt 111 suuntaan. Asiantuntijat vastasivat, että Hangosta tuleva liikenne pääsee jatkossa helpom-

min kääntymään vasemmalle. Nyt autoilijoiden on varottava koko vt25:n liikennettä. Jatkossa vain Hankoon menevää, kun maantielle 111 kääntyvä virta on ohjattu erilliselle oikealle kääntyvälle kaistalle.

Myös kiertoliittymän toimivuudesta esitettiin kysymyksiä. Paikalla olevat asiantuntijat kertoivat, että kiertoliittymän toimivuus on varmistettu isoimmalla mahdollisella ajoneuvolla ja toimivuus myös huoltoaseman näkökulmasta on varmistettu.

Yleisö esitti kysymyksiä tiesuunnitelman kustannuksista, niiden maksajatahosta sekä siitä, mitä paras mahdollinen liikennejärjestely tässä kohti maksaisi. Asiantuntijat vastasivat täydellisen liittymän olevan kustannuksiltaan aivan eri mittaluokkaa tähän järjestelyyn verrattuna. Siksi nykyisten ongelmien helpottamiseen etsitään edullisempaa tilapäistä ratkaisua. Todettiin, ettei tiesuunnitelman rahoituksesta ole vielä tietoa. Neuvotteluja toteutuksen kustannusjaosta on käyty, mutta asia on auki vielä.

Läsnäolijoita kiinnosti myös, onko alue pohjavesialuetta. Asiantuntijoiden mukaan ei ole, eikä siten tarvita pohjaveden suojauksia. Pohjaveden korkea pinta pitää kuitenkin ottaa silmän kohdalla huomioon ja siihen tullee mahdollisesti kaukatorakenne.

Yleisöä kiinnosti myös muutokset tulevien vuosien liikennemäärissä, voisiko rekkaliikenne vähentyä tässä kohti? Asiantuntijat vastasivat, että suunnittelussa on huomioitu liikennemäärät, maankäytönsuunnittelu ja yleistilanne maanteillä. Myös jalankulku- ja pyöräilyratkaisut alueella kiinnostivat yleisöä. Tämä todettiin järjestettävän suunnittelualueella samalla tavalla kuin nykyäänkin.

Myös ympäristövaikutusten huomioimisesta kysyttiin. Vastauksessa todettiin kohteen sijaitsevan sen verran kaukana luonnonsuojelualueesta, ettei sillä ole haitallisia vaikutuksia. Todennäköisesti lintujen pesintäaikaan ei kuitenkaan tehdä esimerkiksi paalutuksia. Muinaisjäännealueella tehdään kuitenkin vielä lisää tutkimuksia, joilla selvitetään, löytyykö sieltä jotakin historiallisesti arvokasta. Tutkimusten perusteella museoviranomainen arvioi täytyykö tehdä kattavat arkeologiset tutkimukset ennen rakentamista.

Kommentit ja kartan äärellä annettu palaute:

- 1) Oikealle kääntyvän kaista pituus Helsingin suunnasta riittävän pitkäksi. Silloin Hangon suunnasta tuleva näkee paremmin sopivat hetket kääntyä Karjaan suuntaan.
- 2) Riittävän pitkä kääntymiskaista Hangon suunnasta Karjaalle kääntyville.
- 3) Uusi kiertoliittymä; Ei istutuksia siihen tai korkeintaan matalia, sillä korkeiden istutusten takaa ei näe mitään. Myös ylempänä pohjoiseen lähdetessä on liikenneympyrässä tämä sama näkyvyysongelma.
- 4) Vasemmalle kääntyvän kaistan pituus Hangon suunnasta nykyistä pidemmäksi. Ryhmittymiskaista voisi alkaa heti kallion jälkeen.
- 5) Miten pyörällä voi liikkua, jos ajaa maantietä pyörällä Hangosta päin ja haluaisi kääntyä mt111 suuntaan. Tie on hankala ylittää nykyisinkin.