Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Valtatie 25 Hangosta Mäntsälään on merkittävä poikittaisyhteys Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua. Tie jatkuu Mäntsälästä Porvooseen kantatienä 55. Niistä muodostuu Helsingistä lähteviä säteittäisiä valtateitä yhdistävä kehäyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatiellä 25 on myös selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli. Yhteys palvelee Suomen vientiä ja tuontia, koska tie on keskeinen yhteys Hangon satamaan, Kilpilahden öljynjalostamolle ja satamaan sekä Vaalimaan ja Nuijamaan raja-asemille.

Kehittämisselvityksen tavoitteena oli pitkän tähtäyksen tavoitetilan määrittelyn ohella sovittaa yhteen aiemmin laaditut suunnitelmat ja selvitykset sekä maankäytön kehittyminen. Tämän lisäksi selvityksen tavoitteena oli nostaa valtatien 25 suunnitelmavalmiutta ja kehittämistoimenpiteiden toteuttamismahdollisuuksia muodostamalla hankekokonaisuuksia jatkosuunnittelua ja toteuttamista varten.

Valtatie 25 Hanko–Mäntsälä

Kehittämisselvitys

2011

Työn lähestymistapa

Selvityksessä käytettiin lähestymistapana 4-porrastarkastelua, jota jalostettiin sektori- ja käyttäjäryhmäkohtaisilla tarkasteluilla sekä yhteysvälin jaksotuksella.

Lisäksi toimenpiteiden muodostamisessa ja vaikutusten arvioinnissa selvitettiin eri käyttäjä- ja liikkujaryhmien merkitystä tulevaisuudessa eri tiejaksoilla ja kuinka liikkumis- ja kuljetustarpeisiin sekä kulku- ja kuljetusmuotojakautumiin voitaisiin vaikuttaa neliporrasmallin ensimmäisen ja toisen portaan keinoin.

Valtatieltä tunnistettiin yhdeksän jaksoa, joille on tunnistettavissa erilainen rooli ja kehittämistarpeet osana valtatien 25 yhteysväliä. ***Jaksotus määriteltiin tien toiminnallisten ja liikenteellisien sekä maankäytön lähtökohtien perusteella***.

JAKSOT:

- **Jakso 1. Hanko–Tammisaari (Leksvall)**
- **Jakso 2. Tammisaaren kaupunkijakso (Leksvall–Horsbäck)**
- **Jakso 3. Tammisaari–Karjaa (Horsbäck–kantatie 51)**
- **Jakso 4. Karjaa–Virkkala (kantatie 51–Kirkniemi)**
- **Jakso 5. Virkkala–Nummela (Kirkniemi–Lankila)**
- **Jakso 6. Nummela–Hyvinkää (Lankila–Rajamäki)**
- **Jakso 7. Hyvinkään kaupunkijakso (Rajamäki–Itäinen ohikulkutie)**
- **Jakso 8. Hyvinkää–Mäntsälä (Itäinen ohikulkutie–Kapuli)**
- **Jakso 9. Mäntsälän taajamajakso (Kapuli–maantie 140)**

Työssä käytettiin jaksotusta tavoitetilan määrittelyssä, toimenpiteiden muodostamisessa ja niiden vaikutusten arvioinnissa. Jaksotusta voidaan hyödyntää myös toimenpiteiden jatkosuunnittelussa ja tieosuuksien kehittämisessä.

Nykytila ja ongelmat

Nykyinen valtatie 25 on nykyisin pääosin kaksikaistainen sekaliikennetie, joka ei täytä päätieverkolle asetettuja tavoitteita. Puutteita on tien laatutasossa sekä liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa.

Valtatien nopeusrajoitus on alhainen monilla jaksoilla. Tiellä on kapeita ja mutkaisia osuuksia, jotka heikentävät turvallisia ohitusmahdollisuuksia. Tieosuudella on lukuisia liittymiä, joissa on jo nyt liikenteen sujuvuus ja turvallisuusongelmia.

Valtatien 25 liikenneturvallisuus on huono.

Tien keskimääräinen liikennemäärä oli 3 600–14 000 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2009 ja ennuste vuodelle 2035 on 6 900–20 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenteen sujuvuudessa on jo nykyisin tietyillä osuuksilla puutteita ja ongelmat laajenevat liikenteen lisääntyessä.

Raskaan liikenteen määrä ja osuus on suuri koko osuudella (700–2 200 ajon./vrk / osuus 10–22 %), mikä aiheuttaa henkilöautoliikenteelle merkittäviä ohitustarpeita.

Valtatien liikenneturvallisuus on huono. Tiejaksolla on tapahtunut vuosina 2005–2009 lähes 1 200 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on ollut yli 180, joista 21 on johtanut liikennekuolemaan. Henkilövahinko-onnettomuuksien riski on 1,4-kertainen ja -tiheys yli 2-kertainen verrattuna valtateiden keskiarvoon. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien riski on noin 2-kertainen verrattuna valtateiden keskiarvoon.

Valtatie sijoittuu lähes kokonaan tärkeälle harju- ja pohjavesialueelle. Valtatien varressa on monissa kohteissa asutusta liikenteen melualueella ja nykyinen meluntorjunta on riittämätöntä.

Tavoitetila

Yhteysvälin tavoitetila muodostettiin tien verkollisen aseman sekä liikenteellisten ja maankäytön kehitysnäkymien perusteella. Tavoitetila perustuu pääteiden kehittämisen tavoitteet ja toimintalinjat raportin 2007 lähtökohtiin ja periaatteisiin. Päätavoitteena voidaan pitää, että tien nopeusrajoitus tulisi olla vähintään 80 km/h, tiellä ei ole nelihaaraliittymiä ja turvallisia ohitusmahdollisuuksia on säännöllisesti. Myös kevyelle liikenteelle on turvalliset yhteydet. Tavoitetilanteessa tie on nelikaistainen eritasoliittymin varustettu valtatie väleillä Virkkala–Nummela (Lankila) ja Hyvinkään kohdalla Rajamäeltä Hyvinkään itäiselle ohikulkutielle. Hangon ja Tammisaaren välillä tie on kaksikaistainen valtatie ja muilla osuuksilla kaksikaistainen valtatie, jolla on keskikaiteellisia ohituskaistajaksoja. Tavoitetilanteeseen kuuluu myös eritasoliittymien toteuttaminen vilkkaimpiin pääliittymiin, kevyen liikenteen yhteyksien kehittäminen sekä pohjavesisuojausten ja meluntorjunnan toteuttaminen.

Kehittämistoimenpiteet ja hankepaketit

Työssä muodostettiin nykytila-analyysien, ennusteiden ja tavoitteiden perusteella ensin yksittäisiä toimenpiteitä jaksoittain. Niistä muodostettiin jaksottaisia hankepaketteja, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimenpiteiden kiireellisyys ja sidosryhmiltä saadut kannanotot työn aikana. Hankepakettien toteuttamisella tähdätään työssä määritellyn tavoitetilan toteuttamiseen vaiheittain. Eri jaksojen hankepaketit eivät siten ole verrannollisia keskenään, vaan kiireellisyys ja vaikuttavuus on arvioitu jakson sisällä. Luokkaan maankäytön kehittymisestä johtuvat hankkeet tulevat tarpeellisiksi myös liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden turvaamiseksi, joten niiden toteuttaminen on otettava hankkeiden ohjelmoinnissa huomioon.

Näiden lisäksi käsiteltiin neliporrastarkastelun 1. ja 2. portaan toimenpiteitä pääosin koko yhteysväliä koskevina. Nämä toimenpiteet vaativat usein eri sidosryhmien yhteistyötä tai joissakin tapauksissa koko yhteiskuntaa koskevia päätöksiä.

Jakso 1. Hanko–Tammisaari (Leksvall)

Hankepaketti I (4,2 M€)
- Lappohjan tarkastus- ja pysäköintialueen rakentaminen (101.)
- Tien leventäminen Hangon taajaman pohjoispuolella noin 700 metrin matkalla, Moottorikadun liittymän kanavointi ja oikeallekääntymiskaista sekä pohjavesisuojaus (102.)
- Tien leventäminen Skogby–Leksvall, pohjavesisuojaus Skogbyn pohjoispuolella ja yksityistiejärjestelyt Harabastuntien eteläpuolella. (103.)
- Väistötila Leksvallintien liittymään (länsipää) (105.)
- Rintamamuseon etelänpuoleisen levähdysalueen opastuksen parantaminen (106.).

Hankepaketti II (6,1 M€)
- Väistötila Björknäsintien liittymään (104.)
- Hangon rekkaparkin kytkeminen raja-aseman vuoronumerojärjestelmään (110.)
- Koverharintien (maantie 11007) liittymään raskaan liikenteen kiihdytyskaista ja valaistuksen uusiminen (107.)
- Yksityistieliittymien sulkemisia ja korvaavien yhteyksien järjestämistä (108.)
- Pohjavesisuojaukset puuttuvilta osin (109.).

Jakso 2. Tammisaaren kaupunkijakso

Hankepaketti I (10,2 M€)
- Kantatien 52 ja Österbyn liittymien liikennevalot ja oikeallekääntymiskaistat kantatien 52 liittymään (201.)
- Ajurinpuiston eritasoliittymän parantaminen ja pohjavesisuojaus (202.)
- Meluntorjuntaa Österbyn ja Tammisaaren keskustan kohdalla (203.)
- Kevyen liikenteen väylä Langansböle–Horsbäck liittymien sulkemisineen ja kevyen liikenteen alikulku (204.)
- Kevyen liikenteen väylä Leksvall–Trollböle, kevyen liikenteen alikulku, valaistus ja Leksvallintien liittymän kanavointi sekä tasauksen tarkistus, pohjavedensuojaus ja liittymien sulkemisia korvaavine järjestelyineen (205.)
- Metallikutomonkadun liittymän poistaminen (huomioitava erikoiskuljetusreitti) (206.)
- Pohjoisen kylätien ja Harabastuntien liittymään varoitus sivutien liittymästä (207.)
- Prästkullantien (maantie 1001) liittymän kanavointi (208.)
- Tien leventäminen Leksvall–Trollböle, yksityistiejärjestelyt sekä meluntorjuntaa (209.)
- Muuttuvat nopeusrajoitukset (80/50 km/h) Tammisaaren taajaman kohdalla välillä Österby–Björknäs (kytkeminen liikennetilanteeseen ja keliin) (220.)
- Maanteiden 11055 ja 11057 kanavoinnit ja oikeallekääntymiskaistat sekä Mekaanikontien liittymien sulkeminen ja uuden yhteyden rakentaminen Mekaanikontieltä maantielle 11057 (218.)
- Tammisaaren sillan automaattisen liukkaudentorjunnan jatkaminen ja kytkeminen kelinseurantaohjelmaan (221.).

Hankepaketti II (0,2 M€)
- Kråkholmenin liittymän sulkeminen (210.)
- Horsbäckin levähdysalue – toimenpiteet määritellään levähdysalueiden kokonaistarkastelussa. (211.).

Hankepaketti III (10,0 M€)
- Raaseporintien (Dragsvik) eritasoliittymä ja pohjavesisuojaus (212.)
- Pohjavedensuojaus Dragsvik–Horsbäck (219.).

Maankäytön kehittymisestä johtuvat hankkeet (19,2 M€)
- Metallikutomonkadun tai Björknäsin eritasoliittymän rakentaminen, pohjavesisuojaus, kevyen liikenteen väylä välillä Ajurinpuisto–Teollisuuskatu ja muut järjestelyt (213.).
- Kantatien 52 Västerbyn eritasoliittymän rakentaminen tiejärjestelyineen (214.)
- Österbyn liittymän sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä ja kevyen liikenteen alikulun rakentaminen (215.)
- Kevyen liikenteen silta lahden yli (216.)
- Horsbäckin (maantie 11055/11057) eritasoliittymän rakentaminen (217.).

Jakso 3. Tammisaari–Karjaa (kantatie 51)

Hankepaketti I (5,8 M€)
- Karjaan läntisen ohikulkutien (maantie 111) liittymän liikennevalot (301.)
- Raskaan liikenteen opastus Malmkullan liittymästä maantielle 111 (316.)
- Huskvarnintien (maantie 1102) liittymän kanavointi ja valaistus (302.)
- Åsenbyntien–Kaskimaantien kohdalla muutetaan varoitus sivutien liittymästä varoitukseksi porrastetusta liittymästä ja sulkualueiden tarkistus. Myöhemmin mahdollisesti paikalliskohteen viitoitus (303.).
- Liittymäjärjestelyt kantatien 51 liittymäalueella, joka sisältää oikeallekääntymiskaistan rakentamisen valtatien 25 pohjoispuolelle välille kantatie 51–Malmkullan liittymä ja nykyisen eteläisen ohituskaistan poistamisen ja korvaamisen kaistajärjestelyillä sekä pohjavesisuojaukset liittymän alueella (304.)
- Törvesbrontien (maantie 1103) pohjoisen liittymähaaran sulkeminen (305.)
- Puuttuvan tievalaistuksen täydentäminen (Läpp–maantien 1103 liittymä) (306.)
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välillä Degerby–Karjaan läntinen ohikulkutie (maantie 111) ja reunaympäristön pehmentämiset (307.)
- Meluntorjuntaa Karjaan kohdalla (314.)
- Reunaympäristön pehmentäminen Degerbyn kohdalla (310.).

Hankepaketti II (9,5 M€)
- Vanhan Rannikkotien (maantie 1050) liittymäjärjestelyt: pohjoisen liittymähaaran sulkeminen, porrastaminen ja kanavoinnit (308.)
- Keskikaidetiejakso Tammisaari–Karjaa, kevyen liikenteen väylän rakentaminen, valaistus (Repubacka–Degerby), rinnakkaistiejärjestelyt, Åsenbyntie–Kaskimaantien liittymien kanavointi (kaksi kappaletta) ja valaistus, liittymien sulkemiset sekä pohjavedensuojaus Horsbäck–Åsenby ja Degerby (309.).

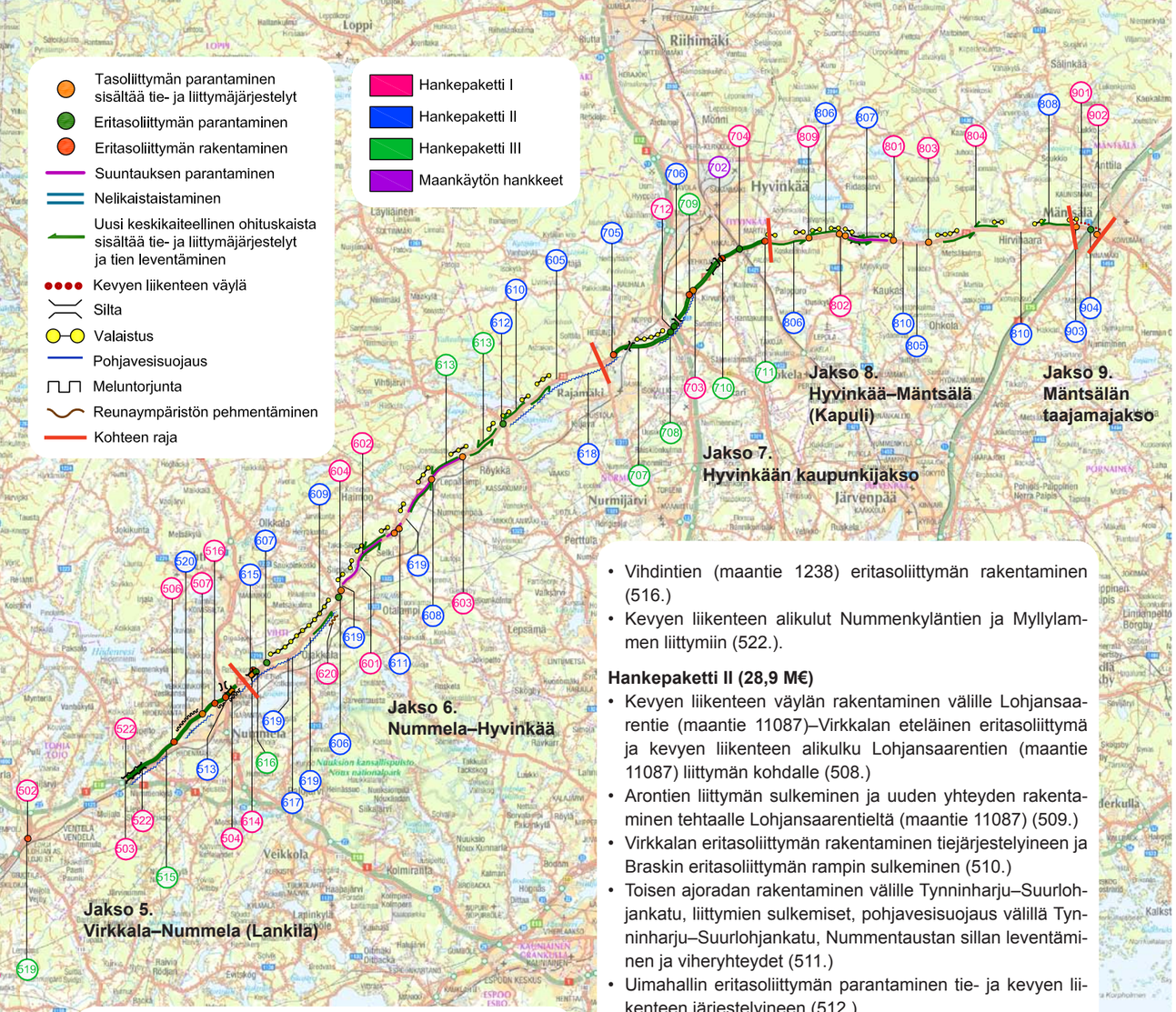
Hankepaketti III (3,9 M€)
- Keskikaidetiejakso Karjaan kohdalla (Läpp–Kroggård) yksityistiejärjestelyineen ja suuntauksen parantaminen (311.).

Maankäytön kehittymisestä johtuvat hankkeet (8,4 M€)
- Malmkullan eritasoliittymän rakentaminen, Törvesbrontien (maantie 1103) uusi linjaus valtatien 25 ali Kroggårdintielle tai vaihtoehtoisesti Törvesbrontien (maantie 1103) liittymän sulkeminen ja korvaavan yhteyden rakentaminen Malmkullan eritasoliittymään (312.)
- Karjaan läntisen eritasoliittymän (maantie 111) rakentaminen kevyen liikenteen järjestelyineen (313.).

Jakso 4. Karjaa–Virkkala (Kirkniemi)

Hankepaketti I (15,8 M€)
- Meltola–Mustio keskikaiteellinen ohituskaistatiejakso, kevyen liikenteen väylä välillä maantie 11077–Högben ja kevyen liikenteen alikulku sairaalan kohdalle, Högbenintien liittymän pohjoisen liittymähaaran sulkeminen, rinnakkaistiejärjestelyt, pohjavesisuojauksen ja valaistuksen rakentamisen välille maantie 11077–Lindersintie (401.)
- Kaunislahdentien (maantie 11077) liittymän valaistuksen rakentaminen ja Mangårdintien (maantie 11075) liittymän sulkeminen (402.)
- Nykyisen ohituskaistan lyhentäminen ja muuttaminen kiihdytyskaistaksi Lohjansaarentien (maantie 11087) liittymän lounaispuolella sekä yksityistieliittymien poistaminen ja korvaavien yhteyksien rakentaminen (403.)
- Kanavointi Askersintien liittymään (404.)
- Stormorantien (maantie 11079) liittymän kanavointi ja pohjoisen liittymähaaran sulkeminen (405.)
- Krämarsinkaaren–Lindersintien liittymän porrastaminen (407.)
- Reunaympäristön pehmentäminen Niittylahdentien ja Hetekallion kohdilla (408.). Kohteita täydennetään koko jaksolle jatkosuunnittelussa.
- Reunaympäristön pehmentäminen Lohjansaarentien (maantie 11087) liittymän eteläpuolella (411.). Kohteita täydennetään koko jaksolle jatkosuunnittelussa.

Hankepaketti II (16,8 M€)
- Båtsmoran yksityistiejärjestelyt (406.)
- Tien leventäminen välillä Nymora–maantie 11087 Lohjansaarentien liittymä keskikaidetiejaksoineen, suuntauksen parantamisineen ja yksityistiejärjestelyineen, pohjavesisuojauksen rakentaminen välillä Bengtsmorantie–Gråkulla sekä kevyen liikenteen väylä välillä Gerksmalmen–Lohjansaarentie (maantie 11087) (409.)
- Keskikaidetiejakso Malmbacka–Ljungåsa, pohjavesisuojaus välillä kantatien 51 liittymä–Hetekalliontie sekä yksityistiejärjestelyt (410.).



Jakso 5. Virkkala–Nummela (Lankila)

Hankepaketti I (16,3 M€)

- Meluntorjunta Virkkalan, Maksjoen ja Uimahallin eritasoliittymän kohdilla sekä Lohjan kohdalla nykyisten meluvallien ja -kaiteiden korottaminen (501.)
- Liityntäpysäköintialueen rakentaminen Lempolan kiertoliittymän yhteyteen (502.)
- Muijalan liityntäpysäköintialueen laajentaminen (503.)
- Honkatien liittymän sulkeminen ja henkilöautoliikenteen alikulun rakentaminen (504.). (Toimenpide edellyttää jakson Nummela–Hyvinkää-tasoliittymän rakentamista moottoriradan kohdalle liittymä- ja tiejärjestelyineen (614.))
- Tynninharjun eritasoliittymän rakentaminen tie- ja kevyen liikenteen järjestelyineen (505.)
- Asematien (maantie 11237) eritasoliittymän rakentaminen katu- ja tiejärjestelyineen. Nykyisen levähdysalueen toimenpiteet määritellään levähdysalueiden kokonaistarkastelussa (506.)
- Hiidenvedentien liittymän sulkeminen ja korvaavien yhteyksien rakentaminen valtatien 25 pohjoispuolelle. Pikaparannustoimenpiteenä vasemmallekääntymiskiellot liittymään (507.)
- Braskin liittymän kanavointi (518.)
- Vihdintien (maantie 1238) eritasoliittymän rakentaminen (516.)
- Kevyen liikenteen alikulut Nummenkyläntien ja Myllylammen liittymiin (522.).

Hankepaketti II (28,9 M€)

- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Lohjansaarentie (maantie 11087)–Virkkalan eteläinen eritasoliittymä ja kevyen liikenteen alikulku Lohjansaarentien (maantie 11087) liittymän kohdalle (508.)
- Arontien liittymän sulkeminen ja uuden yhteyden rakentaminen tehtaalle Lohjansaarentieltä (maantie 11087) (509.)
- Virkkalan eritasoliittymän rakentaminen tiejärjestelyineen ja Braskin eritasoliittymän rampin sulkeminen (510.)
- Toisen ajoradan rakentaminen välille Tynninharju–Suurlohjankatu, liittymien sulkemiset, pohjavesisuojaus välillä Tynninharju–Suurlohjankatu, Nummentaustan sillan leventäminen ja viheryhteydet (511.)
- Uimahallin eritasoliittymän parantaminen tie- ja kevyen liikenteen järjestelyineen (512.)
- Meluntorjuntaa Hiidenrannan ja Lankilan kohdalla (520.)
- Liittymien sulkemisia ja korvaavien yhteyksien rakentaminen (521.).

Hankepaketti III (74,1 M€)

- Toisen ajoradan rakentaminen välille Virkkala–Tynninharju, liittymien sulkemiset, pohjavesisuojaus Maksjoen kohdalle, viheryhteydet, Virkkalan eteläisen eritasoliittymän parantaminen sekä Maksjoen, Maksjoen ratasillan ja Braskintien siltojen leventäminen (514.)
- Toisen ajoradan rakentaminen välille Muijala (valtatie 1)–Lankila, alikulun rakentaminen Nummenkylän kohdalle, Turuntien ja Hiidenvedentien kevyen liikenteen siltojen leventäminen, pohjavesisuojaukset, viheryhteydet, liittymien sulkemiset ja korvaavien tieyhteyksien rakentaminen (515.)
- Lempolan kiertoliittymän rakentaminen eritasoliittymäksi (519.)
- Nummelanharjun (valtatie 2) eritasoliittymän parantaminen (513.).

Maankäytön kehittymisestä johtuvat hankkeet (0,1 M€)

- Liityntäpysäköintialueen rakentaminen Inkoontien (maantie 112) liittymän kohdalle ja raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen huoltoaseman yhteyteen (517.).

Jakso 6. Nummela–Hyvinkää

Hankepaketti I (9,4 M€)

- Siippoon eritasoliittymän erikoiskuljetusrampin opastus (601.)
- Keskikaidetiejakso Siippoon pohjoispuolella, keskikaidejakson päiden valaiseminen, suuntauksen parantaminen ja yksityistiejärjestelyt (602.)
- Korventien (maantie 11302) liittymän väistötilan ja valaistuksen rakentaminen (603.)
- Selintien (maantie 1322) liittymän kanavointi (604.)
- Kanavoidun tasoliittymän rakentaminen valtatielle 25 Moottoriradan kohdalle tiejärjestelyineen (614.)
- Reunaympäristön pehmentäminen Ojakkalan pohjoispuolella (620.).

Hankepaketti II (18,3 M€)

- Levähdysalue Märkiö – toimenpiteet määritellään levähdysalueiden kokonaistarkastelussa. (605.)
- Vanhan Porintien (maantie 120) liittymän toisen rampin rakentaminen (606.)
- Pyölintien (maantie 1215) liittymän toisen rampin rakentaminen (607.)
- Haimoontien–Lohjanharjuntien (maantie 11296) liittymän väistötilat (kaksi kappaletta) ja valaistuksen rakentaminen (608.)
- Keskikaidetiejakso Ojakkalan pohjoispuolelle, valaistuksen rakentaminen välille Pyölintie (maantie 1215)–Vanha Porintie (maantie 120) reunaympäristön pehmentäminen ja yksityistiejärjestelyt (609.)
- Keskikaidetiejakso Kiljavan kohdalle, keskikaidetiejakson päiden valaiseminen, yksityistiejärjestelyt ja pohjavesisuojaus välille Lopentie (maantie 132)–Märkiö (610.)
- Selintien–Haimoonraitin (maantie 11294) liittymän porrastus, väistötilat ja valaistuksen rakentaminen (611.)
- Lopentien (maantie 132) eritasoliittymän toisen rampin rakentaminen (612.)
- Henkilöliikenteen alikulku valtatielle 25 Moottoriradan kohdalle (615.)
- Pohjavedensuojaus välillä Lankila–Metsäkulma (617.)
- Pohjavedensuojaus välillä Märkiö–Rajamäki (618.)
- Yksityistiejärjestelyjä ja liittymien sulkemisia (619.).

Hankepaketti III (10,5 M€)

- Keskikaidetiejakso Leppälammen kohdalle (kolme kohdetta), suuntauksen parantaminen, keskikaidejaksojen päiden valaiseminen ja yksityistiejärjestelyt (613.)
- Eritasoliittymän rakentaminen Moottoriradan kohdalle Lankilan pohjoispuolella (616.).

Jakso 7. Hyvinkään kaupunkijakso

Hankepaketti I (2,3 M€)

- Kaistajärjestelyjä ja pieniä parantamistoimenpiteitä sekä muuttuvat nopeusrajoitukset valtatien 3 liittymäalueelle 80/50 km/h (712.)
- Kaltevantien (maantie 11491) ja Tervamäentien liittymän porrastus sekä kanavoinnit (703.)
- Jokelantien (maantie 1421) eritasoliittymän parantaminen (ainakin yhden lisärampin rakentaminen) (704.).

Hankepaketti II (3,6 M€)

- Rajamäentien (maantie 1131) liittymän sulkeminen ja tien kääntö sekä Herustentien (maantie 11355) eritasoliittymän täydentäminen, yksityistieliittymien sulkemiset ja pohjavesisuojaus Rajamäen kohdalle (705.)
- Tuusulantien (maantie 1379) ja valtatien 25 liittymän poistaminen ja Tuusulantien liittäminen maantiehen 130 ylikulkusiltoineen ja tiejärjestelyineen (706.).

Hankepaketti III (75,4 M€)

- Valtatien 25 nelikaistaistaminen välillä Rajamäki–valtatie 3, pohjavesisuojaus välillä Noppo–valtatie 3, valaistuksen rakentaminen puuttuvilta osin Hyvämäen kohdalla, liittymien sulkemisia, Hyvämäen ratasillan uusiminen sekä valtatien 3 eritasoliittymän ramppijärjestelyjen sopeuttaminen nelikaistaistamiseen (707.)
- Valtatien 25 nelikaistaistaminen välillä valtatie 3–Hyvinkään Itäinen ohikulkutie, pohjavesisuojaus välillä valtatie 3–Kirvunkylä, viheryhteydet, liittymien sulkemiset sekä Vantaanjoen ja Kitteläntien siltojen uusiminen (708.)
- Kaltevantien (maantie 11491) eritasoliittymän rakentaminen (709.)
- Kalevankadun (maantie 290) eritasoliittymän rakentaminen (710.)
- Hyvinkään itäisen ohikulkutien eritasoliittymän rakentaminen (711.).

Maankäytön kehittymisestä johtuvat hankkeet (1,1 M€)

- Kalevankadun (maantie 290) risteyssilta valtatien 25 yli (702.).

Jakso 8. Hyvinkää–Mäntsälä (Kapuli)

Hankepaketti I (5,9 M€)

- Koskenmaantien (maantie 11613) liittymän kanavointi (801.)
- Uudenkyläntien (maantie 1403) ja Ridasjärven Rantatien liittymän porrastaminen, kanavoinnit ja valaistus (802.)
- Keravanjärventien (maantie 11624) liittymän porrastaminen, kanavointi ja yksityistiejärjestelyt (803.)
- Keskikaidetiejakso Metsäkulman kohdalla, yksityistiejärjestelyt ja keskikaidejakson päiden valaisemiset (804.)
- Ahdenkalliontien (maantie 11515) liittymän kanavointi (809.).

Hankepaketti II (15,1 M€)

- Keravanjärventien levähdysalue – toimenpiteet määritellään levähdysalueiden kokonaistarkastelussa (805.)
- Keskikaidetiejakso Koskelankulma–Palvankylä, yksityistiejärjestelyt ja liittymien sulkemiset sekä keskikaidejakson päiden valaisemiset (806.)
- Keskikaidetiejakso Myllykylän kohdalla, tien suuntauksen parantaminen, yksityistieliittymien sulkemiset, Keravanjoen sillan leventäminen ja keskikaidejakson päiden valaisu (807.)
- Keskikaidetiejakso Hirvenhaaran kohdalla, yksityistiejärjestelyt ja keskikaidejakson päiden valaisemiset (808.)
- Yksityistieliittymien sulkemisia ja korvaavien yhteyksien rakentamista (810.).

Jakso 9. Mäntsälän taajamajakso

Hankepaketti I (1,5 M€)

- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Kapuli Lahdentie (maantie 140) (901.)
- Kiertoliittymän rakentaminen Lahdentien (maantie 140) liittymään (902.). Parantaminen voidaan tehdä kahdessa vaiheessa, joista toiseen vaiheeseen sisältyy täydentäviä kaistajärjestelyjä.

Hankepaketti II (0,5 M€)

- Isolammintien liittymän (Tokmannin liittymä) kehittäminen (903.)
- Lahdenväylän eritasoliittymän parantaminen (904.).

Ehdotus valtatien 25 kärkihankkeiksi

Työn aikana käydyn keskustelun perusteella muodostettiin ehdotus koko yhteysvälin kiireellisimmistä hankkeista. Kyseisten hankkeiden päätarkoituksena on lisätä liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä tukea maankäytön kehittämistä. Osa toimenpiteistä on luonteeltaan hoidon ja ylläpidon yhteydessä toteutettavia hankkeita. Hanke-ehdotus sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Pienet liikenneturvallisuutta parantavat hankkeet (14 kpl), jotka sijoittuvat koko tiejaksolle ja liittyvät muun muassa reunaympäristön pehmentämiseen, opastukseen ja liikenteen hallintaan. Kohteet on esitetty raportissa.
- Joukkoliikenteen käyttöä edistetään liityntäpysäköinnin kehittämisellä Lohjan Vesitornin (502.) ja Muijalan (503.) liittymäalueilla.
- Liikennevalot kantatien 52 ja Österbyn liittymiin kaistajärjestelyineen (201.)
- Ajurinpuiston eritasoliittymän parantaminen (202.)
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välillä Leksvall–Trollböle (205.)
- Liikennevalot Karjaan läntisen ohikulkutien (maantie 111) liittymään (301.)
- Meltola–Mustio keskikaiteellinen ohituskaistatiejakso (401)
- Tynninharjun eritasoliittymän rakentaminen sekä meluntorjuntaa (501., 505.)
- Asematien (maantie 11237) eritasoliittymän rakentaminen (506.)
- Vihdintien (maantie 1238) eritasoliittymän rakentaminen ja Hiidenvedentien sulkeminen rinnakkaiskatujärjestelyineen (507., 516.)
- Keskikaidetiejakso Siippoon pohjoispuolella (602.)
- Jokelantien (maantie 1421) eritasoliittymän parantaminen (704.)
- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Kapuli–Lahdentie (maantie 140) (901.)
- Kiertoliittymän rakentaminen Lahdentien (maantie 140) liittymään 1.rakennusvaihe (902.).

Lisäksi Hyvinkäällä pitää toteuttaa mahdollisimman pikaisesti valtatien 25 eteläpuolelle rakennettavan noin 5 000 asukkaan Metsäkaltevan asuinalueen liikenneyhteydet, jotka vaativat eritasoyhteyttä valtatien poikki ja mahdollisesti Kalevankadun eritasoliittymän toteuttamista. Alueen rakentaminen on alkamassa ja alueella järjestetään asuntomessut vuonna 2013. Kohteesta on sovittu Hyvinkään kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen välisissä neuvotteluissa, että kaupunki rakentaa Kalevankadun risteyssillan vuonna 2012. Tämä ratkaisee ongelmia, mutta ei täytä valtatien 25 tavoitetilannetta.

Kärkihankepaketin kustannuksiksi on arvioitu 48,1 miljoonaa euroa.

Keskeisimpiä vaikutuksia

Eri hankepakettien toimenpiteet tukevat yhteysvälin kehittämistä kohti tavoitetilaa ja poistavat vaiheittain nykyisen tien ongelmia. Valtatiestä 25 muodostuu yhteys, jolla liikenne on sujuvaa ja turvallista. Myös ympäristöhaittoja vähennetään.

- Tien kehittäminen palvelee kansainvälistä, valtakunnallista, seudullista ja paikallista liikennettä. Liikenteen häiriöherkkyys pienenee ja tavaraliikenteelle tärkeä matka-ajan ennustettavuus paranee. Myös päivittäisen työmatkaliikenteen sujuvuus paranee.
- Tien kehittäminen tukee alueiden maankäytön kehittämistä ja luo edellytyksiä elinkeinotoiminnan kehittämiselle. Toimenpiteet parantavat maankäytön yhteyksiä päätieverkkoon, joka helpottaa päivittäistä liikkumista.
- Hankkeet parantavat elinkeinoelämän kuljetusten taloudellisuutta, joka tukee myös Suomen kansainvälistä elinkeinotoimintaa.
- Liikenneturvallisuus paranee oleellisesti. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vähenevät noin 30 % tien parantamisen myötä. Merkittävimmät vaikutukset saadaan 4-kaistaisilla osuuksilla ja keskikaiteellisilla ohituskaistajaksoilla. Myös monet muut toimenpiteet parantavat liikenneturvallisuutta.
- Kevyen- ja joukkoliikenteen olosuhteet paranevat. Toimenpiteillä tuetaan yleisiä tavoitteita kevyen- ja joukkoliikenteen kulkutapaosuuksien lisäämisestä.
- Toimenpiteiden yhteydessä tehtävä meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä monissa paikoissa.
- Tiejärjestelyt muuttavat teiden läheisyydessä asuvien elinympäristöä ja kulkuyhteyksiä sekä aiheuttavat estevaikutusta. Myös luonnonympäristö muuttuu. Vaikutuksia tarkennetaan ja aiheutuvia haittoja pystytään lieventämään hankkeiden jatkosuunnittelun yhteydessä.
- Pohjavesien pilaantumisriski pienenee suojausten myötä.
- Hankkeet parantavat liikenteen taloudellisuutta. Myös maankäytön kehittymismahdollisuuksien turvaaminen aiheuttaa yhteiskuntataloudellisia hyötyjä.

Koko yhteysvälin toimenpiteiden kustannuksiksi on arvioitu 373,1 miljoonaa euroa (maku.ind. 126,1; 2005=100).

Muijalan liityntäpysäköintialuetta kehitetään.

Suunnitteluvaiheet vaihtelevat jatkossa kohteittain.

Jatkotoimenpiteet

Kehittämisselvitys toimii pohjana hankkeiden ohjelmoinnille ja jatkosuunnittelulle. Selvityksen perusteella pyritään käynnistämään kiireellisimpien kohteiden jatkosuunnittelua. Kohteet määritellään käytettävissä olevien rahoitusmahdollisuuksien ja maankäytön tarpeiden perusteella, jotka tarkentuvat vuosittain käytäessä vuoropuhelua sidosryhmien kanssa sekä laadittaessa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmia.

Kehittämisselvityksen tietoja käsiteltäessä on tärkeää huomata se, että siinä esitetyt toimenpiteet ovat periaatteellisia ja ne tulevat tarkentumaan hankkeiden jatkosuunnittelussa. Jatkosuunnittelun yhteydessä tarkennetaan myös lähtöaineistoja muun muassa maastomallien, pohjatutkimusten, pohjavesi- ja ympäristötietojen sekä maankäyttötietojen osalta, jolloin on mahdollisuus suunnitella tarkemmin tarvittavia toimenpiteitä ja arvioida niiden tarkkoja vaikutuksia. Ympäristön lähtötietojen osalta selvitetään tarkemmin tai täydennetään vanhoja tietoja muun muassa tienvarsien nykyisten luontoarvojen osalta. Myös hankkeisiin liittyvä vuoropuhelu alueen asukkaiden, maanomistajien ja sidosryhmien kanssa tullaan käymään jatkosuunnittelun yhteydessä.

Kehittämisselvityksen luonnoksesta pyydettiin alueen sidosryhmien kommentit, jotka käsiteltiin työtä ohjaavassa hankeryhmässä. Valmis kehittämisselvitys on lähetetty tiedoksi alueen sidosryhmille.

Seuraavat suunnitteluvaiheet vaihtelevat kohteittain. Joistakin kohteista on laadittu tai laadittavana tie- tai rakennussuunnitelma. Osasta kohteista seuraavana suunnitteluvaiheena tulee esille yleis- tai aluevaraus- tai toimenpidesuunnitelma, jossa hankkeiden sisältöä ja priorisointia tullaan tarkentamaan. Osassa kohteita voidaan edetä tiesuunnitelman laadintaan ja osa toimenpiteistä voidaan toteuttaa Uudenmaan ELY-keskuksen hoitourakoiden yhteydessä.

Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa HLJ2011:ssa on valtatien 25 kehittäminen mainittu kahtena hankekokonaisuutena. Maankäyttöä tukevana hankkeena on 1.kaudelle (vuodet 2011–2020) esitetty valtatien 25 parantaminen välillä valtatie 3–Hyvinkään itäinen ohikulkutie. Päätieverkon liikenneturvallisuushankkeena 2.kaudelle (vuodet 2020–2035) esitetty valtatien 25 parantaminen välillä Mustio–Mäntsälä.

Lisätietoja antavat

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Uudenmaan ELY-keskus)
Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue
Opastinsilta 12 B, 00520 HELSINKI
Jukka Peura, puh. 040 518 5277
jukka.peura@ely-keskus.fi

Suunnitelman laatija

Sito Oy
Tietäjäntie 14, 02130 ESPOO
Hanne Strandvall, puh. 020 747 6138
hanne.strandvall@sito.fi

www.ely-keskus.fi

Julkaisija: Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus • Taitto: Sito Oy • Kuvat: Sito Oy, ELY-keskus • Kartta: © Karttakeskus, L4356 • Painotalo: Kopijyvä Oy • Päivämäärä: 10.2011