



## Mt 152 välillä Hämeenlinnanväylä (vt 3) - Tuusulanväylä (kt 45) (Kehä IV)

## Suunnittelukohde 1/2021

**Maantien 152 jatke on uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välille lentoaseman pohjoispuolelle. Tarve tieyhteydelle syntyy uusien logistiikkakeskusten poikittaisista yhteystarpeista pääteiden välillä.**

### NYKYTILA

Uudenmaan maakuntakaavassa (Uusimaa-kaava 2050) on osoitettu Hämeenlinnanväylän (vt3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välille tieyhteys, joka yhdistyy lännessä Hämeenlinnanväylään Klaukkalan kehätien eritasoliittymään ja idässä Tuusulanväylälle Kulomäntien (mt 152) eritasoliittymään.

Tarve yhteyden selvittämiseen ja suunnitteluun lähtee seudun kilpailukyvyyn, etenkin logistiikan tarpeista. Suurten logistiikkakeskusten sijoittumista lähelle pääkaupunkiseudun markkinoita vaikeuttaa riittävän suurten tonttien puute. Näitä varten Uudenmaan maakuntakaavassa on osoitettu kolme aluevarausta, joista Focus Tuusulassa sijoittuu uuden poikittaisen tieyhteyden varrelle. MAL 2019-suunnitelmassa on todettu logistiikan painopisteen olevan siirtymässä Kehä III:n tasolta pohjoiseen Keski-Uudellemaalle.

Logistiikkakeskusjärjestelmän toimivuutta heikentää sopivien suurten tonttien puutteen lisäksi myös Keski-Uudenmaan poikittaisien tieyhteyksien heikko taso ja mahdollisten kuljetusreittien kulkeminen alueen taajamien läpi. Liikenneverkon suurimmat puutteet ovat uusilta logistiikka-alueilta vt 3:lle Tampereen suuntaan. Olemassa olevat yhteydet ovat raskaan liikenteen tarpeisiin tasoltaan heikkoja ja raskasta liikennettä ohjautuu Keski-Uudenmaan keskusten läpi, mikä rajoittaa kyseisten keskusten kehittämistä ja lisää liikenneturvallisuusongelmia. Raskaan liikenteen taukopaikoille on tarvetta sekä vt 3:n että kt 45:n kupeessa.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää noin 13 kilometrin pituisen uuden tieyhteyden Hämeenlinnanväylältä (vt 3) Tuusulanväylälle (kt 45). Yhteys toteutetaan 2-kaistaisena väylänä Hämeenlinnanväylän ja

Myllykylän välille ja siitä Tuusulanväylälle 2+2-kaistaisena väylänä. Tien varrelle suunnitellaan jalankulku- ja pyöräily-yhteydet sekä tarvittavat joukkoliikenteen pysäkit. Meluhaitat torjutaan ja ympäristövaikutuksia lievennetään mahdollisimman tehokkaasti muun muassa neljällä vihersillalla.

Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen saavutettavuutta ja mahdollistaa uusien logistiikka-alueiden kehittäminen Keski-Uudellemaalle. Aluevaraussuunnitelma on laadittu Vantaan ja Tuusulan kaavoituksen tueksi.

### AIKATAULU

- Hankkeesta on laadittu aiemmin useita suunnitelmia ja selvityksiä, joista viimeisimmät ovat valmistuneet vuosina 2013 ja 2015.
- Aluevaraussuunnitelman laatiminen aloitettiin keväällä 2018 Vantaan ja Tuusulan kaavoitusta varten.
- Hankkeeseen on sovellettu YVA-menettelyä. Uudenmaan ELY-keskuksen Y-vastuualue on antanut perustellun päätelmän YVA-selostuksesta elokuussa 2020.
- AVS valmistui joulukuussa 2020.
- Mt 152 (Kehä IV) tiesuunnittelu on MAL 2019 -suunnitelman mukaisesti ajankohtaista 2020-luvun loppupuolella.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on noin 126 miljoonaa euroa (MAKU 130, 2010=100).

### VAIKUTUKSET

- + Keski-Uudenmaan poikittaisyhteydet paranevat ja sujuvoituvat.
- + Lentoaseman seudun maankäyttöä ja etenkin alueen logistiikka-alueita voidaan kehittää maankäytönsuunnitelmien mukaisesti.
- + Hanke keventää etenkin Hämeenlinnanväylän ja Kehä III:n vilkkaimpien osuuksien kuormitusta.
- + Kuljetusten kustannukset alenevat.
- + Suurten erikoikuljetusten verkko täydentyy.
- + Liikenneturvallisuus paranee. Toimenpiteet vähentävät vuosittain noin 0,52 henkilövahinko-onnettomuutta.
- + Helsinki-Vantaan lentoasemalle saadaan varayhteys mahdollisia ongelmatilanteita varten.
- + Hanke vähentää vähäisesti hiilidioksidipäästöjä. (YVA arviointiselostus)
- Uuteen maastokäytävään sijoittuva tie synnyttää haittoja lähiympäristön asukkaalle, maisemalle ja luonnonympäristölle. Melua torjutaan 5,6 km matkalla, jolla suojataan noin 20 asuin-kiinteistöä.

Hankkeen H/K-suhde on 3,4.

